

Plzeň dne 20. 10. 2022
Č. j.: MZP/2022/520/1208
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/520/15
Vyřizuje: Bošina
Tel.: 267 123 301
E-mail: hubert.bosina@mzp.cz

Adresát

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“)

I. ZÁVAZNÁ ČÁST

POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru:

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) - (dále také „záměr“)

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Stavba je navržena jako modernizace železniční (dále také „žel.“) trati. Trať bude upravena v celém úseku Stod (mimo) – Domažlice (včetně – dále také „vč.“), tj. od 135,042 km do 174,7 km následujícím způsobem:

- novostavba nové dvojkolejné žel. trati v úseku Stod (mimo) - Holýšov – odbočka (dále také „odb.“) Dolní Kamenice (včetně) na rychlost 200 km/h
- optimalizací stávající jednokolejné trati v úseku odb. Dolní Kamenice (mimo) – železniční stanice (dále také „ŽST“) Staňkov (včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseků Staňkov (mimo) – odb. Vránov (vč.)
- elektrizaci stávající jednokolejné trati v úseku Staňkov (mimo) – odb. Přívozec (mimo)
- novostavba nové dvojkolejné žel. trati v úseku odb. Přívozec (včetně) – Domažlice (mimo) na rychlost 200 km/h
- optimalizací stávající jednokolejné trati v úseku Domažlice (včetně) – Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice - včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseku Domažlice (mimo) – Domažlice město (včetně)

Délka trati po modernizaci bude 37,384 km.

Základní ukazatele:

Začátek stavby: pro železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hranice (dále také „hr.“) ve stávajícím (dále také „stav.“) km 135,042 (nkm 128,011)) – navázání na stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“

Konec stavby: pro železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr.ve stáv. km 174,700 – navázání na stávající stav v úseku trati Domažlice odb. v. 401 – Česká Kubice, resp. na stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“

pro železniční trať 0321 odb. Vránov – Poběžovice v km 0,667, s přesahem technologických profesí do ŽST Horšovský Týn

pro železniční trať 0331 Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov v km 6,046, s přesahem technologických profesí do ŽST Klenčí pod Čerchovem

pro železniční trať 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice v km 30,849, s přesahem technologických profesí do nákladíště Kout na Šumavě

Délka stavby:	37,384 km
Prostorová průchodnost pro ložnou míru:	UIC GC
Přechodnost pro mostní objekty:	D4/traťová rychlost
Třída zatížení:	D4
Staniční zabezpečovací zařízení:	3. kategorie typu elektronické stavědlo
Počet výhybek zabezpečených SZZ (bez výkolejek):	77 ks
Železniční svršek:	60 E2 nový 51 333 m 49 E1 nový 14 165 m
Počet nově vložených výhybek:	tvar 60 E2 nové 54 ks tvar 49 E1 nové 23 ks
Sanace žel. spodku:	staniční koleje 26 607 m traťové koleje 38 892 m
Trakční vedení:	stavební část (brány vč. základů) 81,3 km stavební část (podpěry vč. základů) 81,3 km montážní část (vodiče, závěsy, kotvení, propojky) 81,3 km montáž včetně provizorních stavů 81,3 km
Elektrický ohřev výměn:	77 ks
Výtahy:	na nástupiště 5 ks
Eskalátory:	na nástupiště 1 ks
Nástupiště:	ostrovní: nové 475 m jazykové: nové 330 m vnější: nové 1 660 m
Žel. mosty, propustky, zdi:	mosty, podchody nové 25 ks rekonstrukce 17 ks

přestavba na most 1 ks
demolice (bez náhrady) 1 ks
mosty silniční nové, rekonstrukce 7 ks
propustky nové 22 ks
rekonstrukce 20 ks
zdi opěrné, zárubní nové 15 ks

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 44: Celostátní železniční dráhy

4. Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský

obec: Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Blížejev, Osvračín, Milavče, Chrastavice, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Babylon, Pasečnice, Újezd, Trhanov, Klenčí pod Čerchovem, Horní Kamenice, Zahořany, Chodov, Kdyně.

