KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD
Škroupova 18, 301 00 Plzeň

Naše č. j.:	PK-DSH/20289/25	rozdělovník
Spis. zn.:	ZN/2133/DSH/23	
Počet listů:	333	
Počet příloh:	č.1 - Dřeviny podléhající povolení kácení dřevin mimo les 1 x C_1_1_ sit. výkres širších vztahů 1 : 50 000 50 x C_3_2_001-027 Koordinační situace 1:1000	
Vyřizuje:	Alois Mravík	
Tel.:	377 195 181	
E-mail:	alois.mravik@plzensky-kraj.cz	
Datum:	30.11. 2025	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad, jako příslušný správní orgán (dále jen „Krajský stavební úřad“), příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v souladu s ust. **§ 330 odst. 1 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ust. § 330 odst. 3 věta druhá zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon** v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 3.10.2023 podala

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, organizační jednotka Stavební správa západ, kterou zastupuje právnická osoba SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349 (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

katastrální území Babylon parc. č.:

24/5 (ostatní plocha), 148 (ostatní plocha), 24/9 (lesní pozemek), 131/1 (ostatní plocha),

katastrální území Blížejov parc. č.:

947/1 (ostatní plocha), 947/4 (ostatní plocha), 947/5 (ostatní plocha), 947/6 (ostatní plocha), 955/3 (ostatní plocha), 955/5 (ostatní plocha), 995/15 (ostatní plocha), 995/22 (ostatní plocha), 1022/6 (ostatní plocha), 1022/7 (ostatní plocha), 1022/9 (ostatní plocha), 1022/17 (ostatní plocha), 1133 (ostatní plocha), 1139 (ostatní plocha), 1144 (ostatní plocha), 1145 (ostatní plocha), 1147 (trvalý travní porost), 1153 (ostatní plocha), 1154 (ostatní plocha), 1155 (ostatní plocha), 1156/1 (trvalý travní porost), 1156/2 (ostatní plocha), 1156/3 (ostatní plocha), 1157 (ostatní plocha), 1166 (ostatní plocha), 1201 (ostatní plocha), 1205 (trvalý travní porost), 1206 (vodní plocha), 1210 (ostatní plocha), 1160 (trvalý travní porost), 1202 (orná půda), 1199 (orná půda), 1187 (orná půda), 1209 (orná půda), 1207 (trvalý travní porost), 237 (ostatní plocha), 1012/9 (ostatní plocha), 1019 (ostatní plocha), 1022/18 (ostatní plocha), 1148 (ostatní plocha), 1197 (ostatní plocha), 1012/15 (ostatní plocha), 1135 (orná půda), 1143 (vodní plocha), 1150 (vodní plocha), 1151 (vodní plocha), 1152 (vodní plocha), 1146 (trvalý travní porost), 1250 (trvalý travní porost), 1251 (trvalý travní porost), 1012/6 (ostatní plocha), 1012/13 (ostatní plocha), 1012/14 (ostatní plocha), 1140 (ostatní plocha), 19/2 (ovocný sad), 1200 (ovocný sad), 1022/1 (ostatní plocha), 1022/8 (ostatní plocha), 1022/16 (ostatní plocha), 1022/30 (ostatní plocha), 1149 (ostatní plocha), 1261 (orná půda), 1141 (trvalý travní porost), 1158 (trvalý travní porost), 1211 (vodní plocha), 1257 (trvalý travní porost), 1258 (trvalý travní porost), 1259 (trvalý travní porost), 1260 (trvalý travní porost), 816 (ostatní plocha), 957/1 (ostatní plocha),

katastrální území Bořice u Domažlic parc. č.:

656 (ostatní plocha), 663 (ostatní plocha), 766 (ostatní plocha), 654 (ostatní plocha), 662 (trvalý travní porost), 689 (ostatní plocha), 692 (ostatní plocha), 693 (ostatní plocha), 694 (ostatní plocha), 785 (ostatní plocha), st. 43 (zastavěná plocha a nádvoří), 691 (trvalý travní porost), 736 (trvalý travní porost), 770 (trvalý travní porost), 771 (ostatní plocha), 711 (ostatní plocha), 737 (trvalý travní porost), 268/3 (lesní pozemek), 319/9 (lesní pozemek), 319/10 (lesní pozemek), 320/2 (lesní pozemek), 320/3 (lesní pozemek), 320/4 (lesní pozemek), 494/5 (ostatní plocha), 690 (trvalý travní porost), 320/24 (lesní pozemek), 319/1 (lesní pozemek), 319/6 (orná půda), 319/7 (lesní pozemek), 319/8 (orná půda), 494/3 (ostatní plocha), 268/6 (ostatní plocha), 494/2 (ostatní plocha),

katastrální území Chodov u Domažlic parc. č.:

2606 (ostatní plocha), 2608 (orná půda), 2609 (orná půda), 2611(orná půda), 2614 (orná půda)

katastrální území Chotiměř u Blížejova parc. č.:

382 (ostatní plocha), 1109 (ostatní plocha), 1110 (ostatní plocha), 1089 (trvalý travní porost), 1108 (zastavěná plocha a nádvoří), 1290 (ostatní plocha),

katastrální území Chrastavice parc. č.:

1383/6 (ostatní plocha), 1392/10 (ostatní plocha), 1392/19 (ostatní plocha), 1459/75 (orná půda), 500/10 (trvalý travní porost), 1478/9 (vodní plocha), 1477/82 (vodní plocha), 1481/28 (trvalý travní porost), 1482/9 (trvalý travní porost), 489/2 (trvalý travní porost), 1459/62 (orná půda), 500/35 (trvalý travní porost), 1459/54 (orná půda), 1459/60 (orná půda), 526/45 (orná půda), 1433 (ostatní plocha), 526/44 (orná půda), 500/16 (trvalý travní porost), 1482/5 (trvalý travní porost), 500/37 (trvalý travní porost), 500/26 (trvalý travní porost), 1477/1 (vodní plocha), 1477/72 (vodní plocha), 1480/1 (lesní pozemek), 1481/1 (trvalý travní porost), 1481/7 (trvalý travní porost), 1482/3 (trvalý travní porost), 1477/31 (vodní plocha), 1477/84 (vodní plocha), 1478/4 (vodní

plocha), 1482/1 (trvalý travní porost), 1482/12 (trvalý travní porost), 1493/2 (trvalý travní porost), st. 137 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 138 (zastavěná plocha a nádvoří), 526/24 (orná půda), 1481/22 (trvalý travní porost), 500/19 (trvalý travní porost), 526/1 (orná půda), 500/30 (trvalý travní porost), 1392/14 (ostatní plocha), 1482/17 (trvalý travní porost), 500/32 (trvalý travní porost), 526/42 (orná půda), 1392/15 (ostatní plocha), 1481/26 (trvalý travní porost), 500/20 (trvalý travní porost), 1459/78 (orná půda), 1392/12 (ostatní plocha), 1482/15 (trvalý travní porost), 426/5 (trvalý travní porost), 1392/7 (ostatní plocha), 1459/72 (orná půda), 1477/29 (vodní plocha), 1493/3 (trvalý travní porost), 1477/78 (vodní plocha), 1481/18 (trvalý travní porost), 1477/76 (vodní plocha), 1481/17 (trvalý travní porost), 1482/8 (trvalý travní porost), 1392/17 (ostatní plocha), 1392/18 (ostatní plocha), 1459/68 (orná půda), 1462 (ostatní plocha), 1476/4 (vodní plocha), 1477/25 (vodní plocha), 1477/69 (vodní plocha), 1477/70 (vodní plocha), 1477/71 (vodní plocha), 1478/1 (vodní plocha), 1478/2 (vodní plocha), 1481/12 (trvalý travní porost), 1481/13 (trvalý travní porost), 1481/15 (trvalý travní porost), 1482/13 (trvalý travní porost), 1486/3 (trvalý travní porost), 1487 (ostatní plocha), 1496/2 (trvalý travní porost), 1519/2 (ostatní plocha), 1459/58 (orná půda), 1459/59 (orná půda), 1477/74 (vodní plocha), 1481/11 (trvalý travní porost), 1477/75 (vodní plocha), 1481/10 (trvalý travní porost), 1482/19 (trvalý travní porost), 1496/3 (trvalý travní porost), 426/3 (trvalý travní porost), 1392/3 (ostatní plocha), 1392/4 (ostatní plocha), 1392/5 (ostatní plocha), 1392/6 (ostatní plocha), 1449/3 (ostatní plocha), 1459/67 (orná půda), 1477/83 (vodní plocha), 1481/24 (trvalý travní porost), 591/2 (vodní plocha), 426/6 (trvalý travní porost), 500/13 (trvalý travní porost), 1392/13 (ostatní plocha), 1459/61 (orná půda), 1477/77 (vodní plocha), 1477/100 (vodní plocha), 1481/16 (trvalý travní porost), 1519/3 (lesní pozemek), 500/22 (trvalý travní porost), 500/25 (trvalý travní porost), 1477/81 (vodní plocha), 1481/30 (trvalý travní porost), 1482/6 (trvalý travní porost), 1482/4 (trvalý travní porost), 1477/73 (vodní plocha), 1481/9 (trvalý travní porost), 1392/1 (ostatní plocha), 1392/9 (ostatní plocha), 1449/1 (ostatní plocha), 1459/70 (orná půda), 1482/18 (trvalý travní porost), 1392/16 (ostatní plocha),

katastrální území Dolní Kamenice u Holýšova parc. č.:

53/59 (orná půda), 53/98 (orná půda), 53/99 (orná půda), 53/124 (orná půda), 59/46 (trvalý travní porost), 94/1 (lesní pozemek), 95/1 (ostatní plocha), 108/4 (trvalý travní porost), 111/1 (ostatní plocha), 116/5 (lesní pozemek), 271/8 (ostatní plocha), 271/11 (ostatní plocha), 275/1 (ostatní plocha), 275/4 (ostatní plocha), 275/10 (ostatní plocha), 275/12 (ostatní plocha), 275/13 (ostatní plocha), 275/15 (ostatní plocha), 275/18 (ostatní plocha), 275/26 (ostatní plocha), 275/27 (ostatní plocha), 275/29 (ostatní plocha), 275/34 (ostatní plocha), 275/35 (ostatní plocha), 275/36 (ostatní plocha), 275/37 (ostatní plocha), 275/38 (ostatní plocha), 275/39 (ostatní plocha), 275/40 (ostatní plocha), 275/41 (ostatní plocha), 275/44 (ostatní plocha), 275/45 (ostatní plocha), 275/46 (ostatní plocha), 275/48 (ostatní plocha), 275/50 (ostatní plocha), 275/51 (ostatní plocha), 275/54 (ostatní plocha), 276/18 (ostatní plocha), 53/30 (orná půda), 97/16 (orná půda), 53/61 (orná půda), 53/90 (orná půda), 97/2 (ostatní plocha), 53/75 (orná půda), 53/87 (orná půda), 53/106 (orná půda), 53/125 (orná půda), 53/136 (orná půda), 53/103 (orná půda), 53/123 (orná půda), 97/12 (orná půda), 97/13 (orná půda), 271/5 (ostatní plocha), 97/14 (orná půda), 106/30 (trvalý travní porost), 116/7 (lesní pozemek), 275/7 (ostatní plocha), 53/10 (ostatní plocha), 53/60 (ostatní plocha), 63/94 (vodní plocha), 271/3 (ostatní plocha), 275/20 (ostatní plocha), 53/74 (orná půda), 53/130 (orná půda), 276/14 (ostatní plocha), 53/71 (orná půda), 53/79 (orná půda), 53/86 (orná půda), 53/91 (orná půda), 53/101 (orná půda), 53/102 (orná půda), 53/117 (orná půda), 59/47 (trvalý travní porost), 63/61 (trvalý travní porost), 63/68 (trvalý travní porost), 63/95 (vodní plocha), 97/6 (orná půda), 97/15 (orná půda), 97/20 (orná půda), 99/10 (orná půda), 271/12 (ostatní plocha), 276/1 (ostatní plocha), 276/2 (ostatní plocha), 110/2 (zahrada), 110/1 (zahrada), 110/11 (zahrada), 53/72 (orná půda), 53/84 (orná půda), 53/89 (orná půda), 53/121 (orná půda), 53/134

(orná půda), 53/80 (orná půda), 53/135 (orná půda), 53/138 (orná půda), 53/143 (orná půda), 59/52 (trvalý travní porost), 97/17 (orná půda), 53/85 (orná půda), 53/81 (orná půda), 53/120 (orná půda), 99/12 (orná půda), 53/78 (orná půda), 275/2 (ostatní plocha), 275/11 (ostatní plocha), 275/14 (ostatní plocha), 275/17 (ostatní plocha), 275/23 (ostatní plocha), 275/24 (ostatní plocha), 275/42 (ostatní plocha), 275/43 (ostatní plocha), 275/47 (ostatní plocha), 275/49 (ostatní plocha), 275/52 (ostatní plocha), 275/53 (ostatní plocha), 53/88 (orná půda), 53/105 (orná půda), 53/122 (orná půda), 53/126 (orná půda), 53/137 (orná půda), 59/49 (trvalý travní porost), 276/9 (ostatní plocha), 94/4 (lesní pozemek), 271/10 (ostatní plocha), 53/73 (orná půda), 53/104 (orná půda), 53/127 (orná půda), 53/128 (orná půda), 53/131 (orná půda), 53/133 (orná půda), 53/142 (orná půda), 97/11 (orná půda), 271/9 (ostatní plocha), 53/139 (orná půda), 53/141 (orná půda), 63/60 (trvalý travní porost), 63/57 (trvalý travní porost), 53/76 (orná půda), 53/93 (orná půda), 61/7 (orná půda), 11/1 (zahrada), 53/129 (orná půda), 53/132 (orná půda), 57 (orná půda), 276/13 (ostatní plocha), 53/70 (orná půda), 53/77 (orná půda), 53/82 (orná půda), 53/92 (orná půda), 116/14 (lesní pozemek), 275/56 (ostatní plocha), 275/57(ostatníplocha), 53/140 (orná půda),

katastrální území Domažlice parc. č.:

2662/2 (ostatní plocha), 2662/6 (ostatní plocha), 2665/2 (ostatní plocha), 2667/1 (ostatní plocha), 2667/2 (ostatní plocha), 2682/1 (ostatní plocha), 2688 (ostatní plocha), 2689/2 (ostatní plocha), 2689/3 (orná půda), 2689/56 (ostatní plocha), 2700/1 (ovocný sad), 2760/2 (trvalý travní porost), 2760/5 (ostatní plocha), 2792/9 (ostatní plocha), 2792/11 (ostatní plocha), 2810/3 (ostatní plocha), 2842/6 (lesní pozemek), 2842/7 (lesní pozemek), 2843/2 (lesní pozemek), 2843/3 (lesní pozemek), 2902 (ostatní plocha), 3348/4 (ostatní plocha), 3348/8 (ostatní plocha), 3449 (ostatní plocha), 3450 (ostatní plocha), 3451/1 (ostatní plocha), 3487/1 (ostatní plocha), 3495/21 (ostatní plocha), 3500/2 (ostatní plocha), 3500/17 (ostatní plocha), 3541/50 (ostatní plocha), 3541/56 (trvalý travní porost), 3705/2 (ostatní plocha), 3705/4 (ostatní plocha), 3705/13 (ostatní plocha), 4253/1 (orná půda), 4253/8 (orná půda), 4280/1 (trvalý travní porost), 4296/21 (ostatní plocha), 4296/22 (ostatní plocha), 4312/7 (orná půda), 4312/12 (orná půda), 4319/12 (trvalý travní porost), 4322 (orná půda), 4379/5 (orná půda), 4400/1 (trvalý travní porost), 4407 (orná půda), 4781/4 (ostatní plocha), 4783/17 (ostatní plocha), 4783/24 (ostatní plocha), 4783/26 (ostatní plocha), 4784/1 (ostatní plocha), 4834/21 (ostatní plocha), 4971/10 (ostatní plocha), 4976/1 (ostatní plocha), 4978/22 (ostatní plocha), 4986/1 (ostatní plocha), 4986/2 (ostatní plocha), 4987/1 (ostatní plocha), 4989 (ostatní plocha), 5000/11 (ostatní plocha), 5021/2 (ostatní plocha), 5035/7 (ostatní plocha), 5042/1 (ostatní plocha), 5043/1 (ostatní plocha), 5043/2 (ostatní plocha), 5050/1 (ostatní plocha), 5050/2 (ostatní plocha), 5050/9 (ostatní plocha), 5055/1 (ostatní plocha), 5057/1 (ostatní plocha), 5072/15 (ostatní plocha), 5086/5 (ostatní plocha), 5089/1 (ostatní plocha), 5089/2 (ostatní plocha), 5090 (ostatní plocha), 5131/1 (ostatní plocha), 5165/1 (vodní plocha), 5177/16 (ostatní plocha), 5190 (ostatní plocha), 3348/9 (ostatní plocha), 3351/11 (zahrada), 3480/3 (zahrada), 3347/5 (zahrada), 138/3 (ostatní plocha), st. 1340/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 4430 (orná půda), 4278/2 (zahrada), 3495/3 (zahrada), 4285/12 (orná půda), 2926/27 (ostatní plocha), 4260/3 (ostatní plocha), 4260/4 (orná půda), 4285/10 (orná půda), 4305/2 (orná půda), 5177/9 (orná půda), 3495/8 (zahrada), 3497/6 (zahrada), st. 878/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 3495/9 (zahrada), 4253/16 (orná půda), 4417/2 (orná půda), 4432 (orná půda), 4444/1 (orná půda), 2717/11 (ostatní plocha), 4417/1 (orná půda), 3766 (trvalý travní porost), 3497/1 (zahrada), 3497/3 (zahrada), st. 3458 (zastavěná plocha a nádvoří), 4312/11 (orná půda), 4306/2 (orná půda), 4403/2 (ostatní plocha), 5177/10 (orná půda), 4312/4 (orná půda), 4319/10 (trvalý travní porost), 4260/1 (orná půda), 4260/10 (ostatní plocha), 4281 (trvalý travní porost), 4285/1 (orná půda), 4285/13 (orná půda), 4319/1 (trvalý travní porost), 5165/3 (vodní plocha), 5177/6

(orná půda), 4253/5 (orná půda), 4253/9 (orná půda), 4618 (trvalý travní porost), 4615/1 (trvalý travní porost), 4409 (orná půda), 4414/24 (orná půda), 3497/2 (zahrada), 3497/8 (zahrada), 3497/4 (zahrada), 4417/3 (orná půda), 3496/1 (zahrada), 4296/18 (ostatní plocha), 4408 (orná půda), 4299/3 (ostatní plocha), 4299/4 (ostatní plocha), 4299/5 (ostatní plocha), 3495/4 (zahrada), 2685/6 (zahrada), 3495/5 (zahrada), 3495/14 (zahrada), 2689/52 (zahrada), 3457/3 (zahrada), 3348/12 (ostatní plocha), 4626/1 (ostatní plocha), 3692/27 (zahrada), 2717/1 (zahrada), 4410 (orná půda), 4291/1 (ostatní plocha), 4296/3 (ostatní plocha), 4296/12 (ostatní plocha), 4296/19 (ostatní plocha), 4312/9 (orná půda), 5177/14 (ostatní plocha), 3495/6 (zahrada), 3348/11 (ostatní plocha), 2684/1 (zahrada), 2684/5 (zahrada), 2683/1 (ovocný sad), 2685/45 (zahrada), 2926/56 (ostatní plocha), 3352/3 (trvalý travní porost), 3491/2 (zahrada), st. 847 (zastavěná plocha a nádvoří), 4428/1 (orná půda), 4428/2 (orná půda), 2683/4 (ovocný sad), st. 1363/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 3495/7 (zahrada), 5161/15 (vodní plocha), 2660/39 (ovocný sad), 4298/2 (orná půda), 2689/70 (orná půda), 4253/6 (orná půda), 4253/7 (orná půda), 4260/5 (orná půda), 4260/6 (ostatní plocha), 4260/7 (orná půda), 4284/1 (orná půda), 4289/1 (orná půda), 3497/7 (zahrada), 3352/1 (trvalý travní porost), 2906 (trvalý travní porost), 2908 (trvalý travní porost), 4319/5 (vodní plocha), 4319/6 (vodní plocha), 4319/7 (vodní plocha), 4319/8 (vodní plocha), 4319/9 (vodní plocha), 5161/14 (vodní plocha), 5161/26 (vodní plocha), 5167/1 (vodní plocha), 3756/1 (ostatní plocha), 3756/2 (ostatní plocha), 4266/2 (orná půda), 4783/28 (ostatní plocha), 4783/31 (ostatní plocha), 5549 (ostatní plocha), st. 878/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 2903 (ostatní plocha), 2904 (ostatní plocha), 4285/11 (orná půda), 4288 (orná půda), 4298/1 (orná půda), 4285/2 (ostatní plocha), 4285/3 (ostatní plocha), 4285/4 (ostatní plocha), 4285/5 (ostatní plocha), 4285/6 (ostatní plocha), 4285/7 (ostatní plocha), 4285/14 (ostatní plocha), 5177/5 (ostatní plocha), 4273/1 (trvalý travní porost), 4273/3 (ostatní plocha), 4277/1 (trvalý travní porost), 4296/17 (ostatní plocha), 4312/5 (orná půda), 3496/3 (zahrada), 4251/4 (ostatní plocha), 4253/11 (ostatní plocha), 4253/12 (ostatní plocha), 4783/2 (ostatní plocha), 4783/5 (ostatní plocha), 4783/16 (ostatní plocha), 4783/18 (ostatní plocha), 4783/83 (ostatní plocha), 3729/1 (ostatní plocha), 3729/3 (ostatní plocha), 138/7 (ostatní plocha), 138/15 (ostatní plocha), 4260/8 (orná půda), 4445 (orná půda), 2662/4 (ostatní plocha), 2662/5 (ostatní plocha), 2689/72 (orná půda), 2689/74 (orná půda), 2700/3 (ostatní plocha), 2700/4 (ostatní plocha), 2792/1 (ostatní plocha), 2810/4 (ostatní plocha), 2842/3 (lesní pozemek), 2898/1 (ostatní plocha), 2898/3 (ostatní plocha), 2898/4 (ostatní plocha), 2898/56 (ostatní plocha), 2898/63 (ostatní plocha), 2926/52 (ostatní plocha), 2926/82 (ostatní plocha), 3693/1 (ostatní plocha), 3729/2 (ostatní plocha), 3800/51 (ostatní plocha), 4253/3 (ostatní plocha), 4253/4 (ostatní plocha), 4253/10 (ostatní plocha), 4296/16 (ostatní plocha), 4305/1 (orná půda), 4312/6 (orná půda), 4319/16 (trvalý travní porost), 4324/2 (vodní plocha), 4971/6 (ostatní plocha), 4978/53 (ostatní plocha), 5057/3 (ostatní plocha), 5057/4 (ostatní plocha), 5165/4 (vodní plocha), 5165/5 (vodní plocha), 5165/6 (vodní plocha), 5177/11 (orná půda), 5177/13 (orná půda), st. 768 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 1360 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 4046 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 4053 (zastavěná plocha a nádvoří), 2898/55 (ostatní plocha), 2898/64 (ostatní plocha), 2898/65 (ostatní plocha), 2898/66 (ostatní plocha), 2898/67 (ostatní plocha), 2898/68 (ostatní plocha), 2898/69 (ostatní plocha), 2898/70 (ostatní plocha), 2898/71 (ostatní plocha), 3693/4 (ostatní plocha), 3693/8 (ostatní plocha), 3693/9 (ostatní plocha), 5310/1 (ostatní plocha), 5553 (ostatní plocha), 7929 (ostatní plocha), st. 767/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 769 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 4048 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 4054 (zastavěná plocha a nádvoří), 2760/13 (trvalý travní porost), st. 3312/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 138/4 (ostatní plocha), 3497/5 (zahrada), st. 2558 (zastavěná plocha a nádvoří), 5310/6 (ostatní plocha), 4977/1 (ostatní plocha), 5021/1 (ostatní plocha), 5092/2 (ostatní plocha), 5177/1 (ostatní plocha), 5177/7 (ostatní plocha), 5177/8 (ostatní plocha), 5177/12 (ostatní plocha), 5177/15 (ostatní plocha),

5363/1 (ostatní plocha), 5363/2 (ostatní plocha), 4379/1 (orná půda), 4380/2 (trvalý travní porost), 4380/3 (trvalý travní porost), 3495/11 (zahrada), 3495/12 (zahrada), 2898/54 (ostatní plocha), 2898/60 (ostatní plocha), 2898/61 (ostatní plocha), 3495/13 (zahrada), 2898/62 (ostatní plocha), 2898/73 (ostatní plocha), 3692/26 (zahrada), 3692/25 (zahrada), 2689/73 (orná půda), 4296/5 (ostatní plocha), 4302/2 (orná půda), 4312/8 (orná půda), 4312/10 (orná půda), 4319/13 (trvalý travní porost), 4319/14 (trvalý travní porost), 4397 (trvalý travní porost), 4414/17 (orná půda), 5057/6 (ostatní plocha), 5165/2 (vodní plocha), 2900 (ostatní plocha), 4257 (vodní plocha), 4279 (vodní plocha), 4301/1 (vodní plocha), 4783/25 (ostatní plocha), 4992 (ostatní plocha), 5160/1 (vodní plocha),

katastrální území Havlovice u Domažlic parc. č.:

449/35 (trvalý travní porost), 449/37 (trvalý travní porost), 463 (trvalý travní porost), 529/2 (ostatní plocha), 531 (lesní pozemek), 533/7 (ostatní plocha), 612/15 (lesní pozemek), 637/2 (ostatní plocha), 638/1 (ostatní plocha), 638/6 (trvalý travní porost), 638/24 (ostatní plocha), 641/18 (ostatní plocha), 648/1 (ostatní plocha), 648/3 (ostatní plocha), 686 (lesní pozemek), 688/1 (ostatní plocha), 705/3 (orná půda), 706/2 (trvalý travní porost), 741/7 (trvalý travní porost), 741/8 (trvalý travní porost), 742/2 (trvalý travní porost), 743 (lesní pozemek), 744/1 (lesní pozemek), 753/4 (lesní pozemek), 765/1 (ostatní plocha), 765/16 (ostatní plocha), 768/3 (ostatní plocha), 528/9 (ostatní plocha), 528/10 (ostatní plocha), 702 (lesní pozemek), 704/2 (lesní pozemek), 461/13 (trvalý travní porost), 741/2 (trvalý travní porost), 527/13 (trvalý travní porost), 487/10 (trvalý travní porost), 487/11 (trvalý travní porost), 528/1 (ostatní plocha), 612/1 (lesní pozemek), 637/5 (ostatní plocha), 638/9 (trvalý travní porost), 638/10 (ostatní plocha), 657/21 (vodní plocha), 706/3 (trvalý travní porost), 715/3 (ostatní plocha), 758/5 (ostatní plocha), 759/2 (ostatní plocha), st. 119 (zastavěná plocha a nádvoří), 740 (orná půda), 449/4 (trvalý travní porost), 483/5 (trvalý travní porost), 528/6 (ostatní plocha), 638/13 (trvalý travní porost), 461/12 (trvalý travní porost), st. 83 (zastavěná plocha a nádvoří), 638/4 (ostatní plocha), 650/1 (ostatní plocha), 449/36 (trvalý travní porost), 449/26 (vodní plocha), 461/19 (vodní plocha), 483/20 (trvalý travní porost), 483/21 (trvalý travní porost), 483/22 (trvalý travní porost), 532/2 (vodní plocha), 657/12 (vodní plocha), 657/13 (vodní plocha), 533/2 (lesní pozemek), 533/6 (ostatní plocha), 533/8 (ostatní plocha), 744/2 (lesní pozemek), 528/11 (ostatní plocha), 637/4 (ostatní plocha), 483/14 (trvalý travní porost), 528/7 (ostatní plocha), 528/8 (ostatní plocha), 638/2 (ostatní plocha), 638/3 (trvalý travní porost), 741/3 (trvalý travní porost), 705/1 (orná půda), 705/2 (trvalý travní porost), st. 89 (zastavěná plocha a nádvoří), 704/1 (orná půda), 527/16 (trvalý travní porost), 715/4 (ostatní plocha), 741/1 (trvalý travní porost), 461/15 (trvalý travní porost), 449/34 (trvalý travní porost), 449/38 (trvalý travní porost), 461/1 (trvalý travní porost), 461/18 (trvalý travní porost), 527/14 (trvalý travní porost), 638/5 (trvalý travní porost), 638/11 (trvalý travní porost), 657/16 (vodní plocha), 657/18 (vodní plocha), 704/3 (orná půda), 741/5 (trvalý travní porost), 770/2 (ostatní plocha), 762/3 (ostatní plocha),

katastrální území Hlohová parc. č.:

333/1 (lesní pozemek), 349/4 (lesní pozemek), 355/1 (lesní pozemek), 355/3 (lesní pozemek), 370/3 (lesní pozemek), 626 (ostatní plocha), 668 (vodní plocha), 679 (ostatní plocha), 682 (ostatní plocha), 683 (ostatní plocha), 685 (ostatní plocha), 686 (trvalý travní porost), 687 (ostatní plocha), 688 (ostatní plocha), 689 (ostatní plocha), 690 (trvalý travní porost), 691 (ostatní plocha), 695 (ostatní plocha), 696 (trvalý travní porost), 697 (ostatní plocha), 698 (ostatní plocha), 700 (ostatní plocha), 706 (ostatní plocha), 775 (ostatní plocha), 777 (ostatní plocha), 793 (ostatní plocha), 370/14 (trvalý travní porost), 390/2 (ostatní plocha), 618 (orná půda), 666 (zahrada), 667 (ostatní plocha), 764 (ostatní plocha), 765 (ostatní plocha), 766 (trvalý travní porost), 779

(orná půda), 669 (trvalý travní porost), 534/1 (ostatní plocha), 712 (ostatní plocha), 954 (ostatní plocha), 619 (orná půda), 763 (trvalý travní porost), 629 (orná půda), 621 (ostatní plocha), 1134 (lesní pozemek), 625 (orná půda), 672 (trvalý travní porost), 776 (ostatní plocha), 630 (orná půda), 631 (orná půda), 778 (trvalý travní porost), 680 (ostatní plocha), 699 (orná půda), 373 (zastavěná plocha a nádvoří), 398 (zahrada), 399 (zahrada), 651 (vodní plocha), 681 (vodní plocha), 694 (vodní plocha), 620 (trvalý travní porost), 556 (zastavěná plocha a nádvoří), 349/5 (lesní pozemek), 350 (trvalý travní porost), 627 (ostatní plocha), 628 (ostatní plocha),

katastrální území Holýšov parc. č.:

74/14 (trvalý travní porost), 100/3 (ostatní plocha), 602/7 (orná půda), 603/3 (lesní pozemek), 614/13 (orná půda), 623/2 (lesní pozemek), 633/14 (orná půda), 633/15 (orná půda), 633/16 (orná půda), 633/17 (orná půda), 633/18 (orná půda), 633/19 (ostatní plocha), 633/21 (orná půda), 649/1 (lesní pozemek), 678/50 (lesní pozemek), 678/64 (ostatní plocha), 678/67 (ostatní plocha), 678/79 (ostatní plocha), 831/1 (ostatní plocha), 836/1 (ostatní plocha), 904 (ostatní plocha), 922/1 (ostatní plocha), 923/1 (ostatní plocha), 1310/1 (ostatní plocha), 1310/3 (ostatní plocha), 1310/4 (ostatní plocha), 1368/1 (ostatní plocha), 1369/11 (ostatní plocha), 1377/1 (ostatní plocha), 1378/1 (ostatní plocha), 1379/1 (ostatní plocha), 1380/9 (ostatní plocha), 1380/11 (zahrada), 1382/9 (ostatní plocha), 1384/1 (ostatní plocha), 1384/3 (ostatní plocha), 1384/4 (ostatní plocha), 1385 (lesní pozemek), 1391/3 (zahrada), 1391/32 (ostatní plocha), 1391/33 (ostatní plocha), 1471/13 (lesní pozemek), 1495/1 (ostatní plocha), 1495/4 (ostatní plocha), 1496/1 (ostatní plocha), 1499/1 (ostatní plocha), 1499/9 (ostatní plocha), 1499/10 (ostatní plocha), 1499/13 (ostatní plocha), 1503/1 (ostatní plocha), 1503/2 (ostatní plocha), 1507/26 (ostatní plocha), 1507/27 (ostatní plocha), 1507/29 (ostatní plocha), 1507/30 (ostatní plocha), 1507/31 (ostatní plocha), 1507/34 (ostatní plocha), 1507/35 (ostatní plocha), 1518/14 (ostatní plocha), 1518/21 (ostatní plocha), 1520/2 (ostatní plocha), 1522/1 (ostatní plocha), 1522/4 (ostatní plocha), 1525/1 (ostatní plocha), 1531/1 (ostatní plocha), 1536/1 (vodní plocha), 1536/6 (vodní plocha), 1538 (ostatní plocha), 1551/1 (ostatní plocha), 1593 (ostatní plocha), 1645 (ostatní plocha), 923/3 (zahrada), st. 120 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 161 (zastavěná plocha a nádvoří), 1369/9 (zahrada), 1369/17 (zahrada), 1369/16 (zahrada), 1380/3 (zahrada), st. 854 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 163 (zastavěná plocha a nádvoří), 1352/13 (ostatní plocha), st. 47/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 1391/23 (zahrada), 620/5 (orná půda), 620/8 (ostatní plocha), 1380/6 (zahrada), 1380/10 (zahrada), 1398/4 (trvalý travní porost), 1398/1 (trvalý travní porost), 1391/29 (zahrada), st. 879 (zastavěná plocha a nádvoří), 678/116 (orná půda), 678/117 (orná půda), 1391/34 (zahrada), st. 1226 (zastavěná plocha a nádvoří), 1382/2 (zahrada), 1382/3 (zahrada), st. 2065 (zastavěná plocha a nádvoří), 1380/12 (zahrada), 1380/5 (zahrada), 1382/7 (zahrada), st. 2068 (zastavěná plocha a nádvoří), 1382/8 (zahrada), 1380/4 (zahrada), st. 855 (zastavěná plocha a nádvoří), 633/20 (ostatní plocha), 1525/7 (ostatní plocha), 1537/1 (ostatní plocha), 1537/2 (ostatní plocha), 1537/3 (ostatní plocha), 1537/5 (ostatní plocha), 1537/6 (ostatní plocha), 1539/1 (ostatní plocha), 1720 (ostatní plocha), st. 168 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 501 (zastavěná plocha a nádvoří), 1391/27 (zahrada), 1391/31 (zahrada), 1391/30 (zahrada), st. 1636 (zastavěná plocha a nádvoří), 1391/28 (zahrada), 1391/35 (zahrada), st. 878 (zastavěná plocha a nádvoří), 1398/7 (trvalý travní porost), 1398/8 (trvalý travní porost), 633/46 (ostatní plocha), st. 187 (zastavěná plocha a nádvoří), 1398/5 (trvalý travní porost), 1377/18 (zahrada), 1382/4 (zahrada), st. 1854 (zastavěná plocha a nádvoří), 1398/6 (trvalý travní porost), 1380/2 (zahrada), st. 853 (zastavěná plocha a nádvoří), 1591 (ostatní plocha), st. 196 (zastavěná plocha a nádvoří), 614/11 (orná půda), 611 (vodní plocha), 614/1 (orná půda), 614/2 (ostatní plocha), 614/12 (orná půda), 620/1 (orná půda), 1525/5 (ostatní plocha), 1525/6 (ostatní plocha), 1526/2 (ostatní plocha), 1379/10 (trvalý travní porost), 1536/40 (vodní plocha), 620/4 (ostatní

plocha), 623/1 (lesní pozemek), 1471/6 (ostatní plocha), 1525/11 (ostatní plocha), 1369/21 (zahrada), 1391/36 (zahrada), st. 874 (zastavěná plocha a nádvoří), 648/7 (ostatní plocha), 1541 (ostatní plocha), 678/66 (orná půda), 678/68 (ostatní plocha), 1391/21 (zahrada), st. 875 (zastavěná plocha a nádvoří), 1372/1 (zahrada), 1507/2 (ostatní plocha), 1507/3 (ostatní plocha), 1507/28 (ostatní plocha), 1507/32 (ostatní plocha), 1507/33 (ostatní plocha), 74/4 (trvalý travní porost), 633/4 (orná půda), 648/2 (orná půda), 648/4 (trvalý travní porost), 648/5 (trvalý travní porost), 1525/9 (ostatní plocha), 1537/11 (ostatní plocha), 1537/12 (ostatní plocha), 1537/16 (ostatní plocha), 1537/17 (ostatní plocha), 1537/18 (ostatní plocha), 1537/19 (ostatní plocha), 1537/20 (ostatní plocha), 1537/22 (ostatní plocha), st. 502 (zastavěná plocha a nádvoří), 100/10 (ostatní plocha), 689/3 (ostatní plocha), 1353/4 (zahrada), 1353/7 (zahrada), 1536/41 (vodní plocha), 1391/16 (zahrada), 1391/37 (zahrada), 602/4 (orná půda), 1379/9 (trvalý travní porost), 847/3 (ostatní plocha), 1352/11 (ostatní plocha), 1497/2 (zahrada), st. 195/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 612/2 (ostatní plocha), 100/1 (ostatní plocha), st. 103/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 1522/2 (ostatní plocha), 614/9 (ostatní plocha), 1380/8 (zahrada), st. 1447 (zastavěná plocha a nádvoří), 1391/18 (zahrada), 1525/10 (ostatní plocha), 648/24 (zahrada), st. 179 (zastavěná plocha a nádvoří), 1368/2 (zahrada), 595/1 (lesní pozemek), 595/5 (lesní pozemek), 603/1 (lesní pozemek), 1382/11 (zahrada), 1382/5 (zahrada), 74/9 (trvalý travní porost), 595/6 (trvalý travní porost), 599 (trvalý travní porost), 602/2 (ovocný sad), 602/5 (orná půda), 602/6 (trvalý travní porost), 633/7 (ostatní plocha), 678/1 (orná půda), 1518/22 (ostatní plocha), 1525/8 (ostatní plocha), 1535/2 (vodní plocha)

(GP) 595/6 - (trvalý travní porost), (GP) 598 (trvalý travní porost), (GP) 599 (trvalý travní porost), (GP) 602/2 (ovocný sad), (PK) 602/4 (orná půda), (GP) 595/1 (lesní pozemek), (GP) 602/1 (orná půda), (GP) 602/3 (orná půda), (PK) 613 (orná půda), (PK) 614 (orná půda), (PK) 619 (orná půda), (GP) 620 (orná půda), (PK) 611(orná půda), (GP) 623 (lesní pozemek), (PK) 633/2 (orná půda), (PK) 633/4 (ostatní plocha), (PK) 634/2 (ostatní plocha), (GP) 648/2 (trvalý travní porost), (GP) 1521/1 (orná půda), (GP) 652/1(lesní pozemek), (GP) 1520 (lesní pozemek), (GP) 678/72 (orná půda), (GP) 653 (ostatní plocha), (GP) 678/2 (ostatní plocha), (GP) 678/67 (lesní pozemek), (PK) 678/65 (ostatní plocha), (GP) 678/66 (ostatní plocha), (PK) 1526/2 (ostatní plocha)

katastrální území Horní Kamenice u Staňkova parc. č.:

302/3 (trvalý travní porost), 331/3 (orná půda), 705 (ostatní plocha), 724 (ostatní plocha), 968 (ostatní plocha), 302/4 (trvalý travní porost), 331/4 (orná půda), 714 (orná půda), 303/3 (ostatní plocha), 703 (orná půda), 704 (orná půda), 713 (orná půda), 711 (orná půda), 712 (orná půda), 706 (orná půda), 303/2 (orná půda), 331/5 (orná půda), 710 (orná půda),

katastrální území Horšovský Týn parc. č.:

874/1 (zahrada), 2353/8 (ostatní plocha), 2353/9 (ostatní plocha), 2650/1 (ostatní plocha), 2650/6 (ostatní plocha), 2370 (ostatní plocha), 1067/1 (ostatní plocha),

katastrální území Hradec u Stoda parc. č.:

