

Pilot z našeho města (Oklahoma City) sundal v den kapitulace německého stíhače

(překlad článku „City Pilot Downed German Fighter On Surrender Day“, James Johnson, ze 7.5.1995, NewsOK, <http://newsok.com/city-pilot-downed-german-fighter-on-surrender-day/article/2501658>)

Samo oznámení nacistické kapitulace nestačilo k ukončení války v Evropě. Některé nepřátele bylo třeba ke kapitulaci osobně přimět.

Spojenecké i německé vrchní velení uveřejnila 7.5.1945 prohlášení, že boje 2. světové války v Evropě budou ukončeny 8.5.1945. Tyto rozkazy ale nestačily k tomu, aby všichni přestali střílet.

„Během večere 7.5. nám bylo řečeno, že další den bude konec války,“ vzpomíná brigádní generál ve výslužbě Stanley F. Newman, obyvatel Oklahoma City, který byl tenkrát 21-letým podporučíkem létajícím na fotoprůzkumné verzi stíhačky P-51 Mustang 9. letecké armády z čerstvě dobytého letiště Luftwaffe ve Fürthu nedaleko od Norimberka.

Newmanova letka obdržela rozkazy pro akce na další den a zároveň byla informována o nadcházejícím ukončení bojů.

V 6:30 ráno Newman jako křídlo nadporučíka Manuela W. Geigera vzlétl z travnaté dráhy dobyté základny Messerschmittů ME-109, aby držel hlídku nad zajatci v zajateckých táborech v okolí. Němci měli označit tyto tábory výraznými písmeny dostatečně velkými na to, aby byly shora čitelné a bylo tak zabráněno útokům ze vzduchu.

Očekávalo se, že německá letadla mohou být ve vzduchu, včetně těch, jejichž piloti se budou chtít vzdát na základnách blízko svých domovů, těch, kteří se budou chtít vyhnout ruskému zajetí, a válečných zločinců prchajících ze země, říká Newman.

Půl hodiny po vzletu nedaleko Plzně v Československu Newman jako první spatřil dvě stíhačky Focke Wulf 190 vrhající se na něj a na jeho vedoucího letu Geigera.

„Uviděl jsem dva „Skopčáky“ a trasírky střel přilétající od nich směrem na nás,“ říká Newman.

Dobře nacvičenou reakcí Newman a Geiger nasměrovali přidě svých stíhaček směrem k nepříteli a začali manévrovat pozici k útoku.

„Opravdu jsem nechtěl nikoho sestřelit,“ říká Newman. „Konec konců byl to poslední den války. Co ale měli v úmyslu Němci, když zahájili palbu – jestli se nechtěli dožít konce války nebo jestli chtěli co nejvíc z nás vzít sebou – nevím.“ Geiger dostal první Focke Wulf. Stíhající druhého Němce, který letěl nízko, aby představoval obtížně zasažitelný cíl, Newman vycvaknul pojistku svého kulometu a snažil se nasměrovat svoje letadlo tak, aby trajektorie jeho kulek protínaly dráhu letu Focke Wulfu.

Německý pilot, jistý si rychlou reakcí své stíhačky, mrskal sebou sem a tam, aby se nedostal do smrtící mířící zóny.

„Zdalo se, že je to ostřílený stíhací pilot,“ říká Newman. Pětiminutový boj skončil, když se Newmanův zaměřovač usadil na ocase Focke Wulfu a krátká dávka asi 150 kulek ráže 0.5 poslala Němce po břicho na československý trávník.

Newman přeletěl nízko nad svým sestřeleným nepřitelem a viděl nepřátelského pilota utíkat od letadla, které mohlo každou chvíli explodovat.

Němec hrozil Newmanovi pěstí.

Newman natočil sestřelený Focke Wulf průzkumnými kamerami na bocích trupu svého Mustangu.

Newmana při tom ani nenapadlo, jak by sestřelený německý pilot reagoval, kdyby se dozvěděl, že pilot, který ho porazil, je americký žid.

„Opravdu jsem se v tu chvíli necítil jako žid,“ říká Newman. „V té době jsme slyšeli všechny ty věci o vyhlazovacích táborech, které slyšeli i lidé doma v zázemí, ale nebylo ověřeno, že je to pravda.“

„Myslím, že kdybych byl věděl to, co jsem se dozvěděl později, bylo by mi líto, že jsem nesestřelil víc Němců.“ Na naléhání velitele letky obdržel Newman plaketu za sestřelení posledního německého stíhače války.

Později obdrželi i jiní toto vyznamenání. Newman říká, že bojové záznamy na frontě byly v takovém nepořádku, že není možné přesně říci, kdo byl poslední.

Newman odlétal toho dne z Fürthu ještě další dvě mise. Na druhé misi, kterou Newman vedl jako vedoucí pilot, on a Geiger narazili na Messerschmitt, jehož pilot jasně signalizoval, že se vzdává. Eskortovali ho zpátky k letišti, kde se na Němce vrhlo hejno vojínů „lovců suvenýrů“.

„Lovci suvenýrů ho, chudáka, dočista oškubali,“ říká Newman.

Za soumraku při třetí misi narazili na dvoumotorový Junkers na kursu, který by ho zavedl do neutrálního Švýcarska.

Dávka svítících střel přiměla letce přistát. Letadlo vezlo německého generála, jeho ženu a dceru, jeho pobočníka a psa.