k.ú.: Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Dolní Kamenice u Holýšova, Ohučov, Horní Kamenice u Staňkova, Staňkov-město, Staňkov-ves, Hlohová, Vránov, Křenovy, Osvračín, Chotiměř u Blížejova, Přívozec, Blížejev, Výrov u Milavčí, Nahošice, Milavče, Radonice u Milavčí, Chrastavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Pasečnice, Babylon, Semošice, Horšovský Týn, Smolov u Domažlic, Spáňov, Trhanov, Chodov u Domažlic, Klenčí pod Čerchovem, Kout na Šumavě, Kdyně, Prapořiště.

5. Obchodní firma oznamovatele:

Správa železnic, státní organizace

6. IČ oznamovatele:

70994234

7. Sídlo oznamovatele:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dle § 3 písm. f) zákona (dále také „příslušný úřad“) ve spojení s ustanovením § 21 písm. c) zákona, v souladu s § 9a odst. 1 zákona, přílohy č. 6 k zákonu a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

(dále také „závazné stanovisko“)

s následujícími podmínkami:

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Pod mostními objekty přes Radbuzu a Zubřinu ponechat v co největší míře přírodní, nepevněný povrch.
2. V případě propustků upřednostňovat propustky rámové, v případě přítomných trvalých vodních toků je třeba vytvořit kynetu.
3. Pro realizaci protihlukových stěn (dále také „PHS“) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
4. Zvětšit parametry mostního objektu SO 31-21-02. Výška by měla být minimálně 2 m, šířka minimálně 4 m.
5. Provéřit možnost náhrady propustku SO 38-21-02 v km 173,330 za mostní objekt.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru

6. Optimalizovat zemní bilanci a zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby.
7. V dalších stupních zpracování projektové dokumentace navrhnout realizaci bariér proti vnikání obojživelníků podél toků, kde bude těleso železnice budováno v nové trase.
8. Součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude, že zemina z místa výskytu v okolí drážního km 151,0 (křížení Zubřiny, bolševník velkolepý) a ze stávajících drážních km 174,5; 148,56 a 150,5 (křídlatka japonská) nesmí být použita na jiných místech stavby. Pokud dojde k rozšíření těchto dvou druhů mimo místa původních nálezů, musí být nově vzniklé populace odborně odstraněny. Prostor stavby musí být s ohledem na výskyt invazních druhů monitorován alespoň 1 rok následující po ukončení stavby, s vytvořením zprávy o stavu invazních druhů v území. V případě výskytu křídlatek či bolševníku velkolepého musí být přikročeno k jejich odbornému odstranění i po ukončení stavby.
9. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že na zařízení staveniště budou používány stavební stroje splňující emisní parametry dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC,
10. V předstihu před zahájením stavby v rámci záboru stavby provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v úseku cca km 125,400 – cca 130,400 včetně založení mostů přes řeku a koryta řeky v místech budoucích mostů a v úseku cca km 144,00 – 145,500. Pyrotechnický dozor a průzkum je rovněž doporučen v železničních stanicích Holýšov, Staňkov, Blížejov a Domažlice.
11. Stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy a požadavky ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců (realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavbu, záchranné transfery) a opatření k předcházení šíření a zavlékání invazních druhů rostlin.
12. Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
13. Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
14. Bude navržen oprávněným hydrogeologem monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru

15. Pro stanovené období po uvedení do provozu bude navržen oprávněným hydrogeologem monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

Monitoring pro fázi přípravy

1. Před zahájením výstavby realizovat monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa.

Monitoring pro období výstavby

2. Během stavby pokračovat v monitoringu režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa.

Monitoring pro fázi provozu záměru

3. Po ukončení stavby provést monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa včetně zpracování návrhu případných nápravných opatření.

II. ODŮVODNĚNÍ

Průběh posouzení:

Oznamovatel předal dokumentaci příslušnému úřadu dne 24. 5. 2022, ta byla rozeslána dne 3. 6. 2022 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření a ke zveřejnění. Dokumentaci zpracovala v rozsahu přílohy č. 4 zákona Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., držitelka autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatelka dokumentace“).