235/2 (lesní pozemek), 235/3 (lesní pozemek), 239/10 (lesní pozemek), 239/11 (lesní pozemek), 1374/5 (ostatní plocha), 1366/33 (ostatní plocha), 1424/1 (ostatní plocha), 2416 (ostatní plocha), 2570 (ostatní plocha), 429/2 (trvalý travní porost), 1374/4 (ostatní plocha), 57/3 (zahrada), 235/1 (lesní pozemek), 235/4 (lesní pozemek), 235/5 (lesní pozemek), 235/6 (lesní pozemek), 235/7 (lesní pozemek), 239/1 (lesní pozemek), 239/15 (lesní pozemek), 239/16 (lesní pozemek), 239/17 (lesní pozemek), 239/18 (lesní pozemek), 415 (lesní pozemek), 416 (lesní pozemek), 418/1 (lesní pozemek), 418/24 (lesní pozemek), 418/25 (lesní pozemek), 425/1 (ostatní plocha),

425/2 (ostatní plocha), 429/9 (lesní pozemek), 429/10 (lesní pozemek), 429/13 (vodní plocha), 1366/38 (ostatní plocha), 1374/3 (ostatní plocha), 1374/6 (ostatní plocha), 1374/7 (ostatní plocha), 1374/8 (ostatní plocha), 1374/9 (ostatní plocha), 1374/11 (ostatní plocha), 1374/12 (ostatní plocha), 1374/13 (ostatní plocha), 1374/14 (ostatní plocha), 2430 (ostatní plocha), 2431 (trvalý travní porost), 2432 (ostatní plocha), 2451/1 (ostatní plocha),

katastrální území Kdyně parc. č.:

858/2 (ostatní plocha),

katastrální území Klenčí pod Čerchovem parc. č.:

2633/6 (ostatní plocha), 2633/9 (ostatní plocha), 2633/11 (ostatní plocha), 2633/15 (ostatní plocha), 2633/23 (ostatní plocha), 3267 (ostatní plocha),

katastrální území Kout na Šumavě parc. č.:

3249 (ostatní plocha), 3288 (ostatní plocha), 3258 (orná půda), 3259 (orná půda), 3255 (orná půda), 3256 (orná půda), 3257 (orná půda), 3379/1 (ostatní plocha), 4082 (ostatní plocha),

katastrální území Křenovy parc. č.:

1624 (ostatní plocha),

katastrální území Milavče parc. č.:

131 (trvalý travní porost), 132 (vodní plocha), 133 (vodní plocha), 189/1 (ostatní plocha), 189/3 (ostatní plocha), 328/6 (orná půda), 328/20 (orná půda), 593/29 (trvalý travní porost), 604/3 (trvalý travní porost), 607/13 (trvalý travní porost), 607/17 (trvalý travní porost), 614/1 (trvalý travní porost), 614/6 (zastavěná plocha a nádvoří), 614/7 (trvalý travní porost), 614/8 (trvalý travní porost), 614/9 (trvalý travní porost), 614/11 (trvalý travní porost), 614/12 (trvalý travní porost), 614/13 (trvalý travní porost), 614/14 (trvalý travní porost), 614/18 (trvalý travní porost), 614/23 (trvalý travní porost), 614/44 (trvalý travní porost), 614/53 (trvalý travní porost), 614/76 (trvalý travní porost), 614/82 (trvalý travní porost), 614/83 (trvalý travní porost), 623/1 (trvalý travní porost), 623/18 (trvalý travní porost), 779/4 (trvalý travní porost), 779/29 (trvalý travní porost), 784/6 (trvalý travní porost), 786/18 (trvalý travní porost), 786/20 (trvalý travní porost), 786/22 (trvalý travní porost), 786/23 (trvalý travní porost), 787/1 (trvalý travní porost), 787/2 (trvalý travní porost), 787/6 (trvalý travní porost), 816/2 (trvalý travní porost), 848/1 (trvalý travní porost), 1037/3 (trvalý travní porost), 1421/1 (ostatní plocha), 1422 (ostatní plocha), 1423 (ostatní plocha), 1433/5 (ostatní plocha), 1433/6 (ostatní plocha), 1477/1 (ostatní plocha), 1478/3 (ostatní plocha), 1564 (ostatní plocha), 1565/4 (ostatní plocha), 1565/6 (ostatní plocha), 1565/24 (ostatní plocha), 1565/43 (ostatní plocha), 1572 (ostatní plocha), 1573 (ostatní plocha), 1574 (ostatní plocha), 1575 (ostatní plocha), 1579/13 (vodní plocha), 1579/14 (vodní plocha), 1585/5 (vodní plocha), 1585/6 (vodní plocha), 1585/8 (vodní plocha), 2001/2 (trvalý travní porost), 2145 (trvalý travní porost), 2029/1 (trvalý travní porost), 614/105 (trvalý travní porost), 1012/1 (orná půda), 1397/71 (trvalý travní porost), 2000/1 (orná půda), 2000/4 (orná půda), 614/33 (trvalý travní porost), 614/68 (trvalý travní porost), 614/101 (trvalý travní porost), 1988 (orná půda), 2103/5 (trvalý travní porost), 614/27 (trvalý travní porost), 614/64 (trvalý travní porost), 2108/1 (trvalý travní porost), 614/20 (trvalý travní porost), 614/46 (trvalý travní porost), 614/47 (trvalý travní porost), 614/75 (trvalý travní porost), 614/90 (trvalý travní porost), 614/120 (trvalý travní porost), 2084/1 (trvalý travní porost), 2032 (trvalý travní porost), 614/60 (trvalý travní porost), 2104/3 (trvalý travní porost), 607/14 (trvalý travní porost), 614/24 (trvalý travní porost), 614/32 (trvalý travní porost), 614/54 (trvalý travní porost), 614/61 (trvalý travní porost), 614/67 (trvalý travní porost), 614/93 (trvalý travní porost), 614/100 (trvalý travní porost), 623/20 (trvalý travní porost), 822 (trvalý travní

porost), 1014 (orná půda), 614/84 (trvalý travní porost), 623/19 (trvalý travní porost), 2070/1 (trvalý travní porost), 2112/1 (trvalý travní porost), 2010/2 (orná půda), 614/28 (trvalý travní porost), 614/65 (trvalý travní porost), 851 (trvalý travní porost), 853 (trvalý travní porost), 882/2 (trvalý travní porost), 1096 (orná půda), 614/59 (trvalý travní porost), 827 (trvalý travní porost), 847 (trvalý travní porost), 852 (trvalý travní porost), 786/6 (trvalý travní porost), 614/30 (trvalý travní porost), 614/39 (trvalý travní porost), 614/57 (trvalý travní porost), 614/73 (trvalý travní porost), 623/23 (trvalý travní porost), 1565/20 (ostatní plocha), 786/3 (trvalý travní porost), 2083/2 (trvalý travní porost), 593/28 (trvalý travní porost), 614/26 (trvalý travní porost), 614/63 (trvalý travní porost), 614/96 (trvalý travní porost), 815 (trvalý travní porost), 1396/14 (orná půda), 2079 (trvalý travní porost), 2082 (trvalý travní porost), 2111/3 (trvalý travní porost), 614/40 (trvalý travní porost), 879 (trvalý travní porost), 2033/1 (trvalý travní porost), 2035 (orná půda), 1094/1 (orná půda), 2101/1 (trvalý travní porost), 614/74 (trvalý travní porost), 614/110 (trvalý travní porost), 1565/37 (ostatní plocha), 607/5 (trvalý travní porost), 786/2 (trvalý travní porost), 854 (trvalý travní porost), 614/109 (trvalý travní porost), 2030 (trvalý travní porost), 614/25 (trvalý travní porost), 614/62 (trvalý travní porost), 614/95 (trvalý travní porost), 1093/1 (orná půda), 1034 (orná půda), 1035 (trvalý travní porost), 786/5 (trvalý travní porost), 884 (trvalý travní porost), 2094/1 (trvalý travní porost), 2110/1 (trvalý travní porost), 593/27 (trvalý travní porost), 614/86 (trvalý travní porost), 614/87 (trvalý travní porost), 911 (trvalý travní porost), 1097 (orná půda), 1103 (orná půda), 1396/17 (orná půda), 1397/72 (trvalý travní porost), 1997 (trvalý travní porost), 1998/2 (orná půda), 2026 (trvalý travní porost), 593/21 (trvalý travní porost), 816/1 (trvalý travní porost), 1986/2 (orná půda), 593/22 (trvalý travní porost), 1396/18 (orná půda), 1397/15 (trvalý travní porost), 1397/28 (trvalý travní porost), 2025/1 (trvalý travní porost), 593/26 (trvalý travní porost), 786/17 (trvalý travní porost), 1102 (orná půda), 1104 (orná půda), 1987 (orná půda), 1994/1 (orná půda), 1995 (trvalý travní porost), 614/41 (trvalý travní porost), 614/81 (trvalý travní porost), 1013 (orná půda), 614/19 (trvalý travní porost), 614/45 (trvalý travní porost), 614/48 (trvalý travní porost), 614/49 (trvalý travní porost), 614/88 (trvalý travní porost), 614/89 (trvalý travní porost), 614/107 (trvalý travní porost), 1396/11 (orná půda), 1565/31 (ostatní plocha), 2038 (trvalý travní porost), 614/99 (trvalý travní porost), 1565/23 (ostatní plocha), 614/108 (trvalý travní porost), 1565/32 (ostatní plocha), 328/1 (orná půda), 330/4 (vodní plocha), 604/4 (trvalý travní porost), 614/111 (trvalý travní porost), 1094/2 (orná půda), 1022/1 (orná půda), 607/6 (trvalý travní porost), 607/8 (ostatní plocha), 608/2 (ostatní plocha), 610/3 (ostatní plocha), 1563/2 (ostatní plocha), 1565/2 (ostatní plocha), 1565/3 (ostatní plocha), 1565/5 (ostatní plocha), 1565/7 (ostatní plocha), 1565/18 (ostatní plocha), 1565/21 (ostatní plocha), 1565/25 (ostatní plocha), 1565/28 (ostatní plocha), 1565/29 (ostatní plocha), 1565/30 (ostatní plocha), 1565/33 (ostatní plocha), 1565/36 (ostatní plocha), 1565/39 (ostatní plocha), 1565/40 (ostatní plocha), 1568/30 (ostatní plocha), 1569/2 (ostatní plocha), 130 (zastavěná plocha a nádvoří), 328/19 (orná půda), 603 (zastavěná plocha a nádvoří), 604/2 (trvalý travní porost), 607/2 (trvalý travní porost), 607/16 (trvalý travní porost), 608/1 (ostatní plocha), 610/2 (ostatní plocha), 614/85 (trvalý travní porost), 1394/3 (ostatní plocha), 1394/4 (zastavěná plocha a nádvoří), 1394/8 (ostatní plocha), 1565/1 (ostatní plocha), 1608/1 (ostatní plocha), 1608/3 (zastavěná plocha a nádvoří), 614/106 (trvalý travní porost), 1099 (orná půda), 1101 (orná půda), 1396/15 (orná půda), 2037 (trvalý travní porost), 1585/1 (vodní plocha), 1585/3 (vodní plocha), 167/2 (zahrada), 614/21 (trvalý travní porost), 614/50 (trvalý travní porost), 614/51 (trvalý travní porost), 614/91 (trvalý travní porost), 1397/25 (trvalý travní porost), 1397/27 (trvalý travní porost), 2109/3 (trvalý travní porost), 2115/3 (trvalý travní porost), 803 (trvalý travní porost), 2013 (orná půda), 2015 (orná půda), 2019/1 (orná půda), 1036/1 (trvalý travní porost), 614/58 (trvalý travní porost), 623/24 (trvalý travní porost), 871 (trvalý travní porost), 890 (trvalý travní porost), 1093/2 (orná půda), 1396/79 (orná půda), 1397/8 (ostatní plocha), 1397/12 (trvalý travní porost), 1397/13 (ostatní plocha), 1397/14 (ostatní plocha),

1397/22 (zastavěná plocha a nádvoří), 1397/39 (trvalý travní porost), 1397/40 (ostatní plocha), 1397/41 (trvalý travní porost), 1397/42 (ostatní plocha), 1397/69 (trvalý travní porost), 1397/74 (trvalý travní porost), 2014 (orná půda), 2016 (orná půda), 2019/2 (trvalý travní porost), 2091/3 (trvalý travní porost), 328/4 (orná půda), 614/35 (trvalý travní porost), 614/103 (trvalý travní porost), 927 (trvalý travní porost), 1565/27 (ostatní plocha), 2075 (orná půda), 614/31 (trvalý travní porost), 614/37 (trvalý travní porost), 614/56 (trvalý travní porost), 614/71 (trvalý travní porost), 614/98 (trvalý travní porost), 614/114 (trvalý travní porost), 623/22 (trvalý travní porost), 786/4 (trvalý travní porost), 850 (trvalý travní porost), 1031 (trvalý travní porost), 2003 (trvalý travní porost), 2004 (orná půda), 2009 (orná půda), 2011 (orná půda), 614/22 (trvalý travní porost), 614/52 (trvalý travní porost), 614/92 (trvalý travní porost), 614/116 (trvalý travní porost), 821 (trvalý travní porost), 2093/3 (trvalý travní porost), 779/28 (trvalý travní porost), 1579/11 (vodní plocha), 614/36 (trvalý travní porost), 614/38 (trvalý travní porost), 614/55 (trvalý travní porost), 614/72 (trvalý travní porost), 614/113 (trvalý travní porost), 623/21 (trvalý travní porost), 845 (trvalý travní porost), 1012/2 (orná půda), 1032 (trvalý travní porost), 1396/19 (orná půda), 1565/22 (ostatní plocha), 1565/35 (ostatní plocha), 1568/24 (ostatní plocha), 2005 (orná půda), 2006 (trvalý travní porost), 2012 (orná půda), 614/79 (trvalý travní porost), 614/112 (trvalý travní porost), 868 (trvalý travní porost), 1018 (orná půda), 1565/38 (ostatní plocha), 2022 (trvalý travní porost), 614/70 (trvalý travní porost), 880 (trvalý travní porost), 1396/21 (orná půda), 2000/2 (orná půda), 2000/3 (orná půda), 614/117 (trvalý travní porost), 1021 (orná půda), 1396/16 (orná půda), 1565/41 (ostatní plocha), 614/80 (trvalý travní porost), 614/104 (trvalý travní porost), 328/5 (orná půda), 610/1 (ostatní plocha), 614/29 (trvalý travní porost), 614/34 (trvalý travní porost), 614/66 (trvalý travní porost), 614/69 (trvalý travní porost), 614/97 (trvalý travní porost), 614/102 (trvalý travní porost), 614/115 (trvalý travní porost), 1565/19 (ostatní plocha), 1565/26 (ostatní plocha), 1565/34 (ostatní plocha), 1565/44 (ostatní plocha), 2069 (trvalý travní porost), 2074 (orná půda), 2142/5 (ostatní plocha), 2001/1 (trvalý travní porost), 2092/1 (trvalý travní porost), 779/1 (trvalý travní porost), 784/7 (trvalý travní porost), 784/11 (trvalý travní porost), 786/1 (trvalý travní porost), 786/19 (trvalý travní porost), 1095/2 (orná půda), 1579/1 (vodní plocha), 1579/12 (vodní plocha), 1017 (orná půda), 1397/70 (trvalý travní porost), 2007 (trvalý travní porost), 2010/1 (orná půda), 2010/3 (orná půda), 202 (trvalý travní porost), 330/19 (vodní plocha), 331/3 (orná půda), 607/15 (trvalý travní porost), 614/94 (trvalý travní porost), 1394/7 (ostatní plocha), 2083/1 (trvalý travní porost), 2103/6 (trvalý travní porost), 2430 (orná půda), 1394/5 (zastavěná plocha a nádvoří),

katastrální území Nahošice parc. č.:

1726 (ostatní plocha), 1744 (ostatní plocha), 1754 (trvalý travní porost), 1766 (orná půda), 1768 (trvalý travní porost), 1787 (ostatní plocha), 1792 (vodní plocha), 1794 (vodní plocha), 1705/1 (ostatní plocha), 1785 (ostatní plocha), 1714 (ostatní plocha), 1793 (trvalý travní porost), 1755 (vodní plocha), 1750 (orná půda), 1756 (trvalý travní porost), 1763 (orná půda), 1769 (orná půda), 1788 (trvalý travní porost), 1730 (orná půda), 1767 (orná půda), 1748 (orná půda), 1749 (orná půda),

katastrální území Ohučov parc. č.:

1019 (lesní pozemek), 1022 (lesní pozemek), 1023 (ostatní plocha), 1027 (ostatní plocha), 1028 (ostatní plocha), 1035 (ostatní plocha), 1037 (ostatní plocha), 1064 (lesní pozemek), 1065 (ostatní plocha), 1112 (ostatní plocha), 1115 (ostatní plocha), 1118 (lesní pozemek), 1188 (ostatní plocha), 1192 (ostatní plocha), 1196 (ostatní plocha), 1198 (ostatní plocha), 1033 (orná půda), 1191 (ostatní plocha), 1024 (orná půda), 1031 (orná půda), st. 32 (zastavěná plocha a nádvoří), 1114 (orná půda), 1119 (lesní pozemek), 1120 (trvalý travní porost), 1123 (ostatní

plocha), 1179 (ostatní plocha), 1066 (orná půda), 1030 (orná půda), 1025 (orná půda), 1032 (orná půda), 1122 (orná půda),

katastrální území Osvračín parc. č.:

1189 (ostatní plocha), 1253 (ostatní plocha), 1254 (ostatní plocha),

katastrální území Pasečnice parc. č.:

1038/40 (ostatní plocha), 1038/13 (ostatní plocha), 1457/2 (lesní pozemek), 1038/3 (ostatní plocha), 1457/1 (lesní pozemek), 964/57 (lesní pozemek), 964/55 (ostatní plocha),

katastrální území Prapořiště parc. č.:

1672 (ostatní plocha),

katastrální území Přívozec parc. č.:

1109 (ostatní plocha), 1112 (ostatní plocha), 1137 (ostatní plocha), 1224 (ostatní plocha), 1082 (trvalý travní porost), 1085 (zahrada), 1086 (trvalý travní porost), 1108 (ostatní plocha), 1087 (trvalý travní porost), 1110 (vodní plocha), 1111 (trvalý travní porost), 1139 (ostatní plocha), 1159 (trvalý travní porost), 1160 (vodní plocha), 1161 (trvalý travní porost), 1163 (trvalý travní porost), 1185 (orná půda), 1209 (ostatní plocha), 1218 (orná půda), 1154 (orná půda), 1157 (orná půda), 1181 (orná půda), 1204 (ostatní plocha), 1158 (ostatní plocha), 1184 (ostatní plocha),

katastrální území Radonice u Milavčí parc. č.:

293 (trvalý travní porost), 296 (trvalý travní porost), 788 (trvalý travní porost), 320/2 (orná půda), 1385/22 (orná půda), 1553/31 (ostatní plocha), 1553/33 (ostatní plocha), 1385/6 (orná půda), 1383/14 (trvalý travní porost), 1385/7 (orná půda), 1385/19 (orná půda), 1385/16 (orná půda), 1385/21 (orná půda), 305 (orná půda), 1385/13 (orná půda), 1553/32 (ostatní plocha), 324 (orná půda), 302 (orná půda), 320/4 (orná půda), 1553/1 (ostatní plocha), 1560/15 (ostatní plocha), 1560/3 (ostatní plocha), 1607/1 (ostatní plocha), 310 (orná půda), 1385/4 (orná půda), 1553/20 (ostatní plocha), 307 (orná půda), 1383/10 (trvalý travní porost), 1383/9 (trvalý travní porost), 309 (orná půda), 1383/12 (trvalý travní porost), 1385/8 (orná půda), 1385/18 (orná půda), 321 (orná půda), 1383/15 (trvalý travní porost), 1385/9 (orná půda), 1385/10 (orná půda), 292 (trvalý travní porost),

katastrální území Sedlice u Domažlic parc. č.:

355 (ostatní plocha), 356 (ostatní plocha),

katastrální území Semošice parc. č.:

230/1 (lesní pozemek), 1791 (lesní pozemek), 1814 (ostatní plocha), 1825 (ostatní plocha), 1299/7 (ostatní plocha), 1815 (ostatní plocha),

katastrální území Smolov u Domažlic parc. č.:

836 (ostatní plocha),

katastrální území Spáňov parc. č.:

723/9 (ostatní plocha), 747/1 (ostatní plocha), 665 (trvalý travní porost), 288 (lesní pozemek),

katastrální území Starec parc. č.:

210/1 (ostatní plocha),

katastrální území Staňkov-město parc. č.:

3318/1 (vodní plocha), 3362 (trvalý travní porost),

katastrální území Staňkov-ves parc. č.:

121/86 (ostatní plocha), 131/5 (ostatní plocha), 340/6 (ostatní plocha), 346/2 (ostatní plocha), 363/1 (ostatní plocha), 365/7 (ostatní plocha), 728/1 (ostatní plocha), 728/29 (ostatní plocha), 728/31 (ostatní plocha), 729/2 (ostatní plocha), 795/16 (ostatní plocha), 899/1 (ostatní plocha), 899/4 (ostatní plocha), 899/5 (ostatní plocha), 899/7 (ostatní plocha), 911/1 (ostatní plocha), 966/4 (trvalý travní porost), 976/17 (ostatní plocha), 1045/5 (ostatní plocha), 1045/37 (ostatní plocha), 1045/39 (ostatní plocha), 1045/40 (ostatní plocha), 1055/5 (ostatní plocha), 1055/20 (ostatní plocha), 1055/21 (ostatní plocha), 1055/22 (ostatní plocha), 1055/29 (ostatní plocha), 1055/30 (ostatní plocha), 1055/31 (ostatní plocha), 1061 (ostatní plocha), 1063/1 (ostatní plocha), 1064/1 (ostatní plocha), 1065/14 (ostatní plocha), 1079/2 (ostatní plocha), 1080/1 (ostatní plocha), 1080/8 (ostatní plocha), 1083/2 (ostatní plocha), 1083/3 (ostatní plocha), 1089/4 (ostatní plocha), 1089/6 (ostatní plocha), 1101 (ostatní plocha), 1102 (ostatní plocha), 1103/2 (ostatní plocha), 1103/5 (ostatní plocha), 1103/9 (ostatní plocha), 1103/10 (ostatní plocha), 1106/2 (ostatní plocha), 1106/5 (ostatní plocha), 1106/6 (ostatní plocha), 1106/7 (ostatní plocha), 1106/8 (ostatní plocha), 1118/1 (ostatní plocha), 1118/3 (ostatní plocha), 1118/4 (ostatní plocha), 1118/5 (ostatní plocha), 1118/6 (ostatní plocha), 1238 (ostatní plocha), 1246 (ostatní plocha), 1259 (ostatní plocha), 1317 (ostatní plocha), 1318 (vodní plocha), 1320 (ostatní plocha), 1321 (ostatní plocha), 1323 (ostatní plocha), 1324 (ostatní plocha), 1327 (ostatní plocha), 1450/1 (ostatní plocha), 1487 (ostatní plocha), 1490 (trvalý travní porost), 1496 (orná půda), 1525 (ostatní plocha), 1528 (zahrada), 1530 (ostatní plocha), 1531 (ostatní plocha), 1560 (ostatní plocha), st. 83/4 (zastavěná plocha a nádvoří), 121/48 (ostatní plocha), st. 88/2 (zastavěná plocha a nádvoří), 1103/8 (ostatní plocha), 1453 (ostatní plocha), 1454 (trvalý travní porost), 1534 (orná půda), 1526 (zahrada), 730/2 (zahrada), 1080/3 (ostatní plocha), 1527 (zahrada), 717/1 (zahrada), st. 189/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 972 (zahrada), st. 84 (zastavěná plocha a nádvoří), 900/3 (zahrada), 1853 (ostatní plocha), st. 19/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 125 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 554/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 351 (zahrada), st. 440 (zastavěná plocha a nádvoří), 1260 (ostatní plocha), 1532 (orná půda), 1493 (orná půda), 360/2 (zahrada), 360/1 (zahrada), st. 159/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 281 (zastavěná plocha a nádvoří), 1567 (orná půda), 726/1 (zahrada), 727/4 (zahrada), 1247 (orná půda), 1533 (orná půda), 966/5 (trvalý travní porost), 367/1 (zahrada), st. 181 (zastavěná plocha a nádvoří), 1103/7 (ostatní plocha), 1451 (trvalý travní porost), 1452 (ostatní plocha), 968/1 (zahrada), 968/2 (zahrada), 1529 (orná půda), 1495 (orná půda), 1265 (orná půda), 899/3 (ostatní plocha), 973/2 (zahrada), 976/1 (ostatní plocha), 976/15 (ostatní plocha), 1489 (trvalý travní porost), 121/38 (ostatní plocha), 121/89 (ostatní plocha), 121/90 (ostatní plocha), 121/103 (ostatní plocha), 121/104 (ostatní plocha), 121/105 (ostatní plocha), 121/106 (ostatní plocha), 121/107 (ostatní plocha), 1264 (ostatní plocha), 1492 (ostatní plocha), 1850 (ostatní plocha), 1852 (ostatní plocha), st. 88/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 90 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 422/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 732 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 733 (zastavěná plocha a nádvoří), 716/3 (zahrada), 721 (zahrada), 945/4 (orná půda), 1103/6 (ostatní plocha), 729/1 (ostatní plocha), 730/1 (zahrada), 730/8 (zahrada), 1045/1 (ostatní plocha), 1045/38 (ostatní plocha), 1055/2 (ostatní plocha), 1055/7 (ostatní plocha), 1065/12 (ostatní plocha), 1079/1 (ostatní plocha), 1083/6 (ostatní plocha), 1083/7 (ostatní plocha), 1083/8 (ostatní plocha), 1083/9 (ostatní plocha), 1089/2 (ostatní plocha), 1089/9 (ostatní plocha), 1089/10 (ostatní plocha), 1089/11 (ostatní plocha), 1089/12 (ostatní plocha), 1522 (ostatní plocha), st. 282 (zastavěná plocha a nádvoří), 121/102 (ostatní plocha), 726/2 (zahrada), 899/6 (ostatní plocha), st. 359 (zastavěná

plocha a nádvoří), 726/4 (zahrada), 1566 (orná půda), 911/2 (ostatní plocha), 911/4 (ostatní plocha), 976/6 (ostatní plocha), 976/12 (ostatní plocha),

katastrální území Stod parc. č.:

3924/22 (vodní plocha), 3924/23 (vodní plocha), 2785/30 (ostatní plocha), 3937/34 (ostatní plocha), 3937/51 (ostatní plocha), 4079 (ostatní plocha), 389/49 (zahrada), st. 1208 (zastavěná plocha a nádvoří), 389/48 (zahrada), 389/24 (zahrada), st. 1229 (zastavěná plocha a nádvoří), 381/62 (ostatní plocha), 389/16 (zahrada), 381/13 (zahrada), 399/4 (orná půda), 381/14 (zahrada), 389/12 (zahrada), 399/5 (orná půda), st. 1566 (zastavěná plocha a nádvoří), 491/19 (orná půda), 491/20 (orná půda), 491/21 (orná půda), 491/22 (orná půda), 491/23 (orná půda), 491/24 (orná půda), 491/26 (orná půda), 491/27 (orná půda), 491/30 (orná půda), 491/31 (orná půda), 491/34 (orná půda), 491/35 (orná půda), 491/38 (orná půda), 491/39 (orná půda), 491/46 (orná půda), 491/48 (orná půda), 491/49 (orná půda), 491/55 (orná půda), 491/56 (orná půda), 491/57 (orná půda), 491/58 (orná půda), 491/82 (orná půda), 491/84 (orná půda), 491/85 (orná půda), 491/86 (orná půda), 491/87 (orná půda), 491/88 (orná půda), 491/89 (orná půda), 491/90 (orná půda), 491/91 (orná půda), 491/92 (orná půda), 491/98 (orná půda), 491/99 (orná půda), 491/100 (orná půda), 491/101 (orná půda), 500 (orná půda), 2654/12 (trvalý travní porost), 2654/13 (trvalý travní porost), 2654/19 (trvalý travní porost), 2667/14 (ostatní plocha), 2680/1 (ostatní plocha), 2681/1 (trvalý travní porost), 3924/24 (vodní plocha), 389/14 (zahrada), st. 1225 (zastavěná plocha a nádvoří), 389/50 (zahrada), 389/74 (zahrada), 3864/18 (ostatní plocha), 3864/19 (ostatní plocha), 381/23 (trvalý travní porost), 381/29 (ostatní plocha), 381/31 (ostatní plocha), 381/33 (trvalý travní porost), 381/44 (trvalý travní porost), 381/45 (trvalý travní porost), 389/63 (zahrada), 389/73 (zahrada), 3901/5 (ostatní plocha), 3901/6 (ostatní plocha), 3937/6 (ostatní plocha), 3937/24 (ostatní plocha), 3937/25 (ostatní plocha), 3937/27 (ostatní plocha), 3937/28 (ostatní plocha), 3937/31 (ostatní plocha), 3937/32 (ostatní plocha), st. 1458 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 1565 (zastavěná plocha a nádvoří), 381/61 (ostatní plocha), 389/22 (zahrada), 389/75 (zahrada), st. 1227 (zastavěná plocha a nádvoří), 3937/4 (zahrada), 389/4 (zahrada), 389/21 (zahrada), 389/6 (zahrada), 389/57 (zahrada), 381/15 (zahrada), 389/13 (zahrada), 399/6 (orná půda), st. 1820 (zastavěná plocha a nádvoří), 389/7 (zahrada), st. 1338 (zastavěná plocha a nádvoří), 381/21 (ostatní plocha), 389/65 (zahrada), 389/15 (zahrada), st. 1226 (zastavěná plocha a nádvoří), 389/18 (zahrada), st. 2010 (zastavěná plocha a nádvoří), 3901/10 (ostatní plocha), 381/22 (trvalý travní porost), 381/24 (trvalý travní porost), 389/72 (zahrada), 389/77 (zahrada), 3901/7 (ostatní plocha), 406 (orná půda), 407 (orná půda), 408/2 (orná půda), 381/25 (ostatní plocha), 389/23 (zahrada), st. 1228 (zastavěná plocha a nádvoří), 389/17 (zahrada), st. 1221 (zastavěná plocha a nádvoří), 369/2 (trvalý travní porost), 369/3 (trvalý travní porost), 381/3 (zahrada), 381/6 (ostatní plocha), 381/7 (zahrada), 381/17 (ostatní plocha), 381/26 (ostatní plocha), 381/32 (ostatní plocha), 381/58 (trvalý travní porost), 381/64 (trvalý travní porost), 389/2 (zahrada), 389/3 (ostatní plocha), 389/76 (zahrada), 389/79 (zahrada), 389/80 (zahrada), 2654/9 (trvalý travní porost), 2667/12 (ostatní plocha), 2667/15 (ostatní plocha), 2783/2 (ostatní plocha), 2783/12 (orná půda), 2783/13 (orná půda), 3863/6 (ostatní plocha), 3863/8 (ostatní plocha), 3864/16 (ostatní plocha), 3864/17 (ostatní plocha), 3864/20 (ostatní plocha), 3864/22 (ostatní plocha), 3864/23 (ostatní plocha), 3896/23 (ostatní plocha), 3901/1 (ostatní plocha), 3901/4 (ostatní plocha), 3901/8 (ostatní plocha), 3923/4 (trvalý travní porost), 3937/33 (ostatní plocha), 3937/36 (ostatní plocha), 3937/37 (ostatní plocha), 3937/55 (zahrada), 381/28 (trvalý travní porost), 381/55 (trvalý travní porost), 2647 (trvalý travní porost), 2654/5 (trvalý travní porost), 2654/17 (trvalý travní porost), 2674 (trvalý travní porost), 381/19 (ostatní plocha), 2654/11 (trvalý travní porost), 2667/19 (ostatní plocha),

katastrální území Střelice parc. č.:

534/1 (lesní pozemek), 546/1 (lesní pozemek), 546/6 (ostatní plocha), 546/10 (lesní pozemek), 546/11 (lesní pozemek), 604 (ostatní plocha), 605/1 (ostatní plocha), 533/2 (orná půda), 533/3 (orná půda), 533/4 (orná půda), 533/5 (orná půda), 534/2 (lesní pozemek), 546/18 (lesní pozemek), 605/2 (ostatní plocha), 606 (vodní plocha), 69/1 (orná půda), 240/1 (orná půda), 248/1 (ostatní plocha), 160/9 (zahrada), 116/2 (zahrada), 116/1 (orná půda), 611 (ostatní plocha), 250/1 (orná půda), 250/5 (orná půda), 258/4 (ostatní plocha), 258/8 (ostatní plocha), 127/33 (ostatní plocha), st. 48 (zastavěná plocha a nádvoří), 33/2 (zahrada), 592/3 (ostatní plocha), 592/4 (zahrada), 69/14 (orná půda), 546/20 (lesní pozemek), 609/2 (ostatní plocha), 127/56 (ostatní plocha), 116/7 (orná půda), 28/1 (ostatní plocha), 39 (ostatní plocha), 164 (ostatní plocha), 258/2 (ostatní plocha), 258/14 (ostatní plocha), 574/1 (ostatní plocha), 590/2 (ostatní plocha), 590/10 (ostatní plocha), 248/2 (ostatní plocha), 248/3 (ostatní plocha), 248/4 (ostatní plocha), 250/3 (orná půda), 250/4 (orná půda), 258/15 (ostatní plocha), 165/1 (ostatní plocha), 572 (ostatní plocha), 578 (ostatní plocha),

(GP) 122 (orná půda), (GP) 146 (orná půda), (GP) 147 (orná půda), (GP) 151 (orná půda), (GP) 154 (orná půda), (GP) 159 (orná půda), (GP) 242 (orná půda), (GP) 252/1 (orná půda), (GP) 252/2 (orná půda), (GP) 252/3 (orná půda), (GP) 252/4 (orná půda), (GP) 252/5 (orná půda), (GP) 252/6 (orná půda), (GP) 252/7 (orná půda), (GP) 252/8 (orná půda), (GP) 258/1 (orná půda), (GP) 258/4 (ostatní plocha), (GP) 35 (orná půda), (GP) 37 (orná půda), (GP) 534/1 (lesní pozemek), (GP) 54 (orná půda), (GP) 546/1 (lesní pozemek), (GP) 546/4 (lesní pozemek), (GP) 546/6 (lesní pozemek), (GP) 547 (lesní pozemek), (GP) 551 (lesní pozemek), (GP) 552 (lesní pozemek), (GP) 555/1 (lesní pozemek), (GP) 556 (ostatní plocha), (GP) 559/1 (lesní pozemek), (GP) 559/3 (lesní pozemek), (GP) 56 (orná půda), (GP) 560/1 (lesní pozemek), (GP) 574 (ostatní plocha), (GP) 58 (orná půda), (GP) 604 (lesní pozemek), (GP) 61 (orná půda), (GP) 612 (orná půda), (GP) 619 (orná půda), (GP) 626 (ostatní plocha), (GP) 64 (orná půda), (GP) 69 (orná půda), (GP) 73/1 (orná půda), (GP) 73/2 (orná půda), (GP) 75 (orná půda), (PK) 127/1/2 (orná půda), (PK) 1375 (orná půda), (PK) 1378 (orná půda), (PK) 164 (ostatní plocha), (PK) 165 (orná půda), (PK) 2694 (orná půda), (PK) 2706 (orná půda), (PK) 2708 (orná půda), (PK) 2709/1 (orná půda), (PK) 2709/2 (orná půda), (PK) 2710 (orná půda), (PK) 2711 (orná půda), (PK) 2712 (orná půda), (PK) 2713 (orná půda), (PK) 2714 (orná půda), (PK) 2715 (orná půda), (PK) 2716 (orná půda), (PK) 2717 (orná půda), (PK) 2718 (orná půda), (PK) 379/1 (orná půda), (PK) 39 (ostatní plocha), (PK) 399 (orná půda), (PK) 400 (orná půda), (PK) 401 (orná půda), (PK) 402 (orná půda), (PK) 403 (orná půda), (PK) 404 (orná půda), (PK) 408 (orná půda), (PK) 409 (orná půda), (PK) 411 (orná půda), (PK) 412 (orná půda), (PK) 413 (orná půda), (PK) 414 (orná půda), (PK) 415 (orná půda), (PK) 472 (orná půda), (PK) 477 (orná půda), (PK) 478 (orná půda), (PK) 569 (orná půda), (PK) 570 (orná půda), (PK) 572 (orná půda), (PK) 573 (ostatní plocha), (PK) 590 (orná půda), (PK) 592/2 (orná půda), (PK) 592/3 (orná půda), (PK) 605 (lesní pozemek), nan (lesní pozemek),

katastrální území Trhanov parc. č.:

1636/33 (ostatní plocha), 1901 (ostatní plocha), 1636/31 (ostatní plocha), 1644/18 (ostatní plocha), 1712/1 (ostatní plocha), 1712/2 (ostatní plocha), 1713 (ostatní plocha), 1714/1 (ostatní plocha), 1714/2 (ostatní plocha), 1715/1 (ostatní plocha), 1913/1 (ostatní plocha), 1913/5 (ostatní plocha), 1914 (ostatní plocha), 127/1 (ostatní plocha), 1898/13 (ostatní plocha), 1915/5 (trvalý travní porost),

katastrální území Vránov parc. č.:

1678 (trvalý travní porost), 1679 (vodní plocha), 1680 (orná půda), 1613 (ostatní plocha), 1677 (ostatní plocha),

katastrální území Újezd u Domažlic parc. č.:

3235 (ostatní plocha),

Druh a účel umisťované stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů. Celková délka stavby činí 37,384 km. Stavba má charakter trvalé stavby. V některých stavebních objektech jsou zahrnuty též dočasné trasy inženýrských sítí a staveništní sjezdy, umístěné dočasně na dobu určitou po dobu realizace stavby, ze stávajících komunikací, které budou ve všech případech odstraněny do doby dokončení celé stavby.

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Stavba se nachází na území Plzeňského kraje.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Stavba je kombinací novostavby nové trati v úseku Stod (mimo) – Holýšov (mimo) a odb. Přívozec (včetně) – Domažlice (mimo) a optimalizací zbývajících úseků žel. trati v úseku Holýšov (včetně) – odb. Přívozec (mimo) a Domažlice (včetně) – Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice) (včetně), je v souladu se schválenou variantou 3b.Centrální komisí ministerstva dopravy. Celková délka stavby činí 37,384 km.