Zpracováním posudku k záměru byl v souladu s § 9 odst. 1 zákona pověřen Ing. Josef Tomášek, CSc., držitel autorizace dle § 19 zákona (dále také „zpracovatel posudku“).

Vyjádření k dokumentaci převzal zpracovatel posudku dne 28. 7. 2022.

Posudek, zpracovaný dle § 9 odst. 2 zákona (dále také „posudek“), byl předán příslušnému úřadu dne 26. 10. 2022.

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také „životní prostředí“) proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Ministerstvo vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

1. Dokumentace zpracované dle přílohy č. 4 zákona (dále také „dokumentace“).
2. Obdržených vyjádření k dokumentaci.
3. Posudku zpracovaného dle přílohy č. 5 zákona (dále také „posudek“).

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zpracovatel posudku se ztotožnil se závěry dokumentace, tedy že předmětný záměr je přijatelný za podmínky realizace opatření uvedených jako opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Při splnění navržených doporučení v tomto závazném stanovisku pro eliminaci, respektive snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za akceptovatelný.

Odůvodnění stanovených podmínek:

V tomto stanovisku je uvedeno 15 podmínek za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Do podmínek nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Rovněž nejsou uváděna opatření obecného charakteru.

Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. V podmínkách je kladen důraz především na přípravu záměru.

Odůvodnění podmínek za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:

1. Podmínka navržena z důvodu podpory migrační prostupnosti území.
2. Podmínka navržena z důvodu podpory migrační prostupnosti území.
3. Podmínka navržena z důvodu ochrany ptáků - zabránění střetů s PHS.
4. Podmínka navržena z důvodu podpory migrační prostupnosti území.
5. Podmínka navržena z důvodu podpory migrační prostupnosti území.
6. Podmínka navržena z důvodu minimalizace zemních prací a zpřesnění vyhodnocení vlivu na ovzduší a hlukovou situaci ve fázi výstavby.
7. Podmínka navržena z důvodu snížení rizika střetů obojživelníků se stavbou.
8. Podmínka navržena z důvodu minimalizace rizika šíření invazních druhů rostlin.
9. Podmínka navržena z důvodu ochrany před nepříznivými vlivy znečišťování ovzduší.
10. Podmínka navržena z důvodu minimalizace rizika souvisejícího s nálezem historické munice (konec druhé světové války).
11. Podmínka navržena z důvodu ochrany přírody.
12. Podmínka navržena z důvodu ochrany veřejného zdraví.
13. Podmínka navržena z důvodu ochrany veřejného zdraví, zejména pohody obyvatel.
14. Podmínka navržena z důvodu minimalizace vlivů na zdroje podzemní vody.
15. Podmínka navržena z důvodu minimalizace vlivů na zdroje podzemní vody.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Předmětem posuzovaného záměru je modernizace železniční trati Stod (mimo) - Domažlice (včetně). Stavba je součástí souboru 4 staveb, které mají zvýšit rychlost a zkapacitnit celou mezinárodní trať Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje.

Jedná se o kombinaci novostavby nové žel. trati v úseku Stod (mimo) - Holýšov - odb. Dolní Kamenice (včetně) a odb. Přívozec (včetně) - Domažlice (mimo) a optimalizaci zbývajících úseků žel. trati v úseku odb. Dolní Kamenice (mimo) - odb. Přívozec (mimo) a Domažlice (včetně) - Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice) (včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseků Staňkov (mimo) - odb. Vránov (vč.) a Domažlice (mimo) - Domažlice město (včetně).

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Hlavními faktory, které mohou mít vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví a které lze v dotčené lokalitě očekávat v souvislosti s výstavbou, jsou hluk a znečištění ovzduší. V období provozu záměru je to pak hluk z provozu na železnici.

Ve vztahu k hlukové zátěži byl hodnocen vliv provozu po modernizované trati. Ve vztahu ke znečištění ovzduší v období výstavby byl hodnocen vliv imisních koncentrací látek vznikajících provozem recyklačních linek (bodové, plošné a liniové zdroje).

Z hlediska zdravotních rizik lze konstatovat, že vlivem železničního provozu na modernizované trati se bude podíl obyvatel silně obtěžovaných hlukem z železniční dopravy pohybovat na úrovni okolo 13,5 %, podíl obyvatel silně rušených při spánku bude okolo 6 %.

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5} a benzo(a)pyren. Vyhodnocení vlivů na lidské zdraví bylo provedeno pro fázi realizace, která bude v jednotlivých lokalitách trvat po dobu 91 – 121 dní.

Příspěvek recyklačních linek nebude u žádné ze sledovaných imisních charakteristik představovat významnou změnu v míře zdravotního rizika. V případě suspendovaných částic jsou všechny hodnocené zdravotní účinky i v nejvíce dotčené zástavbě pod hranicí jednoho nového případu, a to včetně dnů s omezenou aktivitou a dnů pracovní neschopnosti.

V případě dlouhodobých koncentrací oxidu dusičitého se ani v nejvíce dotčené části zástavby příspěvky dopravy na hodnocené komunikaci k míře zdravotního rizika vyjádřené jako úmrtnost u dospělých neprojeví žádnou změnou, u ostatních ukazatelů se opět jedná o hodnoty několik řádů pod hranicí nového případu. V případě krátkodobých koncentrací oxidu dusičitého pak nebyly v žádné části zájmového území zaznamenány hodnoty nad hranicí směrné hodnoty WHO. Ani v případě benzenu a benzo(a)pyrenu nebylo zaznamenáno rozpoznatelné zvýšení zdravotního rizika vlivem záměru. Významnější ovlivnění může být způsobeno případnými zvýšenými krátkodobými koncentracemi suspendovaných částic PM₁₀ v průběhu realizace záměru. Nejvyšší vypočtené hodnoty nemusí být v území v době realizace vůbec dosaženy, nicméně při jejich případném výskytu nelze vyloučit zvýšený výskyt kašle v dotčené populaci. Z tohoto důvodu je třeba (zejména za nepříznivých rozptylových podmínek) důsledně zajistit minimalizaci prašnosti.

Provoz na elektrifikované železniční trati nebude zdrojem emisí - vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví nulový. Pokud modernizace trati zvýší atraktivitu železniční dopravy a dojde k převedení části silniční dopravy na železnici, lze toto považovat za pozitivní vliv - snížení emisí ze silniční dopravy. Toto snížení se ale netýká bezprostřední blízkosti železniční trati a obyvatel bydlících v okolí trati.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší po dobu výstavby byly uvažovány plochy recyklačních základen v ŽST Domažlice a ŽST Holýšov s umístěnými recyklačními linkami.

Z provedených výpočtů imisních příspěvků je patrné, že nebude mít plánovaná recyklace za následek ovlivnění imisní situace lokality.

Příspěvek k maximálním denním koncentracím PM_{10} může v jednotlivých výpočtových bodech krátkodobě a za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 600 % platného imisního limitu v okolí recyklačních základen a 290 - 328 % u obydlených budov. Denní imisní limit však překročen nebude. Maximální počet překročení imisního limitu bude v obou případech činit 12 dní; imisní limit připouští toleranci překročení 35 denních hodnot.

Vzhledem ke skutečnosti, že během recyklace bude docházet ke vzniku zejména tuhých znečišťujících látek (dále také „TZL“) jako PM_{10} a $PM_{2,5}$, je doporučeno při provádění recyklace zajistit preventivní opatření výrazně snižujících prašnost.

Recyklace přispěje zanedbatelnou měrou v okolí ŽST Domažlice a Holýšov ke zvýšení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu. Z dlouhodobého hlediska však dodržování imisního limitu benzo(a)pyrenu neovlivní. Velikost imisního příspěvku benzo(a)pyrenu není zásadní, činí max. 0,01 - 0,1 % platného imisního limitu v okolí obou recyklačních základen.

Realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů dalších sledovaných znečišťujících látek (NO_2 , PM_{10} , $PM_{2,5}$, benzen) a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající kvality ovzduší v daných lokalitách.