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrny z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:

Stavba je z hlediska technologických objektů a technických zařízení rozdělena do provozních souborů, v kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Legenda použitých zkratek:

DŘT ... dispečerská řídící technika
ŽST ... železniční stanice
SZZ ... staniční zabezpečovací zařízení
TZZ … traťové zabezpečovací zařízení
MOK ... místní optická kabelizace
MRS … místní radiová síť
ED … elektrodispečink
TÚ ... traťový úsek
VN … vysoké napětí
NN … nízké napětí
VB ... výpravní budova
TK … traťová kabelizace, traťový kabel
TM … trakční měnírna
TNS … trakční napájecí stanice
TRS … traťový rádiový systém
TR, TS … trafostanice
TTS … traťová transformační stanice
TSI … technické specifikace pro interoperabilitu
t. ú. … traťový úsek
TZZ … traťové zabezpečovací zařízení
TV … trakční vedení
TZZ … traťové zabezpečovací zařízení
UNZ … univerzální napájecí zdroj
VB … výpravní budova
VN … vysoké napětí
VO … veřejné osvětlení
VVN … velmi vysoké napětí
ZOK … závěsný optický kabel
PD … přípravná dokumentace
PNS … provizorní napájecí stanice
PHS … protihluková stěna
PTM … trakční měnírna
PTS … přejezdová transformační stanice
PS … provozní soubory
PUPFL … pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS … přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS … Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD … releový domek
SO … stavební objekty
SS … spínací stanice
ss … subsystém
ZPF … zemědělský půdní fond

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Členění stavby na Provozní soubory (PS) a Stavební objekty (SO)

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístným kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.
PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx
Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístném kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku:
30 – ŽST Stod
31 – Stod – Holýšov
32 – ŽST Holýšov
33 – Holýšov – Staňkov
34 – ŽST Staňkov
35 – Staňkov – Domažlice
36 – ŽST Domažlice
37 – Domažlice
38 – ŽST Pasečnice
39 – celý úsek Stod – Domažlice – Pasečnice, vč. úseků přípojných tratí Staňkov – Horšovský – Týn, Domažlice – Kout na Šumavě a Domažlice – Klenčí pod Čerchovem
Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS anebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 – 9 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.
Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.– Pasečnice

1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 30-01-11 ŽST Stod, úprava SZZ
PS 32-01-11 ŽST Holýšov, SZZ
PS 33-01-11 Odb. Dolní Kamenice, SZZ
PS 34-01-11 ŽST Staňkov, SZZ
PS 35-01-11 Odb. Přívozec, SZZ
PS 35-01-12 Odb. Nový Mlýn, SZZ
PS 36-01-11 ŽST Domažlice, SZZ
PS 38-01-11 ŽST Pasečnice, SZZ
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 31-01-21 Stod – Holýšov, TZZ
PS 33-01-21 Holýšov – odb. Dolní Kamenice, TZZ
PS 33-01-22 Odb. Dolní Kamenice – Staňkov, TZZ
PS 34-01-21 Staňkov – Horšovský Týn, úprava TZZ
PS 35-01-21 Staňkov – Odb. Přívozec, TZZ
PS 35-01-22 Odb. Přívozec – odb. Nový Mlýn, TZZ
PS 35-01-23 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, TZZ
PS 36-01-21 Kdyně – Domažlice, úprava TZZ
PS 37-01-21 Domažlice – Pasečnice, TZZ
PS 38-01-21 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, úprava TZZ
PS 38-01-22 ŽST Pasečnice – Česká Kubice, úprava TZZ
D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 39-01-51 Stod – ŽST Pasečnice, DOZ
D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
PS 39-01-71 Stod – ŽST Pasečnice, balízy ETCS
PS 39-01-72 Stod – st.hr. SRN, RBC

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (metalická, optická)
PS 30-02-11 ŽST Stod, úprava místní kabelizace
PS 31-02-11 Tunel Střelice, místní kabelizace
PS 32-02-11 ŽST Holýšov, místní kabelizace

PS 33-02-11 Odb. Dolní Kamenice, místní kabelizace
PS 34-02-11 ŽST Staňkov, místní kabelizace
PS 35-02-11 Odb. Přívozec, místní kabelizace
PS 35-02-12 Odb. Nový Mlýn, místní kabelizace
PS 36-02-11 ŽST Domažlice, místní kabelizace
PS 38-02-11 ŽST Pasečnice, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 34-02-21 ŽST Staňkov, rozhlasové zařízení
PS 36-02-21 ŽST Domažlice, rozhlasové zařízení
PS 39-02-21 Stod – Domažlice, rozhlasové zařízení v zastávkách

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ, telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny, …)

PS 30-02-31 ŽST Stod, úprava ITZ
PS 32-02-31 ŽST Holýšov, ITZ
PS 34-02-31 ŽST Staňkov, ITZ
PS 36-02-31 ŽST Domažlice, telefonní zapojovač a úprava ATÚ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, videodohledové systémy, …)

PS 31-02-41 Tunel Střelice, kamerový systém
PS 31-02-42 Tunel Střelice, PZTS a LDP
PS 32-02-41 ŽST Holýšov, kamerový systém
PS 32-02-43 ŽST Holýšov, PZTS
PS 33-02-41 Odb. Dolní Kamenice, kamerový systém
PS 33-02-42 Odb. Dolní Kamenice, PZTS a LDP
PS 34-02-41 ŽST Staňkov, kamerový systém
PS 34-02-42 SpS Staňkov, kamerový systém
PS 34-02-43 ŽST Staňkov, PZTS a LDP
PS 34-02-44 SpS Staňkov, PZTS a ZPDP
PS 35-02-41 Odb. Přívozec, kamerový systém
PS 35-02-42 Odb. Přívozec, PZTS a LDP
PS 35-02-43 Odb. Nový Mlýn, kamerový systém
PS 35-02-44 Odb. Nový Mlýn, PZTS a LDP
PS 36-02-41 ŽST Domažlice, kamerový systém
PS 36-02-42 TNS Domažlice, kamerový systém
PS 36-02-43 ŽST Domažlice, PZTS a LDP
PS 36-02-44 TNS Domažlice, PZTS
PS 36-02-45 TNS Domažlice, ZPDP
PS 36-02-46 Zastávka Domažlice-město, kamerový systém
PS 38-02-41 ŽST Pasečnice, kamerový systém
PS 38-02-42 ŽST Pasečnice, PZTS a LDP
PS 39-02-41 Stod – Domažlice, PZTS a LDP v RD a TD
PS 39-02-42 Stod – Domažlice, bezpečnostní kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 34-02-51 Staňkov – Horšovský Týn, DOK a TK
PS 36-02-51 Domažlice – Kdyně, DOK a TK
PS 37-02-51 Domažlice – Pasečnice, úprava DK
PS 37-02-52 Domažlice – Pasečnice, úprava DOK a TK
PS 38-02-51 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, DOK a TK

PS 39-02-51 Stod – Domažlice, DOK a TK
PS 39-02-52 Stod – Domažlice, úpravy stávajících TK, DK a HDOK
D.1.2.6 Informační systém pro cestující
PS 34-02-61 ŽST Staňkov, informační systém
PS 36-02-61 ŽST Domažlice, informační systém
PS 36-02-62 Zastávka Domažlice-město, informační systém
D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, …)
PS 31-02-71 Tunel Střelice, sdělovací zařízení
PS 32-02-71 ŽST Holýšov, sdělovací zařízení
PS 33-02-71 Odb. Dolní Kamenice, sdělovací zařízení
PS 34-02-71 ŽST Staňkov, sdělovací zařízení
PS 35-02-71 Odb. Přívozec, sdělovací zařízení
PS 35-02-72 Odb. Nový Mlýn, sdělovací zařízení
PS 36-02-71 ŽST Domažlice, sdělovací zařízení
PS 38-02-71 ŽST Pasečnice, sdělovací zařízení
D.1.2.8 Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, …)
PS 39-02-81 Stod – Domažlice, přenosový systém a datová síť
D.1.2.9 Rádiové systémy
PS 31-02-91 Tunel Střelice, rádiový systém pro IZS
PS 39-02-91 Stod – Domažlice, úprava SRD a MRS
PS 39-02-92 Stod – Domažlice, GSM-R
D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, …)
PS 39-02-01 Stod – Domažlice, DDTS ŽDC
PS 39-02-02 Stod – Domažlice, DOZ
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
PS 31-03-11 Stod – Holýšov, tunel Střelice, DŘT
PS 32-03-11 ŽST Holýšov, DŘT
PS 33-03-11 Odb. Dolní Kamenice, DŘT
PS 34-03-11 SpS Staňkov, DŘT
PS 34-03-12 ŽST Staňkov, DŘT
PS 35-03-11 Odb. Přívozec, DŘT
PS 35-03-12 Odb. Nový Mlýn, DŘT
PS 36-03-11 TNS Domažlice, DŘT
PS 36-03-12 ŽST Domažlice, DŘT
PS 36-03-13 ŽST Domažlice, EPZ, DŘT
PS 38-03-11 ŽST Pasečnice, DŘT
PS 40-03-11 ED Plzeň, doplnění DŘT
D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)
PS 36-03-21 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 36-03-22 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 36-03-23 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení
PS 36-03-24 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, technologie, část ČEZdi
PS 36-03-25 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část ČEZdi
PS 36-03-26 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, vlastní spotřeba, část ČEZdi
D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
PS 36-03-31 TNS Domažlice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 36-03-32 TNS Domažlice, filtračně kompenzační zařízení, technologie

PS 36-03-33 TNS Domažlice, vlastní spotřeba, technologie
PS 36-03-34 TNS Domažlice, měničový blok, technologie
D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
PS 34-03-41 SpS Staňkov, rozvodna 25kV, technologie
PS 34-03-42 SpS Staňkov, vlastní spotřeba, technologie
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 31-03-51 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 31-03-52 Stod – Holýšov, tunel Střelice, záložní zdroje elektrické energie, technologie
PS 32-03-51 ŽST Holýšov, TB-HO1, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 32-03-52 ŽST Holýšov, TB-HO2, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 33-03-51 Odb. Dolní Kamenice, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 34-03-51 ŽST Staňkov, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 34-03-52 ŽST Staňkov, TB-ST2, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 35-03-51 Odb. Přívozec, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 35-03-52 Odb. Nový Mlýn, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 36-03-51 ŽST Domažlice, provozní budova OTV, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 36-03-52 ŽST Domažlice, TB-DO2, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 36-03-53 ŽST Domažlice, záložní zdroje elektrické energie, technologie
PS 38-03-51 ŽST Pasečnice, obv. Pasečnice, rozvodna 0,4kV, technologie
D.1.3.9 Elektrická předtápěcí zařízení
PS 36-03-91 ŽST Domažlice, EPZ, technologie
PS 36-03-92 ŽST Domažlice, EPZ, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, nákladní výtahy, eskalátory
PS 33-04-11 ŽST Holýšov, osobní výtahy
PS 35-04-11 ŽST Staňkov, osobní výtahy
PS 37-04-11 ŽST Domažlice, osobní výtahy
PS 37-04-12 ŽST Domažlice, eskalátory

Celková koncepce technického řešení stavby je složena z technických řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů řešící vždy samostatně fungující část stavby v dané profesi. Výše je uveden výčet jednotlivých provozních souborů dle jejich členění do jednotlivých subsystémů a uvnitř těchto subsystému dále dle profesní specializace v kontextu a požadavcích uvedených zadávací dokumentaci na vyhotovení DÚR stavby a dodatečných podmínek a požadavků vzniklých v průběhu projednávání dokumentace.

2. STAVEBNÍ ČÁST (SO)

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.1.1 Úsek Stod – odbočka Nový Mlýn (včetně)

Začátek úprav řešeného úseku Stod – odbočka Nový Mlýn (včetně) je v projektovaném km 128,011 305 v úseku navrženém v rámci stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba“. Zde dochází k navázání staničení, a to po pokračuje až do km 148,588 026, kde dochází ke skoku staničení na km 157,893 070 které dále pokračuje na Domažlice. Na KV101 v ŽST Staňkov dochází ke styku staničení na Poběžovice, km 147,952 702 = km 0,052 523.
Rozsah navržených úprav:

Stavební úpravy jsou v části dokumentace D.2.1.1.1. rozloženy do jednotlivých stavebních objektů:

SO 30-10-03 ŽST Stod, železniční svršek
SO 30-10-03 ŽST Stod, železniční svršek, km 127,817 940 – km 128,484 393
SO 31-10-01 Stod - Holýšov, železniční svršek
SO 31-10-01 Stod - Holýšov, železniční svršek, km 128,484 393 – km 133,388 352
SO 32-10-01 ŽST Holýšov, železniční svršek
SO 32-10-01 ŽST Holýšov, železniční svršek, km 133,388 352 – km 134,822 667
SO 33-10-01 Holýšov - Staňkov, železniční svršek
SO 33-10-01 Holýšov - Staňkov, železniční svršek, km 134,822 667 – km 140,456 542
SO 34-10-01 ŽST Staňkov, železniční svršek
SO 34-10-01 ŽST Staňkov, železniční svršek, km 140,456 542 – km 143,145 450
SO 35-10-01 Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční svršek
SO 35-10-01 Staňkov - odb. Nový Mlýn, železniční svršek, km 143,145 450 - km 161,069 683

Osová vzdálenost kolejí v traťových úsecích je 4,200 m. Ve stanicích je vzdálenost 1. a 2. SK 5,000 m; vzdálenost 1. předjízdné koleje od hlavní SK 5,500 m, vzdálenost dalších předjízdných nebo manipulačního kolejí od koleje předešlé je pak 5,000 m. V případě manipulační koleje vedle hlavní SK nebo TK je pak její vzdálenost min 6,500 m pro rychlosti nad 160 km/h. V případě přestavby stávajícího stavu je minimální osová vzdálenost pro rychlosti V<160 km/h 4,750 m.

Směrové řešení**,** stavba začíná v SO 30-10-03 v km 127,817 940 (staničení po stavbě PD1) v obvodu ŽST Stod. Nový stav se napojuje na dvoukolejnou trať (byť v úrovni čtyřkolejné železniční stanice), provede se směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí u nástupiště, které směřují do v této stavbě snášené výhybky č. 12, která bude nahrazena protažením čtyřkolejné ŽST směrem dále na Domažlice. Dvoukolejný směrový motiv pak pokračuje za ŽST Stod, přes ŽST Holýšov až do odbočky Dolní Kamenice v km 137,133. Zde končí novostavba dvoukolejné trati a nová trať se napojuje na stávající stopu jednokolejné tratě a pokračuje do ŽST Staňkov. V rámci přestavby žst Staňkov dojde ke zřízení dlouhých předjízdných kolejí č. 3 a 2 z důvodu odsunu domažlického zhlaví až za oblouk, který dříve navazoval za stávající ŽST. Za nově přesunutým zhlavím následuje odbočka Vránov, kterou tvoří dvě spojovací koleje v prodloužení staničních kolejí 1 a 4, až do km 143,138 kde je opět řešeno zjednokolejnění do stávající stopy, ve které trať pokračuje až do km 148,000 kde se ze stávající tratě odpoutává nová osa až do km 157,893 kde je opětovně řešen přechod na dvoukolejnou trať, která následně pokračuje až do ŽST Domažlice.

ŽST Stod

Nový stav v kolejích č. 1 a 2 je v úsecích km 128,0 – 36,5 a km 158,2 – 161,1 navržen na V= 160 km/h a V130=V150=Vk=200 km/h. Dojde ke kompletnímu snesení domažlického zhlaví a jeho náhradě v nové poloze.

ŽST Stod je řešena pomocí kolejových spojek tvaru 1:12-500 umožňujících rychlost do odbočky 60 km/h, s tím ,že výhybky umístěné v hlavních kolejích jsou s pohyblivými hroty srdcovek.

Dojde k prodloužení již existující koleje č. 3 a jejímu ukončení na domažlickém zhlaví odvratem. Naopak stávající k. č. 4 bude zkrácena, na novém domažlickém zhlaví pak budou zapojeny nově vzniknuvší manipulační koleje č. 4a a 6, které vzniknou ponecháním kolejového roštu položeného v rámci PD1 jako součást železniční stanice. V těchto kolejích se provede podbití tak, aby bylo zrušeno převýšení, které v těchto kolejích bylo po stavbě PD-1.stavba.

Stod – Holýšov

V tomto úseku se jedná o novostavbu dvoukolejné trati na rychlostní profil V= 160 km/h a V_{130}=V_{150}=V_k=200 km/h. Směrově se jedná o dva oblouky stýkající se v inflexním bodě. Navazující tečna se pak nachází v následujícím SO.

ŽST Holýšov

ŽST Holýšov je řešena jako stanice se dvěma předjízdnými kolejemi a vysunutými vnějšími nástupišti na domažlické záhlaví stanice. Kolejové spojky mezi hlavními kolejemi jsou tvaru 1:12-500 umožňujících rychlost do odbočky 60 km/h, všechny tyto výhybky jsou s pohyblivými hroty srdcovek. Předjízdné koleje jsou napojeny pomocí výhybek tvaru 1:14-760 s pohyblivými hroty srdcovek, pro rychlost 80 km/h v předjízdných kolejích. Odvraty a kusé koleje jsou pak z předjízdných kolejí napojeny pomocí transformovaných výhybek tvaru 1:9-300 s ohnutím v hlavním směru do oblouku s poloměrem 760 m. Výtažná kolej č. 3a slouží pro pozdější případné navázání vlečky soukromého vlastníka, z tohoto důvodu bylo vynecháno i místo v číslování staničních výhybek, aby bylo později umožněno bezproblémové doplnění výhybky do zabezpečovacího zařízení. Odvraty 4a a 4b slouží jako manipulační kusé koleje, odvrat z koleje č. 3 na domažlickém zhlaví pak neslouží jako manipulační kolej z důvodu nedostatečné délky kusé koleje, které je zkrácena z potřeby koordinace s dalšími stavbami v centru Holýšova.

Odbočka Dolní Kamenice řeší zjednokolejnění původně dvoukolejného úseku a přechod novostavby do stávající stopy.

Změna rychlostí z 200 km/h na 120 km/h je navržena na konci oblouku(začátku přechodnic) v km 136,527, tak aby vyšly shodně parametry přechodnic v inflexním bodě. Zjednokolejnění je pak řešeno pomocí výhybky 1-26,5-2500 s PHS.

Holýšov – Staňkov

V tomto úseku se jedná o rekonstrukci stávající stopy vedení tratě s úpravou rychlostního profilu do rychlostí max. V=V_{130}=V_{150}=V_k=160 km/h.

ŽST Staňkov

ŽST Staňkov bude přestavěna tak, že vznikne ostrovní nástupiště u kolejí č. 1 a 4 s jazykovou částí mezi kolejí č. 2 a 52. Nově ve stanici vzniknout tři dlouhé koleje: 1, 2 a 3 které umožní křižování dlouhých nákladních vlaků společně s prodloužením dvoukolejného úseku stanice až do odbočky Vránov k. č. 1b a 2c. Ve stanici bude zachována dřívější kolej č. 9 jako nyní kusá manipulační kolej č. 5 zapojená do stodském zhlaví, napojení účelového kolejiště správy tratí nově k. č. 4, kusá dopravní kolej č. 52 pro osobní vlaky z Horšovského Týna, a manipulační kolej č. 4a

Obvod Vránov je řešen z výhybek tvaru 1:26,5-2500 mezi kolejemi 2c a 1b s možností jízdy do Horšovského Týna pouze z koleje č. 2c. Součástí úprav GPK je i úprava směrového oblouku směr Horšovský Týn v km 0,000 – km 0,610.

Staňkov – odb. Nový Mlýn

V tomto úseku se jedná o rekonstrukci stávající stopy vedení tratě s úpravou rychlostního profilu do rychlostí max. $V=V_{130}=V_{150}=V_k=120$ km/h po nově budovanou odbočku Blížejov, kde dojde k opětovnému zdvoukolejnění pomocí výhybky 1:26,5-2500 a dále pak pokračuje novostavba dvoukolejné trati v rychlostním profilu V= 160 km/h a $V_{130}=V_{150}=V_k=200$ km/h. Na konci tohoto úseku se nachází odbočka Nový Mlýn, kde se nachází kolejové spojky tvaru J60-1:18,5-1200 pro potřeby operativního řízení provozu a výluk v úseku Odbočka Přívozec – ŽST Domažlice. Z důvodu využití stávajícího železničního spodku v jednokolejném úseku je maximální návrhová rychlost v tomto úseku omezena na 120 km/h.

Výškové řešení

Výškové řešení bylo koncepčně převzato za studie proveditelnosti a lokálně upraveno tak, aby odpovídalo potřebám navrženého směrového řešení. ŽST Stod a část ŽST Holýšov jsou navrženy ve sklonu 0,000 ‰. ŽST Staňkov pak ve sklonu do 2,500 ‰. V traťových úsecích v přímé jsou obě osy kolejí ve stejné výšce. V traťových úsecích byly jednotlivé úseky sklonů optimalizovány vzhledem k požadavku na jejich co největší délky, aby jednotlivé změny sklonů nevyvozovaly náhlé změny v nároku na výkon jedoucích vlaků.

Lomy sklonů jsou zaobleny pomocí parabolických oblouků s poloměry R_v= 20 000 m. V úseku kde neprobíhá sanace železničního spodku (Odbočka Vránov – Odbočka Přívozec) je výškové řešení voleno tak, aby kopírovalo stávající stav s minimem podružných lomů sklonu. V úseku rekonstrukce stávajícího stavu (Odbočka Dolní Kamenice – Staňkov) byl pak podélný profil optimalizován tak, aby minimalizoval podružné lomy sklonu s malým rozdílem změny stoupání a klesání, se snahou maximálně kopírovat stávající terén s přihlédnutím k násypovým úsekům, kde bylo žádoucí jít s niveletou mírně dolů, kvůli omezení rozšiřování drážních stezek.

D.2.1.1.2 Úsek odbočka Nový Mlýn (mimo) - Pasečnice

Rozsah řešeného úseku je definován vzhledem ke staničení dráhy:

Začátek úseku v km 161,067 nového staničení (odpovídá cca km 161,1 stáv. staničení) v úseku Staňkov – Domažlice, řešený úsek začíná za nově zřizovanou odbočkou Nový Mlýn)

Konec úseku v km 174,700 (km 174,699 stáv. staničení) v úseku Odb. Pasečnice – Česká Kubice.

Stavba zahrnuje stavební úpravy obočné tratě Odb. Pasečnice – Poběžovice do km 6,046.

Stavba zahrnuje úpravy vlečky 2270 Vlečka ČD, a.s. – Domažlice, 1. část, v obvodu ŽST Domažlice.

<u>Přehled řešených stavebních objektů v části dokumentace D.2.1.1.2:</u>

SO 35-10-02 Odb. Nový Mlýn - Domažlice, železniční svršek
SO 35-11-02 Odb. Nový Mlýn - Domažlice, železniční spodek
SO 36-10-01 ŽST Domažlice, železniční svršek
SO 36-11-01 ŽST Domažlice, železniční spodek
SO 36-10-02 ŽST Domažlice, vlečka ČD, železniční svršek
SO 37-10-01 Domažlice - Pasečnice, železniční svršek
SO 37-11-01 Domažlice - Pasečnice, železniční spodek
SO 38-10-01 ŽST Pasečnice, železniční svršek
SO 38-11-01 ŽST Pasečnice, železniční spodek

Úsek začíná za novou odbočkou Nový Mlýn. Tato odbočka a předchozí traťový úsek je součástí souvisejících SO, které jsou popsány v části dokumentace D.2.1.1.1. Konec úseku je v km 174,700 (cca 800 m za dnešní odb. Pasečnice) a navazuje na sousední stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“. Konec stavebních úprav odbočné trati do Poběžovic je v km 6,046, kde kolej směrově a výškově navazuje na „Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0331 Odb. Pasečnice – Tachov“.

Koncepce řešení

úsek Nový Mlýn – Domažlice:

- novostavba dvoukolejné trati na max. rychlost 200 km/h (postupně se snižuje při vjezdu do ŽST Domažlice)
- směrové vedení částečně ctí koridor vymezený územně plánovací dokumentací, a to v okolí obce Milavče a zapojení do ŽST Domažlice, střední část (cca km 164,3 – 165,7) není trasována v koridoru dle ÚPD, ale v koridoru stávající trati (na pravém břehu Zubřiny), důvodem pro tuto změnu je eliminace kolize tohoto koridoru s usedlostí Vodolenka
- výškové řešení je navrženo v souladu s požadavky dotčených obcí, dle požadavků na zajištění mimoúrovňových křížení se silničními komunikacemi a zároveň s cílem minimalizovat zemní práce na tomto úseku
- při trasování obcí Milavče byly ve výškovém řešení zohledněny následující požadavky:
- zvedat niveletu kolejí co nejméně
- v místě dnešního železničního přejezdu bude navržen podchod, který ale bude možné gravitačně odvodnit do řeky Zubřiny
- na jižní straně obce bude trasa nad stávající komunikací III. třídy tak vysoko, aby komunikace nemusela být zahlubována, což by způsobilo problémy s jejím odvodněním
- v navazujícím úseku směrem na Domažlice výškové řešení vychází z výšky stávající tratě, v jejímž koridoru je vedena, na vjezdu do Domažlic je niveleta maximálně zvednuta s ohledem na nově navrhované mimoúrovňové křížení se silnicí I/22, a zároveň s ohledem na návaznost na stávající výšku plzeňského zhlaví ŽST Domažlice

ŽST Domažlice:

- kompletní modernizace stanice (kromě manipulačních kolejí v liché kolejové skupině)
- maximalizace průjezdné traťové rychlosti (ale s ohledem na prostorové možnosti stávající stanice)
- konfigurace kolejiště je navržena v souladu s ASP s drobnými úpravami navrženými na základě projednání se zástupci zadavatele v průběhu prací na této dokumentaci:
- výstavba nových nástupišť vč. jednoho ostrovního s mimoúrovňovým přístupem pro cestující, počet nástupištních hran odpovídá provozním požadavkům pro možnosti současného pobytu končících/výchozích regionálních Os vlaků a průjezdných Os, Sp a Ex vlaků
- oproti ASP byla přidána nástupištní hrana u koleje č. 7, kolej č. 3 byla ukončena jako kusá; důsledkem je snížení počtu dopravních kolejí pro nákladní dopravu v liché skupině ze 4 na 3 a vytvoření kratší dopravní koleje 3b; konfigurace obou zhlaví byla mírně upravena
- zajištění možnosti odstavení (předjetí) vlaků délky 740 m
- výstavba nového účelového kolejiště SŽ pro obsluhu nově navrženého areálu integrovaného provozního pracoviště OTV Domažlice OŘ Plzeň, jehož součástí jsou 2 nové kusé koleje č. 202 a 203 zakončené v hale pro odstávku kolejových vozidel, jedna nová kusá kolej č. 201 se zpevněnou nakládací plochou a úprava (zkrácení) kol. č. 15a.
- výškové řešení vychází ze stávajícího stavu

úsek Domažlice – Domažlice město

- zdvoukolejnění stávající tratě v intravilánu města, přidání koleje vlevo
- zvýšení traťové rychlosti (v rámci možností stávající stopy tratě)
- dvojkolejný úsek je ukončen v zast. Domažlice město, kde je kol. č.102 ukončena u nástupiště jako kusá
- úprava směrových poměrů tak, aby nedocházelo k záborům pozemků napravo od tratě, kde je nutné vymezit prostor pro PHS, navržen je posun os kolejí vlevo od stáv. koleje
- výškové řešení vychází ze stáv. stavu, cíleně je zdvižena niveleta na mostě přes ulici na Milotově ev.km.168,592 (z důvodu zvětšení světlé výšky mostu)

úsek Domažlice – Pasečnice

- modernizace trati, zachování jednokolejného úseku
- zvýšení traťové rychlosti (v rámci možností stávající stopy tratě a s ohledem na rychlost v navazujících úsecích)
- zřízení nové dvoukolejné ŽST Pasečnice, která je zároveň odbočnou dopravnou pro trať směr Poběžovice
- směrové poměry jsou navrženy s ohledem na homogenizaci traťové rychlosti v tomto úseku
- mezi zast. Domažlice město a ŽST Pasečnice převáženě ve stávající ose, místy s rektifikací oblouků,
- ŽST Pasečnice: 2. kolej přidána vlevo od stávající (z důvodu eliminace kolize se zástavbou vpravo)
- ŽST Pasečnice – konec úseku: přeložka trati do nové stopy z důvodu eliminace propadu rychlosti, ale s trasováním tak, aby byl zachován stáv. akvadukt v km 173,880 a aby úpravy odb. tratě směr Poběžovice nezasáhly do stáv. nákladiště a zastávky Havlovice (nově součástí ŽST Pasečnice, obvod Havlovice)
- výškové řešení vychází ze stáv. stavu

Sklonové poměry (maximální navržené sklony):

- v úseku Nový Mlýn – Domažlice: 7 ‰
- v ŽST Domažlice:
- plzeňské zhlaví: 5,5 ‰
- východní část stanice: 2,5 ‰
- západní část (u nástupišť): 0,3 ‰
- kubické zhlaví v obvodu stanice: 5 ‰
- dvoukolejný úsek a spojky mezi hlavními kolejemi na kubickém zhlaví: 10 ‰
- úsek Domažlice – Pasečnice:
- úsek Domažlice – Pasečnice: 9,3 ‰
- ŽST Pasečnice: 9,5 ‰
- Pasečnice – KÚ: 11 ‰ (800 m dlouhý úsek)
- ŽST Pasečnice – ŽST Pasečnice, obvod Havlovice: 10 ‰

Zásady návrhu železničního svršku:

- nový kolejový rošt
- v hlavních kolejích: kolejnice tvaru 60 E2 na betonových pražcích s min. hmotností 300 kg, s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „u“,
- v předjízdných a dalších dopravních kolejích: kolejnice tvaru 49 E1 na betonových pražcích s min. hmotností 300 kg, s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „u“
- v traťové koleji směr Poběžovice: kolejnice tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním s rozdělením pražců „u“

- výhybky: UIC60 a S49 2. generace na betonových pražcích
- nové a recyklované štěrkové lože ve všech upravovaných kolejích
- zřízení bezstykové koleje
- stáv. kolejový rošt bude snesen v celé délce (kromě ponechaných stáv. kolejí v ŽST Domažlice), jeho další užití dle předkategorizace
- stáv. kol. lože bude odtěženo tam, kde se snáší kolejový rošt, odtěžené štěrkové lože do hl. 0,25 m pod ložnou plochu pražce (mimo oblast znečištění v místě výhybek) bude odvezeno k recyklaci a poté částečně využito zpět do stavby
- zřízení bezstykové koleje

Železniční spodek

Hlavní náplní objektu železničního spodku je provedení sanace pražcového podloží se zřízením nových konstrukčních vrstev pražcového podloží, rozšíření železničního tělesa a vybudování nového odvodňovacího zařízení systémem otevřených příkopů, betonových žlabů, příkopových zídek, trativodů a vsakovacích galerií a příkopů. V rámci zemních prací budou provedeny odkopávky podloží pro zřízení nových konstrukčních vrstev, odřezy plání zemního tělesa a výkopy rýh pro odvodnění. Dále budou zřízeny zesílené konstrukce pražcového podloží vč. odvodnění v místě 9 mostních objektů, jednoho propustku a 2 přejezdů. Dojde k rozšíření zemního tělesa, částečně pomocí přisypávky.

Odvodnění:

Součástí objektu železničního spodku je vybudování nového odvodňovacího zařízení pro odvádění povrchových vod z konstrukce pražcového podloží tak, aby zajišťovalo trvalou stabilitu GPK v celé délce rekonstruovaného úseku železniční trati. Systém je tvořen dílčími odvodňovacími prvky v závislosti na možnosti přímého gravitačního odvádění vod do recipientů. V případě, kdy uvedené způsoby odtoků nelze využít, je odvodnění prvků řešeno vsakováním infiltrovaných vod do podloží pomocí vsakovacích galerií a příkopů.

Výstroj trati

SO 39-14-01 Stod - Pasečnice, vystrojení trati, SO výstroje trati bude v následujícím stupni projektové dokumentace řešit rozmístění tabulových staničníků, hektometrovníků, sklonovníků, rychlostníků (N a NS) a jejich předvěstníků.

2. D.2.1.2 Nástupiště

SO 31-12-01 Zast. Střelice u Stoda, nástupiště
SO 31-12-51 Zast. Hradec u Stoda, demontáž stávajícího nástupiště
SO 32-12-51 ŽST Holýšov, demontáž stávajících nástupišť
SO 33-12-01 ŽST Holýšov, nástupiště
SO 33-12-51 Zast. Dolní Kamenice, demontáž stávajícího nástupiště
SO 34-12-01 ŽST Staňkov, nástupiště
SO 35-12-01 Zast. Blížejov, nástupiště
SO 35-12-02 Zast. Milavče, nástupiště
SO 35-12-51 ŽST Blížejov, demontáž stávajícího nástupiště
SO 36-12-01 ŽST Domažlice, nástupiště
SO 37-12-01 Zast. Domažlice-město, nástupiště

SO 31-12-01, Zast. Střelice, nástupiště

Nová zast. Střelice u Stoda vznikla jako náhrada za zast. Hradec u Stoda.

Nová zast. Střelice u Stoda je umístěna na nové dvoukolejné trati se dvěma vnějšími nástupišti a ve vysokém náspu. Délka nástupiště č.1 je 170,0 m se začátkem v km 129,759 000 koncem v km 129,928 889 a délka nástupiště č.2 je 170,0 m se začátkem v km 129,759 000 koncem v km 129,929 402. Přístup na nové nástupiště bude zajištěn, jak z východní časti obec, od úpravy místní komunikace (SO 31-50-03) přes místní potůček za pomocí lávek (SO 31-22-01) a přístupového chodníku ve sklonu o šířce 1,60 m. Tak ze západní části obce, od chodník III/19341 (SO 31-50-12) za pomocí přístupového chodníku ve sklonu o šířce 1,60 m. Nástupní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad T.K. a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Nástupiště bude mostového typu Umsteiger a bude min šířky 3,5 m pro zvýšenou rychlost na 200 km/hod a v místě přístřešku bude mít šířku 6,1 m.

SO 31-12-51, Zast. Hradec u Stoda, demontáž stávajícího nástupiště

Zast. Hradec u Stoda bude v souvislosti s výstavbou nové dvojkolejné trati zrušena a nahrazena novou zast. Střelice u Stoda.

SO 32-12-51, ŽST Holýšov, demontáž stávajících nástupišť

Vzhledem k tomu, že ve výhledovém stavu jsou nástupiště ŽST Holýšov umístěna za poslední výhybkou žel. stanice, v obvodu Holýšov, budou stávající nástupiště zrušena.

SO 33-12-01, ŽST Holýšov, nástupiště

Nově jsou nástupiště ŽST Holýšov umístěna na dvoukolejné trati, v obvodu Holýšov, se dvěma vnějšími nástupišti. Délka nástupiště u kol. č.1 je 170 m se začátkem v km 134,830 889 koncem v km 135,000 841 a délka nástupiště u kol. č. 2 je 170 m se začátkem v km 134,835 925 koncem v km 135,006 112. Přístup na nové nástupiště bude zajištěn chodníkem do ulice Školní. Nástupní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad TK a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Nástupiště je tvořeno nástupištní zídkou z prefabrikátů typu „L“ s konzolovými deskami KDL 1300/2100 a bude min šířky 3,5 m pro zvýšenou rychlost na 200 km/hod a v místě přístřešku bude mít šířku 6,1 m.

SO 32-12-51, ŽST Holýšov, demontáž stávajících nástupišť

Vzhledem k tomu, že ve výhledovém stavu jsou nástupiště ŽST Holýšov umístěna za poslední výhybkou žel. stanice, v obvodu Holýšov, budou stávající nástupiště zrušena.

SO 33-12-01, ŽST Holýšov, nástupiště

Nově jsou nástupiště ŽST Holýšov umístěna na dvoukolejné trati, v obvodu Holýšov, se dvěma vnějšími nástupišti. Délka nástupiště u kol. č.1 je 170 m se začátkem v km 134,830 889 koncem v km 135,000 841 a délka nástupiště u kol. č. 2 je 170 m se začátkem v km 134,835 925 koncem v km 135,006 112. Přístup na nové nástupiště bude zajištěn chodníkem do ulice Školní. Nástupní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad TK a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Nástupiště je tvořeno nástupištní zídkou z prefabrikátů typu „L“ s konzolovými deskami KDL 1300/2100 a bude min šířky 3,5 m pro zvýšenou rychlost na 200 km/hod a v místě přístřešku bude mít šířku 6,1 m.

SO 33-12-51, Zast. Dolní Kamenice demontáž stávajícího nástupiště

Zast. Dolní Kamenice bude v souvislosti s výstavbou nové dvojkolejné trati zrušena bez náhrady.

SO 34-12-01, ŽST Staňkov, nástupiště

V ŽST Staňkov je navrženo ostrovní nástupiště se třemi nástupními hranami. Délka nástupní hrany č. 1a je 170 m se začátkem v km 140,601 796 koncem v km 140,771 782, délka nástupní hrany č. 1b je 259 m se začátkem v km 140,601 796 koncem v km 140,861 862 a délka nástupní hrany č.1c je 60 m se začátkem v km 140,801 782 koncem v km 140,861 854. Přístup na nové nástupiště bude zajištěn přes nově vybudovaný podchod (SO 34-20-01), který bude vybaven bezbariérovým přístupem. Nástupní hrany jsou navrženy ve výšce 550 mm nad TK a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje, kromě u koleje č.1 kde je vzdálenost od osy koleje 1,68 m. Nástupiště je tvořeno nástupištní zídkou z prefabrikátů typu „L“ s předsazenou nástupištní hranou.

SO 35-12-01, Zast. Blížejov, nástupiště

Nová zast. Blížejov je umístěna na nové dvoukolejné trati se dvěma vnějšími nástupišti a ve vysokém náspu. Délka nástupiště u kol. č.1 je 170 m se začátkem v km 158,310 819 koncem v km 158,480 923 a délka nástupiště u kol. č. 2 je 170 m se začátkem v km 158,310 819 koncem v km 158,480 456. Přístup na nástupiště u kol. č. 2 bude zajištěn od přeložky komunikace III/18310 (SO 35-50-07) za pomocí přístupového chodníku ve sklonu o šířce 1,60 m. Na nástupiště u kol. č. 1 bude zajištěn také od přeložky komunikace III/18310 (SO 35-50-07) a od přeložky místní komunikace (SO 35-50-07, vlevo podél tělesa dráhy v km 145,800 - 146,300) také za pomocí přístupového chodníku ve sklonu o šířce 1,60 m. Nástupní hrana je navržena ve výšce 550 mm nad TK a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Nástupiště je mostového typu Umsteiger a bude min šířky 3,5 m pro zvýšenou rychlost na 200 km/hod a v místě přístřešku bude mít šířku 6,1 m.

SO 35-12-02 Zast. Milavče, nástupiště

Nová 2 vnější vstřícná nástupiště jsou navržena v km 161,942 - 162,112 u kol. č. 1 a č. 2. Délka nástupišť je 170 m a šířka min. 3,0 m. Vzdálenost nástupních hran od přilehlé koleje je 1,670 m (v přímé). Konstrukce nástupiště je typu L s lomenými konzolovými deskami. Na koncích nástupišť je přístupový chodník s podélným sklonem (bezbariérový přístup). Vedle přístupů jsou na vnější straně nástupišť umístěny přístřešky pro cestující (SO 35-75-02). Zpevněné plochy budou navrženy s hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Stáv. nástupiště jsou určena k demolici.

SO 35-12-51, ŽST Blížejov, demontáž stávajících nástupišť

V souvislosti s výstavbou nové dvojkolejné trati bude ŽST Blížejov zrušena a nahrazena novou stejnojmennou zastávkou v posunuté poloze.

SO 36-12-01 ŽST Domažlice, nástupiště

V rámci tohoto SO jsou v ŽST Domažlice stáv. nástupiště zdemolována a navržena celkem 3 nová nástupiště. Konstrukce nástupišť je typu L bez konzolových desek. Zpevněné plochy nástupišť a přístupů jsou navrženy s hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.

Jazykové nástupiště (u nové kol. č. 6 a 4)

Nástupiště je umístěno u nové kol. č. 6 (nástupní hrana 1) a 4 (nástupní hrana 2). Začátek nástupiště je v km 168,238 a konec v km 168,348. Délka obou nástupních hran je 100 m; vzdálenost hrany od koleje č. 6 je 1,68 m (směrový oblouk R=300 m bez převýšení) a 1,67 m od kol. č. 4 (v přímé). Šířka nástupiště je 5,15 m. Přístup na nástupiště je z čela podél dynamických zarážedel. Nový přístupový chodník je navržen podél stáv. VB a navazuje na zpevněnou plochu před VB. Chodník je navržen jako bezbariérový.

Vnější nástupiště (u nové kol. č. 2)

Nástupiště je navrženo u nové kol. č. 2 v km 167,921 - 168,221. Délka nástupní hrany je 300,0; vzdálenost nástupní hrany od přilehlé kol. je 1,670 m (kolej je v přímé). Šířka nástupiště je min. 3,0 m a u stáv. VB je plocha nástupiště protažena až ke stáv. obvodové zdi budovy. Přístup na nástupiště je zachován přes stávající VB (schodiště), nebo nově (bezbariérově) bočními přístupy okolo VB nebo samostatným přístupem umístěným v km 168,055, případně z nového podchodu (SO 36-20-01) pomocí schodiště případně bezbariérově výtahem.

Ostrovní nástupiště (u nové kol. č. 1, 3 a 7)

Nové ostrovní nástupiště je situováno mezi nové kol. č. 1 a 3, respektive 7. Začátek nástupní hrany u kol. č. 1 a 3 je v km 167,986. Konec nástupní hrany u kol. č. 3 je v km 168,106, kde současně začíná nástupní hrana u kol. č. 7. Konec nástupní hrany u kol. č. 7 a 3 končí v km 168,292. Délka nástupní hrany u kol. č. 1 je 305 m; u kol. č. 3 je 110 m a u kol. č. 7 je dl. nástupní hrany 170 m. Vzdálenost nástup. hran u kol. č. 1 a 3 je 1,670 m (jsou v přímé) a u kol. č. 7 je 1,670 m (kolej ve směrovém oblouku R=1 000 m bez převýšení). Šířka nástupiště mezi kol. č. 1 a 3 je 6,16 m. U kol. č. 1 a 7 je šířka nástupiště 10,9 m. Přístup na ostrovní nástupiště je pomocí podchodu (SO 36-20-01) jednoramenným schodištěm nebo bezbariérově pomocí výtahu.

SO 37-12-01 Zast. Domažlice-město, nástupiště

Stávající nástupiště je navrženo k demolici. Nové poloostrovní nástupiště s 2 nástupními hranami je navrženo v km 169,337 - 169,517 u kol. č. 101 a v km 169,337 - 169,507 u koleje č. 102. Délka nástupiště 1 (u kol. č. 101) je 180 m a nástupiště 2 (u kol. č. 102) je 170 m. Šířka nástupiště je min. 8,3 m. Vzdálenost nástupní hrany od přilehlých kolejí je 1,680 m. Konstrukce nástupiště je typu L bez konzolových desek. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníkem s podélným sklonem (bezbariérový přístup). Zpevněné plochy budou navrženy s hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 31-13-01 Stod – Holýšov, nástupní a záchranné plochy u portálů tunelu

SO 31-13-51 Stod – Holýšov, zrušení železničních přejezdů P610, P611, P612, P613, P615

SO 33-13-01 Holýšov – Staňkov, železniční přejezd P618 v ev. km 147,999

SO 33-13-02 Holýšov – Staňkov, železniční přejezd P619 v ev. km 148,280

SO 33-13-51 Holýšov – Staňkov, zrušení železničních přejezdů P616, P617 a P620

SO 34-13-51 ŽST Staňkov, zrušení železničního přejezdu P621

SO 35-13-01 Staňkov – Domažlice, železniční přejezd P622 v ev. km 153,067

SO 35-13-02 Staňkov – Domažlice, železniční přejezd P623 v ev. km 155,001

SO 35-13-51 Staňkov – Odb. Nový Mlýn, zrušení železničních přejezdů P624 – P628

SO 35-13-52 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, zrušení železničních přejezdů P629 – P633

SO 37-13-01 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P634 v ev. km 168,871

SO 37-13-02 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P635 v ev. km 169,467

SO 37-13-03 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P636 v ev. km 169,870

SO 37-13-04 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P637 v ev. km 171,320

SO 37-13-05 Domažlice – Pasečnice, zrušení železničního přejezdu P638 v ev. km 171,661

SO 37-13-06 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P639 v ev. km 172,650

SO 31-13-01, Stod - Holýšov, nástupní a záchranné plochy u portálů tunelu

Z bezpečnostních hledisek jsou před portály tunelu vybudovány záchranné plochy v koleji v návaznosti na nástupní plochy (celkově na ploše 500 m2) a příjezdové komunikace (řešeno v SO 31-50-05 a SO 31-50-06).

Tabulka přejezdů a přechodů

označení přejezdu	ev. km přejezdu	kategorie komunikace	stav. konstrukce	stav. úhel křížení	nový km přejezdu	nová konstrukce	nový úhel křížení
P610	135,957	silnice III/19340 (ul. Hradecká)	asfaltový kryt	36,5°	přejezd zrušen	vozovka (D1-N-2-V-PIII dle TP 170)	36,5°
P611	136,464	polní cesta	pryžové panely	38,9°	přejezd zrušen	vozovka (D2-N-3-VI-PIII dle TP 170)	38,9°
P612	137,473	silnice III/19340 (Hradec u Stoda)	betonové panely	49,2°	přejezd zrušen	vozovka (D1-N-2-V-PIII dle TP 170)	49,2°
P613	138,294	polní cesta	betonové panely	76,2°	přejezd zrušen	vozovka (D2-N-3-VI-PIII dle TP 170)	76,2°
P615	141,403	městská komunikace (ul. Politickýc h vězňů)	pryžové panely	61,7°	přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením úpravou místních komunikací (SO 31-50-08, SO 32-50-01) a novým nadjezdem (SO 31-20-06)		
P616	142,861	silnice I/26 (Jirásková třída)	pryžové panely	34,6°	přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením přeložkou místní komunikace (SO 32-50-02) a novým podjezdem (SO 32-20-02)		
P617	142,949	místní komunikace (ul. Školní)	betonové panely	90°	přechod zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením novým podchodem (SO 32-20-02) v nové zast. Holýšov (SO 33-12-01)		
P618	147,999	silnice III/1851 (ul. Výtuňská)	betonové panely	57°	139,789 (posun o 25,5 m)	pryžové panely a přidán pruh pro pěší po jedné straně	75°
P619	148,280	silnice III/18323 (ul. Rašinova)	pryžové panely a pruh pro pěší	90°	140,095 (žádný posun)	pryžové panely a pruh pro pěší po obou stranách	90°
P620	148,471	městská komunikace (ul. Baarova)	betonové panely	66,2°	přejezd zrušen bez náhrady		
P621	150,637	silnice III/1853	betonové panely	52,3°	přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením úpravou místních komunikací (SO 34-50-01, SO 34-50-02, SO 34-50-03, SO 34-50-		

					04, SO 34-50-05) a novým nadjezdem (SO 34-22-01)		
P622	153,067	místní komunikace (Osvarčín)	pryžové panely	72,7°	144,877 (žádný posun)	konstrukce přejezdu bude demontována a obnovena původní konstrukce po úpravě GPK	72,7°
P623	155,001	místní komunikace (Chotiměř)	pryžové panely	80,5°	146,818 (žádný posun)	konstrukce přejezdu bude demontována a obnovena původní konstrukce po úpravě GPK	80,5°
P624	156,255	polní cesta	betonové panely	90°	přejezd zrušen a nahrazen přeložkou místní komunikace (SO 35-50-06)		
P625	157,259	silnice III/18310 (Blížejov)	asfaltový kryt	61,3°	přejezd zrušen a nahrazen přeložkou místní komunikace (SO 35-50-01)		
P626	158,840	silnice III/1831 (Nahosice)	asfaltový kryt	55,7°	přejezd zrušen	vozovka (D1-N-2-V-PIII dle TP 170)	55,7°
P627	159,074	polní cesta (Nahosice)	pryžové panely	73,4°	přejezd zrušen	vozovka (D2-N-3-VI-PIII dle TP 170)	73,4°
P628	160,238	polní cesta	betonové panely	76,9°	přejezd zrušen	vozovka (D2-N-3-VI-PIII dle TP 170)	76,9°
P629	160,941	silnice III/1831 (Milavče)	asfaltový kryt	41°	přejezd zrušen a nahrazen přeložkou místní komunikace (SO 35-50-18)		
P630	161,291	silnice III/1832 (Milavče)	asfaltový kryt	85°	přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením úpravou místních komunikací (SO 35-50-23, SO 35-50-24 a SO 35-50-22)		
P631	162,610	silnice II/183	asfaltový kryt	83°	přejezd zrušen	vozovka (D1-N-2-V-PIII dle TP 170)	83°
P632	166,435	silnice III/1839	asfaltový kryt	73°	přejezd zrušen a nahrazen přeložkou silnice III. třídy (SO 35-50-31)		
P633	166,995	silnice I/22	pryžové panely	22°	přejezd zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením úpravou komunikace I. třídy (SO 35-50-33)		
P634	168,871	místní komunikace (Domažlice)	asfaltový kryt	90°	přejezd zrušen a nahrazen podchodem pro pěší (SO 36-50-04)		
P635	169,467	silnice III/1903 (Domažlice)	asfaltový kryt, vnitřní pryžové panely	75°	169,550 (žádný posun)	pryžové panely a přidán pruh pro pěší po jedné straně	75°

P636	169,869	místní komunikace (Domažlice)	asfaltový kryt, vnitřní betonové panely	90°	přejezd zrušen a nahrazen podchodem pro pěší (SO 37-20-02, SO 37-20-02.1)		
P637	171,316	lesní cesta	asfaltový kryt, vnitřní pryžové panely	85°	171,397 (žádný posun)	pryžové panely	85°
P638	171,661	polní cesta	asfaltový kryt	25°	přejezd zrušen a nahrazen přeložkou místní komunikace (SO 37-50-04)		
P639	172,653	lesní cesta	štěrk	83°	přejezd zrušen bez náhrady		

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-20-00 Stod – Holýšov, železniční most v km 128,559
SO 31-20-01 Stod – Holýšov, železniční most v km 128,8
SO 31-20-02 Stod – Holýšov, železniční most v km 129,7
SO 31-20-03 Stod – Holýšov, železniční most v km 129,9
SO 31-20-04 Stod – Holýšov, železniční most v km 132,3
SO 31-20-05 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,0
SO 31-20-06 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,125
SO 31-21-02 Stod – Holýšov, propustek v km 132,0
SO 31-21-03 Stod – Holýšov, propustek v km 133,380
SO 31-22-01 Stod – Holýšov, lávky pod přístupovými chodníky v km 129,7
SO 32-20-01 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,1 (ev. km 142,228)
SO 32-20-02 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,8
SO 32-23-01 ŽST Holýšov, opěrné zdi u železničního mostu v km 134,8
SO 33-20-02 Holýšov – Staňkov, železniční most – podchod v km 134,9
SO 33-20-04 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 136,5
SO 33-20-05 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,5 (ev. km 145,784)
SO 33-20-06 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,7 (ev. km 145,962)
SO 33-20-07 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,8 (ev. km 146,084)
SO 33-20-08 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 138,2 (ev. km 146,430)
SO 33-20-09 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 139,4 (ev. km 147,667)
SO 33-20-10 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 33-20-11 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 135,3
SO 33-20-51 Holýšov – Staňkov, železniční most v ev. km 144,675 – demolice
SO 33-21-01 Holýšov – Staňkov, propustek v km 135,3
SO 33-21-02 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,3 (ev. km 146,585)
SO 33-21-04 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,8 (ev. km 146,988)
SO 33-21-05 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,9 (ev. km 147,143)
SO 33-21-06 Holýšov – Staňkov, propustek v km 139,1 (ev. km 147,381)
SO 33-21-07 Holýšov – Staňkov, propustek v km 140,1 (ev. km 148,351)
SO 33-21-51 Holýšov – Staňkov, propustek v km 135,5 (ev. km 143,607) – demolice
SO 33-22-01 Holýšov – Staňkov, silniční most v km 134,9 (ev. km 143,018)
SO 33-22-02 Holýšov – Staňkov, silniční most v km 135,8
SO 33-23-01 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď v km 135,453
SO 33-23-02 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vlevo v km 135,6 -136,1
SO 33-23-03 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 135,8 -135,9
SO 33-23-04 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď u železničního mostu v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 33-23-05 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 134,9 -135,0
SO 33-23-06 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď v km 135,0-135,1

SO 33-23-07 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď v km 135,2-135,3
SO 33-23-08 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vlevo
SO 33-23-09 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vpravo
SO 33-23-10 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď podél komunikace III/1852 (ul. Husova) vlevo
SO 34-20-01 ŽST Staňkov, železniční most – podchod v km 140,6
SO 34-20-02 ŽST Staňkov, železniční most v km 141,4 (ev. km 149,673)
SO 34-20-03 ŽST Staňkov, železniční most v km 142,3 (ev. km 150,573)
SO 34-20-04 ŽST Staňkov, železniční most v km 142,8 (ev. km 151,055)
SO 34-21-01 ŽST Staňkov, propustek v km 140,7 (ev. km 148,931)
SO 34-21-02 ŽST Staňkov, propustek v km 141,3 (ev. km 149,561)
SO 34-21-03 ŽST Staňkov, propustek v km 141,8 (ev. km 150,072)
SO 34-22-01 ŽST Staňkov, silniční most v km 141,4 (ev. km 149,259)
SO 34-22-02 ŽST Staňkov, silniční most v km 142,6 (Hlohová)
SO 35-20-01 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 158,2
SO 35-20-02 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 158,590
SO 35-20-03 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 159,8
SO 35-20-04 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 160,300
SO 35-20-05 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 161,736
SO 35-20-06 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 162,200
SO 35-20-07 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 162,518
SO 35-20-08 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 164,220
SO 35-20-09 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 166,444
SO 35-20-10 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 166,600
SO 35-20-11 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 167,000
SO 35-20-12 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 167,087
SO 35-21-01 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,0 (ev. km 156,180)
SO 35-21-02 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,2
SO 35-21-03 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,4
SO 35-21-04 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158,1
SO 35-21-05 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158,3
SO 35-21-06 Staňkov – Domažlice, propustek v km 159,5
SO 35-21-07 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,150
SO 35-21-08 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,500
SO 35-21-09 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,950
SO 35-21-10 Staňkov – Domažlice, propustek v km 162,185
SO 35-21-11 Staňkov – Domažlice, propustek v km 163,450
SO 35-21-12 Staňkov – Domažlice, propustek v km 163,892
SO 35-21-13 Staňkov – Domažlice, propustek v km 164,635
SO 35-21-14 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,142
SO 35-21-15 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,312
SO 35-21-16 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,698
SO 35-21-17 Staňkov – Domažlice, propustek v km 166,670
SO 35-21-18 Staňkov – Domažlice, propustek v km 166,912
SO 35-21-19 Staňkov – Domažlice, propustek v km 162,640
SO 35-22-01 Staňkov – Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 0,74
SO 35-22-02 Staňkov – Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 1,18
SO 35-22-03 Staňkov – Domažlice, silniční most v km 165,364
SO 35-22-11 Silniční most na silnici III/18310 přes Zubřinu v skm 0,23
SO 35-23-01 Staňkov – Domažlice, opěrné zdi v km 162,095 – 162,247 vlevo a vpravo
SO 35-23-02 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 162,152 – 162,343 vlevo
SO 35-23-03 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 164,925 – 165,010 vlevo
SO 35-23-04 Staňkov – Domažlice, opěrné zdi v km 165,217 – 165,352 vpravo
SO 35-23-05 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 165,450 – 165,700 vlevo
SO 35-23-06 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 165,655 – 165,815 vpravo
SO 35-23-07 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 166,050 – 166,230 vlevo

SO 35-23-08 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 166,530 – 166,600 vpravo
SO 35-23-09 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 162,567 – 162,630 vpravo
SO 36-20-01 ŽST Domažlice železniční most – podchod v km 168,137
SO 36-20-01.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,137
SO 36-20-02 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,462 (ev. km 168,374)
SO 36-20-03 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,678 (ev. km 168,592)
SO 36-20-04 ŽST Domažlice, železniční most – podchod v km 168,955
SO 36-20-04.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,955
SO 36-20-05 ŽST Domažlice, železniční most v km 169,190 (ev. km 169,110)
SO 36-21-01 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 167,311
SO 36-21-02 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 168,134
SO 36-21-03 ŽST Domažlice, propustek v km 168,960 (ev. km 168,875)
SO 36-23-01 ŽST Domažlice opěrná zeď v km 167,300 – 167,450 vpravo
SO 36-23-02 ŽST Domažlice opěrná zeď účelové komunikace vlevo trati
SO 37-20-01 Domažlice – Pasečnice, železniční most v km 169,686 (ev. km 169,606)
SO 37-20-02 Domažlice – Pasečnice, železniční most – podchod v km 169,953
SO 37-20-02.1 Domažlice – Pasečnice, přístupy k podchodu v km 169,953
SO 37-20-03 Domažlice – Pasečnice, železniční most v km 170,506 (ev. km 170,423)
SO 37-21-01 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 169,635 (ev. km 169,554)
SO 37-21-02 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 170,122 (ev. km 170,040)
SO 37-21-03 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 171,166 (ev. km 171,084)
SO 37-21-04 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 171,403 (ev. km 171,321)
SO 38-20-01 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,301 (ev. km 173,274)
SO 38-20-02 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,330
SO 38-21-01 ŽST Pasečnice, propustek v km 171,745 (ev. km 171,664)
SO 38-21-02 ŽST Pasečnice, propustek v km 173,330
SO 38-21-02 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,350 (ev. km 174,349)
SO 38-21-03 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,651 (ev. km 174,649)
SO 38-22-01 ŽST Pasečnice, lávka pro pěší v km 173,850 – doplnění zábran proti dotyku
SO 38-23-01 ŽST Pasečnice, zárubní zdi v km 173,876 – 173,893

SO 31-20-00 Stod – Holýšov, železniční most v km 128,559

Nový železniční most o 1 poli s šikmým, resp. kolmým rozpětím 12,4 m resp. 12,23 m. Přímý dvojkolejný most je navržen jako monolitická polorámová konstrukce šířky 12,55 m. Železniční trať v nové stopě překračuje přeložku III/19340 (SO 31-50-01) S6,5 a chodník š. 2,0 m (SO 31-50-10). Úhel křížení je přibližně 80°, most je šikmý. Kolejové lože na mostě je uzavřené. Volná výška pod mostem splňuje normovou výšku průjezdního prostoru 4,65 m pro danou kategorii silnice s rezervou 0,15 m. Levé křídlo opěry O2 je prodlouženo tak, aby násep nezasahoval do pozemku 389/64.

SO 31-20-01 Stod - Holýšov, železniční most v km 128,8

Nový železniční most o 10 polích přes údolí řeky Radbuzy u Stodu. Přímý dvojkolejný most je navržen jako řada spojitých nosníků s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Trať v přímé překračuje řeku Radbuzu cca v 60 ° křížení. Most je kolmý, uložení rovněž. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška je cca 15 m. Celková délka přemostění je cca 395 m. Pilíře jsou navrženy železobetonové. Opěry jsou navrženy masivní s rovnoběžnými křídly v náspovém tělese s kužely. Všechny podpěry jsou navrženy s hlubinným založením.

SO 31-20-02 Stod - Holýšov, železniční most v km 129,7

Nový železniční most o 2 polích přes strž bezejmenné vodoteče v obci Střelice. Přímý dvojkolejný most je navržen jako spojitý nosník, nosná konstrukce s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Trať v půdorysném pravém oblouku překračuje MK v prvním poli a vodoteč v poli druhém. Most je kolmý, uložení

rovněž. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška v prvním splňuje 4,35 m pro prostor MK, v druhém poli je cca 10 m. Celková délka přemostění je 46,8 m. Všechny podpěry jsou navrženy s hlubinným založením

SO 31-20-03 Stod - Holýšov, železniční most v km 129,9

Nový železniční most o 1 poli je situován v na okraji intravilánu v katastrálním území Střelice. Dvoukolejná železniční trať v přímé překračuje ve stávající trase vedenou silnici III/19341 (SO 31-50-02) S5,5 doplněnou o chodník š. 2,5 m. Úhel křížení je přibližně 61°, most je šikmý. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška splňuje 4,65 m výšky pro danou kategorii silnice. Objekt je založen hlubinně.

SO 31-20-04 Stod – Holýšov, železniční most v km 132,3

Nový železniční most o 5 polích přes údolí řeky Radbuzy, celková délka přemostění je cca 160 m. Nosná konstrukce je s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Staticky je most řešen jako trojpolový spojitý nosník s ochrannými prostými nosníky na obou koncích pro optimální převedení bezstykové koleje. Trať je na mostě vedena v konstantním půdorysném oblouku o poloměru 2450 m (v koleji č. 1). Uložení nosných konstrukcí je kolmé, úložné prahy pilířů jsou orientovány kolmo na osu mostu. Hlavní pole přes Radbuzu s úhlem křížení 76,5° je navrženo s rozpětím 40 m tak, aby pilíře nezasahovaly do koryta řeky. Pilíře a opěra O1 jsou založeny plošně na skalním podloží, opěra O2 je založena na pilotách v oblasti nového náspu. Opěry s rovnoběžnými křídly zajistí přechod z částečně otevřeného kolejového lože do otevřeného kolejového lože v trati.

SO 31-20-05 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,0

Nový železniční most o 5 polích přes údolí řeky Radbuzy. Dvojkolejný most je tvořen prostými nosníky s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Hlavní pole přes Radbuzu je navrženo vzhledem k úhlu křížení cca 30° s větším rozpětím tak, aby pilíře nezasahovaly do koryta řeky. Pilíře a opěra O2 jsou založeny plošně na skalním podloží, opěra O1 je založena na pilotách ve střední části nového vysokého náspu. Opěry s rovnoběžnými křídly zajistí přechod z částečně otevřeného kolejového lože do otevřeného kolejového lože v trati, svahové kužely opěr nezasahují do volného prostoru údolí vymezeného líci opěr blízkého stávajícího železničního mostu.

SO 31-20-06 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,125

Nový železniční most o rozpětí 9,8 m přes novou místní komunikaci SO 31-50-08. Dvojkolejný most je tvořen polorámovou železobetonovou nosnou konstrukcí s rovnoběžnými křídly plošně uloženou na skalním podloží.

SO 31-20-07 Stod – Holýšov, železniční most v km 132,0

Nový železniční most navržený jako rámová konstrukce o min. sv. šířce 4,0 m a výšce min. 2,3 m na základě požadavku ochrany ŽP. Most převádí dvoukolejnou železniční trať v nové stopě přes přeložku stávající vodoteče. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Vzhledem k trvalému charakteru vodoteče se uvažuje s vytvořením kynety v celoplošném odláždění dna prefabrikátů, odláždění se provede i na vtoku a výtoku. Most je orientován kolmo na osu koleje, napojení na stávající vodoteč bude zajištěno její přeložkou v délce cca 200 m na vtokové a cca 100 m na výtokové straně.

SO 31-21-03 Stod – Holýšov, propustek v km 133,4

Nový trubní propustek DN1200 převádí pod železniční tratí příkopy odvodnění železničního spodku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Propustek je ukončen šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou s odlážděním vtoku a výtoku. Propustek je orientován kolmo na osu koleje.

SO 31-22-01 Stod - Holýšov, lávky pod přístupovými chodníky v km 129.7

Nové lávky pro pěší k přístupovým chodníkům k zastávce Střelice uvažuje se samostatnými konstrukcemi pod každým přístupovým chodníkem vlevo a vpravo nově navrhovaného železničního mostu SO 31-20-02. Lávky překračují strž bezejmenné vodoteče. Šířka průchozího prostoru je 2,5 m. Konstrukce jsou navrženy jako integrované do žb. opěrných zdí. Opěrné zdi jsou navrženy s hlubinným založením.

SO 32-20-01 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,1 (ev. km 142,228)

Stávající železniční most tvoří klenbová konstrukce, parabolická, betonová s přesypávkou. Konstrukce je rozdělená na 6 dilatačních dílů celkové šířky 67,40 m. Délka mostu 15,60 m, délka přemostění 2,8 m. Konstrukce bude sanována (injektáž trhlin a sanace líce betonové klenby, říms čelních zdí, přespárování kamenného zdiva čelních zdí). Vzhledem k posunu kolejí do prostoru stávajících dilatačních spár bude pod štěrkovým ložem bude provedena roznášecí železobetonová deska s izolací a s příčnou drenáží svedenou k patě železničního násypu.

SO 32-20-02 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,8

Nový železniční most je situován v intravilánu města Holýšov. Jednopolový most převádí trať přes městskou komunikaci (silnice I/26 bude přeložena a vedena v nové trase) v centru města Holýšov, kde nahrazuje stávající úrovňové křížení. Kategorie nově navrhované městské komunikace je kategorie MO2 10,25/8,0/30. Stávající silnice bude zahloubena a z důvodu vedení ve stávající zástavbě a její napojení na stávající sítě umístěné v těsné blízkosti silnice I/26 bude mírně upraveno půdorysné vedení silnice. Silnice bude před a za mostem vedena ve stěnách tvaru „U“.

SO 32-23-01 ŽST Holýšov, opěrné zdi u železničního mostu v km 134,8

Opěrné zdi z obou stran navazují na nový železniční most. Mezi dříky nové zdi je vedena zahloubená přeložka městské komunikace. Opěrná zeď je rozdělena do několika konstrukčních částí.

SO 33-20-02 Holýšov - Staňkov, železniční most - podchod v km 134,9

Nově navržený podchod je součástí ŽST Holýšov. Délka přemostění je 3,0 m. Na obou stranách na podchod navazuje jednostranné schodiště. Naproti schodišti jsou navrženy výtahy zajišťující bezbariérovost výtahu.

SO 33-20-04 Holýšov - Staňkov, železniční most v km 136,5

Nový železniční most o 3 polích přes Srbický potok. Přímý dvojkolejný most je navržen jako spojitý nosník s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Trať v půdorysném pravém oblouku překračuje přístupovou komunikaci v krajních polích a ve středním poli vodoteč. Úhel křížení je přibližně kolmý. Most je kolmý, uložení rovněž. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška v krajních polích splňuje min. 4,35 m výšky pro MK, ve středním poli je cca 9 m. Celková délka přemostění je 57,8 m. Opěry jsou navrženy masivní s rovnoběžnými křídly v náspovém tělese s kužely. Všechny podpěry jsou navrženy s hlubinným založením.

SO 33-20-05 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137.5 (ev. km 145,784)

Stávající železniční most s 1 klenbovým polem světlosti 5,0 m přes účelovou komunikaci / cyklostezku. Vzhledem ke stávajícímu technickému stavu mostu a vzhledem ke změně polohy osy koleje v novém stavu o cca 3,6 m je navržena **demolice stávajícího mostu a výstavba nového jednokolejného mostu** s železobetonovou prefabrikovanou nosnou konstrukcí s přesypávkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

Na základě závěrů posouzení EIA je komunikace pod mostem vedena asymetricky vzhledem k ose mostního otvoru.

SO 33-20-06 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137.7 (ev. km 145,962)

Stávající železniční most o rozpětí 4,4 m (světlost 3,7 m) přes inundaci. Vzhledem ke stávající nosné konstrukci s mostnicemi a požadavku na zachování alespoň současné velikosti mostního otvoru je navržena **demolice stávajícího mostu a výstavba nového jednokolejného železničního mostu** – železobetonového polorámu. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

SO 33-20-07 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137.8 (ev. km 146,084)

Stávající železniční most o rozpětí 4,4 m (světlost 3,7 m) přes inundaci. Vzhledem ke stávající nosné konstrukci s mostnicemi a absenci požadavku na zachování současné velikosti mostního otvoru je navrženo **ubourání stávajícího mostu a výstavba nového rámového propustku** (požadavek na migraci živočichů a přístupnost území) ve stávajícím mostním otvoru. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Železobetonové prefabrikáty budou ukončeny šikmým čelem s římsou a zábradlím s odlážděním vtoku a výtoku.

SO 33-20-08 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 138.2 (ev. km 146,430)

Stávající železniční most s 1 klenbovým polem světlosti 3,6 m přes účelovou komunikaci. Vzhledem ke stávajícímu technickému stavu mostu je navržena **demolice stávajícího mostu a výstavba nového jednokolejného mostu** s železobetonovou prefabrikovanou klenbovou nosnou konstrukcí s přesypávkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

SO 33-20-09 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 139.4 (ev. km 147,667)

Stávající železniční most s 1 klenbovým polem světlosti 2,88 m přes trvalý vodní tok. Vzhledem ke stávajícímu technickému stavu mostu je navrženo **ubourání kamenné klenbové nosné konstrukce a sanace kamenných opěr a založení** injektáží a hloubkovým spárováním. Na sanovaných opěrách je navržena **nová železobetonová klenbová nosná konstrukce** s čelními zdmi a nasazenou deskou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Koryto vodoteče pod mostem bude odlážděno.

SO 33-20-10 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 140.3 (ev. km 148,558)

Stávající železniční most o rozpětí 4,2 m přes silnici II. třídy ul. Husova v intravilánu města Staňkov. Vzhledem ke stávajícímu technickému stavu mostu, nevyhovujícím rozměrům mostního otvoru a vzhledem ke změně polohy osy koleje v novém stavu je navržena **demolice stávajícího mostu a výstavba nového jednokolejného mostu** s ocelobetonovou ZBN polorámovou nosnou konstrukcí. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Mostovka s uzavřeným kolejovým ložem je oboustranně ukončena římsami s PHS na mostě. V mostním otvoru bude procházet nová silnice II. třídy s jednostranným chodníkem SO 33-50-09. Silnice bude zahloubená o cca 2,1 m pod úroveň stávajícího terénu, v podjezdu je uvažována normová výška průjezdního prostoru 4,80 m (s rezervou 0,15 m a 0,03 m). Od chodníku v úrovni stávajícího terénu bude silnice oddělena opěrnou zdí SO 33-23-04.

SO 33-20-11 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 135,3

Nový železniční most o 1 poli. Přímý kolmý most převádějící dvoukolejnou trať v nové trase je navržen jako ŽB pefabrikovaný rám. Trať v půdorysném oblouku přechází v daném úseku ze zářezu do náspu a kříží stávající stezku pro pěší, v jejíž trase je nově navržen zpevněný chodník (SO 35-50-23). Pro zajištění průchodu pěších je navržen žel. most pod úrovní terénu přístupný výhradně po schodištích. Přístupová schodiště jsou součástí tohoto objektu. Volná výška pod mostem je 2,5 m. Délka přemostění (volná šířka) je 3,0 m. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Založení rámu a křídel je plošné. Kolejové lože na mostě je uvažováno částečně otevřené.

SO 33-20-51 Holýšov – Staňkov, železniční most v ev. km 144,675 - demolice

Stávající železniční most o 2 klenbových polích světlosti 7,5 m přes účelovou komunikaci a Srbický potok. V opouštěné trase stávající trati je navržena **demolice stávajícího mostu**. Kamenné římsy, nosné konstrukce, spodní stavba a šikmá křídla budou ubourány po úroveň cca 0,5 m pod terén, navazující náspy budou ubourány pro potřeby demolice mostu a ponechány se svahem ve sklonu 1:1,5.

SO 33-21-01 Holýšov - Staňkov, propustek v km 135,3

Nový trubní propustek DN 1800 zatrubňuje stálou vodoteč procházející opěrnou zdí SO 33-23-01, šířka propustku 15 m. Na vtoku je upraveno koryto se zaústěním do horské vpustě. Drážní příkop vlevo je rovněž zaveden do horské vpustě. Na výtoku spádový stupeň z kamene do betonu.

SO 33-21-02 Holýšov - Staňkov, propustek v km 138,4 (ev. km 146,585)

Přestavba propustku na rámový propustek s křídly sledujícími sklon násypu, navrhovaná délka přemostění propustku 1,2 m, světlá výška 1,2 m. V propustku nebude provedena dlažba z lomového kamene. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

SO 33-21-04 Holýšov - Staňkov, propustek v km 138,8 (ev. km 146,988)

Propustek se nachází na katastrálním území Ohučov. Stávající deskový propustek bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek převádí vodu z terénní deprese a z levostranného příkopu do stávajícího koryta na pravé straně trati.

SO 33-21-05 Holýšov - Staňkov, propustek v km 138,9 (ev. km 147,143)

Propustek se nachází na katastrálním území Staňkov - ves. Stávající deskový propustek bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek převádí vodu z terénní deprese a z levostranného příkopu do stávajícího koryta na pravé straně trati.

SO 33-21-06 Holýšov - Staňkov, propustek v km 139,1 (ev. km 147,381)

Propustek se nachází na katastrálním území Staňkov - ves. Stávající deskový propustek bude nahrazen rámovým propustkem. Propustek převádí vodu z terénní deprese a z levostranného příkopu do stávajícího koryta na pravé straně trati.

SO 33-21-07 Holýšov - Staňkov, propustek v km 140,1 (ev. km 148,351)

Propustek se nachází na katastrálním území Staňkov - ves. Stávající deskový propustek bude nahrazen Přestavba propustku na rámovým propustkem. Propustek převádí vodu z terénní deprese a z levostranného příkopu do stávajícího koryta na pravé straně trati.

SO 33-21-51 Holýšov - Staňkov, propustek v km 135,5 (ev. km 143,607) – demolice

Stávající propustek se nachází na křížení stávající a nové trati. Příkopy železničního spodku odvedou vodu drážními příkopy až k vodoteči v km 135,3. Propustek v dané poloze nebude využit, proto bude zrušen. Stávající stav: kamenná desková, kamenné tížné opěry (0.9 x 1.5); rovnoběžná svislá křídla.

SO 33-22-01 Holýšov - Staňkov, silniční most v km 134,9 (ev. km 143,018)

Mostní objekt se nachází v intravilánu města Holýšov. Z důvodu změny půdorysného vedení železniční trati, zvýšení počtu kolejí (2 koleje) a umístění nástupišť do prostoru pod silniční nadjezd je navrhována kompletní přestavba silničního nadjezdu.

Nová konstrukce nadjezdu je navržena jako spojitý nosník o třech polích. Délka mostu a rozpětí jednotlivých polí, byla zvolena s ohledem k šikmosti křížen a umístění překračovaných překážek.

SO 33-22-02 Holýšov - Staňkov, silniční most v km 135,8

Nově navrhovaný silniční nadjezd pro místní komunikaci vychází z komplexního řešení přeložky silnice III. třídy a vedení nové železniční trasy v této oblasti. Železniční trať je vedena

v hlubokém zářezu cca 14 m. Celková délka zářezu 650 m. V rozsahu cca od km 135,790 do km 135,889 je navržena klenbová monolitická železobetonová konstrukce.
V km 135,832 je přes klenbovou konstrukci převedena místní komunikace.
Na klenbovou konstrukci navazují objekty opěrných zdí SO 33-23-02 a SO 33-23-03.

SO 33-23-01 Holýšov - Staňkov, opěrná zeď v km 135,453

Nová opěrná zeď o délce cca 191 m nad meandrem řeky Radbuzy u Pekelného ostrova. Žb. zeď půdorysně sleduje dvojkolejnou žel. trať v půdorysném levém oblouku. Monolitická úhlová zeď má proměnnou tl. dříku a výztužná žb. žebra vystupujícími před líc. Na vrcholu zdi je navržena konzolová deska s římsou. Šířkové uspořádání objektu vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Základová deska je podepřena hlubinným založením vetknutým do poloskalního podloží. Před lícem zdi je navržen zpevněný pracovní prostor pro údržbu š. 3,0 m.

SO 33-23-02 Holýšov - Staňkov, zárubní zeď vlevo v km 135,6 - 136,1

Nově navrhované zárubní zdi vycházejí z komplexního řešení přeložky silnice III. třídy a vedení nové železniční trasy v této oblasti. Železniční trať je vedena v hlubokém zářezu. Nová opěrná zeď je rozdělena do několika konstrukčních částí – cca od km 135,790 navazuje na zeď přesypaná klenbová konstrukce SO 33-22-02. Za klenbovou konstrukcí, cca od km 135,889 zeď pokračuje do km 136,174. I tato část zdi je navržena z několika konstrukčních částí.

SO 33-23-03 Holýšov - Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 135,8 -135,9

Nově navrhované zárubní zdi vycházejí z komplexního řešení vedení silnice III. třídy a vedení nové železniční trasy v této oblasti. Železniční trať je vedena v hlubokém zářezu dosahující hloubky až 16 m. Nová opěrná zeď je navržena v délce cca 20 m. Zeď je navržena jako železobetonová úhlová zeď s proměnnou výškou. Zeď navazuje na levé straně zářezu železniční trati na rámové části opěrné zdi SO 33-23-01.

SO 33-23-04 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď u žel. mostu v km 140.3 (ev. km 148,558)

Stávající opěrné a zárubní zdi podél silnice v ul. Husova ve Staňkově:

- demolice stáv. zdi u opěry O2 stávajícího mostu
- sanace stáv. zdi u opěry O1 stávajícího mostu vlevo trati

Nová opěrná zeď mezi novou silnicí a chodníkem SO 33-50-09:

- tížná nízká zeď v úsecích s malým zahloubení silnice,
- železobetonová pilotová stěna v úsecích maximálního zahloubení silnice,
- železobetonová úhlová zeď v úseku stavební jámy opěry mostu SO 33-20-10.

Nová opěrná zeď bude zajišťovat výškový rozdíl mezi novou silnicí a chodníkem SO 33-50-09. Navržená zeď má minimalizovat zásah do sousedních pozemků a minimalizovat půdorysný rozsah zemních a stavebních prací s ohledem na výsledky pyrotechnického průzkumu pro danou oblast.

SO 33-23-05 Holýšov - Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 134,9 -135,0

Nově navržená zárubní zeď je budována z důvodu rozšíření stávající železniční trati (na dvoukolejnou) a zřízení nového nástupiště s přístřeškem pro cestující. Jsou tak minimalizovány zábory sousedního pozemku. Zeď je rozdělena do dvou částí. První část, která navazuje na výtahovou šachtu podchodu objektu SO 33-20-02. V prostoru pod zdí je navržen nástupištní přístřešek. Na první část zdi navazuje část zdi vedené podél nástupiště až k blízkosti mostu SO 33-22-01, kde je zeď zalomená. Zeď dosahuje maximální výšky cca. 3,3 m.

SO 33-23-06 Holýšov - Staňkov, zárubní zeď v km 135,0-135,1

Nově navržená železobetonová opěrná zeď sloužící pro převedení místní komunikace SO 33-50-20. Vzdálenost římsy od osy koleje je 5,3 m, maximální výška zdi je cca 5,0 m.

SO 33-23-07 Holýšov - Staňkov, zárubní zeď v km 135,2-135,3

Nově navržená zeď je navržena z důvodu nového vedení železniční trasy v této oblasti za účelem zachování příjezdu na stávající pozemky, zachování stávající garáže a minimalizace trvalých záborů. Zeď je navržena vpravo od železniční trati vedené v hlubokém zářezu. Zeď dosahuje maximální výšky 7,2 m.

SO 33-23-08 Holýšov - Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vlevo

Nově navržená zeď se nachází na levé straně komunikace III/1852. Opěrná zeď bude zajišťovat výškový rozdíl mezi místní komunikací SO 33-50-02 a chodníkem SO 33-50-17. Zeď navazuje na křídlo opěry silničního mostu SO 33-22-01. Zeď má proměnnou výšku kopírující niveletu převáděné komunikace.

SO 33-23-09 Holýšov - Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vpravo

Nově navržená opěrná zeď na pravé straně komunikace III/1852. Opěrná zeď bude zajišťovat převedení chodníku SO 33-50-17 v blízkosti objektu SO 33-22-01 bez narušení místních poměrů. Zeď je nahoře zakončena římsou. Pod zdí je vedena drenáž.

SO 33-23-10 Holýšov - Staňkov, opěrná zeď podél komunikace III/1852 (ul. Husova) vlevo

Nová zárubní zeď na levé straně komunikace III/1852. Gabionová tížná zeď sleduje levou stranu pozemní komunikace v půdorysném levém oblouku. Komunikace je vedena v zářezu 4 m. Zeď je navržena jako gabionová tížná zeď s proměnnou výškou. Zeď slouží k minimalizaci trvalého záboru pozemků. Jako součást objektu je navrženo schodiště procházející přes zeď.

SO 34-20-01 ŽST Staňkov, železniční most - podchod v km 140,6

Nově navržený podchod je součástí ŽST Staňkov. Délka přemostění je 3,5 m. Výstupy na ostrovní nástupiště je řešen přístupovým chodníkem, výstup v prostoru staniční budovy tvoří jednostranné schodiště a výtah, výstup do prostoru ulice Domažlická je přístupovým dvouramenným chodníkem a schodištěm. Nosnou konstrukci podchodu tvoří uzavřená rámová konstrukce, konstrukce schodišť a přístupových chodníků má v příčném řezu tvar „U“.

SO 34-20-02 ŽST Staňkov, železniční most v km 141,4 (ev. km 149,673)

Nový železniční most o 1 poli. Přímý kolmý most převádějící tři nové koleje je navržen jako žb. monolitická polorámová konstrukce v místě stávající kamenné klenby převádějící jednokolejnou trať. Trať v přímé překračuje inundační otvor. Mostní otvor zachovává min. profil stávajícího mostu (požadavek ŽP) a splňuje rozměrové parametry průchodu pro pěší. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška je 2,5 m a splňuje NH a KNH s normovou rezervou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Délka přemostění je 4,0 m. Stěny rámu jsou vyztužené rovnoběžnými žb. monolitickými křídly.