Vlivy na klima

Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika. Z provedené analýzy vyplývá, že vyhodnocená rizika se nacházejí v kategorii I. a II. Kategorie II. představuje mírné riziko, pro jehož eliminaci je vyžadováno vhodné opatření. V kategorii II. bylo vyhodnoceno riziko povodní.

Posuzovaný záměr je možné považovat za záměr adaptovaný na změnu klimatu.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že jsou překračovány hygienické limity hluku. Vzhledem k tomu, že trať je navržena převážně v přeložkách, není možné uplatnit korekce staré hlukové zátěže. Pro výhledový stav je tedy nutné splnit základní hygienické limity pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy 60/55 dB pro den/noc a 55/50 dB pro den/noc za ochranným pásmem dráhy.

Vzhledem k navýšení dopravy ve výhledovém stavu je možné splnit hygienické limity hluku pouze za předpokladu vybudování protihlukových opatření.

Za účelem splnění hygienických limitů byly navrženy protihlukové stěny, samostatné protihlukové úpravy objektů (eliminace chráněného venkovního prostoru stavby) a v jednom případě jsou navrženy kolejnicové absorbéry.

Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmové území stavby je v kontaktu se záplavovým územím vodních toků Radbuza a Zubřina.

Lze předpokládat, že stavba modernizace trati ani provoz modernizované trati nebude překážkou ke zlepšení ekologického stavu útvarů povrchových vod BER_0250, BER_0240 a BER_0220 a pro zlepšení chemického stavu útvarů BER_0250, BER_0240. Lze předpokládat, že stavba modernizace trati ani provoz modernizované trati nebude příčinou zhoršení chemického stavu útvaru povrchových vod BER_0220.

Pro období výstavby a případně pro určité období po uvedení do provozu musí být navržen hydrogeologem s osvědčením o odborné způsobilosti hydrogeologie monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního vodního zdroje Staňkov vrt pozorovací č.1573.

Nepředpokládá se, že by realizace a provoz modernizovaného traťového úseku „Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ byla překážkou pro zlepšení stavu konkrétních ukazatelů chemického stavu útvarů podzemních vod krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy – západní část (ID 62221) a krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov (ID 62121) pro něž je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 5 směrnice o vodách. Jedná se o ukazatele ovlivněné především výskytem starých kontaminovaných míst včetně starých skládek a zemědělstvím (bez vypouštění).

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) vyvolaný stavbou činí cca 83,38 ha, dočasný zábor ZPF nad 1 rok požadovaný pro realizaci stavby je předběžně stanoven na 31,96 ha, po ukončení užívání dočasného záboru nad 1 rok budou v souladu se schváleným Plánem rekultivace dočasně odnímané plochy rekultivovány. Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (dále také „PUPFL“). Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL je 15,99 ha a 3,16 ha dočasného záboru PUPFL nad 1 rok. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na PUPFL označit za spíše velký, z hlediska významnosti vlivu za významný.

Vlivy na přírodní zdroje

Zájmové území stavby se nachází v prostoru ložisek nerostných surovin, a to ve staničení km 132,255 – 132,290 navržená trasa prochází ložiskem nevyhrazeného nerostu (stavební kámen) id 3025300 Holýšov-Střelice. Ložisko bylo v minulosti těženo povrchově. Dále navržená trasa prochází ve staničení km 162,675 – 163,160 nebilancovaným zdrojem (hlína, jíl) id 5174500 Milavče s dřívější povrchovou těžbou.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

V dotčeném území byly v roce 2021 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Hodnocen byl celkový potenciál území.

V území byla zjištěna přítomnost zvláště chráněných rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Hojně jsou přítomny také druhy uvedené v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012). Jejich populace budou ovlivněny spíše okrajově, v souvislosti s navrženými zmírňujícími opatřeními nedojde k zániku jejich populací v území.