SO 34-20-03 ŽST Staňkov, železniční most v km 142.3 (ev. km 150,573)

Stávající železniční most o 3 polích s rozpětími 3,7 m + 4,7 m + 3,7 m přes Hlohovský potok pod stávající kolejí. Ocelobetonová ZBN nosná konstrukce tvořená spojitým nosníkem uloženým na kolejnicích na železobetonových podpěrách založených na mikropilotách. Bude provedena **sanace uložení na kolejnicích**: obnova PKO a revize úložných plechů.

Nový železniční most o 3 polích je navržen přes Hlohovský potok pod novou kolejí. Jednokolejná nosná konstrukce je navržena jako železobetonový sdružený polorám. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201.

V prostoru pod mostem je navrženo odstranění nánosů, úprava stávajícího odláždění a nové odláždění koryta vodoteče až k navazujícímu silničního mostu na výtokové straně.

SO 34-20-04 ŽST Staňkov, železniční most v km 142,8 (ev. km 151,055)

Nový železniční most o 1 poli. Ve zdvojkolejňovaném úseku trati je uvažována nová mostní konstrukce pro novou kolej překračující vodní tok Zubřina s křížením pod úhlem cca 65°. Vpravo vedle stávající spřažené ocelobetonové konstrukce z roku 2006 je navržena zcela oddělená konstrukce. Přímý kolmý most s kolmým uložením převádějící novou kolej je navržen s horní mostovkou. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Spodní stavba bude řešena jako masivní železobetonová s šikmými úložnými prahy, které po částečném odbourání plynule navazují na stávající konstrukci v sousední koleji. ŽB monolitická křídla jsou rovnoběžná. Založení mostu je hlubinné na vrtaných velkoprůměrových pilotách. Volná výška je splňuje NH a KNH s normovou rezervou.

SO 34-21-01 ŽST Staňkov, propustek v km 140,743 70 (ev. km 148,931)

Stávající konstrukce se sestává ze dvou na sebe navazující kamenné klenby převádějících vodoteč, kanalizaci a pěší veřejnost (1.85 x 2.21); čelní zdi se šikmými (vpravo) a kolmými (vlevo) svahovými křídly. Převedením pěších k výpravní budově podchodem SO 34-20-01 bude propustek převádět pouze stálou vodoteč a dešťovou kanalizaci. Propustek bude přestavěn na DN 1200 se vstupní šachtou, mezilehlou revizní pro napojení kanalizace z SO 34-20-01, na výtoku budou trouby ukončeny svislým čelem. Stávající vstupní a výstupní konstrukce budou částečně ubourány a přesypány v návaznosti na okolní terén.

SO 34-21-02 ŽST Staňkov, propustek v km 141,3 (ev. km 149,561)

Stávající konstrukcí, kamennou klenbou (1.85 x 1.6) se šikmými svahovými křídly protéká trvalá vodoteč, převádí jednokolejnou trať. Stávající konstrukce bude opuštěna (otvor vyplněn), vstupní a výstupní konstrukce částečně ubourány a zasypány. Nový propustek v nové poloze cca 10 m ve směru staničení bude rámový žb. 1,8 x 2,0 m, se šikmými čely a mezilehlou revizní šachtou. Bude převádět tři koleje. Nový propustek bude rozdělen revizní šachtou na část 1 pod správou SŽ a část 2 pod správou SUSPK.

SO 34-21-03 ŽST Staňkov, propustek v km 141,8 (ev. km 150,072)

Stávající stav: trouba se svislými čely (DN 1200); jednokolejná trať; šířka 7,13 m. Nový stav: trouba DN 1200, vtoková jímka, šikmé čelo a spádový stupeň na výtoku; dvoukolejná trať.

SO 34-22-01 ŽST Staňkov, silniční most v km 141,4 (ev. km 149,259)

Z důvodu změny půdorysného vedení železniční trati a zvýšení počtu kolejí (3 koleje) je navrhována kompletní přestavba silničního nadjezdu.

1. **Nový silniční nadjezd** je navržen jako konstrukce o jednom poli.

SO 34-22-02 ŽST Staňkov, silniční most v km 142,6 (Hlohová)

Nový nadjezd je navržen z důvodu přeložky komunikace III/1853, aby byla zachována dopravní obslužnost dotčeného území stávající trasy III/1853. Silnice III. třídy je nově vedena po levé straně železniční trati a nadjezd převádí nově navrženou místní komunikaci SO 34-50-05 kategorie S6,0/30.

Nový silniční nadjezd je navržen jako polorámová konstrukce s parabolickým náběhem z předpjatého betonu. V příčném řezu je navržena lichoběžníková deska s konzolami délky 2 m. Stavební výška uprostřed rozpětí 1,335 m, v místě vetknutí 2,035 m. Šířka mezi svodidly je 6,0 m. Délka přemostění je 21 m, délka mostu je 47,82 m. Na monolitických římsách je umístěno svodidlo (dle TP114 – tab. 8), zábradlí se svislou výplní a v nutném rozsahu svislá zábrana proti dotyku. Šířka říms je 1,45 m. Šířka mostu je 8,9 m. Most je založen Založení se uvažuje hlubinné na pilotách Ø1200 mm délky 10 m. bude upřesněno v dalším stupni dokumentace na základě nově provedeného inženýrsko-geologického průzkumu.

SO 35-20-01 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 158,2

Nový železniční most o 1 poli. Přímý dvojkolejný most je navržen jako prostý nosník, nosná konstrukce je desková. Trať v přímé překračuje přeložku III/18310 (SO 35-50-01) S 6,5

a chodník š. 1,5 m. Úhel křížení je přibližně 70 °. Most je šikmý, uložení rovněž. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška splňuje tak 4,65 m výšky pro danou kategorii silnice. Opěry jsou navrženy hlubinným založením na pilotách vetknutých do poloskalního podloží.

SO 35-20-02 Staňkov - Domažlice, železniční most - podchod v km 158,590

Nový železniční most o 1 poli. Přímý kolmý most převádějící dvoukolejnou trať v nové trase je navržen jako ŽB rám. Trať v půdorysném oblouku prochází v daném úseku na vysokém náspu a kříží stávající místní komunikaci, v jejíž trase je nově navržen chodník (SO 35-50-02) pro zajištění průchodu pro pěší. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška je 2,5 m. Stěny rámu jsou vyztužené rovnoběžnými ŽB monolitickými křídly. Založení rámu a křídel je plošné.

SO 35-20-03 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 159,8

Nový železniční most o 1 poli. Přímý dvojkolejný most je navržen jako přesypaná klenbová prefabrikovaná žb. konstrukce. Trať v přímé překračuje přeložku III/1831 (SO 35-50-03) v půdorysném oblouku cca 120 m. Úhel křížení je přibližně 66°. Konstrukce sleduje půdorysné zakřivení komunikace. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Kolejové lože na mostě je uvažováno otevřené. Volná výška pod mostem splňuje tak 4,65 m výšky pro danou kategorii silnice. Dostatečná volná šířka je navržena pro dodržení normových rozhledů dané silnice.

SO 35-20-04 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 160,3

Nový železniční most o 1 poli. Přímý dvojkolejný most je navržen jako žb. polorámová konstrukce. Trať v přímé překračuje bezejmennou vodoteč. Úhel křížení je kolmý. Most je kolmý, uložení rovněž. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Kolejové lože je uvažováno částečně otevřené. Volná výška je 3,0 m a splňuje NH a KNH s normovou rezervou. Délka přemostění je cca 4,0 m. Založení polorámu a křídel je plošné v soudržných zeminách.

SO 35-20-05 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 161,736

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje novou komunikaci. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a nutnosti dopravně obsloužit obec Milavče. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,65 m včetně rezervy.

SO 35-20-06 Staňkov - Domažlice, železniční most - podchod v km 162,160

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v intravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje novou komunikaci. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a požadavku obce na zřízení komunikace pod mostem určené pouze pro automobilovou dopravu na povolení obce. Pod mostem je také navržen chodník šířky 2,5 m a průchozí výšku min. 2,5 m. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 podle ČSN 73 6201.

SO 35-20-07 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 162,518

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje novou komunikaci. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a nutnosti dopravně obsloužit obec Milavče. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,65 m včetně rezervy.

SO 35-20-08 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 164,220

Nový dvoukolejný dvoupolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Chrastavice a přemosťuje řeku Zubřinu. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a nutnosti přemostění řeky. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 2,5 podle ČSN 73 6201. Konstrukce je bezpečně navržena s ohledem na vylití řeky z koryta při stoleté vodě.

SO 35-20-09 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 166,444

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Domažlice a přemosťuje novou komunikaci a stávající vodoteč – Smolovský potok. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a nutnosti zpřístupnění pozemků za tratí. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,65 m včetně rezervy.

SO 35-20-10 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 166,600

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Domažlice a přemosťuje nový chodník a stávající komunikaci v upravené poloze. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje a zdvoukolejnění trati. Ve stávajícím stavu je stávající komunikace převedena úrovňově. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,65 m včetně rezervy.

SO 35-20-11 Staňkov - Domažlice, železniční most - podchod v km 167,000

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Domažlice a přemosťuje nový chodník. Navržené technické řešení vychází z výrazné úpravy polohy koleje, zdvoukolejnění trati a zvýšení bezpečnosti chodců v dané lokalitě. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální podchozí výška pod mostem je navržena 2,5 m.

SO 35-20-12 Staňkov - Domažlice, železniční most v km 167,087

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v intravilánu v katastrálním území Domažlice a přemosťuje stávající silnici I/22, která je v místě mostu nově zahloubena. Navržené technické řešení vychází z požadavku na zdvoukolejnění trati a nutnosti mimoúrovňového křížení se silnicí 1. třídy. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,95 m včetně rezervy.

SO 35-21-01 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,0 (ev. km 156,180)

Stávající stav: trouba (DN 1000) se svislými čely a zábradlím; jednokolejná trať; šířka 9,1 m. Nový stav: trouba DN 1000, šikmá čela; dvoukolejná trať; šířka 21,5 m.

SO 35-21-02 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148.2

Nový rámový propustek (požadavek na migraci živočichů) převádí železniční trať v nové stopě přes občasnou vodoteč. Propustek je ukončen šikmými čely s odlážděním vtoku a výtoku. Odláždění vtoku bude napojeno na stáv. propustek. Propustek je orientován kolmo na osu koleje.

SO 35-21-03 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148.4

Nový rámový propustek (požadavek na migraci živočichů) převádí železniční trať v nové stopě přes občasnou vodoteč. Propustek je ukončen šikmými čely s římsami a zábradlím, s odlážděním vtoku a výtoku. Napojení na stávající vodoteč bude zajištěno novým příkopem na vtokové straně propustku.

SO 35-21-04 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158.1

Nový trubní propustek převádí železniční trať v nové stopě přes občasnou vodoteč. Propustek je ukončen šikmými čely s odlážděním vtoku a výtoku. Propustek je orientován kolmo na osu

koleje, napojení na stávající vodoteč bude zajištěno novým příkopem na vtokové straně propustku.

SO 35-21-05 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158,3

Nový rámový propustek převádí železniční trať v nové stopě přes odvodnění drážních příkopů. Propustek je ukončen šikmými čely s římsami a zábradlím, s odlážděním vtoku a výtoku. Propustek je orientován kolmo na osu koleje. Napojení na přeložku Zubřiny (SO 35-93-01) bude zajištěno novým korytem délky cca 8,5 m.

SO 35-21-07 Staňkov - Domažlice, propustek v km 161,141

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 2,0 x 2,0 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Stávající nevyhovující propustek v jiné poloze bude při výstavbě kompletně odstraněn.

SO 35-21-08 Staňkov - Domažlice, propustek v km 161,466

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Ve stávajícím stavu je voda vedena otevřeným korytem mimo navrhovanou trať.

SO 35-21-09 Staňkov - Domažlice, propustek v km 161,950

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce Stávající nevyhovující propustek v jiné poloze bude při výstavbě kompletně odstraněn.

SO 35-21-10 Staňkov - Domažlice, propustek v km 162,185

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 2,0 x 2,0 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí mostem v ev. km 161,346 (kamennou klenbou s délkou přemostění 3,0 m), na kterou navazuje propustek. Vzhledem ke kolizi s nově navrhovaným propustkem budou oba odvodňovací objekty odstraněny.

SO 35-21-11 Staňkov - Domažlice, propustek v km 163,414

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 2,5 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce Ve stávajícím stavu je voda vedena otevřeným korytem mimo navrhovanou trať.

SO 35-21-12 Staňkov - Domažlice, propustek v km 163,892

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 2,0 x 2,0 m převádějící vodu z železničního příkopu na druhou stranu násypového tělesa. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. V řešeném prostoru není žádný stávající mostní objekt.

SO 35-21-13 Staňkov - Domažlice, propustek v km 164,635

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodu z železničního příkopu na druhou stranu násypového tělesa. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-14 Staňkov - Domažlice, propustek v km 165,142

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-15 Staňkov - Domažlice, propustek v km 165,312

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku je nový propustek opatřen šachtou. Výtok bude tvořen prostupem novou opěrnou zdí SO 35-23-04 plnící současně funkci čela propustku. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-16 Staňkov - Domažlice, propustek v km 165,698

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,1 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku je nový propustek opatřen šachtou umožňující migraci živočichů. Výtok bude tvořen prostupem novou opěrnou zdí SO 35-23-06 plnící současně funkci čela propustku. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-17 Staňkov - Domažlice, propustek v km 166,670

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-18 Staňkov - Domažlice, propustek v km 166,912

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,2 x 1,5 m převádějící vodoteč a vodu z železničního příkopu. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. Stávající propustek v poloze původní trati bude odstraněn.

SO 35-21-19 Staňkov – Domažlice, propustek v km 162,640

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek o světlosti otvoru 1,6 x 1,6 m převádějící vodu z železničního příkopu na druhou stranu násypového tělesa. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce. V řešeném prostoru není žádný stávající mostní objekt.

SO 35-22-01 Staňkov - Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 0,74

Nový silniční třípolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje řeku Zubřinu ve stávajícím korytě. Navržené technické řešení vychází z nutnosti zřídit přeložku silnice III/1831 a s tím související přemostění řeky. Šířkové uspořádání na mostě vychází z šířkového uspořádání nové přeložky. Na mostě je navržena šířka mezi svodidly 7,7 m. Nová konstrukce zajistí převedení silnice přes řeku při kontrolním návrhovém průtoku (Q100+rezerva podle ČSN 73 6201).

SO 35-22-02 Staňkov - Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 1,18

Nový silniční třípolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje řeku Zubřinu ve stávajícím korytě. Navržené technické řešení vychází z nutnosti zřídit přeložku silnice III/1831 a s tím související přemostění řeky. Šířkové uspořádání na mostě vychází z šířkového uspořádání nové přeložky. Na mostě je navržena šířka mezi svodidly 6,5 m. Nová konstrukce zajistí převedení silnice přes řeku při kontrolním návrhovém průtoku (Q100+rezerva podle ČSN 73 6201).

SO 35-22-03 Staňkov - Domažlice, silniční most v km 0,383 na přeložce komunikace II/183

Nový silniční třípolový most je situován v extravilánu v katastrálním území Milavče a přemosťuje novou dvoukolejnou trať. Navržené technické řešení vychází z nutnosti zřídit přeložku silnice II/183 a s tím související přemostění nově vzniklé železniční trati v hlubokém zářezu. Šířkové uspořádání na mostě vychází z šířkového uspořádání nové přeložky. Na

mostě je navržena šířka mezi svodidly 7,5 m. Nová konstrukce zajistí převedení silnice při splnění požadovaného VMP pod mostem. Ve stávajícím stavu je křížení řešeno železničním přejezdem.

SO 35-22-11 Silniční most na silnici III/18310 přes Zubřinu v skm 0,23

Nový silniční most o 1 poli přes přeložku vodoteče Zubřina (SO 35-93-01) se nachází v extravilánu v katastrálním území Blížejov. Přímý most je navržen jako prostý nosník, nosná konstrukce je desková. Silnice III/18310 (SO 35-50-01) je navržena v půdorysném levém oblouku, úhel křížení s vodotečí je přibližně kolmý. Most je kolmý, uložení rovněž. Volná výška splňuje NH a KNH s normovou rezervou. Všechny podpěry jsou navrženy s hlubinným založením.

SO 35-23-01 Staňkov - Domažlice, opěrné zdi v km 162,095 - 162,156 vlevo a vpravo

Dvojice nových opěrných zdí se nachází v místě nástupiště v Milavčích a na navazujícím úseku trati. Opěrné zdi zajišťují prostorové uspořádání nového nástupiště a přilehlých ramp a respektují VMP. Na obou opěrných zdech jsou navrženy PHS, které jsou součástí samostatného objektu. V místě navržených zdí se nachází stávající drážní těleso.

SO 35-23-02 Staňkov - Domažlice, opěrná zeď v km 162,165 - 162,343 vlevo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k řece Zubřině, kde již není dostatečný prostor pro železniční násypové těleso. Z tohoto důvodu je mezi Zubřinou a tratí navržena opěrná zeď založená na pilotách. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP. Na části zdi je navržena PHS, která je součástí samostatného objektu. Zdí také prochází propustek SO 35-21-10. V místě navržené zdi se nachází stávající drážní těleso.

SO 35-23-03 Staňkov - Domažlice, zárubní zeď v km 164,890 - 164,980 vlevo

Nová trať se v uvedeném staničení nachází v odřezu. Kvůli omezení zemních prací a s přihlédnutím k majetkovým poměrům je navržena zárubní zeď. Zárubní zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a v takové poloze, aby bylo možné odvodnit železniční spodek. Zeď je proměnné výšky v závislosti na hloubce zářezu.

SO 35-23-04 Staňkov - Domažlice, opěrné zdi v km 165,217 - 165,352 vpravo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k řece Zubřině, kde již není dostatečný prostor pro železniční násypové těleso. Z tohoto důvodu je mezi Zubřinou a tratí navržena opěrná zeď založená na pilotách. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP. Zdí také prochází propustek SO 35-21-15. V místě navržené zdi se nachází stávající drážní těleso.

SO 35-23-05 Staňkov - Domažlice, zárubní zeď v km 165,415 - 165,695 vlevo

Nová trať se v uvedeném staničení nachází v odřezu. Kvůli omezení zemních prací je navržena zárubní zeď. Zárubní zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a v takové poloze, aby bylo možné odvodnit železniční spodek. Zeď je proměnné výšky v závislosti na hloubce zářezu.

SO 35-23-06 Staňkov - Domažlice, opěrná zeď v km 165,655 - 165,815 vpravo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k řece Zubřině, kde již není dostatečný prostor pro železniční násypové těleso. Z tohoto důvodu je mezi Zubřinou a tratí navržena opěrná zeď založená na pilotách. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP. Zdí také prochází propustek SO 35-21-16. V místě navržené zdi se nachází stávající drážní těleso

SO 35-23-07 Staňkov - Domažlice, zárubní zeď v km 166,010 - 166,265 vlevo

Nová trať se v uvedeném staničení nachází hlubokém zářezu. Kvůli omezení zemních prací je navržena zárubní zeď. Zárubní zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a v takové poloze, aby bylo možné odvodnit železniční spodek. Zeď je proměnné výšky v závislosti na hloubce zářezu.

SO 35-23-08 Staňkov - Domažlice, opěrná zeď v km 166,530 - 166,600 vpravo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k blízkosti areálu ČOV, kde není dostatečný prostor pro železniční násyp. Z tohoto důvodu je mezi areálem ČOV a tratí navržena opěrná zeď založená na pilotách. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP. Na jejím konci navazuje zeď na železniční most – podchod.

SO 35-23-09 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 162,567 - 162,630 vpravo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k blízkosti pozemních objektů, kde není dostatečný prostor pro železniční násyp. Opěrná zeď je navržena z důvodu zachování přilehlého objektu na pozemku par. č. 1397/24 k.ú. Milavče. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP.

SO 36-20-01 ŽST Domažlice, železniční most - podchod v km 168,127

Nový tříkolejný most - podchod se světlostí 4,0 m s průchozí výškou min. 2,8 m je situován i intravilánu v katastrálním území Domažlice. Zvětšená průchozí výška byla navržena z důvodu velké délky podchodu. Podchod je založen plošně. Přístup do podchodu je z nástupišť navržen po schodištích. Na prvním nástupišti je také navržen eskalátor. Schodiště jsou navrženy v polorámové konstrukci tvaru U. Bezbariérový přístup zajišťují výtahy na každém nástupišti. Další bezbariérový vchod do podchodu je přístupovou konstrukcí, která přímo navazuje na konstrukci podchodu a vede dále na autobusové nádraží. Ve stávajícím stavu je přístup k nástupištím řešen úrovňovým přístupem. Úrovňové přístupy budou odstraněny.

SO 36-20-01.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,127

Tento stavební objekt zajišťuje přístup z autobusového nádraží a parkoviště k novému podchodu, který ústí na nástupiště ŽST Domažlice. Přístupová konstrukce má tři části. První část je železobetonový rámový podchod se světlostí 4,0 m a průchozí výškou min. 2,8 m. Vede pod komunikací a parkovištěm. Druhá část je železobetonová polorámová konstrukce tvaru U se světlostí 4,0 m navazující na první rámovou část. Třetí částí je železobetonová konstrukce schodiště vedoucí z přilehlého chodníku do druhé části přístupové konstrukce.

SO 36-20-02 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,462 (ev. km 168,374)

Most z roku 1968 převádí tříkolejnou trať v žst. Domažlice přes zpevněnou místní komunikaci (ul. Cihlářská). Stávající nosná konstrukce je provedena z dodatečně předpjatých prostě uložených ŽB nosníků s průběžným kolejovým ložem. Opěry i křídla jsou provedeny ze železobetonu. Křídla jsou řešena jako šikmá železobetonová. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnými madly, svařované z úhelníků. Stávající nosná konstrukce bude ponechána. Na opěrách budou ubourány úložné prahy a budou provedeny nové v nové poloze pro zvednutí NK mostu. Bude provedena nová spřažená železobetonová deska. Mostní konstrukce bude mít po rekonstrukci celkovou šířku 16,67 m a průjezdní výšku min. 5,40 m. Založení mostu je plošné, zásah do založení mostu se nepředpokládá.

SO 36-20-03 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,678 (ev. km 168,592)

Most z roku 1882 převádí jednokolejnou trať v úseku Domažlice - odb. Pasečnice přes zpevněnou místní komunikaci (ul. Na Milotově). Nosná konstrukce je ocelová, trámová nýtovaná přímo pojížděná ocelová konstrukce o jednom prostém poli. Opěry i křídla jsou provedeny z kamenného zdiva. Křídla jsou řešena jako šikmá. Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby.

Je navržen nový dvoukolejný most o jednom poli. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška pod mostem je navržena 4,35 m včetně rezervy. Pod mostem je převeden také chodník s minimální průchozí výškou 2,5 m.

SO 36-20-04 ŽST Domažlice, železniční most - podchod v km 168,955

Nový dvoukolejný jednopolový most je situován v intravilánu v katastrálním území Domažlice a přemosťuje komunikaci pro pěší. Navržené technické řešení vychází z požadavku na bezpečnost chodců. V současném stavu je doprava převedena železničním přejezdem, který bude odstraněn. Doprava bude pod novou tratí převedena nedalekým přemostěním v ulici Na Milotově. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Šířka podchodu je 3,0 m a výška min. 2,5 m. Na římsách mostu je navržena PHS, která je součástí samostatného objektu. Na pravé straně za mostem přechod zajišťuje kolmé monolitické čelo navazujícího propustku.

SO 36-20-04.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,955

V současném stavu je doprava převedena železničním přejezdem P634 se světelným signalizačním zařízením. Zrušení přejezdu je součástí SO 37-13-01. Stávající přejezd bude odstraněn. Místo přejezdu je navržen nový podchod SO 36-20-04. Tento stavební objekt (SO 36-20-04.1) slouží k zajištění přístupu k podchodu pomocí schodišť. Světlá šířka schodiště je navržena 3,0 m. Přístupové konstrukce jsou založeny plošně.

SO 36-20-05 ŽST Domažlice, železniční most v km 169,190 (ev. km 169,110)

Most z roku 1905 převádí jednokolejnou trať v úseku Domažlice – Pasečnice přes nezpevněnou účelovou komunikaci. Pro stávající traťovou rychlost 100 km/h vyhovuje VMP 2,5. Kolej na mostě je řešena s průběžným kolejovým ložem. Nosná konstrukce je šikmá desková ze zabetonovaných ocelových nosníků, prostě uložená na spodní stavbu. Opěry jsou masivní zděné z kamene, s pravidelným řádkováním. Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby.

Je navržen nový dvoukolejný most o jednom poli. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální podchodná výška pod mostem je navržena 2,83 m včetně rezervy. Světlost mostu mostu je 4,0 m.

SO 36-21-01 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 167,311

Na základě stavu konstrukce je navržena přestavba stávajícího propustku včetně kanalizační šachty na jeho vtoku, která uvede objekt do požadovaného stavu. V místě stávajícího převedení vodoteče je navrženo výrazné rozšíření kolejiště. Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí propustkem v ev. km 167,311 (kamennou klenbou s otvorem o světlosti cca 1,8 m), která navazuje na kanalizační šachtu s dalšími přítoky.

Stávající propustek a šachta budou odstraněny a nahrazeny novým propustkem a novou kanalizační šachtou s takovými rozměry, aby vyhovovala napojení stávajících zaústěných kanalizací a trativodů. Bude vybudován nový propustek – novou konstrukcí v celé délce propustku (pod traťovými kolejemi a OTV), půdorysné vedení v místě OTV je navrženo přímé (pod budovou OTV) ze železobetonových prefabrikovaných rámů s otvorem o světlosti 2,0 x 2,5 m. Vtok bude tvořen železobetonovou monolitickou šachtou. Na výtoku propustek končí prostupem opěrnou zdí, která zároveň plní funkci čela.

SO 36-21-02 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 168,134

Pod osmi kolejemi v nové poloze v ŽST Domažlice je navržen nový rámový propustek o světlosti 1,5 x 1,5 m převádějící neznámé přítoky. Na vtoku i výtoku jsou navrženy šachty. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu a bude odstraněn.

SO 36-21-03 ŽST Domažlice, propustek v km 168,958 (ev. km 168,875)

Na základě stavu konstrukce a demolice stávajícího přejezdu P634 je navržena přestavba propustku. Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí železničním deskovým propustkem o sv. 0,70 m s trubním prodloužením z trub o světlosti DN500.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 1,5 x 1,0. Vtok bude tvořen vtokovou ŽB jímkou v průniku se zemním tělesem podle MVL 649 umožňující migraci živočichů. Výtok bude tvořen kolmým monolitickým betonovým čelem.

SO 36-23-01 ŽST Domažlice opěrná zeď v km 167,300 - 167,450 vpravo

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje k blízkosti budov závodu, kde již není dostatečný prostor pro železniční násypové těleso. Z tohoto důvodu je mezi budovami a tratí navržena opěrná zeď založená na pilotách. Opěrná zeď je navržena rovnoběžně s kolejemi a respektuje VMP. Zdí také prochází propustek SO 36-21-01.

SO 36-23-02 ŽST Domažlice, opěrná zeď účelové komunikace vlevo trati

Nově vzniklá místní účelová komunikace vedoucí k areálu OTV je vedena na vysokém stávajícím násypu. Lokálně z něj vybočuje a v tomto místě je nutné svah zachytit novou opěrnou zdí. Zeď je navržena rovnoběžně s novou komunikací a na jejím konci navazuje na propustek.

SO 37-20-01 Domažlice - odb. Pasečnice, železniční most v km 169,686 (ev. km 169,606)

Most z roku 1882 převádí jednokolejnou trať v úseku Domažlice - odb. Pasečnice přes zpevněnou místní komunikaci (ul. Waldhegerova). Nosná konstrukce je kamenná klenbová s nepravidelným řádkováním. Čelní zdi, opěry i křídla jsou provedeny z kamenného zdiva

Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby. Je navržen nový most o jednom poli, který přemostí místní komunikaci a chodník. Šířkové uspořádání na novém mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška je navržena 4,35 m včetně rezervy, podchodná výška pod mostem je pak navržena min. 2,5 m včetně rezervy.

SO 37-20-02 Domažlice - odb. Pasečnice, železniční most - podchod v km 169,953

V současném stavu je doprava převedena železničním přejezdem se světelným signalizačním zařízením. Zrušení přejezdu je součástí SO 37-13-03.

Stávající přejezd bude odstraněn. Je navržen nový podchod o jednom poli, který převede pěší dopravu pod tratí. Šířkové uspořádání na novém mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Průchozí výška je navržena min. 2,5 m. Na obou římsách jsou navrženy protihlukové stěny, které nejsou součástí objektu podchodu. Z obou stran je přístup do podchodu zajištěn přístupovými konstrukcemi SO 37-20-02.1

SO 37-20-02.1 Domažlice - odb. Pasečnice, přístupy k podchodu v km 169,953

V současném stavu je doprava převedena železničním přejezdem se světelným signalizačním zařízením. Stávající přejezd bude odstraněn. Místo přejezdu je navržen nový podchod. Tento stavební objekt slouží k zajištění přístupu k podchodu pomocí schodiště a přístupových chodníků. Světlá šířka ramp i schodiště je navržena 3,0 m.

SO 37-20-03 Domažlice - odb. Pasečnice, železniční most v km 170,506 (ev. km 170,423)

Most z roku 1882 převádí jednokolejnou trať v úseku Domažlice - odb. Pasečnice přes zpevněnou účelovou komunikaci. Pro stávající rychlost na mostě 90 km/h nevyhovuje VMP 2,5. Kolejnice jsou uloženy na mostnice, které jsou uloženy přímo na hlavní trámy nosné konstrukce. Stávající nosná konstrukce je trámová z ocelových nýtovaných nosníků, prostě uložena na spodní stavbu. Opěry jsou masivní zděné z kamene, s nepravidelným řádkováním.

Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby. Je navržen nový jednokolejný most o jednom poli, který přemostí místní komunikaci a chodník. Šířkové uspořádání na novém mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška je navržena 4,35 m včetně rezervy, podchodná výška pod mostem je pak navržena min. 2,5 m včetně rezervy.

SO 37-21-01 Domažlice - odb. Pasečnice, propustek v km 169,635 (ev. km 169,554)

Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (1,25/0,95 m) v ev. km 169,554. Výtok propustku navazuje na stávající propustek (není ve správě SŽ). Výstavba propustku proběhla v roce 1882, oprava v roce 2012.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 2,0 x 2,0. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce.

SO 37-21-02 Domažlice - odb. Pasečnice, propustek v km 170,122 (ev. km 170,040)

Ve stávajícím stavu je voda za přejezdem P 636 (místní komunikace) převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (1,25/0,95 m). V propustku je uloženo vodovodní potrubí pro čerpání vody z řeky Zubřiny do zahrádkářské kolonie. Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a není v dobrém stavebním stavu.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 1,1 x 1,5. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šachty umožňující migraci živočichů.

SO 37-21-03 Domažlice - odb. Pasečnice, propustek v km 171,166 (ev. km 171,084)

Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (1,5/0,95 m). Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a není v dobrém stavebním stavu.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 2,0 x 2,0. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce.

SO 37-21-04 Domažlice - odb. Pasečnice, propustek v km 171,403 (ev. km 171,321)

Ve stávajícím stavu je voda za přejezdem P 637 (lesní cesta) převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (1,0/0,95 m). Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a není v dobrém stavebním stavu.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 1,5 x 1,0. Vtok i výtok budou tvořeny kolmým monolitickým betonovým čelem.

SO 38-20-01 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,301 (ev. km 173,274)

Most z roku 1882 převádí jednokolejnou trať v úseku Domažlice - odb. Pasečnice přes silnici III/19367. Stávající nosná konstrukce je trámová z ocelových nosníků, prostě uložena na spodní stavbu. Opěry jsou masivní zděné z kamene, s pravidelným řádkováním. Úložné prahy a zídky jsou železobetonové. Křídla obou opěr jsou rovnoběžná z kamenného zdiva. Pod silnicí pod mostem se nachází rámový propustek převádějící řeku Zubřinu pod mostem. Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby.

Je navržen nový dvoukolejný most o jednom poli, který přemostí místní komunikaci a výhledově cyklostezku. Šířkové uspořádání na novém mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201. Minimální průjezdní výška je navržena 4,65 m včetně rezervy.

SO 38-20-02 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,330

Ve stávajícím stavu je řeka Zubřina převedena pod tratí pod železničním mostem v ev. km 173,274 v uzavřeném betonovém rámu. Stávající most bude odstraněn včetně jeho spodní stavby.

Je navržen nový dvoukolejný most o jednom poli, který přemostí řeku Zubřinu a vytvoří migrační prostor pro živočichy. Šířkové uspořádání na novém mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 podle ČSN 73 6201 a násypového tělesa.

SO 38-21-01 ŽST Pasečnice, propustek v km 171,745 (ev. km 171,664)

Ve stávajícím stavu je voda za přejezdem P 638 (polní cesta) převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (0,7/0,95 m). Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a není v dobrém stavebním stavu.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 2,0 x 1,1. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce.

SO 38-21-02 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,350 (ev. km 174,349)

Ve stávajícím stavu je voda pod tratí převedena trubním propustkem DN1000. Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a bude odstraněn.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 1,2 x 1,5. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce.

SO 38-21-03 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,651 (ev. km 174,649)

Ve stávajícím stavu je voda převedena pod tratí železničním deskovým propustkem (1,125/0,95 m). Propustek nemá dostatečný rozměr pro nový násyp a není v dobrém stavebním stavu.

Bude vybudován nový rámový propustek o světlosti 1,2 x 1,5. Na vtoku i výtoku propustku jsou navrženy šikmé koncové dílce.

SO 38-22-01 ŽST Pasečnice, lávka pro pěší v km 173,850 - doplnění zábran proti dotyku

Lávka z roku 2011 převádí cyklotrasu č.3 a místní vodoteč v akvaduktu přes železniční zářez. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva dřevěné lepené nosníky. Mostovka je mezilehlá, tvořená dřevěnými podélníky a ocelovými příčníky z IPE. Akvadukt je tvořen vodovzdornou překližkou, která je uložena na příčných válcovaných profilech tvaru U. Opěry jsou masivní železobetonové se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Založení opěry je na mikropilotách. Pochozí plochu tvoří dubová podlaha. Zábradlí, které se nachází mezi pochozí plochou a akvaduktem je dřevěné, výšky 900 mm.

Ve stávajícím stavu se na lávce nenacházejí protidotykové zábrany.

Podle ČSN EN 50122-1 ed.2 požadováno na veřejně přístupných plochách provedení protidotykových zábran. Kotvení nových PDZ se předpokládá do nosných lepených trámů lávky. Jsou navrženy nové vodorovné zábrany nad elektrifikovanou kolejí č.1.

SO 38-23-01 ŽST Pasečnice, zárubní zdi v km 173,850 - 173,950

V místě stávajícího drážního tělesa je navržen výrazný polohový posun koleje č.1 a trať je zdvoukolejněna. Zárubní zeď je navržena z důvodu zachycení svahu pod stávající lávkou. Pod lávkou se v současném stavu nachází nízká zárubní zídka z kamene.

Svah bude zajištěn pomocí hřebíkování s tuhým čelem. Čelo bude tvořeno vrstvou vyztuženého stříkaného betonu a kamenného obkladu. Hřebíkovaný svah bude proveden ve sklonu ve sklonu 10:1. Hlava hřebíků bude opatřena podložkou a matkou. Veškeré hřebíky budou mít antikorozní úpravu. Líc bude tvořen vrstvou stříkaného betonu, který bude v jedné vrstvě vyztužen svařovanou ocelovou sítí. Rub hřebíkovaného svahu je nezbytné náležitě odvodnit. Z toho důvodu budou před aplikací stříkaného betonu provedeny mezi hřebíky svislé rýhy, do kterých budou osazeny drenážní trubky.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Sdělovací

SO 30-30-01 ŽST Stod, přeložky kabelů CETIN
SO 31-30-01 Stod – Holýšov, přeložky kabelů CETIN
SO 31-30-02 Stod – Holýšov, přeložka sdělovacích kabelů ČEZ
SO 32-30-01 ŽST Holýšov, přeložky kabelů CETIN
SO 33-30-01 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 34-30-01 ŽST Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 34-30-02 ŽST Staňkov, ochrana sdělovacích kabelů Net4Gas
SO 35-30-01 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů CETIN
SO 35-30-02 Staňkov – Domažlice, přeložka sdělovacích kabelů ČEZ
SO 36-30-01 ŽST Domažlice, přeložky kabelů CETIN
SO 36-30-02 ŽST Domažlice, přeložky kabelů MAN Domažlice
SO 37-30-01 Domažlice – Pasečnice, přeložky kabelů CETIN

SO 30-30-01 ŽST Stod, přeložky kabelů CETIN

Tento stavební objekt řeší ochránění zemní trasy, popřípadě přeložky podzemního a nadzemního v dotčené oblasti.
V km 129,900 dochází ke kolizi nové části železniční trati, komunikace a stávajícího nadzemního vedení CETIN. Kvůli elektrifikaci celé trati je potřeba v daném místě nadzemní vedení umístit do železničního spodku. Trasa bude zahloubená a ochráněná. Vedení bude uloženo do dělených chrániček, které budou pod novou částí žel. trati následně obetonovány. Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 31-30-01 Stod – Holýšov, přeložky kabelů CETIN

Tento stavební objekt řeší ochránění zemní trasy, popřípadě přeložky podzemního a nadzemního v dotčené oblasti.
V km 129,900 dochází ke kolizi nové části železniční trati, komunikace a stávajícího nadzemního vedení CETIN. Kvůli elektrifikaci celé trati je potřeba v daném místě nadzemní vedení umístit do železničního spodku. Trasa bude zahloubená a ochráněná. Vedení bude uloženo do dělených chrániček, které budou pod novou částí žel. trati následně obetonovány. Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů bude projednáno se správcem CETIN.

SO 31-30-02 Stod – Holýšov, přeložka sdělovacích kabelů ČEZ

Tento stavební objekt řeší ochránění zemní trasy, popřípadě přeložky podzemního a nadzemního v dotčené oblasti.
V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 32-30-01 ŽST Holýšov, přeložky kabelů CETIN

V km 134,835 dochází ke kolizi upravované komunikace a stávajícího ukončení vedení CETIN v telefonní budce. V daném místě je navržen posun telefonní budky mimo stavbu.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 33-30-01 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů CETIN

V místech, kde je dotčeno nepoužívané vedení je možné ukončení na hranici stavby. V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého

kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití. Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.

Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 34-30-01 ŽST Staňkov, přeložky kabelů CETIN

V místech, kde je dotčeno nepoužívané vedení je možné ukončení na hranici stavby. V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení přeložit umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 34-30-02 ŽST Staňkov, ochrana sdělovacích kabelů Net4Gas

V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem NET4GAS.

SO 35-30-01 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů CETIN

V místech, kde je dotčeno nepoužívané vedení je možné ukončení na hranici stavby. V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 35-30-02 Staňkov – Domažlice, přeložka sdělovacích kabelů ČEZ

V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 36-30-01 ŽST Domažlice, přeložky kabelů CETIN

V místech, kde je dotčeno nepoužívané vedení je možné ukončení na hranici stavby. V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 37-30-01 Domažlice – Pasečnice, přeložky kabelů CETIN

V místech, kde je dotčeno nepoužívané vedení je možné ukončení na hranici stavby. V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 1,5 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 1,5 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

D.2.1.5.2 Silnoproud

SO 31-30-21 Stod – Holýšov, úprava a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 128,5 – 128,7
SO 31-30-22 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 129,7 a 129,9
SO 31-30-23 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 131,6
SO 31-30-24 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 132,0
SO 31-30-25 Stod – Holýšov, přeložka vedení nn ČEZ v komunikaci k tunelu
SO 32-30-21 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ
SO 32-30-22 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 133,750
SO 32-30-23 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Jiráskova tř. a Nádražní
SO 32-30-24 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov
SO 32-30-25 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ okružní křižovatky ul. Jiráskova tř. a Nádražní
SO 33-30-21 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 134,9
SO 33-30-22 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 135,2
SO 33-30-23 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov
SO 33-30-24 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů nn CETIN v nkm 135,3
SO 33-30-25 Holýšov – Staňkov, přeložka vedení nn ČEZ v nkm 135,3
SO 33-30-26 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 135,7 – 136,1 v ul. Husova
SO 33-30-27 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 137,2
SO 33-30-28 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů nn CETIN v nkm 140,1
SO 33-30-29 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Domažlická a Husova
SO 34-30-21 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ
SO 34-30-22 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ
SO 35-30-21 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 146,8
SO 35-30-22 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 158,0 – 158,6
SO 35-30-23 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 158,3 a 158,6
SO 35-30-24 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN
SO 35-30-25 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 159,6 – 160,0
SO 35-30-26 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 161,4
SO 35-30-27 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 162,0 – 162,1
SO 35-30-28 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn P R A V E S v nkm 162,0 – 162,1
SO 35-30-29 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 162,2 – 162,5
SO 35-30-30 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 162,6
SO 35-30-31 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 165,4
SO 35-30-32 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 165,7
SO 35-30-33 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 166,6 – 166,7
SO 35-30-34 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 166,9
SO 35-30-35 Staňkov – Domažlice, přívodní linka 110 kV pro TNS Domažlice
SO 36-30-21 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,2
SO 36-30-22 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 167,7
SO 36-30-23 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice
SO 36-30-24 ŽST Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN
SO 36-30-25 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,5
SO 36-30-26 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,9
SO 36-30-27 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 169,3
SO 37-30-21 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,6

SO 37-30-22 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ
SO 37-30-23 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice
SO 37-30-24 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,9 – 170,1
SO 37-30-25 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 171,2
SO 38-30-21 ŽST Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 171,7 - 171,8
SO 38-30-22 ŽST Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 173,9

SO 31-30-21 Stod – Holýšov, úprava a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 128,5 – 128,7

2. V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru.

SO 31-30-22 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 129,7 a 129,9

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 31-30-23 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 131,6

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru a výšku vedení upravit dle výšky trakce.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 31-30-24 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 132,0

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 32-30-21 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 134,9

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 32-30-22 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 133,750

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 32-30-23 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Jiráskova tř. a Nádražní

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 32-30-24 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem veřejného osvětlení města Holýšov.

SO 33-30-21 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 134,9

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 33-30-22 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 135,2

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce. Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 33-30-23 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem veřejného osvětlení města Holýšov.

SO 33-30-25 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů nn CETIN v nkm 135,3

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 34-30-21 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce. V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka. Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 34-30-22 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ

Tento stavební objekt řeší ochránění zemní trasy, popřípadě přeložky podzemního a nadzemního vedení nn ČEZ v dotčené oblasti.

SO 35-30-21 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 146,8

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení

umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 35-30-22 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 158,0 – 158,6

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 35-30-28 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn P R A V E S v nkm 162,0 – 162,1

V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem PRAVES s.r.o.

SO 35-30-24 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 35-30-35 Staňkov - Domažlice, přívodní linka 110 kV pro TNS Domažlice

Tento stavební objekt řeší přívodní linku 110 kV pro TNS Domažlice.
Vedení je napojeno na stávající linku 110 kV, křižující žel. trať v nkm 165,400. Vede podél žel. trati v úseku Nový Mlýn – Domažlice vlevo ve směru staničení, překračuje stáv. komunikace III/1839 a I/22 a za stáv. žel. tratí Domažlice – Klatovy se lomí k TNS podél této žel. trati.
Celková délka přívodní linky je 2 150 m.

SO 36-30-21 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,2

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 36-30-22 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 167,7

V rámci optimalizace (rekonstrukce) trati by mohlo dojít k porušení dotčeného podzemního kabelového vedení VN, proto je nutné tento kabel přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 36-30-23 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem veřejného osvětlení města Domažlice.

SO 36-30-24 ŽST Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem CETIN.

SO 37-30-21 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,6

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 37-30-22 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ

V místě, kde dochází ke křížení železniční tratě a nadzemního vedení ČEZ je potřeba ověřit pozice stožáru, popřípadě je posunout mimo stavbu a výšku vedení upravit dle výšky trakce.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

SO 37-30-23 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem veřejného osvětlení města Domažlice.

SO 37-30-24 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,9 – 170,1

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem.

SO 38-30-21 ŽST Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 171,7 - 171,8

V místech, kde bude dotčeno nadzemní vedeni budou sloupy přesunutý na nejbližší místo mimo stavbu. V místech, kde je nadzemní vedení v kolizi s železniční tratí bude nutné vedení umístit do železničního spodku. V místech, kde bude dotčeno podzemní vedení bude nutné vedení přeložit a uložit ho do odpovídající hloubky.
Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2 m pod kolejemi. V projektové dokumentaci je navrženo křížení v hloubce min. 2 m z důvodu odvodnění při krajích kolejích při dodržení min. vzdálenosti 0,5 m dané prostorovou normou ČSN 73 6500.
Protlak bude nutné provést v potřebné délce dle výkresové části projektové dokumentace. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.
Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.
V případě přeložky s přerušením kabeláže bude přesné technické řešení konzultováno s příslušným technikem správce/vlastníka.
Přeložky, nové trasy, vymístění ukončení tras a kabelů je nutné projednat se správcem ČEZ a.s.

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení kanalizace, ČOV

SO 31-31-01 Stod – Holýšov, odvodnění komunikace III/19340 (ul. Hradecká)
SO 31-31-02 Stod – Holýšov, prodloužení zatrubnění odtoku z rybníka nad Hradeckou skálou
SO 32-31-01 ŽST Holýšov, odvodnění komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 32-31-02 Holýšov – Staňkov, ochrana kanalizace v km 134,150
SO 33-31-01 Holýšov – Staňkov, přeložka kanalizace v km 134,888 (ul. Jiráskova třída)
SO 33-31-02 Holýšov – Staňkov, ochrana stávajících kanalizací v místě křížení s žel. tratí
SO 33-31-03 Holýšov – Staňkov, přeložka kanalizace v km 140,360 (ul. Husova)
SO 34-31-01 ŽST Staňkov, odvodnění podchodu SO 34-20-01
SO 34-31-02 ŽST Staňkov, úprava kanalizace v km 140,740
SO 35-31-11 Staňkov – Domažlice, přeložka kanalizace obce Blížejov v km 158,318
SO 35-31-01 Staňkov – Domažlice, přeložka kanalizace PVC DN 250 v km 161,982
SO 35-31-02 Staňkov – Domažlice, ochrana a úprava kanalizace v obci Milavče
SO 35-31-03 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace PVC DN 250 v km 166,584
SO 35-31-04 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace KT DN 400 v km 166,850
SO 35-31-05 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace DN 400 v km 166,853
SO 35-31-06 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace v komunikaci I/22
SO 35-31-07 Staňkov – Domažlice, odvodnění komunikace I/22
SO 36-31-01 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace KT DN 250 v km 167,325
SO 36-31-02 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava kanalizace v ŽST Domažlice
SO 36-31-03 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace před ŽST Domažlice
SO 36-31-04 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy přípojek kanalizace před ŽST Domažlice
SO 36-31-05 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace SKL DN 600 v km 168,463
SO 36-31-06 ŽST Domažlice, přeložky, úprava kanalizace DN 200 v km 168,676
SO 36-31-07 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace – odvodnění v km 168,959
SO 36-31-08 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace BT DN 200 v km 169,191
SO 36-31-09 ŽST Domažlice, odpadní jímka pro TNS Domažlice
SO 36-31-10 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace TNS a OTV Domažlice
SO 36-31-11 ŽST Domažlice, splašková kanalizace technologická budova-DO1
SO 36-31-12 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace technologická budova-DO1
SO 37-31-01 Domažlice – Pasečnice, ochrana kanalizace KT DN 300 v km 169,548 SO 37-31-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava kanalizace BT DN 500/750, PP DN 300 a DN 250 v km 169,688
SO 37-31-04 Domažlice – Pasečnice, přeložka kanalizace PVC DN 250 v km 169,952
SO 37-31-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka kanalizace PP DN 300 v km 173,089

SO 31-31-01 Stod - Holýšov, odvodnění komunikace III/19340 (ul. Hradecká)

Stavební objekt řeší odvedení vod od uliční vpusti z komunikace III/19340 do řeky Radbuzy.
Kanalizace je navrhována z PP, DN 200.
Celková délka kanalizace je 213 m

SO 31-31-02 Stod - Holýšov, prodloužení zatrubnění odtoku z rybníka nad Hradeckou skálou

Z důvodu výstavby nové komunikace pod hrází rybníka je potřeba prodloužit stávající výpustní potrubí z rybníka. Stávající potrubí DN 400 bude prodlouženo pod novou komunikací, kde bude vyústěno do otevřeného koryta.
Potrubí bude navrženo ze stejného materiálu jako je stávající výpust.
Dimenze potrubí bude DN 400
Délka prodloužení spodní výpusti z rybníka bude 19,6 m

SO 32-31-01 ŽST Holýšov, odvodnění komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)

Stavební objekt řeší odvedení vod z nově vybudovaného podjezdu. Kanalizace bude vedena ulicí tovární a bude vyústěna do řeky Radbuzy.
Z důvodu minimálního sklonu, cca 3,7 ‰, je navrhována trouba DN 800. Délka kanalizace je 596 m.

SO 33-31-03 Holýšov - Staňkov, přeložka kanalizace v km 140,360 (ul. Husova)

Stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace v ulici Husova, z důvodu nově vybudovaného podjezdu, resp. zahloubení stávajícího podjezdu. Kanalizace bude vedena v chodníku, jež bude od komunikace oddělen pomocí opěrné zdi, takže zde nedojde k zahloubení. Posléze dojde k napojení na původní trasu přes nově vloženou kanalizační šachtu.
Délka přeložky je 37 m. Kanalizace je navržena betonová (materiál stávající kanalizace), DN 500 (dimenze stávající kanalizace).

SO 34-31-01 ŽST Staňkov, odvodnění podchodu SO 34-20-01

Stavební objekt řeší odvodnění navrhovaného podchodu a současně podchytává stávající kanalizaci v kolejišti ve správě CHVAK. Stávající kanalizace se ocitá v kolizi s navrhovaným podchodem pro pěší, proto je svedena do nově navrhované kanalizace, která navrhovaný podchod kříží pod jeho úrovní.
Nová kanalizace bude zaústěna přes šachtu, do nově vybudovaného propustku SO 34-21-01. Délka kanalizace je cca 155 m. Kanalizace je navržena z PP DN 300.

SO 34-31-02 ŽST Staňkov, úprava kanalizace v km 140,740

Stavební objekt řeší napojení stávající kanalizace na nově navrhovaný propustek pod tratí. Napojení bude řešeno přes nově vybudovanou kanalizační šachtu, do které budou současně svedeny vody od horské vpusti. Nově umístěná horská vpust bude zachytávat vody z přilehlých pozemků, které v současné době vytékají ze stávající kanalizace volně na terén.
Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Délka kanalizace je cca 25 m. Kanalizace je navržena betonová DN 600 (stejně jako stávající).

SO 33-31-01 Holýšov - Staňkov, přeložka kanalizace v km 134,888 (ul. Jiráskova třída)

Stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace v ulici Jiráskova třída, z důvodu nově vybudovaného podjezdu. Kanalizace bude vedena podél kolejí a následně trať bude křížit v ulici školní. Posléze zase dojde k napojení na původní trasu.
Délka přeložky je 231 m. Kanalizace je navržena ze sklolaminátu (materiál stávající kanalizace), DN 800 (dimenze stávající kanalizace).

SO 35-31-11 Staňkov - Domažlice, přeložka kanalizace obce Blížejov v km 158,318

Stávající kanalizace od ČOV kříží navrhovanou trať šikmo, což dle požadavků ČSN není žádoucí. Současně dochází v dané oblasti k přeložce toku Zubřina, takže výust stávající kanalizace je stejně nutné výškově i polohově upravit.
Materiál přeložky navrhujeme stejně jako stávající kanalizaci z PP DN 300. Délka přeložky je 120 m. Kanalizace je navržena z polypropylenu (materiál stávající kanalizace), DN 300 (dimenze stávající kanalizace).

SO 33-31-02 Holýšov - Staňkov, ochrana stávajících kanalizací v místě křížení s žel. tratí.

V daných místech dochází ke křížení stávající kanalizace s tělesem dráhy. Hloubka uložení kanalizace není známa. Tento SO řeší – v případě zastižení, ochranu kanalizačního potrubí obetonováním, případně roznášecí deskou vytvořenou pomocí obetonování kari sítě. Celková délka chráněného potrubí je cca 120 m.

SO 35-31-01 Staňkov - Domažlice, přeložka kanalizace PVC DN 250 v km 161,982

Je navržena přeložka stávajícího jednotné kanalizace z plastového a kameninového potrubí DN 250 v celkové délce Nová trasa přeložky kolmo kříží modernizovanou železniční trať a poté

je vedena podél náspu modernizované železniční trati. Zde je v trase stávající jednotné kanalizace umístěna nová revizní šachta Š3 a přeložka je zde ukončena.
Pro přeložku jednotné kanalizace je navrženo plastové potrubí DN 250 v celkové délce 24 m. V místě křížení modernizované železniční trati je navrženo kameninové potrubí DN 250 v délce 54 m.

SO 35-31-02 Staňkov - Domažlice, ochrana a úprava kanalizace v obci Milavče

V rámci výstavby nově navržené komunikace SO 35-50-17 v obci Milavče bude touto dotčena stávající jednotná kanalizace PVC DN 250. Je navržena přeložka této jednotné kanalizace podél nové komunikace. Trasa přeložky je vedena v souběhu s přeložkou vodovodu SO 35-32-01. Přeložka jednotné kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 250 a její celková délka je 142 m. Na překládaném úseku jednotné kanalizace je navrženo sedm nových standardních prefabrikovaných revizních šachet. Dvě stávající revizní šachty budou upraveny. Bude upravena jejich kyneta a v místě komunikace bude rektifikován stávající poklop. Součástí tohoto úseku jednotné kanalizace je také ochrana stávající stoky PVC DN 250 pod upravovanou komunikací v délce 5 m.
V místě úpravy místních komunikací v rámci SO 35-50-23 je dále navržena ochrana stávající jednotné kanalizace PVC DN 250 v délce 14 m a rektifikace jednoho poklopu revizní šachty.

SO 35-31-03 Staňkov - Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace PVC DN 250 v km 166,584

Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávající jednotné kanalizace PP DN 250 a výtlaku splaškové kanalizace PE d.110. Přeložka je navržena z plastového potrubí PE d.110. Je navržena přeložka výtlaku PE d.110 v celkové délce 293 m. Trasa přeložky je vedena v úseku od stávající čerpací stanice v místní Bořice podél upravované komunikace SO 35-50-31 v souladu se stávajícím stavem. Před navrženou křižovatkou s místní komunikací SO 35-50-29 je poté trasa vedena v krajnici upravované komunikace Masarykovy ulice. Pod modernizovanou železniční tratí je přeložka vedena v krajnici komunikace pod nově navrženým mostem. V místě křížení s navrženou místní komunikací SO 35-50-29 bude potrubí výtlaku splaškové kanalizace uloženo v chráničce PE d.315. Na konci přeložky výtlaku splaškové kanalizace PE d.110 do stávající gravitační kanalizace PP DN 250 bude osazena nová uklidňovací šachta. V trase výtlaku budou osazeny čtyři čistící kusy ve vzdálenosti po cca 100 m.
Rušena část kanalizace PVC DN 250 v délce 69 m a PE d.110 v délce 218 m bude odpojena a zajištěna.

SO 35-31-04 Staňkov - Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace KT DN 400 v km 166,850

Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávající dešťové kanalizace KT DN 400. Přeložka je navržena z kameninového potrubí DN 400 v celkové délce 28 m v souladu se stávajícím stavem. Nová trasa přeložky kolmo kříží modernizovanou železniční trať a je vedena v souběhu s přeložkou kanalizace DN 400 řešenou v rámci SO 35-31-05.
V místě rušené stávající železniční trati je dále navržena ochrana stávající dešťové kanalizace KT DN 400 v délce 4 m.

SO 35-31-05 Staňkov - Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace DN 400 v km 166,853

Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávající dešťové kanalizace DN 400. Přeložka je navržena z kameninového potrubí DN 400 v souladu se stávajícím stavem v celkové délce 28 m. Nová trasa přeložky kolmo kříží modernizovanou železniční trať. Stávající dotčená dešťová kanalizace bude v délce 31 m zrušena, případně jinak zajištěna. V místě rušené stávající železniční trati je dále navržena ochrana stávající dešťové kanalizace BT DN 400 v délce 4 m.

SO 35-31-06 Staňkov - Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace v komunikaci I/22

V rámci úpravy silnice I/22 je navržena ochrana stávající jednotné kanalizace KT DN 300 a KT DN 250 v prostou ulice Masarykova, Domažlice. Ochrana je navržena v šíři ochr. pásma kanalizace 1,5 m na obě strany od líce potrubí, a to u KT DN 300 v délce 1 m a u KT DN 250 v dl. 2 m. Součástí tohoto stavebního objektu je dále rektifikace jednoho poklopu revizní šachty.

SO 35-31-07 Staňkov - Domažlice, odvodnění komunikace I/22

Jedná se o nový stavební objekt. Provozovatelem zatrubněného odvodňovacího příkopu bude ŘSD ČR.
V rámci úpravy silnice I/22 je navržena nový zatrubněný odvodňovací příkop. Tento bude sloužit k odvodnění nově navrženého podjezdu pod modernizovanou železniční tratí a přilehlého úseku úpravy silnice I/22 a to až po křižovatku s ulicí Masarykova, Domažlice. Toto řešení částečně nahrazuje stávající systém odvodnění. Vzhledem k výškovým poměrům není možno na navrženém odvodňovacím potrubí doplnit retenční prostor s řízenou regulace odtoku. Navržené retenční a vsakovací příkopy (součást silnice I/22 – SO 35-50-33) podél silnice I/22 budou v maximální možné míře zadržovat a vsakovat srážkové vody ze silnice I/22. Zatrubnění je navrženo z plastového potrubí DN 300 a jeho celková délka je 315 m. Trasa nového odvodňovacího potrubí je vedena především v chodníku nebo krajnici navržené komunikace. Na zatrubněném úseku odvodňovacího příkopu je navrženo devět nových standardních prefabrikovaných revizních šachet (ŠD01 - ŠD07 a ŠD06-1 - ŠD06-2). Zatrubnění bude vyústěno v novém výustním objektu na vodním toku Zubřina, IDVT 10100148. Vyústění bude provedeno nad úrovní průtoku Q5. Výústní objekt zahrnuje zpevnění koryta vodního toku v délce 9 m. Do zatrubněného odvodňovacího příkopu budou zaústěny dvě horské vpusti (součást silnice I/22 – SO 35-50-33) pod novým mostem na modernizované železniční trati SO 35-20-12 a dále uliční vpusti po trase potrubí.

SO 36-31-01 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace KT DN 250 v km 167,325

V místě modernizované železniční trati je navržena ochrana stávající jednotné kanalizace KT DN 250. Tato je pak rozšířena i na prostor nového objektu TNS Domažlice v délce 103 m. V prostoru výstavby tohoto areálu dojde k úpravě – zpevnění části povrchů. V rámci této ochrany bude také rektifikován poklop na stávající revizní šachtě Š54. Vzhledem k tomu, že stávající jednotná kanalizace bude ve své současné trase nově částečně vedena po uzavřeném areálu TNS Domažlice, bude nutno vyřešit přístup správce kanalizace pro její případnou kontrolu, nebo opravy a věcné břemeno.
Součástí tohoto stavebního objektu je také rektifikace dvou stávajících revizních šachet Š56 a Š55-SP na novou niveletu areálu TNS. Předpokládá se doplnění standardizovaných rovných skruží, výměnu kónusu, doplnění vyrovnávacích prstenců a nový poklop DN 600 třídy D400. Zvýšení nivelety oproti stávajícímu terénu je cca 2,5 m. U revizní šachty Š55-SP bude součástí také úprava zaústění nové přípojky splaškové kanalizace řešené v rámci SO35-31-09. Tato úprava bude zahrnovat úpravu dna stávající revizní šachty, doplnění spadišťového stupně na nátoku přípojky a doplnění čedičového obkladu na dno a skruže nárazové stěny.

SO 36-31-02 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava kanalizace v ŽST Domažlice

V místě modernizované železniční trati je v km 167,766 navržena ochrana stávající kanalizace KT DN 400 v délce 53 m a KT DN 200 v délce 5 m. Součástí tohoto stavebního objektu je také zrušení stávající přípojky kanalizace DN 200 v celkové délce 56 m a to včetně stávající jímky.

SO 36-31-03 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace před ŽST Domažlice

Stávající stav

Ve zpevněných plochách před budovou ŽST Domažlice se nachází stávající jednotná kanalizace KT DN 300, KT DN 250, PVC DN 300 a PVC DN 250. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s..

V rámci úprav zpevněných ploch před ŽST Domažlice a výstavby nového podchodu SO 36-20-01 bude dotčena stávající jednotná kanalizace.
Je navržena přeložka jednotné kanalizace KT DN 300 a KT DN 250 v místě nového podchodu SO 36-20-01 a upravovaných zpevněných ploch SO 36-50-01. Přeložka je navržena z plastového potrubí DN 250 v celkové délce 94 m. Do této kanalizace budou zaústěny upravené uliční vpusti v souladu se stávajícím stavem. Revizní šachta Š12c je navržena jako spadiště. U stávající revizní šachty Š12b je navržena její úprava včetně dna. Do upravované jednotné kanalizace DN 250 bude nově v revizní šachtě Š92b zaústěna nové přípojka splaškové kanalizace z objektu D01 Domažlice řešená v rámci SO 36-31-11 a regulovaný odtok přípojky dešťové kanalizace řešené v rámci SO 36-31-12. Odtok z této přípojky dešťové kanalizace bude regulován v souladu s TNV 75 9011 na minimální regulovaný odtok 0,5 l/s. Stávající dotčená jednotná kanalizace KT DN 250 bude v délce 24 m zrušena, případně jinak zajištěna. Úsek v místě stavby nové komunikace bude odstraněn (potrubí včetně rušených revizních šachet bude vyjmuto z výkopu).
Stávající jednotná kanalizace KT DN 300 před budovou ŽST Domažlice bude v místě nového podchodu SO 36-20-01 zrušena v délce 20 m, případně jinak zajištěna. Na stávající jednotné kanalizaci KT DN 300 bude v místě jejího ukončení osazena nová revizní šachta Š90a. Součástí tohoto úseku je také ochrana stávající stoky KT DN 300 pod upravovanými zpevněnými plochami v délce 43 m. V rámci této ochrany budou rektifikovány dva poklopy revizních šachet.
Součástí tohoto úseku jednotné kanalizace je také ochrana stávající stoky PVC DN 300 pod upravovanou komunikací v délce 25 m. V rámci této ochrany budou rektifikovány dva poklopy revizních šachet.
V prostoru parkovacích stání před ŽST Domažlice je dále navržena přeložka jednotné kanalizace. Tato přeložka je vedena z upravované revizní šachty Š12b a je navržena z plastového potrubí DN 250 v celkové délce 42 m. Do této kanalizace budou zaústěny upravené uliční vpusti ze zpevněných ploch v souladu se stávajícím stavem a dále odvodnění nového podchodu (do revizní šachty Š12b-1). Odvodnění podchodu zahrnuje pouze vody z jeho čištění, případně srážkové vody, které se dostanou do podchodu. Revizní šachta Š12b-3 je navržena jako spadiště).

SO 36-31-04 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy přípojek kanalizace před ŽST Domažlice

Ve zpevněných plochách před budovou ŽST Domažlice se nachází tři stávající přípojky kanalizace KT DN 200 pro objekt k.č. 768 a 4046. Majitelem kanalizačních přípojek je společnost Správa železnic, s.o..
Vzhledem k úpravě zpevněných ploch před objektem ŽST Domažlice je navržena ochrana tří stávajících kanalizačních přípojek v celkové délce 29 m. Ochrana je navržena v šíři ochranného pásma kanalizace 1,5 m na obě strany od líce potrubí.

SO 36-31-05 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace SKL DN 600 v km 168,463

V km 168,463 kříží modernizovaná žel. trať stávající potrubí jednotné kanalizace SKL DN 600. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
V místě modernizované žel. trati je navržena ochrana stávající jednotné kanalizace SKL DN 600 v délce 21 m. Kanalizace je vedena pod stávajícím mostním objektem. Tento bude v rámci SO 36-20-02 upravován. Opěry mostní konstrukce zůstanou beze změny. Niveleta komunikace se nemění.

SO 36-31-06 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace KT DN 400 a DN 250 v km 168,676

V rámci stavby úpravy podjezdu v ulici Na Milotově, Domažlice v km 168,676 bude dotčena stávající jednotná kanalizace KT DN 400 a KT DN 250. Stávající kanalizace je uložena v komunikaci. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Je navržena přeložka jednotné kanalizace v trase upravované komunikace. Přeložka je navržena z plastového potrubí DN 400 v celkové délce 106 m. Na překládané jednotné

kanalizaci DN 400 jsou navrženy dvě spadišťové šachty. Dvě stávající revizní šachty budou upraveny. Stávající stoka KT DN 250 bude na překládanou jednotnou kanalizaci přepojena. Do překládané jednotné kanalizace budou v souladu se stávajícím stavem zaústěny překládané uliční vpusti. Vlastní uliční vpusti jsou součástí stavebního objektu komunikace SO 36-50-03. Přípojka UV01 a UV 02 je navržena z plastového potrubí DN 200 v celkové délce 8 m.
Součástí tohoto úseku jednotné kanalizace je také ochrana stávající stoky KT DN 250 pod upravovanou komunikací v délce 2 m.

SO 36-31-07 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace - odvodnění v km 168,959

Jedná se o novou dešťovou kanalizaci. Majitelem dešťové kanalizace bude společnost Správa železnic, s.o..
Nový most SO 36-20-04 a propustek SO 36-20-03 bude odvodněn do nově navržené horské vpusti. V rámci tohoto stavebního objektu je pak řešena nová dešťová kanalizace. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 250 a její celková délka je 23 m. Na nové dešťové kanalizaci jsou navrženy dvě nové standardní prefabrikované revizní šachty. Stávající revizní šachta Š498 na jednotné kanalizaci bude ve dně upravena.
Na dešťové kanalizaci je navržena nová standardní prefabrikovaná horská vpust. Do této bude zaústěn přepad z odvodňovacích příkopů podél modernizované železniční trati. Odvodňovací příkop podél železniční trati bude navržen s retenční a vsakovací funkcí tak, aby srážkové vody byly v tomto retenovány a postupně vsakovány. Oproti stávajícímu stavu tak dojde ke snížení nátoku dešťových vod. Do navržené dešťové kanalizace bude také zaústěno odvodnění nového podchodu (do revizní šachty Š498a). Odvodnění podchodu zahrnuje pouze vody z jeho čištění, případně srážkové vody, které se dostanou do podchodu v rámci pohybu osob atd.

SO 36-31-08 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace BT DN 200 v km 169,191

V km 169,191 kříží modernizovaná železniční trať stávající potrubí dešťové kanalizace PVC DN 200 v ulici Chodská, Domažlice. Potrubí včetně uličních vpustí je uloženo v komunikaci pod stávajícím mostem. Před stávajícím mostem se nachází horská vpust. Vlastníkem dešťové kanalizace je Město Domažlice. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
V rámci úpravy podjezdu v ulici Chodská, Domažlice dojde v rámci úpravy komunikace (SO 36-50-05) a rozšíření mostu k úpravě stávající komunikace. Tímto bude dotčena stávající dešťová kanalizace PVC DN 200. Je navržena přeložka této kanalizace v trase upravovaného mostu a komunikace. Přeložka je navržena z plastového potrubí DN 200 v souladu se stávajícím stavem v celkové délce 23 m. Na překládané kanalizaci je navržena jedna nová standardní revizní šachta DN 600. Stávající horská vpust bude nahrazena standardní prefabrikovanou horskou vpustí, umístěnou v upravené trase odvodnění komunikace SO 36-50-05.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávající dešťové kanalizace PVC DN 200 v délce 23 m. Stávající most bude a komunikace bude v rámci SO 36-50-05 upravována. Niveleta komunikace se nemění.
Tento stavební objekt zahrnuje také rektifikaci dvou stávajících mříží uličních vpustí.

SO 36-31-09 ŽST Domažlice, splašková kanalizace TNS Domažlice

Jedná se o novou přípojku splaškové kanalizace. Tato bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci DN 250 ve správě společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a. s. Majitelem nové přípojky splaškové kanalizace bude společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nového objektu TNS Domažlice bude pro tento navržena nová přípojka splaškové kanalizace. Tato je navržena z plastového potrubí DN 200 a její celkové délka je 42 m. Přípojka bude zaústěna do stávající revizní šachty Š55-SP na stávající jednotné kanalizaci DN 250. Tato revizní šachta bude v rámci stavebního objektu SO 36-310-01 upravena na šachtu spadišťovou.

Přípojka splaškové kanalizace bude ukončena na hraně budovy nového objektu TNS Domažlice, kde se napojí na její vnitřní rozvody.

SO 36-31-10 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace TNS a OTV Domažlice

Jedná se o novou přípojku dešťové kanalizace pro objekty TNS a OTV Domažlice. Tato bude zaústěna do stávajícího zatrubnění vodního toku IDVT 10253881 ve správě Povodí Vltavy s.p. Napojení je navrženo v upravované revizní šachtě řešené v rámci SO 36-21-01. Majitelem nové přípojky splaškové kanalizace bude společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nových objektů TNS a OTV Domažlice bude pro tyto navržena nová dešťová kanalizace. Tato je navržena z plastového potrubí DN 200, DN 300 a DN 400. Nová dešťová kanalizace bude sloužit pro odvádění srážkových vod z jednotlivých objektů TNS a OTV Domažlice a z nových zpevněných ploch. Dešťová kanalizace bude zaústěna do nově navržené revizní šachty na zatrubněném vodním toku IDVT 10253881 ve správě Povodí Vltavy s.p., realizované v rámci stavebního objektu SO 36-21-01.
Dešťová kanalizace zahrnuje pět stok D1 – D5:
stoky D1 a D2 odvádějí srážkové vody především z objektu OTV Domažlice
stoka D3 srážkové vody ze zpevněných ploch podél objektu OTV Domažlice
stoky D4 a D5 ze střech objektů TNS Domažlice
Celkové délky jednotlivých stok bez přípojek jsou u stoky D1 – 218,6 m (bez retenční a vsakovací galerie, včetně 240,2 m), stoky D2 – 106,1 m, stoky D3 – 13,7 m, stoky D4 – 100,9 m a stoky D5 – 33,3 m. Na dešťové kanalizaci je navrženo celkem 21 kusů standardních prefabrikovaných vstupních šachet DN 1000. Z toho šachta ŠD1-02 bude osazena vírovým regulačním ventilem s havarijním přepadem a vstupní šachta ŠD1-03 před nátokem do retenční a vsakovací galerie filtrací.
Vstupní šachty ŠD1-01-SP a ŠD1-04-SP budou spadišťové. Dále je na dešťové kanalizaci navrženo 22 ks standardních plastových revizních šachet DN 600 s poklopem DN 600. Tyto jsou navrženy především v místě napojení přípojek střešních svodů. Přípojky jednotlivých střešních svodů a uličních a liniových vpustí jsou navrženy z potrubí plast DN 150 a DN 200. Střešní svody budou vždy doplněny lapači střešních splavenin.

SO 36-31-11 ŽST Domažlice, splašková kanalizace technologická budova-DO1

Jedná se o novou přípojku splaškové kanalizace. Tato bude napojena na překládanou jednotnou kanalizaci DN 250 ve správě společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a. s. Přeložka této kanalizace je řešena v rámci stavebního objektu SO 36-31-03. Majitelem nové přípojky splaškové kanalizace bude společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nového objektu technologické budovy D01 Domažlice bude pro tento navržena nová přípojka splaškové kanalizace. Tato je navržena z plastového potrubí DN 200 a její celkové délka je 58 m. Přípojka bude zaústěna do nově navržené revizní šachty Š92b, realizované v rámci stavebního objektu SO 36-31-03.
Přípojka splaškové kanalizace bude ukončena na hraně budovy nového objektu D01 Domažlice, kde se napojí na její vnitřní rozvody.

SO 36-31-12 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace technologická budova-DO1

Jedná se o novou přípojku dešťové kanalizace. Tato bude zaústěna do překládané jednotné kanalizace DN 250 ve správě společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a. s. Přeložka této kanalizace je řešena v rámci stavebního objektu SO 36-31-03. Majitelem nové přípojky splaškové kanalizace bude společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nového objektu technologické budovy D01 Domažlice bude pro tento navržena nová přípojka dešťové kanalizace. Tato je navržena z plastového potrubí DN 200 a její celkové délka je 58 m. Přípojka bude zaústěna do nově navržené revizní šachty Š92b, realizované v rámci stavebního objektu SO 36-31-03. Revizní šachta ŠD01 bude osazena vírovým regulačním ventilem a revizní šachta ŠD02 před nátokem do retenční a vsakovací galerie filtrací. Dále je na přípojce dešťové kanalizace navrženo šest standardních revizních šachet DN 600 s poklopem DN 600 třídy zatížení D400. Tyto jsou navrženy především v místě

napojení přípojek střešních svodů. Přípojky jednotlivých dešťových svodů jsou navrženy z potrubí plast DN 150 v celkové délce 9 m. Jedná se celkem o pět svodů. Tyto budou vždy doplněny lapači střešních splavenin.
Dešťové vody budou v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb. retenovány a vsakovány. Je navržena retenční a vsakovací galerie o objemu 11,5 m3 (min. 9 m3), což poskytuje případnou bezpečnostní rezervu v objemu. Bloky vsakovací galerie budou navrženy na zatížení D400. Návrh a osazení vsakovací galerie bude navrženo v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod. U vsakovacího zařízení je navržen součinitel bezpečnosti vsaku f = 2, tento může být na základě dalších průzkumů následně případně zvýšen na 3. V dalším stupni projektové dokumentace bude nutno provést v místě galerie vsakovací zkoušky, které určí podmínky pro zasakování v řešeném prostoru. Na základě dalších hydrogeologických průzkumů poté bude určen koeficient vsaku a úroveň hladiny podzemní vody. Odtok z retenční a vsakovací galerie bude regulován v souladu s TNV 75 9011 na minimální regulovaný odtok 0,5 l/s.

SO 37-31-01 Domažlice - výh. Pasečnice, ochrana kanalizace KT DN 300 v km 169,548

Stávající stav
V km 169,548 kříží modernizovaná žel. trať stávající potrubí jednotné kanalizace KT DN 300. Kanalizace je vedena pod stávajícím železničním přejezdem v ulici Jiráskova, Domažlice. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s..
V místě modernizované železniční trati je navržena také úprava železničního přejezdu SO 37-13-02. Tento stavební objekt řeší ochranu stávající jednotné kanalizace KT DN 300 v délce 25 m. Součástí tohoto stavebního objektu je rektifikace poklopu jedné revizní šachty.

SO 37-31-03 Domažlice - výh. Pasečnice, ochrana a úprava kanalizace BT DN 500/750, PP DN 300 a DN 250 v km 169,688

V km 169,688 kříží modernizovanou železniční trať stávající potrubí jednotné kanalizace PP DN 300. V řešeném úseku ulice Waldhegerova, Domažlice se nachází stávající jednotná kanalizace BT DN 500/750 a KT DN 250. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
V rámci modernizované železniční trati je navržena také úprava ulice Waldhegerova, Domažlice (SO 36-50-08). Tento stavební objekt řeší ochranu stávající jednotné kanalizace BT DN 500/750 v délce 16 m, PP DN 300 v délce 59 m a KT DN 250 v délce 6 m pod upravovanou komunikací. Niveleta upravované komunikace bude dle stávajícího stavu. Stávající most SO 37-20-01 bude v průjezdném profilu oproti stávajícímu stavu rozšířen. Součástí tohoto stavebního objektu je rektifikace poklopů tří revizních šachet.

SO 37-31-04 Domažlice - výh. Pasečnice, přeložka kanalizace PVC DN 250 vkm 169,952

V prostoru stavby podchodu SO 37-20-02 v ulici Doubova, Domažlice bude dotčena stávající jednotná kanalizace PVC DN 250. Stávající kanalizace je uložena pod stávajícím žel. přejezdem. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s..
V rámci stavby podchodu SO 37-20-02 v ulici Doubova, Domažlice bude nutno přeložit stávající jednotnou kanalizaci PVC DN 250. Přeložka je navržena mimo stavbu podchodu a kolmo kříží modernizovanou železniční trať. Celková délka přeložky je 39 m. Úsek pod železniční tratí je navržen z kameninových trub DN 250 v délce 26 m a úsek mimo železniční trať pak z plastového potrubí DN 250 v délce 14 m v souladu se stávajícím stavem. Na překládané jednotné kanalizaci DN 250 jsou navrženy dvě nové standardní prefabrikované revizní šachty Š1a-SP (spadišťová) a Š648a. Dvě stávající revizní šachty budou upraveny Š2 a Š649 (zaslepení rušeného nátoku PVC DN 250).

SO 37-31-05 Domažlice - výh. Pasečnice, přeložka kanalizace PP DN 300 v km 173,089

Podél stávající silnice III/19367 je vedena stávající jednotná kanalizace PP DN 300. Provozovatelem kanalizace je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s..
Vzhledem k úpravě trasy silnice III/19367 řešené v rámci SO 36-50-10 je navržena přeložka stávající jednotné kanalizace PP DN 300 v celkové délce 117 m. Nová trasa jednotné

kanalizace je vedena především v krajnici komunikace v souběhu s přeložkou vodovodu SO 37-32-05.
Přeložka je navržena z plastového potrubí DN 300 v souladu se stávajícím stavem. Na překládané jednotné kanalizaci DN 300 jsou navrženy čtyři nové standardní prefabrikované revizní šachty. Dvě stávající revizní šachty budou upraveny.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávající jednotné kanalizace PP DN 300 v místě náspu nové komunikace.

D.2.1.6.2 Potrubní vedení vodovod

SO 33-32-01 Holýšov – Staňkov, přeložka vodovodu v km 134,812 – 134,894 (ul. Jiráskova třída)
SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890
SO 33-32-03 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 137,600
SO 33-32-04 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 140,100 (ul. Rašínova)
SO 34-32-01 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu Správy železnic v km 140,923
SO 35-32-01 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v obci Milavče
SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446
SO 35-32-03 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu OC DN 500 v km 166,436
SO 35-32-04 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy vodovodů v komunikaci I/22
SO 35-32-05 Staňkov – Domažlice, zrušení vodovodních přípojek demolovaných objektů
SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v ŽST Domažlice
SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice
SO 36-32-03 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodních přípojek před ŽST Domažlice
SO 36-32-04 ŽST Domažlice, ochrana vodovodů OC DN 300 a TLT DN 150 v km 168,453 a km 168,465
SO 36-32-05 ŽST Domažlice, přeložka a ochrana vodovodu PE d.110 v km 168,677
SO 36-32-06 ŽST Domažlice, přípojka vody pro TNS a OTV Domažlice
SO 37-32-01 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu PE d.110 v km 169,551
SO 37-32-02 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 80 v km 169,634
SO 37-32-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 150 a DN 80 v km 169,688
SO 37-32-04 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu TLT DN 200 v km 171,251
SO 37-32-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu PE d.90 v km 173,089

SO 33-32-01 Holýšov - Staňkov, přeložka vodovodu v km 134,812 - 134,894 (ul. Jiráskova třída)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v ulici Jiráskova třída, z důvodu nově vybudovaného podjezdu. Vodovod bude veden podél kolejí, kde bude napojen na stávající vodovod, který kříží trať v ulici školní.
Délka přeložky je 92 m. Vodovod je navržen litinový (materiál stávajícího vodovodu), DN 100 (dimenze stávajícího vodovodu).

SO 34-32-01 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu Správy železnic v km 140,923

V daném místě dochází ke křížení vodovodu s tělesem dráhy. Hloubka uložení vodovodu není známa. Tento SO řeší – v případě zastižení, ochranu vodovodního potrubí uložením do ocelové půlené chráničky. Současně z důvodu možné kolize s trativodním potrubím, řeší případnou změnu výškové úrovně potrubí.
Délka chráněného potrubí je 20 m.