Během průzkumů byla zaznamenána také řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na vegetaci a porosty dřevin doprovázejících

železnici, či jsou vázaní na území přeložek a nových tras. Další využívají území k migracím. Tyto druhy, resp. jejich populace, mohou být záměrem více či méně dotčeny. Navržena byla taková zmírňující opatření, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnižší.

Území je protkáno celou řadou vodních toků a dílčích prvků územního systému ekologické stability. Ty budou ovlivněny zejména ve spojení s realizací mostních objektů. Mostní objekty byly navrženy tak, aby byla zachována migrační prostupnost území a aby byly zachovány ekologicko-stabilizační funkce jednotlivých prvků. S ohledem na umístění přeložek železnice do území údolní nivy Zubřiny je nutné konstatovat závažný vliv na ekologicko-stabilizační funkci významného krajinného prvku (dále také „VKP“) údolní niva a regionálního biokoridoru.

Celkem bude dotčeno 420 000 m² zapojených porostů dřevin a 1294 ks dřevin o obvodu kmene nad 80 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí.

Zvláště chráněná území, památné stromy a jeskyně v souvislosti se záměrem ovlivněny nebudou.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vedením železnice v nové stopě ve vybraných úsecích, zdvoukolejněním železničního tělesa, elektrifikací, realizací mimoúrovňových křížení, přeložkami silnic, výstavbou protihlukových stěn a dalších souvisejících objektů a kácením dřevin dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni slabého až silného ovlivnění. Posuzovaný záměr představuje únosný zásah do jednotlivých charakteristik krajinného rázu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Stávající trať prochází ochranným pásmem městské památkové rezervace Domažlice a nemovitou kulturní památkou železniční stanice Staňkov. Posuzovaný záměr prochází územím archeologických nálezů (dále také „ÚAN“) s různými kategoriemi. V oblasti ÚAN kategorie I se nachází: Hradec - mohyly " Borový les", Holýšov - jádro města, Chotiměř (část obce Blížejev) - bývalá tvrz, oblasti ÚAN kategorie II jsou evidovány lokality v Chotiměři.

Přeshraniční vlivy

Vlivy záměru nepřesahují hranice České republiky.

Pokud bude záměr realizován a provozován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, budou dodrženy platné právní předpisy a budou realizována opatření uložená v tomto stanovisku, bude mít záměr minimální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Stanovené podmínky v tomto stanovisku vycházejí z charakteru předmětného záměru, ze zkušeností z předchozího provozu a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. Důraz je kladen především na fázi přípravy a realizace záměru. Důležité bude dodržování opatření k omezování prašnosti ze stavební činnosti, realizace protihlukových stěn a realizace náhradních výsadeb za pokácenou zeleň. V souvislosti s výstavbou bude realizován monitoring nejbližších studní (měření hladiny podzemní vody a monitoring jakosti) a v případě ztráty vody budou realizována nápravná opatření.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil předmětnému záměru při akceptování podmínek formulovaných zpracovatelkou dokumentace, orgánů státní správy a samosprávy a zpracovatelem posudku.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a obdržená vyjádření a při respektování podmínek uvedených v tomto stanovisku lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Předmětem posuzovaného záměru je modernizace železniční trati Stod (mimo) - Domažlice (včetně). Stavba je součástí souboru 4 staveb, které mají zvýšit rychlost a zkapacitnit celou mezinárodní trať Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje.

Jedná se o kombinaci novostavby nové žel. trati v úseku Stod (mimo) - Holýšov - odb. Dolní Kamenice (včetně) a odb. Přívozec (včetně) - Domažlice (mimo) a optimalizaci zbývajících úseků žel. trati v úseku odb. Dolní Kamenice (mimo) - odb. Přívozec (mimo) a Domažlice (včetně) - Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice-včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseků Staňkov (mimo) - odb. Vránov (včetně) a Domažlice (mimo) - Domažlice město (včetně).