SO 33-32-04 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 140,100 (ul. Rašínova)

V daném místě dochází ke křížení vodovodu s tělesem dráhy. Hloubka uložení vodovodu není známa. Tento SO řeší – v případě zastižení, ochranu vodovodního potrubí uložením do ocelové půlené chráničky. Současně z důvodu možné kolize s trativodním potrubím, řeší případnou změnu výškové úrovně potrubí.
Délka chráněného potrubí je 20 m.

236SO 33-32-03 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 137,600

V daném místě dochází ke křížení vodovodu s tělesem dráhy. Hloubka uložení vodovodu není známa. Tento SO řeší – v případě zastižení, ochranu vodovodního potrubí uložením do ocelové půlené chráničky. Současně z důvodu možné kolize s trativodním potrubím, řeší případnou změnu výškové úrovně potrubí.
Délka chráněného potrubí je 20 m.

SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890

V daném místě dochází ke křížení vodovodu s tělesem dráhy. Hloubka uložení vodovodu není známa. Tento SO řeší – v případě zastižení, ochranu vodovodního potrubí uložením do ocelové půlené chráničky. Současně z důvodu možné kolize s trativodním potrubím, řeší případnou změnu výškové úrovně potrubí.
Délka chráněného potrubí je 20 m.

SO 35-32-01 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v obci Milavče

V rámci vyvolaných úprav komunikací, zpevněných ploch a stavbou modernizace železniční trati v obci Milavče budou dotčeny stávající vodovody a vodovodní přípojky. Jedná se o stávající vodovody z plastového potrubí PVC DN 100 a PVC DN 80, a vodovodní přípojky PE d.40 do objektu ČOV Milavče a vodovodní přípojku PE d.32? (neověřeno) k objektu k.č. 130. Provozovatelem vodovodu je společnost PRAVES, spol. s r. o..
V místě křížení stávajícího vodovodního řadu PVC DN 100 s komunikací je navrženo jeho zkrácení o 13 m. Stávající koncový hydrant bude nově umístěn na konec upraveného vodovodního řadu před křížením s komunikací a vodovodní řad zde bude zaslepen.
V místě kolize s tělesem modernizované trasy železniční trati se stávajícím vodovodní přípojkou PE d.40 pro objekt ČOV Milavče je navržena její přeložka v celkové délce 24 m.
Je navržena přeložka vodovodní přípojky pro objekt ČOV Milavče PE d.40 v celkové délce 145 m. V místě křížení s novou komunikací bude potrubí uloženo v chráničce PE d.110 délky 26 m. Zrušeno bude 132 m vodovodní přípojky PE d.40.
V rámci výstavby nově navržené komunikace SO 35-50-17 je navržena přeložka vodovodního řadu PE 100 d. 90 v celkové délce 204 m. Na překládaném vodovodním řadu budou osazeny dva podzemní hydranty DN 80 sloužící pro odvzdušnění a odkalení potrubí.
V místě úpravy místních komunikací v rámci SO 35-50-23 je dále navržena ochrana stávajícího vodovodu PVC DN 80 v délce 17 m a rektifikace dvou poklopů na stávajících armaturách.
Vzhledem k demolici objektu k.č. 130 v rámci SO 35-78-01 je součástí tohoto stavebního objektu také zrušení stávající vodovodní přípojky (předpokládá se potrubí PE d.32) v délce 15 m.

SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446

V km 162,446 kříží nová trasa modernizované železniční trati stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 uložené v chráničce DN 300? délky 38 m. Na konci chráničky je umístěna armaturní šachta. Tento vodovodní řad je pak dále veden v místní komunikaci. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího vodovodu PVC DN 150. Nová trasa vodovodu je vedena od stávajícího hydrantu a dále především v nové komunikaci SO 35-50-26 a SO 35-50-17. Křížení s modernizovanou železniční tratí je pod novým mostním objektem SO 35-20-07. Za mostem je poté trasa přeložky kříží novou komunikaci SO 35-50-17 a napojuje se na stávající potrubí. V místě křížení s novou komunikací SO 35-50-17 bude potrubí uloženo v chráničce PE d.315 délky 19 m.

Přeložka je navržena z potrubí PE 100 d. 160 v celkové délce 138 m. Na přeložce vodovodního řadu je navrženo přeložení jednoho šoupátka DN 150 a to na začátku této přeložky.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodu PVC DN 150 pod upravovanou stávající komunikací SO 35-50-26. Niveleta a příčný profil komunikace v dotčeném úseku je zachován. Ochrana je navržena v celkové délce 67 m.

SO 35-32-03 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu OC DN 500 v km 166,436

V km 166,436 kříží nová trasa modernizované železniční trati stávající vodovodní potrubí z ocelových trub DN 500. V místě křížení se stávající železniční tratí je vodovodní potrubí uloženo v chráničce. Na nižším konci chráničky je umístěna armaturní šachta. Stávající ocelové potrubí je katodicky chráněno. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Je navržena přeložka vodovodního řadu DN 500 v celkové délce 251 m. Přeložka vodovodu kříží Tlumačovský potok, IDVT 10273060. V místě křížení s vodotečí bude na potrubí umístěno odkalení a tlumící objekt. Z tohoto je poté navrženo gravitační potrubí z plastových trub DN 400 v délce 5 m s vyústěním do vodního toku s koncovou klapkou. Břehy a dno vodního toku v místě křížení s vodovodem budou zpevněny kamenným záhozem v šíři 7 m a délce 9 m. Pro dočerpání je navržena standardní prefabrikovaná čerpací šachta DN 1000. Do této bude vypuštěna přes šoupátko DN 200 potrubím PE d.225 délky 2 m voda z vodovodu DN 500 která nemůže být odvedena gravitačně do vodního toku.
Přeložka dále kříží modernizovanou železniční trať. Vzhledem k značnému významu tohoto vodovodního řadu pro zásobování regionu pitnou vodou bude v místě křížení se železniční tratí potrubí zdvojeno. Délka druhého záložního potrubí je 55 m. Pod navrženou železniční tratí bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 800 délky 48 m.
Jsou navrženy dvě armaturní šachty, AŠ01, AŠ02. V armaturních šachtách bude umístěn sekční uzávěr DN 500. V armaturní šachtě AŠ 02 budou na každém z potrubí umístěny automatické vzdušníky DN 80. Příjezd k armaturní šachtě bude po stávajících pozemcích.
V rámci rušení stávající trasy železniční trati je navržena ochrana stávajícího ocelového potrubí vodovodu DN 500 během výstavby. Potrubí je zde uloženo v chráničce. Ochrana je navržena v délce 5 m.
V místě úpravy obslužné komunikace SO 35-50-30 je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí OC DN 500 v délce 10 m.

SO 35-32-04 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy vodovodů v komunikaci I/22

Podél stávající silnice I/22 je veden stávající vodovodní řad z litinových trub DN 100 a DN 150. V místě křížení se stávající železniční tratí je pak tento uložen v chráničce a je zde změněn matriál na potrubí PE d.160. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Je navržena přeložka stávajícího vodovodního potrubí DN 100 v celkové délce 383 m. Trasa přeložky bude nově vedena v krajnici upravované silnice I/22. V nejnižším místě překládaného vodovodního řadu bude osazen podzemní hydrant sloužící pro odklalení potrubí.
Vzhledem k úpravě části silnice I/22 v křižovatce ulice Masarykova, Domažlice je součástí tohoto stavebního objektu také ochrana stávajícího vodovodního potrubí TLT DN 100 dotčeného v rámci úprav komunikace a stavbou nově navržené dešťové kanalizace SO 35-31-07. Ochrana stávajícího potrubí uloženého v upravované komunikaci je navržena po dobu výstavby, a to v celkové délce 8 a 3 m. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním při výstavbě komunikace a při výstavbě dešťové kanalizace SO 35-31-07.

SO 35-32-05 Staňkov – Domažlice, zrušení vodovodních přípojek demolovaných objektů

V rámci modernizace železniční trati se uvažuje o demolicích a rušení stávajících objektů ve správě Správa železnic, s.o. Tyto objekty mají zřízeny samostatné zdroje vody sestávající se zdroje a vodovodní přípojky. Majitelem vodovodních přípojek je společnost Správa železnic, s.o.

U stávajícího objektu k.č. 1394/5 je navrženo zrušení, případně odstavení stávající studny a vodovodní přípojky délky 18 m. Zrušení vodovodní přípojky bude realizována až po případné demolici objektu v rámci SO 35-78-01.

SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v ŽST Domažlice

V prostoru stávající ŽST Domažlice se se nacházejí stávající vodovodní řady a vodovodní přípojky ve správě Správa železnic, s.o. Jedná se o vodovodní řady TLT DN 100, TLT DN 80, TLT DN 50 a PE d.32. Dále se zde nachází stávající potrubí užitkové vody TLT předpokládaného DN 100. Majitelem vodovodů a vodovodních přípojek je společnost Správa železnic, s.o.
Vzhledem k úpravě prostoru ŽST Domažlice jsou navrženy přeložky, ochrany a úpravy stávajících vodovodů a bude nově navržen vodovodní řad pro doplňování vody a čištění vozů. Je navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 100 v celkové délce 41 m. V místě křížení je překládaný vodovod PE d.110 uložen v chráničkách PE d.225 délky 25 a 11 m. Chráničky budou přerušeny mezi kolejí 5 a 7a. Zde bude zřízena odbočka pro nový vodovodní řad PE d.90 který bude sloužit jako zdroj vody pro doplňování vody a čištění vozů. Celková délka tohoto vodovodu je 234 m a vždy po cca. 50 m budou na tomto umístěny dva ventily DN 50 pro možnost napojení hadic.
Na překládaný vodovod bude dále přepojen stávající vodovodní řad předpokládaného DN 50. Tento je veden mezi kolejemi 9 a 11. Vzhledem k úpravám na železničním svršku je navržena ochrana tohoto vodovodu v celkové délce 136 m.
Stávající překládaný vodovod DN 100 bude v celkové délce 41 m zrušen.
Dále je navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 80. Přeložka je navržena z potrubí PE d.90 v celkové délce 311 m a PE d.63 v délce 35 m. Překládaný vodovodní řad bude veden podél koleje 2. Ve staničení 167,455 kolmo kříží kolejiště a je v profilu PE d.63 veden až k objektu k.č. 4054. Tento objekt je určen v rámci SO 36-78-01 k demolici. Na překládaný vodovodní řad zde bude nově napojena vodovodní přípojka PE d.40 řešená rámci SO 36-32-06 ŽST Domažlice, vodovodní přípojka TNS Domažlice. Za tímto bude přeložka vodovodního řadu PE d.63 prozatímně ukončena a bude zde osazen podzemní hydrant DN 80. V místě křížení s železniční tratí bude potrubí uloženo v chráničce PE d.160 délky 24 m. Z tohoto vodovodního řadu byla vedena také stávající vodovodní přípojka k objektu k.č. 4053. Tento objekt je určen k demolici, vodovodní přípojka bude bez náhrady zrušena.
V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo zrušení stávajícího vodovodního potrubí užitkové vody. Toto potrubí je mimo provoz. Celkem bude zrušeno potrubí TLT DN 100? délky 171 m a 41 m.

SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice

Ve zpevněných plochách před budovou ŽST Domažlice se nachází stávající vodovodní řad z litinových trub DN 80. Z tohoto vodovodního řadu jsou zřízeny dvě vodovodní přípojky pro objekt ŽST Domažlice. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Vzhledem k úpravě zpevněných ploch před objektem ŽST Domažlice a demolicím vybraných stavebních objektů je v rámci tohoto stavebního objektu navrženo zrušení stávajícího vodovodního řadu TLT DN 80 v celkové délce 67 m. Dvě stávající vodovodní přípojky zásobované z tohoto vodovodního řadu budou zrušeny v rámci stavebního objektu SO 36-32-03. Na odbočce ze stávajícího vodovodního řadu je stávající podzemní hydrant DN 80.

SO 36-32-03 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodních přípojek před ŽST Domažlice

Ve zpevněných plochách před budovou ŽST Domažlice se nachází stávající vodovodní řad z litinových trub DN 80 ve správě společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a. s. Z tohoto vodovodního řadu jsou zřízeny dvě vodovodní přípojky, a to pro objekt ŽST Domažlice, k.č. 767/1 a objekt k.č. 3312/1. Předpokládá se, že vodovodní přípojky jsou z potrubí PE d.32? (neověřeno). Majitelem vodovodních přípojek je společnost Správa železnic, s.o.

Vzhledem k úpravě zpevněných ploch před objektem ŽST Domažlice a demolicím vybraných stavebních objektů je v rámci tohoto stavebního objektu zrušen stávající vodovodní řadu TLT DN 80 ze kterého jsou napojeny dvě stávající vodovodní přípojky.
Tento stavební objekt řeší zrušení těchto dvou stávajících vodovodních přípojek.
první je vodovodní přípojka PE d.32? pro objekt k.č. 767/1. Tento objekt bude v rámci SO 36-78-01 demolován. Vodovodní přípojka bude zrušena v délce 14 m bez náhrady
druhou je vodovodní přípojka PE d.32? pro objekt k.č. 3312/1. Tento objekt bude v rámci SO 36-78-01 demolován. Vodovodní přípojka bude zrušena v délce 10 m bez náhrady

SO 36-32-04 ŽST Domažlice, ochrana vodovodů OC DN 300 a TLT DN 150 v km 168,453 a km 168,465

Stávající stavV km 168,453 kříží trasa modernizované železniční trati stávající vodovodní potrubí z ocelových trub DN 300. Potrubí je zde uloženo za stávající opěrou mostní konstrukce a je pravděpodobně uloženo v chráničce. V km 168,465 je pak v komunikaci pod mostem veden stávající vodovod TLT DN 150, ve kterém je v části úseku zataženo potrubí PE d.50. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Vzhledem k úpravě mostu SO 36-20-02 je navržena ochrana stávajícího vodovodního potrubí OC DN 300 v délce 21 m a TLT DN 150 / PE d.50 v délce 21 m. U mostního objektu se zůstane zachována konstrukce opěr a bude snesena a upravena pouze jeho vrchní deska. Niveleta komunikace zůstává zachována dle stávajícího stavu.
V rámci výstavby chodníku SO 36-50-02 je dále navržena ochrana vodovodu OC DN 300 v délce 6 m. Skladba chodníku bude z dlážděného krytu. Niveleta bude snížena oproti stávajícímu terénu o 0,12 m.

SO 36-32-05 ŽST Domažlice, přeložka a ochrana vodovodu PE d.110 v km 168,677

V rámci stavby úpravy podjezdu v ulici Na Milotově, Domažlice bude dotčen stávající vodovod PE d.110 a vodovodní přípojka PE d.32 pro objekt parcelní číslo 3972. Stávající potrubí je uloženo v komunikaci. Na vodovodním potrubí v řešeném úseku nejsou vodovodní přípojky. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Je navržena přeložka vodovodu PE d.110 v délce úpravy komunikace. Celková délka přeložky je 97 m. Trasa přeložky vodovodu bude vedena v nové trase převážně v souběhu s přeložkou STL plynovodu SO 36-33-02 v osové vzdálenosti 1,2 m. V nejnižším místě pod novým mostem (SO 36-20-03) je navrženo umístění podzemního hydrantu DN 80 sloužícího pro odkalení potrubí.
Přeložka je navržena z potrubí PE 100 d.110 SDR 11 v souladu se stávajícím stavem.
V rámci tohoto stavebního objektu bude dotčena také stávající vodovodní přípojka k objektu parcelní číslo 3972. Vodovodní přípojka bude na překládané vodovodní potrubí PE d.110 přepojena. Celková délka této přeložka je 3 m a bude provedena z potrubí PE d.32 v souladu se stávajícím profilem.

SO 36-32-06 ŽST Domažlice, vodovodní přípojka TNS a OTV Domažlice

Jedná se o novou vodovodní přípojku. Tato bude napojena na překládaný vodovodní řad PE d.63 řešený v rámci SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrany a úpravy vodovodů v ŽST Domažlice. Majitelem vodovodního řadu, na který bude vodovodní přípojka napojena je společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nového objektu TNS Domažlice bude pro tento navržena nová vodovodní přípojka. Tato je navržena z potrubí PE d.40 a její celkové délka je 177 m. Napojena bude na překládaný vodovod PE d.63 řešený v rámci SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrany a úpravy vodovodů v ŽST Domažlice. Tento vodovod s pitnou vodou je ve správě Správa železnic, s.o.
Vodovodní přípojka se napojí na překládaný vodovod SO 36-32-01 odbočkovou tvarovkou. Za touto bude umístěna nová vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou s vodoměrem Qn 2,5. Vodoměrná šachta včetně vodoměrné sestavy bude navržena dle standardů provozovatele vodovodu.

Trasa vodovodní přípojky bude vedena podél objektu OTV Domažlice v souběhu s novou dešťovou a splaškovou kanalizací. Vodovodní přípojka bude ukončena na hraně budovy nového objektu TNS Domažlice, kde se napojí na její vnitřní rozvody. V trase vodovodní přípojky podél objektu OTV Domažlice budou zřízeny dvě vodovodní přípojky PE d.63 délky 3 a 3 m pro tento objekt. Dále bude z vodovodní přípojky zřízena odbočka pro plnění požární nádrže. Tato je navržena z porubí PE d.63 v délce 3 m.
V rámci požární bezpečnosti v souladu s ČSN 73 0873 je navržena ve zpevněné ploše před objektem OTV nová požární nádrž, umístěná ve zpevněné ploše před objektem OTV, jež bude mít objem vody min. 22 m^3. Vnitřní půdorysný rozměr nádrže je 8,0 x 2,5 m a vnitřní výška minimálně 1,8 m. Při navržené výšce využitelné hladiny 1,4 m je objem nádrže 28 m^3. Vstup do nádrže bude dvěma litinovými čtvercovým poklopem 900 x 900 mm třídy D. Poklop bude osazen v úrovni navržené zpevněné plochy. Nádrž bude pojízdná pro zatížení požární technikou.

SO 36-32-07 ŽST Domažlice, vodovodní přípojka technologická budova-DO1

Jedná se o novou vodovodní přípojku. Tato bude napojena na stávající vodovodní řad DN 50? (neověřeno). Majitelem vodovodního řadu na který bude vodovodní přípojka napojena je společnost Správa železnic, s.o.
V rámci výstavby nového technologického objektu D01 bude pro tento navržena nová vodovodní přípojka. Tato je navržena z potrubí PE d.32 a její celkové délka je 34 m. Napojení bude provedeno na stávající vodovod DN 50?. Tento vodovod s pitnou vodou je ve správě Správa železnic, s.o.
Vodovodní přípojka se napojí na stávající vodovod DN 50? odbočkovou tvarovkou. Za touto bude umístěna nová vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou s vodoměrem Qn 2,5.
Vodovodní přípojka bude ukončena na hraně budovy nového technologického objektu D01, kde se napojí na její vnitřní rozvody.

SO 37-32-01 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu PE d.110 v km 169,551

V km 169,551 u stávajícího železničního přejezdu je veden stávající vodovod PE d.110.
Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu PE d.110 v místě úpravy přejezdu modernizované železniční trati SO 37-13-02. Ochrana je navržena v délce 3 m.

SO 37-32-02 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu TLT DN 150 v km 169,634
Stávající stav

V km 169,634 kříží stávající železniční trať dvě vodovodní potrubí z litinových trub DN 80. V místě křížení se stávající železniční tratí je vodovodní potrubí uloženo v chráničce a je vedeno v trase pod stávajícím propustkem. Na stávajícím potrubí je umístěna jedna armaturní šachta. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Tento stavební objekt řeší přeložku stávajících vodovodů TLT DN 80 v místě křížení s modernizovanou železniční tratí. V trase stávajících vodovodních řadů je navržena obnova stávajícího propustku SO 37-21-01. Vzhledem ke kolizi s nově navrženým propustkem je navržena přeložka tohoto vodovodního řadu. Trasa překládaného vodovodu kolmo kříží železniční trať a je vedena v souběhu s novým propustkem v osové vzdálenosti 2 m od konstrukce propustku.
Přeložka je nově navržena z litinového potrubí DN 150 v celkové délce 51 m a nahrazuje dva stávající vodovodní řady LT DN 80. V místě křížení s železniční tratí bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 400 délky 25 m.
Součástí tohoto stavebního objektu je také propojení překládaného vodovodního řadu DN 150 na uzly stávající vodovodní sítě. Toto zahrnuje přeložku stávajícího vodovodu TLT DN 80 v délce 2 m a obnovu stávajících uzavíracích armatur. Celkem se jedná o sedm šoupátek DN 150, jedno šoupátko DN 100 a jedno šoupátko DN 80. Stávající dotčené zpevněné plochy v místě napojení na stávající vodovodní řady budou v rámci tohoto stavebního objektu obnoveny.

SO 37-32-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 150 a DN 80 v km 169,688

V ulicí Waldhegerova, Domažlice v místě křížení se stávající železniční tratí jsou vedeny stávající vodovodní řady TLT DN 150, PE d.160 a TLT DN 80. Na vodovodním potrubí v řešeném úseku nejsou vodovodní přípojky. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Tento stavební objekt řeší ochranu stávajících vodovodů v místě úpravy ulice Waldhegerova, Domažlice. Je navržena ochrana vodovodů TLT DN 150 v délce 59 m, PE d.160 v délce 12 m, TLT DN 80 v délce 15 m, TLT DN 80 v délce 3 m a TLT DN 80 v délce 6 m.
Součástí tohoto stavebního objektu je také rektifikace tří stávajících poklopů na armaturách na vodovodu.

SO 37-32-04 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu TLT DN 200 v km 171,251

V km 171,251 kříží stávající železniční trať vodovodní potrubí z litinových trub DN 200. V místě křížení se stávající železniční tratí je vodovodní potrubí uloženo v chráničce. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Tento stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodů TLT DN 200 v místě křížení s modernizovanou železniční tratí. Ochrana je navržena v délce 17 m.

SO 37-32-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu PE d.90 v km 173,089

Podél stávající silnice III/19367 je veden vodovodní řad PE d.90. Provozovatelem vodovodu je společnost Chodské vodárny a kanalizace, a. s.
Vzhledem k úpravě trasy silnice III/19367 řešené v rámci SO 36-50-10 je navržena přeložka stávajícího vodovodu PE d.90 v celkové délce 127 m. Nová trasa vodovodu je vedena především v komunikaci v souběhu s přeložkou jednotné kanalizace SO 37-31-05. Přeložka je navržena z potrubí PE 100 d.90 SDR 11 v souladu se stávajícím stavem. Na přeložce vodovodního řadu jsou navrženy dva hydranty DN 80, a to na začátku a konci přeložky. Tyto budou sloužit pro odvzdušnění a odkalení vodovodního řadu.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodu PE d.90 u úpravy silnice III/19367 navazující na koryto vodního toku Zubřina, IDVT 10100148. Ochrana je navržena pod upravovaným náspem komunikace v délce 3 m.

D.2.1.6.3 Potrubní vedení plynovod

SO 31-33-01 Stod – Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 128,897
SO 31-33-02 Stod – Holýšov, přeložka STL plynovodu PE dn 110 v km 129,673
SO 31-33-03 Stod - Holýšov, přeložka regulační stanice Střelice
SO 31-33-04 Stod - Holýšov, přeložka VTL plynovodu OC DN 80 v km 129,630
SO 31-33-05 Stod - Holýšov, přeložka stanice KAO v areálu RS Střelice
SO 32-33-01 ŽST Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 134,149
SO 33-33-01 Holýšov – Staňkov, opatření na NTL plynovodu DN 200 v ul. třída 1.máje
SO 33-33-02 Holýšov – Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 139,476
SO 33-33-03 Holýšov – Staňkov, opatření na STL plynovodu DN 100 v km 139,807
SO 34-33-01 ŽST Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 142,232
SO 34-33-02 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1400 v km 142,636
SO 34-33-03 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 800 v km 142,663
SO 34-33-04 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1000 v km 142,676
SO 35-33-01 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,635
SO 35-33-02 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,792
SO 35-33-03 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 159,801
SO 35-33-11 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 161,298
SO 35-33-12 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava STL plynovodů v obci Milavče
SO 35-33-13 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.50 v km 162,201
SO 35-33-14 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 150 v km 165,978
SO 35-33-15 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 166,582
SO 35-33-16 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 166,609

SO 35-33-17 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90, komunikace III/1839
SO 36-33-01 ŽST Domažlice, ochrana a úprava STL plynovodů před ŽST Domažlice
SO 36-33-02 ŽST Domažlice, přeložka a úprava STL plynovodu PE d.225 v km 168,678
SO 37-33-01 Domažlice – Pasečnice, přeložka a ochrana STL plynovodu OC DN 150 v km 169,565
SO 37-33-02 Domažlice – Pasečnice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 170,505

SO 31-33-01 Stod-Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 128,897

Na stávajícím VTL plynovodu DN 300 za vrchním přechodem řeky Radbuzy je osazen trasový uzávěr a plynovod dále pokračuje pod budoucím železničním mostem. Z důvodu požadavků mostařské normy ČSN 73 6201 toto vedení VTL plynovodu nelze připustit, a tedy bude nutné provést přeložku plynovodu. Přeložka se napojí za stávajícím trasovým uzávěrem a je vedena v souběhu s budoucí železniční tratí za mostní objekt, kde se ostře lomí vlevo, podejde železniční trať a napojí se na stávající plynovod. Stávající plynovod kříží projektovanou železniční trať v km 128,897, jeho přeložka je navržena do staničení trati km 129,080. Délka přeložky bude 365,80 m, délka nahrazovaného úseku je 244,63 m. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 48,0 m, resp. 48,0 m uložené do volného výkopu.
Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno za odstavení z provozu úseku mezi stávajícím uzávěrem (GIS ID 4557190) na jedné straně a zastoplováním potrubí DN 300 na druhé straně. S náhradním zásobením se neuvažuje.

SO 31-33-02 Stod – Holýšov, přeložka STL plynovodu PE dn 110 v km 129,673

Stávající STL plynovod PE dn 110 je v kolizi s mostní opěrou budoucího mostu nad nezpevněnou cestou ve Střelicích a bude nutné provést jeho přeložku do žkm 129,684. Zároveň dojde k jeho prodloužení v souvislí s přemístěním RS VTL Střelice do nové polohy. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím ø110 mm, její délka bude 112,2 m, délka nahrazovaného úseku je 53,3 m. Podchod pod budoucím mostem bude proveden v chráničce dn 225 dlouhé 18,0 m uložené do volného výkopu.
Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez odstavení plynovodu z provozu pomocí oboustranného uzavření nahrazovaného úseku stlakem potrubí a překlenutím tohoto úseku by-pasem PE dn 63 v délce 50,0 m. U areálu RS je uložen kabel KAO – při výstavbě, konkrétně realizaci nového povrchu přilehlé komunikace (SO 31-50-03), nutno respektovat.

SO 31-33-03 Stod - Holýšov, přeložka regulační stanice Střelice

Stávající regulační stanice zemního plynu (dále jen RS), nacházející v blízkosti nové žel. trati cca v 129,650 bude přesunuta do nové polohy dále od žel. Trati. Nová RS je navržena o výkonu Q do 1200 (n)m3/h včetně, určenou pro regulaci tlaku plynu z VTL na STL.
Technologické zařízení bude uchyceno na ocelovém rámu a umístěno v budově – betonové skořepině s valbovou střechou a vnějšími půdorysnými rozměry 3,95 m x 2,2 m, která je součástí dodávky RS. Předehřev plynu je zajištěn elektrickým předehřívačem.
Z regulační stanice bude zhotoven jeden výstup STL o provozním tlaku 4,0 bar napojený na STL plynovod. Součástí RS budou potrubní rozvody, které budou navazovat na návazné plynovody.
Součástí RS je nové oplocení s podezdívkou, zpevněné plochy a odstranění stávající regulační stanice.

SO 31-33-04 Stod - Holýšov, přeložka VTL plynovodu OC DN 80 v km 129,630

V souvislosti s přemístěním stávající VTL RS Střelice bude provedeno nové napojení této přemístěné RS na přívodní VTL plynovod DN 80. Přeložka VTL plynovodu se napojí na stávající plynovod DN 80 a od místa napojení bude vedena přímo k areálu nové RS. Ukončena bude 1,0 m před budoucím oplocením RS a navazovat na ni budou potrubní rozvody RS. Délka této přeložky bude 27,9 m.

Součástí SO 31-33-04 bude i odstranění ze země odstaveeného potrubí DN 80 v celkové délce 76,60 m.

SO 31-33-05 Stod - Holýšov, přeložka stanice KAO v areálu RS Střelice

V rámci přesunu Regulační stanice Střelice bude přemístěn kiosek SKAO ze stávajícího do nového areálů RS, který bude připojen na NN rozvody v areálu VTL RS a napájecí kabel se odkope v dostatečné vzdálenosti tak, aby se bez spojkování připojil do kiosku SKAO.

SO 32-33-01 ŽST Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 134,149

Při přestavbě trati dojde k posunu kolejnic oproti stávajícímu stavu o cca 1,3 m a stavba železničního spodku bude zasahovat do hloubky cca 2,1 m (trativodů cca 3,0 m) pod stávající terén. Z toho důvodu je navržena přeložka VTL plyovodu DN 80. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 80 do staničení trati km 134,144, její délka bude 125,30 m, délka nahrazovaného úseku je 120,33 m. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 400 + DN 200 dlouhé 44,0 m, resp. 45,0 m. Vnější chránička bude pod stávajícím kolejištěm v délce 33,0 m protlačena, zbývající délka chráničky bude k této protlačené chráničce přivařena ve volném výkopu.
Jedná se o přivaděč pro VTL RS 3 Holýšov, a tedy po dobu provádění propojů bude třeba zajistit náhradní zásobení této RS. Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno za odstavení odstavovaného úseku plynovodu z provozu uzavřením TU (GDIS ID 1447939) na jedné straně a zastoplováním potrubí DN 80 na druhé straně.

SO 33-33-01 Holýšov – Staňkov, opatření na NTL plynovodu DN 200 v ul. třída 1.máje

V rámci modernizace železniční trati bude nutné nad tratí zvýšit silniční nadjezd tř. 1.máje v Holýšově o cca 1,5 m. Tímto zvýšením bude dotčen i NTL plynovod DN 200 v ulicích Slepé a tř. 1.máje. Stávající plynovod je veden většinou po okraji vozovky obou uvedených ulic. Stavební úpravy v ulici tř. 1.máje budou spočívat ve výstavbě konstrukčních vrstev a povrchu vozovky a ve zvýšení její nivelety. K nejvyššímu navýšení povrchu vozovky nad stávajícím plynovodem o hodnotu cca 85 cm oproti stávajícímu stavu dojde v křižovatce obou ulic. Tato hodnota se bude oboustranně snižovat až na úroveň stávajícího stavu obou vozovek. Ke snížení krytí plynovodu od povrchu vozovky oproti stávajícímu stavu nedojde a tedy se přeložka plynovodu nenavrhuje. Předkládaný stavební objekt bude obsahovat pouze provedení kopaných sond pro ověření skutečného uložení NTL plynovodu DN 200 i STL plynovodu PE dn 40 u okružní křižovatky v Jiráskově třídě a výkon odborného dozoru provozovatele plynovodu při výkopových pracech v souvislosti s budováním nových konstrukčních vrstev vozovky nad oběma plynovody (cca 30 hodin).

SO 33-33-02 Holýšov – Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 139,476

Stávající VTL plynovod DN 100 je veden pod železničním propustkem, což norma ČSN 73 6201 zakazuje. Z toho důvodu bude nutné provést přeložku tohoto plynovodu. Přeložka bude provedena ocelovým potrubím DN 100 do žkm 139,490, její délka bude 73,82 m, délka nahrazovaného úseku je 70,05 m. Přechod trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 500 + DN 300. Vnější chránička bude pod stávajícím železničním násypem protlačena v délce 41,0 m.
Jedná se o přivaděč pro VTL RS Staňkov, a tedy po dobu provádění propojů bude třeba zajistit náhradní zásobení této RS. Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno za odstavení odstavovaného úseku plynovodu z provozu uzavřením TU (GDIS ID 1199334) na jedné straně a zastoplováním potrubí DN 100 na druhé straně.

SO 33-33-03 Holýšov – Staňkov, opatření na STL plynovodu DN 100 v km 139,807

V rámci přestavby trati v obci Staňkov při přestavbě železničního přejezdu v ul. Výtuňská bude výstavba železničního spodku zasahovat do hloubky cca 1,8 m pod stávající terén. Z toho důvodu bude třeba provést přeložku stávajícího plynovodu DN 100 v úseku přechodu přes trať do žkm 139,804. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím ø110 mm, její délka bude

28,05 m, délka nahrazovaného úseku je 27,57 m. Podchod pod železniční tratí bude proveden protlakem zdvojené chráničky DN 400/dn 225 v délce 22,0 m, resp. 23 m.
Tento plynovod není zokruhován a tedy napojení jeho přeložky bude provedeno zabalónováním stávajícího potrubí na obou koncích přeložky a vybudováním by-pasu PE dn 63 v délce 35 m.

SO 34-33-01 ŽST Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 142,232

V místě vzájemného křížení železniční trati s VTL plynovodem DN 150 dojde k rozšíření trati o druhou kolej a k zahloubení příkopů o cca 2,5 m pod stávající terén. Kromě toho budou po obou stranách trati vybudovány přeložky komunikací. Z toho důvodu bude nutné v tomto místě provést přeložku VTL plynovodu. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 150 do staničení trati žkm 142,216, její délka bude 123,16 m, délka nahrazovaného úseku je 113,74 m. Přechod trati bude proveden protlakem ve zdvojené chráničce DN 500 + DN 300 dlouhé 50,0 m, resp. 51,0 m. Přechod budoucí komunikace před tratí bude proveden v chráničce DN 300 dlouhé 25,0 m uložené do volného výkopu.
Jedná se o přivaděč pro obce Křenovy a Puclice. Po dobu provádění propojů bude třeba zajistit náhradní zásobení RS pro tyto obce. Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno za odstavení odstavovaného úseku plynovodu z provozu uzavřením TU v místě napojení na páteřní VTL plynovod DN 300 na jedné straně a zastoplováním potrubí DN 150 na druhé straně.
Součástí tohoto SO bude odstranění nahrazovaného potrubí DN 150 v celkové délce 113,74 m.

SO 34-33-02 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1400 v km 142,636

V místě vzájemného křížení železniční trati s VTL tranzitním plynovodem DN 1400 dojde k rozšíření trati o druhou kolej. Dle obdržené dokumentace skutečného provedení stavby plynovodu bylo již při jeho výstavbě uvažováno s tímto rozšířením trati a délka stávající chráničky budoucí stav respektuje. Výstavbou druhé koleje nedojde ke snížení krytí pod stávající terén a tedy se s přeložkou plynovodu neuvažuje. Předkládaný stavební objekt bude obsahovat pouze provedení kopaných sond pro ověření skutečného uložení plynovodu a chráničky v zemi a výkon odborného dozoru provozovatele plynovodu při budování železničního spodku v místě křížení s plynovodem (cca 15 hodin).

SO 34-33-03 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 800 v km 142,663

V místě vzájemného křížení železniční trati s VTL tranzitním plynovodem DN 800 dojde k rozšíření trati o druhou kolej. Dle obdržené dokumentace skutečného provedení stavby plynovodu bylo již při výstavbě uvažováno s tímto rozšířením trati, avšak délka chráničky budoucí stav ne zcela respektuje a chráničku bude třeba ve směru severozápadním prodloužit o 4,1 m. Výstavbou druhé koleje nedojde ke snížení krytí pod stávající terén a tedy se s přeložkou plynovodu se neuvažuje. Předkládaný stavební objekt bude obsahovat kromě prodloužení chráničky půlenou chráničkou DN 1000 i provedení kopaných sond na obou koncích stávající chráničky pro ověření skutečného uložení plynovodu a chráničky v zemi a dále výkon odborného dozoru provozovatele plynovodu při budování železničního spodku v místě křížení s plynovodem (cca 10 hodin).

SO 34-33-04 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1000 v km 142,676

V místě vzájemného křížení železniční trati s VTL tranzitním plynovodem DN 1000 dojde k rozšíření trati o druhou kolej. Dle obdržené dokumentace skutečného provedení stavby plynovodu bylo již při výstavbě uvažováno s tímto rozšířením trati, avšak délka chráničky budoucí stav ne zcela respektuje a chráničku bude třeba ve směru severozápadním prodloužit o 3,6 m. Výstavbou druhé koleje nedojde ke snížení krytí pod stávající terén a tedy s přeložkou plynovodu se neuvažuje. Předkládaný stavební objekt bude obsahovat kromě prodloužení chráničky půlenou chráničkou DN 1200 i provedení kopaných sond na obou koncích stávající chráničky pro ověření skutečného uložení plynovodu a chráničky v zemi a dále výkon

odborného dozoru provozovatele plynovodu při budování železničního spodku v místě křížení s plynovodem (cca 10 hodin).

SO 35-33-01 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,635

V místě vzájemného křížení budoucí trati u obce Blížejov se stávajícím STL plynovodem PE dn 90 za zastávkou Blížejov v žkm 158,635 bude trať budována v zářezu a železniční spodek a příkopy budou zasahovat do hloubky cca 2,7 m pod stávající terén. Z toho důvodu bude třeba provést přeložku stávajícího plynovodu PE dn 90 do žkm 158,667. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím ø90 mm, její délka bude 105,94 m, délka nahrazovaného úseku je 78,64 m. Podchod pod železniční tratí bude proveden ve zdvojené chráničce DN 300/dn 160 v délce 29,0 m, resp. 30,0 m.
Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez odstavení plynovodu z provozu pomocí oboustranného uzavření nahrazovaného úseku stlakem potrubí a překlenutím tohoto úseku by-pasem PE dn 63 v délce 95,0 m.
V rámci realizace by bylo vhodné spojit s SO 35-33-02, jelikož se jedná o jednu větev v obci Blížejov.

SO 35-33-02 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,792

V místě vzájemného křížení budoucí trati u obce Blížejov se stávajícím STL plynovodem PE dn 90 bude trať zahloubena a železniční spodek a příkopy budou zasahovat do hloubky cca 7,5 m pod stávající terén. Z toho důvodu bude třeba provést přeložku stávajícího plynovodu PE dn 90 do žkm 158,807. Přeložka plynovodu bude provedena po hrubých terénních úpravách provedených pro výstavbu trati PE potrubím ø90 mm, její délka bude 83,27 m, délka nahrazovaného úseku je 67,36 m. Podchod pod železniční tratí bude proveden ve zdvojené chráničce DN 300/dn 160 v délce 20,0 m, resp. 21,0 m.
Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez odstavení plynovodu V rámci realizace by bylo vhodné spojit s SO 35-33-01, jelikož se jedná o jednu větev v obci Blížejov.

SO 35-33-03 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 159,801

V místě vzájemného křížení budoucí trati u obce Nahošice se stávajícím STL plynovodem PE dn 90 bude trať vybudována na násypu cca 12 m vysokém, odvodňovací příkop bude zasahovat do hloubky cca 0,70 m pod úroveň stávajícího terénu. Z toho důvodu bude třeba provést přeložku stávajícího plynovodu PE dn 90 do žkm 159,812. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím ø90 mm, její délka bude 105,50 m, délka nahrazovaného úseku je 96,18 m. Podchod pod železniční tratí bude proveden ve zdvojené chráničce DN 500/dn 315 v délce 66,50 m, resp. 67,50 m. Větší profil chrániček je volen vzhledem k předpokládanému sedání zeminy pod budoucím násypem.
Napojení vybudované přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez odstavení plynovodu z provozu pomocí oboustranného uzavření nahrazovaného úseku stlakem potrubí a překlenutím tohoto úseku by-pasem PE dn 63 v délce 100,0 m.
Pro výstavbu a dobu trvání dočasné objízdné komunikace (SO 35-50-03), pro realizaci nového mostu SO 35-20-03, se též předpokládá dočasné ochrana nového a stávajícího plynovodu a to vždy v úseku pod provizorní komunikací.