Novostavba a modernizace trati, vč. zdvojkolejnění výše uvedených úseků, zajistí prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, dostatečnou kapacitu dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM). Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Železniční svršek traťových a hlavních staničních kolejí se navrhuje v souladu se Směrnicí GŘ č. 28/2005 s kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích pro běžnou kolej délky 2,6 metru s bezpodkladnicovým pružným upevněním svérkou, které jsou schválené pro běžné použití nebo v rozšířeném provozním ověřování. Štěrkové lože z nového drceného kameniva frakce 31,5 – 63. Všechna zařízení realizovaná v úrovni optimalizace-novostavba budou splňovat podmínky TSI INF (TSI INF 2015), TSI-PRM a Směrnice GŘ č. 16/2005. Železniční spodek bude z převážné části vybudovaný nový a bude tvořen pomocí násypů, zářezů a konstrukčních vrstev, které budou zajišťovat dostatečnou únosnost pláně tělesa železničního spodku. Odvodnění nového tělesa bude zajištěno soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Železniční spodek bude vybudován v rozsahu železničního svršku včetně sanace pražcového podloží v rozsahu dle geotechnického průzkumu a vybudování nových násypů a zářezů.

Mezi Stodem a Holýšovem a Holýšovem a odbočkou Dolní Kamenic je trasa vedena v nové stopě pro rychlost až 200 km/h, na které bude zřízena nová zast. Střelice u Stoda, jako náhrada za zrušenou zastávku Hradec u Stoda na opouštěném úseku žel. trati, Stávající zastávka Dolní Kamenice bude zrušena bez náhrady. ŽST Holýšov bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejíště v prostoru stávající ŽST. V úseku mezi odbočkou Přívozec a Domažlicemi je trasa též vedena v nové stopě pro rychlost až 200 km/h. Na této trase bude zřízena nová zastávka Blížejev (náhrada za stejnojmennou ŽST na opouštěném úseku žel. trati) a nová odbočka Nový Mlýn. Zastávka Milavče bude umístěna cca v poloze stávající zastávky. Ve zbývajících úsecích budou přestavěny ŽST Staňkov a Domažlice s novou konfigurací kolejíště v prostoru stávajících ŽST a dojde ke zřízení nové ŽST Pasečnice.

Všechna nově navržená nástupiště budou dle ČSN 734959 s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice s bezbariérovým přístupem mimo úroveň koleje

Železniční trať bude nově elektrifikovaná střídavou trakční soustavou AC 25 kV 50 Hz.

Nové úseky žel. trati jsou vedeny relativně mimo zastavěné území (mimo oblast zahrádkářské kolonie v Holýšově), křížící řadu stávajících silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací. Stavba řeší velký počet nových přemostění a přeložek různých kategorií komunikací (polní, lesní cesty až silnice II. třídy). Převážná část mostních objektů bude realizována jako nové železniční a silniční mosty. Nové mostní objekty budou splňovat ČSN EN 1991-2 na LM (model zatížení mostu) se součinitelem $\alpha = 1,21$. Mostní objekty, které budou sanovány, budou splňovat prostorové uspořádání dle ČSN 736201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty budou dále splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,21$.

Součástí stavby je celkem 44 železničních mostů, z toho 17 rekonstrukce, 1 přestavba na propustek, 1 demolice a 25 nových mostních objektů. Železniční mosty překonávají komunikace různých tříd a drobné vodoteče. V ŽST Holýšov, Staňkov a Domažlice a v zastávkách Blížejev a Milavče jsou navrženy nové bezbariérové podchody. Dále jsou navrženy 4 silniční nadjezdy, které překonávají železniční trať a vyvolávají přeložky komunikací různých kategorií, vč. 3 mostních objektů na těchto přeložkách. Dále je navrženo celkově 43 propustků, z toho 20 rekonstrukcí, 1 demolice a 22 nových mostních objektů, které umožní převod drobných a občasných vodotečí pod trati a zároveň umožňují také, dle doporučení závěrů biologického průzkumu, přechod zvěře pod trati. 15 nových zárubní a opěrných zdí jsou navrženy z důvodu podchycení terénu nebo souběžných a překládaných komunikací.

U objektů pozemních komunikací se jedná o přeložky nebo úpravy komunikací II. a III. třídy, místních komunikací, přístupových lesních a polních cest. U polních a lesních cest se jedná především o přeložky nebo vybudování nových propojení jako náhrada za novou železniční trať přerušené stávající cesty. Dále je v rámci stavby uvažováno s vybudováním nových přestupních uzlů v místě odsunutých, nových a modernizovaných zastávek a žel. stanice. Takto upravené uzly by měly zvýšit atraktivitu železniční dopravy a převést tak více cestujících z individuální automobilové dopravy na dopravu železniční.

K ochraně před hlukem z železniční dopravy budou zřízeny protihlukové stěny. V řešeném úseku je umístěno celkem 15 protihlukových stěn.

V rámci této stavby dojde k vybudování nové rozvodny 110 kV TNS Domažlice. Jsou navrženy ochrany a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury v rozsahu dotčení stavbou.

Stavba bude realizována jak na pozemcích dráhy, ve vlastnictví Správy železnic, s.o., příp. ČD, a.s., tak na pozemcích nedrážních, cizích vlastníků. Pro realizaci stavby jsou tak nutné trvalé zábory nedrážních pozemků, a to včetně pozemků zemědělského a lesního půdního fondu.

Stavba vyvolává nutnost kácení mimolesní a lesní zeleně, a to včetně kácení pro zajištění bezpečného provozu na železniční trati. Ve stavbě je počítáno s realizací náhradních výsadeb dle požadavků příslušných orgánů povolujících kácení.

Součástí železniční stavby je úprava železničního zabezpečovacího zařízení v navazujících úsecích Staňkov – Horšovský Týn, ŽST Pasečnice – Klenčí pod Čerchovem a také v rámci koordinace souvisejících staveb „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a za předpokladu respektování navržených opatření jsou

respektovány požadavky na omezení, respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska vlastního záměru.

Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen v jedné variantě.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 8 vyjádření (město Kdyně se vyjádřilo po stanovené lhůtě, proto v souladu s § 8 odst. 3 zákona k němu nebylo přihlíženo), z toho 1 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku (obec Babylon), 6 vyjádření dotčených orgánů (Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí; Městský úřad Stod, odbor životního prostředí; Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského; Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Plzeň; Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni; MŽP, odbor ochrany ovzduší) a 1 vyjádření veřejnosti (spolek Babylon z.s.).

Připomínky z obdržených vyjádření k dokumentaci záměru byly detailně vypořádány v posudku v kapitole V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci.

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, Česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV3090, v části Posudek.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku a odkazuje na vypořádání připomínek k dokumentaci zpracovatelem posudku, které je součástí posudku a je k dispozici v elektronické podobě na výše uvedené internetové adrese.

Veřejné projednání příslušný úřad nenařídil, protože neobdržel žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci.

Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky, jejichž správní obvody alespoň zčásti tvoří dotčené území, jsou:

Kraj: Plzeňský kraj

Město/městys/obec: Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Blížejev, Osvračín, Milavče, Chrastavice, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Babylon, Újezd, Trhanov, Klenčí pod Čerchovem, Horní Kamenice, Zahořany, Chodov, Pasečnice, Kdyně.

Proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dle § 9a odst. 4 zákona 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Hubert Bošina

ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Sdělení ke zveřejnění:

Dotčené územní samosprávné celky (město/městys/obec: Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Blížejev, Osvračín, Milavče, Chrastavice, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Babylon, Újezd, Trhanov, Klenci pod Čerchovem, Horní Kamenice, Zahořany, Chodov, Pasečnice, Kdyně) ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** vyvěsí informaci na svých úředních deskách o tom, kdy je možné do závazného stanoviska nahlížet. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí písemně nebo elektronicky (hubert.bosina@mzp.cz) příslušný úřad o dni vyvěšení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (Česká informační agentura životního prostředí) <http://www.cenia.cz/eia> i na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.mzp.cz/eia>, kód záměru OV3090.

IMVĚŘENO NA ÚŘEDNÍ DESCE I ELEKTRONICKY

OD 16. 11. 2022

DO 2. 12. 2022

OBECNÍ ÚŘAD HLOHOVÁ
345 61 STAŇKOV