SO 35-33-11 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 161,298

V km 161,298 kříží modernizovaná železniční trať u osady Nový Mlýn stávající potrubí STL plynovodu z plastových trub PE d.90. Stávající STL plynovod je veden v trase podél silnice III/1831. Novou železniční trať by potrubí křížilo šikmo pod úhlem 48°. Na STL plynovodu se v řešeném úseku nachází také stávající STL plynovodní přípojka PE d.25. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.90 v délce 163 m. Nová trasa STL plynovodu kolmo kříží novou železniční trať a je dále poté vedena podél překládané silnice III/1831 (SO 35-50-17). V místě křížení nové železniční trati a silnice III/1831 bude potrubí uloženo v chráničce PE d.225 délky 67 m.

Dále bude STL plynovodní potrubí v místě křížení s místní komunikací uloženo v ochranné trubce PE d.225 délky 12 m. Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky.
Stávající STL plynovodní přípojka PE d.25 bude přepojena na překládané plynovodní potrubí. Délka přepojení je 1 m.
V rámci realizace by bylo vhodné spojit s SO 35-33-12 a 35-33-13, jelikož se jedná o jednu větev, resp. rozvod v obci Milavče.

SO 35-33-12 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava STL plynovodů v obci Milavče

V rámci vyvolaných úprav komunikací a zpevněných ploch stavbou modernizace železniční trati v obci Milavče budou dotčeny stávající STL plynovody. Jedná se o STL plynovody z plastového potrubí PE d.90, PE d.63 a PE d.50. Dále budou dotčeny STL plynovodní přípojky PE d.25. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
V místě křížení nové trasy přeložky silnice III/1831 (SO 35-50-18) se stávajícím STL plynovodem PE d.90 je navržena jeho přeložka v celkové délce 46 m. Trasa přeložky je vedena podél navržené silnice. Tuto poté kolmo kříží a napojuje se na stávající trasu STL plynovodu. V místě křížení silnice III/1831 bude potrubí uloženo v chráničce PE d.225 délky 15 m. Na jednom konci chráničky bude osazena čichačka.
V rámci rušení stávající trasy železniční trati je navržena v km 160,978 (původní staničení stávající železniční trati) ochrana stávajícího STL plynovodu PE d.90 během výstavby. Potrubí je zde uloženo v chráničce. Ochrana je navržena v délce 5 m v šíři ochranného pásma STL plynovodu.
Vzhledem k demolici objektu k.č. 130 je navrženo zrušení stávající STL plynovodní přípojky PE d.25 v délce 7 m včetně HUP a navazujícího úseku STL plynovodu PE d.50 v délce 22 m. Zrušen bude úsek od stávající odbočky z STL plynovodu PE d.63. Stávající STL plynovod PE d.50 bude za touto odbočkou zaslepen.
V místě úpravy místní komunikace SO 35-50-23 a demolice objektu k.č. 1608/3 je navrženo zrušení STL plynovodní přípojky PE d.25 v délce 16 m včetně HUP. Zrušen bude úsek od stávající odbočky z STL plynovodu PE d.63. Stávající STL plynovodní přípojka PE d.25 bude za touto odbočkou zaslepena. V místě úpravy místních komunikací v rámci SO 35-50-23 je pak navržena ochrana stávajícího STL plynovodu PE d.63 v délce 26 m a PE d.25 v délce 6 m.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího STL plynovodního potrubí PE d.50 v místě úpravy místní komunikace SO 35-50-26. Ochrana je navržena v šíři ochranného pásma STL plynovodu 1 m na obě strany od líce potrubí v celkové délce 72 m.
V rámci realizace by bylo vhodné spojit s SO 35-33-11 a 35-33-13, jelikož se jedná o jednu větev, resp. rozvod v obci Milavče.

SO 35-33-13 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.50 v km 162,201

V km 162,201 kříží modernizovaná železniční trať stávající potrubí STL plynovodu z plastových trub PE d.50. Potrubí je zde uloženo v chráničce. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.50. Jedná se o dva úseky.
První úsek nové přeložky kolmo kříží novou železniční trať. Za touto se zpět napojuje na stávající STL plynovod PE d.50. V místě křížení nové železniční trati bude potrubí uloženo v chráničce PE d.160 délky 31 m. Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky. Celková délka tohoto úseku přeložky STL plynovodu PE d.50 je 45 m. Rušená část STL plynovodu PE d.50 včetně chráničky bude v délce 42 m odpojena, odplyněna a zajištěna.
Druhý úsek přeložky STL plynovodu začíná za stávajícím křížením s vodním tokem Zubřina. Trasa přeložky je vzhledem k omezenému prostoru vedena především při kraji překládané místní komunikace (SO 35-50-17). Celková délka přeložky tohoto úseku STL plynovodu PE d.50 je 68 m. V místě křížení nové komunikace bude potrubí uloženo v ochranné trubce PE d.160 délky 13 m. Rušená část STL plynovodu PE d.50 bude v délce 51 m odpojena, odplyněna a zajištěna.

V rámci realizace by bylo vhodné spojit s SO 35-33-11 a 35-33-12, jelikož se jedná o jednu větev, resp. rozvod v obci Milavče.

SO 35-33-14 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 150 v km 165,978

V km 165,978 kříží nová modernizovaná železniční trať potrubí vysokotlakého plynovodu z ocelových trub DN 150. V místě křížení se stávající železniční tratí je VTL plynovod uložen v ocelové chráničce DN 300. Na koncích chráničky jsou umístěny čichačky a propojovací objekt chráničky - POCH. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
V místě křížení modernizované trasy železniční trati se stávajícím VTL plynovodem DN 150 dojde k úpravě její trasy. Nová železniční trať zde bude vedena v zářezu. Je navržena přeložka VTL plynovodu DN 150 v délce 61 m. Trasa přeložky bude vedena v souběhu se stávajícím VTL plynovodem v osové vzdálenosti 4 m. Křížení s novou železniční tratí bude pod úhlem 82°. V místě křížení bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce DN 300/500 délky 47 m. Vnější chránička DN 500 bude provedena protlakem v předstihu pod stávající železniční tratí. Prostor mezi oběma chráničkami bude vyplněn betonovou směsí.
Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky a dále propojovací objekt chráničky POCH.

SO 35-33-15 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 166,582

V km 166,582, 166,619 a 166,708 kříží nová trasa modernizované železniční trati potrubí vysokotlakého plynovodu z ocelových trub DN 100. V místě křížení se stávající železniční tratí je pak VTL plynovod DN 100 uložen v ocelové chráničce DN 300 délky 36 m. Na koncích chráničky jsou umístěny čichačky a propojovací objekt chráničky - POCH. Stávající ocelové potrubí VTL plynovodu je pod katodovou ochranou. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
Je navržena přeložka VTL plynovodu DN 100 v délce 641 m. Trasa přeložky bude nejprve vedena v souběhu s překládaným vodovodním řadem DN 500 (SO 35-32-03. V této trase přeložka VTL plynovodu kříží Tlumačovský potok, IDVT 10273060. V místě křížení bude potrubí vedeno shybkou. Potrubí zde bude ukotveno ve dně pomocí zatěžovacích sedel. Břehy a dno vodního toku v místě křížení s plynovodem budou zpevněny kamenným pohozem v délce 7 m.
V trase přeložky VTL plynovodu DN 100 dále dojde k přepojení VTL plynovodu OC DN 100. Přepojení je navrženo v délce 5 m.
Poté trasa překládaného VTL plynovodu kolmo kříží novou železniční trať. V místě křížení bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300 délky 45 m. Dále trasa přeložky kříží původní železniční trať. Křížení je navrženo pomocí protlaku. Potrubí zde bude uloženo v dvojité ocelové chráničce DN 300/500 délky 23 m. Vnější chránička DN 500 bude provedena protlakem v předstihu pod stávající železniční tratí. Mezikruží obou chrániček bude vyplněno betonovou směsí.
V navržené trase přeložky VTL plynovodu poté následuje křížení s obslužnou komunikací SO 35-50-30 a křížení se silnicí III/1839 (SO 35-50-32). Obě tato křížení budou kolmá a VTL plynovodní potrubí zde bude uloženo v chráničce DN 300 v délce 10 a 20 m.
Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky a dále propojovací objekt chráničky POCH.
Trasa přeložky VTL plynovodu DN 100 je poté dále vedena v souběhu se stávajícím nadzemním VN vedením v osové vzdálenosti 30 m.

SO 35-33-16 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 166,609

V km 166,609 u silnice na Bořice kříží nová trasa modernizované železniční trati stávající potrubí STL plynovodu z plastových trub PE d.90. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu PE d.90 v celkové délce 168 m. Nová trasa STL plynovodu kolmo kříží novou železniční trať a je dále poté vedena podél překládané silnice III/1839 (SO 35-50-32). V místě křížení nové železniční trati bude potrubí uloženo v chráničce PE d.225 délky 34 m.

V chráničce bude potrubí osazeno na středících prvcích. Konce chrániček budou těsněny pomocí těsnících manžet. Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky.
V rámci rušení stávající trasy železniční trati je navržena ochrana stávajícího STL plynovodu PE d.90 během výstavby. Potrubí je zde uloženo v chráničce. Ochrana je navržena v délce 5 m.
Pro výstavbu a dobu trvání dočasné objízdné komunikace (SO 35-50-31), pro realizaci nového mostu SO 35-20-10, se též předpokládá dočasné ochrana nového a stávajícího plynovodu a to vždy v úseku pod provizorní komunikací.

SO 35-33-17 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90, komunikace III/1839

Ve stávající silnici v místě křižovatky silnice I/22 a ulice Masarykova, Domažlice, se nachází stávající STL plynovod z ocelových trub DN 150. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet s.r.o.
Vzhledem k úpravě části silnice I/22 je navržena ochrana koncového úseku stávajícího STL plynovodu OC DN 150. Dále je součástí tohoto stavebního objektu ochrana stávajícího STL plynovodu OC DN 150 v místě křížení s navrženou dešťovou kanalizací SO 35-31-07.
Ochrana stávajícího potrubí STL plynovodu OC DN 150 uloženého ve stávající upravované komunikaci je navržena po dobu výstavby, a to v celkové délce 1 a 3 m. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním a dále v rámci výstavby dešťové kanalizace SO 35-31-07. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1 m na obě strany.

SO 36-33-01 ŽST Domažlice, ochrana a úprava STL plynovodů před ŽST Domažlice

V prostoru úpravy zpevněných ploch před ŽST Domažlice řešených v rámci SO 36-50-01, se nachází stávající STL plynovod z ocelových trub DN 65. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet s.r.o.
Vzhledem k úpravě zpevněných ploch před ŽST Domažlice je navržena ochrana stávajícího STL plynovodu OC DN 65 a OC DN 20.
Ochrana stávajícího potrubí STL plynovodu OC DN 65 a STL plynovodní přípojky OC DN 20 uložených ve stávající upravované zpevněné ploše je navržena po dobu výstavby, a to v celkové délce 13 m. Navržena je z důvodu ochrany potrubí proti poškození např. hutněním. Ochrana je navržena minimálně v šíři ochranného pásma a to 1 m na obě strany.

SO 36-33-02 ŽST Domažlice, přeložka a úprava STL plynovodu PE d.225 v km 168,678

V rámci stavby úpravy podjezdu v ulici Na Milotově, Domažlice bude dotčen stávající STL plynovod PE d.225 a STL plynovodní přípojka PE d.32. Stávající STL plynovodní potrubí je uloženo v komunikaci. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
V rámci úpravy podjezdu v ulici Na Milotově, Domažlice dojde v rámci úpravy komunikace také k úpravě nivelety komunikace. Je navržena přeložka STL plynovodu PE d.225 v celé délce úpravy komunikace. Celková délka přeložky je 96 m. Trasa přeložky STL plynovodu bude vedena v nové trase převážně v souběhu s přeložkou vodovodu SO 36-32-05 v osové vzdálenosti 1,2 m. V místě pod novým mostem (SO 36-20-03) je navrženo umístění STL plynovodu do chráničky PE d.355 délky 25 m. V chráničce bude potrubí osazeno na středících prvcích. Konce chrániček budou těsněny pomocí těsnících manžet. Na obou koncích chráničky budou osazeny čichačky. Přesah chráničky bude min. 5 m za půdorysný profil mostu.
Stávající STL plynovodní přípojka PE d.32 bude přepojena na překládané plynovodní potrubí. Délka přepojení je 2 m. Přípojka bude napojena na překládaný STL plynovod přivařením přípojkového T-kusu.

SO 37-33-01 Domažlice – Pasečnice, přeložka a ochrana STL plynovodu OC DN 150 v km 169,565

V km 169,565 Domažlice-město ul. Jiráskova kříží modernizovaná železniční trať stávající potrubí STL plynovodu z ocelových trub DN 150. Stávající potrubí pod železniční tratí je uloženo v chráničce DN 300. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
Vzhledem k úpravě trasy modernizované železniční trati je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu DN 150. Nová trasa STL plynovodu kolmo kříží novou železniční trať v souladu se

stávající trasou. Vzhledem k úpravě modernizované železniční trati dojde k jejímu rozšíření. Na základě tohoto je nutno řešit přeložku stávajícího STL plynovodu včetně prodloužení chráničky. Přeložka je navržena z potrubí PE d.160 v celkové délce 31 m. V místě křížení nové železniční trati bude potrubí uloženo v chráničce DN 300/500 délky 17 m. Prostor mezi oběma chráničkami bude vyplněn betonovou směsí. Na jednom z konců chráničky bude osazena čichačka.
Součástí tohoto stavebního objektu je také ochrana stávajícího STL plynovodního potrubí OC DN 150 v místě úpravy přejezdu modernizované železniční trati SO 37-13-02. Ochrana je navržena v délce 2 m v šíři ochranného pásma STL plynovodu 1 m na obě strany od líce potrubí.

SO 37-33-02 Domažlice – Pasečnice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 170,505

V km 170,505 kříží nová trasa modernizované železniční trati potrubí vysokotlakého plynovodu z ocelových trub DN 100. V místě křížení se stávající železniční tratí je VTL plynovod DN 100 veden oproti platné legislativě pod stávajícím upravovaným mostem SO 37-20-03. Provozovatelem plynovodu je společnost GasNet, s.r.o.
V místě křížení modernizované trasy železniční trati se stávajícím VTL plynovodem DN 100 dojde k výstavbě nového mostního objektu SO 37-20-03. Nová železniční trať je zde vedena v souladu se stávajícím stavem na náspu. Je navržena přeložka VTL plynovodu DN 100 v délce 85 m.
Nově navržená trasa přeložky VTL plynovodu je navržena od stávajícího trasového uzávěru a poté kolmo kříží novou železniční trať. V místě křížení bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce DN 300/500 délky 20 m. Vnější chránička DN 500 bude provedena protlakem v předstihu pod stávající železniční tratí. Prostor mezi oběma chráničkami bude vyplněn betonovou směsí.
Trasa přeložky je poté vedena podél upravované místní komunikace SO 36-50-08 kterou poté kolmo kříží. VTL plynovodní potrubí v místě jejího křížení bude uloženo v chráničce DN 300 délky 12 m.

D.2.1.7 Tunely

SO 31-40-01 Stod – Holýšov, tunel Střelice
SO 31-40-02 Stod – Holýšov, Monitoring výstavby tunelu Střelice
SO 31-40-01 Stod – Holýšov, tunel Střelice
SO 31-40-02 Stod – Holýšov, Monitoring výstavby tunelu Střelice
Předmětem SO je dvoukolejný železniční tunel délky 900 m umístěný na nové dvojkolejné trati mezi stanicemi Holýšov a Stod. Tunel prochází ve směru z východu na západ pod kopcem Výchoz (415 m n. m.) jihozápadně od obce Střelice.
Tunel je navržený jako ražený s hloubenými portálovými úseky. Hloubené tunely budou prováděny ve svahovaných stavebních jámách, délka hloubeného úseku u portálu Stod (východní, vjezdový portál) bude mít délku 324 m, u portálu Holýšov (západní, výjezdový portál) 60 m. Ražený úsek bude mít délku 516 m. Ražba tunelu bude probíhat Novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM) s členěním čelby dle zastižených horninových podmínek, výrub bude zajišťován dočasným (primárním) ostěním ze stříkaného betonu a svařovaných sítí doplněných výztužnými rámy. Na primární ostění bude následně aplikováno izolační souvrství. V hloubených úsecích pak bude izolační souvrství aplikováno na realizovanou konstrukci hloubených tunelů. Tunel bude proti vodě chráněn deštníkovým systémem izolace, kde je izolační souvrství aplikováno pouze v rozsahu horní klenby tunelu a v patě jsou vnější podélné drenáže odvádějící vodu mimo tunel. Výškové vedení trasy v tunelu ve vrcholovém oblouku umožňuje odvodnění tunelu gravitačně na oba portály jak během výstavby, tak v definitivní stavu.
Sekundární ostění tunelu a hloubené portálové úseky budou realizovány z monolitického betonu vyztuženého vázanou výztuží. Délka bloků betonáže se předpokládá 12 m. Průjezdný průřez tunelu vychází ze Vzorového listu Světlý tunelový průřez dvoukolejného tunelu, Správy

železnic, s. o. pro návrhovou rychlost 200 km/hod – světlá výška tunelu je 7,75 m nad TK, světlá šířka tunelu 12,21 m, šířka prostoru pro kolejové lože 8,40 m.
Vzhledem k délce tunelu do 1 km není dle TSI SRT požadována žádná nezávislá úniková cesta, takže pro únik z tunelu v případě mimořádné události budou sloužit oba portály. Tunel bude vybaven únikovými chodníky šířky 1600 mm na obou bocích tunelu, které budou doplněny podélným madlem v celé délce tunelu. Pod chodníky budou umístěny kabelovody a nezavodněný požární vodovod. Tento suchovod bude v případě požáru zavodněn pomocí techniky HZS z akumulační nádrže umístěné pod nástupní plochou HZS na portálu Stod.
V tunelu bude provedeno zapuštěné kolejové lože obdobně jako v navazujících úsecích trati. Odvodnění štěrkového lože bude realizováno pomocí střední tunelové drenáže DN 300 doplněné čistícími a revizními šachtami umístěnými po max. 50 m.
Vzhledem k tomu, že realizace tunelového díla je z hlediska času i technologie provádění rozdělena do několika etap, bude stavební objekt rozdělen na podobjekty podle těchto celků:

SO 31-40-01.01	Výkop a zajištění stavební jámy portálu Stod
SO 31-40-01.02	Výkop a zajištění stavební jámy portálu Holýšov
SO 31-40-01.03	Ražba a primární ostění tunelu
SO 31-40-01.04	Hydroizolace a drenáže
SO 31-40-01.05	Hloubený úsek portál Stod
SO 31-40-01.06	Hloubený úsek portál Holýšov
SO 31-40-01.07	Definitivní ostění raženého tunelu
SO 31-40-01.08	Trvalé úpravy portálu Stod
SO 31-40-01.09	Trvalé úpravy portálu Holýšov
SO 31-40-01.10	Vnitřní vybavení a dokončovací práce

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-50-01 Stod – Holýšov, přeložka komunikace III/19340, Hradecká
SO 31-50-02 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k žel. mostu v km 128,800
SO 31-50-03 Stod – Holýšov, úprava místních komunikací obce Střelice
SO 31-50-04 Stod – Holýšov, úprava komunikace III/19341 (Střelice)
SO 31-50-05 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 130,000 – 130,900
SO 31-50-06 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131.400 – 131.600
SO 31-50-07 Stod – Holýšov, přeložka cyklostezky v km 131,400 – 131,600
SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)
SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády
SO 31-50-10 Stod – Holýšov, chodník III/19340 (ul. Hradecká)
SO 31-50-12 Stod – Holýšov, chodník III/19341 (Střelice)
SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)
SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu
SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu
SO 32-50-06 ŽST Holýšov, chodník komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 33-50-01 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka (ul. Jiráskova třída)
SO 33-50-02 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)
SO 33-50-03 Holýšov – Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150
SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. Slepá)
SO 33-50-05 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům
SO 33-50-06 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137.000
SO 33-50-07 Holýšov – Staňkov, úprava cyklostezky pod mostem v km 137,600
SO 33-50-08 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Ohučov v km 138,850
SO 33-50-09 Holýšov – Staňkov, úprava komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-10 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka ul. Husova

SO 33-50-11 Holýšov – Staňkov, přeložka III/1851 (ul. Výtuňská)
SO 33-50-12 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Jiráskova třída)
SO 33-50-13 Holýšov – Staňkov, chodník ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150
SO 33-50-14 Holýšov – Staňkov, chodník komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-15 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Domažlická, Příčná)
SO 33-50-17 Holýšov – Staňkov, propojení chodníků v ul. třída 1. máje
SO 33-50-18 Holýšov – Staňkov, chodník podél III/1851 (ul. Výtuňská)
SO 33-50-19 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace vpravo trati do km 137,300
SO 33-50-20 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace od tř. 1. máje k nemovitostem za Poštou
SO 33-50-21 Holýšov – Staňkov, chodník od ul. tř. 1. máje podél trati (vlevo dráhy v km 135,000)
SO 33-50-22 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace (vpravo dráhy v km 135,680 - 135,820)
SO 33-50-23 Holýšov – Staňkov, chodník od komunikace (třída 1. máje) k žel. mostu v nkm 135,3
SO 33-50-24 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace ul. Školní
SO 33-50-25 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k pozemkům a BTS
SO 33-50-26 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace ul. Nádražní
SO 34-50-01 ŽST Staňkov, přeložka komunikace III/1853
SO 34-50-02 ŽST Staňkov, úprava křížení silnice III/1853 s žel. tratí (km 141,125)
SO 34-50-03 ŽST Staňkov, úprava stávající silnice III/1853
SO 34-50-04 ŽST Staňkov, přístupová komunikace k BTS Staňkov v km 141,150
SO 34-50-05 ŽST Staňkov, přeložka místní komunikace (pův. III/1853)
SO 34-50-06 ŽST Staňkov, chodník ul. Domažlická (vlevo dráhy v km 140,600)
SO 35-50-01 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/18310
SO 35-50-02 Staňkov – Domažlice, přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)
SO 35-50-03 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1831 (Nahošice)
SO 35-50-04 Staňkov – Domažlice, přeložka polní cesty v km 159,800 – 160,250 (Nahošice)
SO 35-50-05 Staňkov – Domažlice, přístupový chodník k hřbitovu
SO 35-50-06 Staňkov – Domažlice, přeložka polní cesty v km 148.050 – 148.550 (Blížejov)
SO 35-50-07 Staňkov – Domažlice, chodník přeložka komunikace III/18310
SO 35-50-08 Staňkov – Domažlice, chodník přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)
SO 35-50-09 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k TB odb. Přívozec
SO 35-50-10 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům pod Hradiště
SO 35-50-11 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům za hřbitovem
SO 35-50-16 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Nový Mlýn
SO 35-50-17 Staňkov – Domažlice, komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834
SO 35-50-18 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1831 (Milavče sever)
SO 35-50-19 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k MIRABO
SO 35-50-20 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k ČOV
SO 35-50-21 Staňkov – Domažlice, chodník podél III/1831 (Milavče u stáv. mostu na III/1832))
SO 35-50-22 Staňkov – Domažlice, chodník k podchodu v km 162,200 (Milavče u zastávky)
SO 35-50-23 Staňkov – Domažlice, úprava místní komunikace a nové parkoviště (Milavče u zastávky)
SO 35-50-24 Staňkov – Domažlice, obslužná komunikace (žel. most v km 162,200)
SO 35-50-25 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům Na Brandejse
SO 35-50-26 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1834 (Milavče jih)
SO 35-50-27 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace II/183
SO 35-50-28 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Radonice
SO 35-50-29 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144)
SO 35-50-30 Staňkov – Domažlice, kompostárna města Domažlice

SO 35-50-31 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1839
SO 35-50-32 Staňkov – Domažlice, chodník podél III/1839
SO 35-50-33 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace I/22
SO 35-50-34 Staňkov – Domažlice, chodník podél I/22
SO 35-50-35 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Smolov
SO 35-50-36 Staňkov – Domažlice, okružní křižovatka na I/22
SO 36-50-01 ŽST Domažlice, úprava přednádražního prostoru
SO 36-50-03 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Na Milotově
SO 36-50-04 ŽST Domažlice, chodník k podchodu v km 168,955 (ul. Pelnářova)
SO 36-50-05 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Chodská
SO 36-50-06 ŽST Domažlice, úprava účelové komunikace v km 167,165 - 167,530
SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy u nové TNS a OTV Domažlice
SO 37-50-01 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice)
SO 37-50-02 Domažlice – Pasečnice, přístupová komunikace k zahrádkářským koloniím (vlevo dráhy v km 169,700 – 170,140)
SO 37-50-03 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace (žel. most v km 170,506)
SO 37-50-04 Domažlice – Pasečnice, přeložka polní cesty (vpravo dráhy v km 171,400 – 171,800)
SO 38-50-01 ŽST Pasečnice, přeložka komunikace III/19367
SO 38-50-02 ŽST Pasečnice, přístupová komunikace k TB
SO 39-50-01 Stod – Domažlice, staveništní komunikace
SO 39-50-02 Stod – Domažlice, úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)

SO 31-50-01 Stod – Holýšov, přeložka komunikace III/19340, Hradecká

V km 128,550 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/19340 spojující Hradec a Stod. Z toho důvodu je navržena přeložka silnice III/19340. Vedení přeložky je podmíněno nutností překonat výškově křížení s navrhovanou modernizací tratě.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 495,00 m. Trasa je tvořena protisměrnými oblouky poloměru R= 2 x 60 a 100 m s přechodnicemi délky 30 m. Na stávající komunikaci III/19340 (ul. Hradecká) se napojuje přímou, na začátku úpravy délky 22,165 m a na konci úpravy 36,806 m.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost vedení trasy pod nově navrženou železniční estakádu. Maximální podélný sklon je 4,50 %, minimální 1,75 %, poloměry výškových oblouků R_u = 1 200 m a 650 m, R_v = 1 200 a 2 000 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-1 je navržen v kategorii S 6,5/60.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					6,50 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6101. Rozšíření vozovky je ve směrových obloucích 0,7 m pro poloměry R = 60 m a 0,5 m pro poloměr 100 m pro každý jízdní pruh.
Základní příčný sklon zpevnění je střechovitý 2,5 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný sklon, který odpovídá návrhové rychlosti a velikosti poloměru a orientaci oblouku dle ČSN 73 6101. Změna příčného sklonu je navržena v délce odpovídající min. a max. sklonu vzestupnice a sestupnice a s ohledem na zajištění min. výsledného sklonu v oblasti klopení mezi základními příčnými sklony -2,5 % až +2,5 % ve vztahu ke sklonu podélnému, osa klopení je v ose jízdního pásu.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a dále do příkopu odkud je voda svedena až do řeky Radbuzy.
Následným správcem komunikace SO 31-50-01 bude SÚS PK.

SO 31-50-02 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k žel. mostu v km 128,800

V km 128,600 až 129,000 je železniční trať vedena po estakádě. Pro přístup k estakádě během výstavby a při následné údržbě je navržena přístupová komunikace SO 31-50-02.

Směrové řešení: Celková délka úpravy je 1 029,38 m. Trasa komunikace je vedena ve stopě stávající vyježděné nezpevněné polní cesty. Minimální poloměr směrového oblouku je 12,5 m. Na konci úseku (1 009,381 m) je navržena točna tvaru T pro umožnění otáčení vozidel.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6109.
Základní příčný sklon zpevnění je jednostranný 3,0 %. Povrch nezpevněné krajnice je navržen dle VL 1. Rozdíl povrchu zpevnění a nezpevněné krajnice je 3 cm. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 % od vozovky.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-02 bude město Stod.

SO 31-50-03 Stod-Holýšov, úprava místních komunikací obce Střelice

V km 129,650 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající místní komunikaci v obci Střelice.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 110,37 m. Trasa komunikace je vedena ve stopě stávající vyježděné zpevněné místní komunikace. Poloměr směrových oblouků je 100 m.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání:

šířka vozovky mezi obrubami:	3,00 m
šířka chodníku včetně bezpečnostního odstupu (0,5 m):	2,00 m

Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-03 bude obec Střelice.

SO 31-50-04 Stod-Holýšov, úprava komunikace III/19341

Stávající silnice III/19341 povede pod modernizovanou tratí Plzeň – Domažlice 3. stavba Stod – Domažlice. Její stávající výškovou polohu je možné zachovat, jelikož vyhoví na požadavky podjezdné výšky pod železničním mostem (SO 31-20-03). Kromě zpevnění sjezdů k jednotlivým pozemkům dojde ještě k přidání chodníku (z levé strany ve směru staničení) o šířce 1,5 m vedoucímu k přilehlému nástupišti.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 450 m. Trasa je vedena přímě bez směrových oblouků.
Výškové řešení: Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající komunikaci, ale zároveň aby splňovala hranici minimální podjezdné výšky železničního mostu. Maximální podélný sklon je 4,17 %, minimální 0,73 %, poloměr výškového oblouku je R_u = 2 000 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-04 je navržen v kategorii S 6,5/70.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,50 m

Součástí stavebního objektu jsou i autobusové zastávky s délkou nástupní hrany 18,0 m. Ve směru z obce Střelice na silnici I/26 se z důvodu stísněných podmínek je umístěna autobusová zastávka v jízdním pruhu, ve směru do obce Střelice je autobusová zastávka umístěna v zastávkovém zálivu. Šířka nástupní plochy zastávky je 2,5 m (nástupní plocha je součástí SO 31-50-12)
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-04 bude SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 31-50-05 Stod-Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 130,000 - 130,900

V km 0,132 279 kříží silnici SO 31-50-04 přístupová komunikace k tunelu Střelice (SO 31-40-01), která má zajistit přístup integrovaných záchranných složek k tunelu při případné nehodě. Tato komunikace navazuje na nástupní plochu o ploše 500 m2 s výhybnou, která bude sloužit k manipulaci s vozidly a nástroji v případě záchranné akce.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 536,23 m. Trasa je tvořena oblouky o poloměrech R= 150; 250 a 1 000 a 1 500 m, které jsou vystřídány přímými úseky. Na stávající komunikaci III/19341 (SO 31-50-04) se napojuje směrovým obloukem o poloměru R = 50 m.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost napojení se na jejím konci na železniční těleso. Maximální podélný sklon je 3,5 %, minimální -1,1 %, poloměry výškových oblouků Ru = 11 200 m a Rv = 1 100 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-05 je navržen v kategorii P 6,0/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,50 m	=	5,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,00 m

Nástupní plocha má šířku proměnnou tak, aby její plocha byla velká 500 m^2. Její nejmenší šířka je však 5,5 m.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-05 bude obec Střelice.

SO 31-50-06 Stod-Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131,400-131,600

Přístupová komunikace, která má zajistit přístup integrovaných záchranných složek k tunelu při případné nehodě, je navržena i k druhému portálu tunelu Střelice (SO 31-40-01). Tato komunikace navazuje na nástupní plochu o ploše 500 m2 s výhybnou, která bude sloužit k manipulaci s vozidly a nástroji v případě záchranné akce.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 204,44 m. Trasa je tvořena oblouky o poloměrech R= 105 a 250 m, které jsou vystřídány přímými úseky.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost napojení se na jejím konci na železniční těleso. Maximální podélný sklon je 9,8 %, minimální -0,69 %, poloměry výškových oblouků R_u = 1 500 m a R_v = 200 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-06 je navržen v kategorii P 6,0/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,50 m	=	5,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,00 m

Nástupní plocha má šířku proměnnou tak, aby její plocha byla velká 500 m^2. Její nejmenší šířka je však 5,5 m.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-06 bude obec Hradec.

SO 31-50-07 Stod – Přeložka cyklostezky v km 131,400-131,600

V km 0,131 400 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice 3. stavba Stod – Domažlice stávající cyklostezku. Z toho důvodu je navržena přeložka této cyklostezky. Vedení přeložky je podmíněno nutností překonat výškově křížení s navrhovanou modernizací tratě. V km 0,200 000 je navrženo rozšíření cyklostezky za účelem poskytnutí vyhlídkového místa pro cyklisty na projíždějící vlaky.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 516 m. Trasa je tvořena oblouky o poloměrech R= 45, 30, 25, 250 a 25 m prostřídanými přímými úseky. Na přístupovou komunikaci k tunelu (SO 31-50-06) se napojuje směrovým obloukem poloměru R = 25 m.

Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost vedení trasy nad nově navrženým železničním tunelem. Maximální podélný sklon je -7,62 %, minimální -1,02 %, poloměry výškových oblouků R_u = 13 300 m a 1 100 m, R_v = 700 a 1 100 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-07 je navržen v kategorii C 4,0/20.

jízdní pruhy:	2	x	1,5 m	=	3,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

V km 0,250, nad portálem tunelu je umístěná výhybna délky 20 m, která slouží jako vyhlídka na modernizovanou trať.
Odvodnění: Povrch cyklostezky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Vybavení komunikace: Cyklostezka bude muset být opatřena zábradlím, chránícím osoby před pádem do kolejiště.
Následným správcem komunikace SO 31-50-07 bude obec Hradec.

SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)

V km 133,350 kříží stávající žel. trať místní komunikaci ul. Politických vězňů v místě přejezdu P615. Z důvodu zdvojkolejnění tratě bude stávající železniční přejezd P615 zrušen. Nově navržené křížení bude mimoúrovňové, nově navržená přeložka místní komunikace je vedena v podjezdu, pod žel. tratí.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 325,56 m. Směrové řešení se skládá se směrových oblouků poloměru R = 30 m, s přechodnicemi délky 30 m a přímých úseků.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost vedení trasy pod železniční tratí. Maximální podélný sklon je 5,45 %, minimální 2,00 %, poloměry výškových oblouků R_u = 450 m , R_v = 150 a 1 500 m.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,0/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,50 m	=	5,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,00 m

Následným správcem stavebního objektu SO 31-50-08 bude město Holýšov.

SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády

V km 128,600 až 129,000 je železniční trať vedena po estakádě. Z důvodu snížení rozpětí mostní konstrukce byly mostní pilíře navrženy co nejblíž k břehům řeky Radbuzy. Mostní pilíř zasahuje do přístupové komunikace v zahrádkářské oblasti u Stodu. Pro zabezpečení přístupu k zahrádkám je navržena přeložka této komunikace.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 105,00 m. Trasa je tvořena protisměrnými oblouky poloměru R= 50, 15 a 32,5 m bez přechodnic, na které navazují úseky přímé.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6109.
Následným správcem stavebního objektu bude město Stod.

SO 31-50-10 Stod – Holýšov, chodník III/19340, Hradecká

V km 128,550 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/19340 spojující Hradec a Stod. Z toho důvodu je navržena přeložka silnice III/19340. Součástí přeložky silnice je také chodník.
Směrové a výškové řešení: Průběh směrového a výškového řešení je shodný s SO 31-50-01
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:		2	x	0,75 m	=	1,50 m

bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
celkem:					2,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Stod.

SO 31-50-12 Stod – Holýšov, chodník III/19341 (Střelice)

V km 129,800 – 129,900 vznikne nová železniční zastávka Střelice u Stodu. Pro zabezpečení přístupu cestujících k nástupištím je navržen podél úpravy silnice III/19341 v km 129,950 ve Střelicích přístupový chodník.
Směrové a výškové řešení: Průběh směrového a výškového řešení je shodný s SO 31-50-04.
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:	2	x	0,75 m	=	1,50 m
bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
celkem:					2,00 m

Součástí stavebního objektu jsou i parkovací stání v celkovém počtu 20 míst. Z celkového počtu stání je jedno místo vyhrazené pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu.
Následným správcem stavebního objektu bude obec Střelice.

SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)

V km 133,350 až 133,700 přeruší modernizovaná trať stávající místní komunikaci ul. Nádražní. Přeložka místní komunikace je vedena podél nově navrženého tělesa železniční tratě.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 325,56 m. Směrové řešení se skládá ze směrových oblouků poloměru R = 30 m s přechodnicemi délky 30 m a přímých úseků.
Výškové řešení: Maximální podélný sklon nivelety je 3,78 % v místě napojení na stávající niveletu místní komunikace ul. Nádražní.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					6,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena pod modernizovanou žel. tratí.
Směrové řešení: Komunikace se v km 0,05973 odklání od původního vedení trasy dvěma protisměrnými oblouky bez přechodnic poloměru R = 200 m. Důvodem odklonu komunikace od původní trasy je zachování přístupu k objektům podél silnice ve stávající výšce. Dále pokračuje komunikace délky 97,24 m v přímém směru, potom následuje směrový oblouk poloměru R = 250 m a vstupní přechodnice L = 40 m.
Výškové řešení: Přeložka silnice I/26 klesá pod tratí ve sklonu 8,00 % a následně stoupá k nově navržené okružní křižovatce ve sklonu 8,00 %. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem R_u = 800 m.
Šířkové uspořádání: SO 32-50-02 je navržen jako průtah silnice I. tř. dle ČSN 73 6110 tabulka 1 jako místní komunikace sběrná.

šířka jízdního pruhu:	2	x	3,25 m	=	6,50 m
zpevněná krajnice (vodící proužek):	2	x	0,25 m	=	0,50 m
bezpečnostní odstup:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					8,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena

pod modernizovanou žel. tratí. Přeložka silnice I/26 je vedena ve skonu až 8,00 %, což má za následek zhoršení rozhledových poměrů na křižovatce s ulicí U Nádraží. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této stykové křižovatky, konkrétně změna na okružní křižovatku.
Šířkové uspořádání: SO 32-50-02 je navržen jako průtah silnice I. tř. dle ČSN 73 6110 tabulka 1 jako místní komunikace sběrná.

šířka okružního pásu:	6,60 m	
šířka prstence:		2,30 m
průměr nezpevněné části středového ostrova:		8,20 m
vnější průměr:	26,0 m	

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena pod modernizovanou žel. tratí. Přeložka silnice I/26 je vedena ve skonu až 8,00 %, což má za následek zhoršení rozhledových poměrů na křižovatce s ulicí U Nádraží. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této stykové křižovatky, konkrétně změna na okružní křižovatku.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-06 ŽST Holýšov, chodník komunikace I/26 (Jiráskova třída)

Směrové řešení: Průběh směrového řešení je shodný s SO 32-50-02
Výškové řešení: Niveleta chodníku je vedena v samostatné niveletě. Maximální podélný sklon chodníku je 4,31 %.
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:	2	x	0,75 m	=	1,50 m
bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
bezpečnostní odstup od zábradlí:	1	x	0,25 m	=	0,25 m
bezpečnostní odstup od zárubní zdi:	1	x	0,25 m	=	0,25 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-07 ŽST Holýšov, přístupová komunikace k TB-HO1 v km 133,543

Přístupová komunikace slouží pro přístup k technologické budově v km 133,543.
Směrové řešení: Přístupová komunikace se napojuje na SO 31-50-08 pod úhlem 90°. Směrové řešení se skládá z úseků přímé a prostých směrových oblouků poloměru R = 100 a 200 m. V km 0,168 je navrženo obratiště tvaru T.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude Správa železnic.

SO 32-50-08 ŽST Holýšov, komunikace pro pěší v km 134,800

Navržena komunikace pro pěší spojuje stávající nádraží s nově navrženým nástupištěm. Směrové a výškové řešení vychází ze stávající komunikace pro pěší.
Šířkové uspořádání: Šířka.

šířka zpevnění:		2	x	0,75 m	=	1,50 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,25 m	=	0,50 m	
celkem:						2,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-09 ŽST Holýšov, autobusové zastávky a parkovací stání

Směrové řešení: Autobusová zastávka je navržena na točně s poloměrem 10 m. Celková délka úpravy činí 136,067 m. V rámci SO je vybudován prostor pro parkoviště, kde je navrženo cca 14 parkovacích míst, z toho dvě místa vyhrazená pro ZTP. Na vjezdu na parkoviště je zakružovací oblouk o poloměru 6 m. Na výjezdu je zakružovací oblouk také o poloměru 6 m.
Výškové řešení: Výškově návrh respektuje stávající stav, splňuje podmínky pro odvodnění a navazuje na niveletu objektu 33-50-12.
Šířkové uspořádání: Šířka pásu na točně pro autobusovou dopravu je 7 m. Vjezd na parkoviště je šířkově uspořádán na 4.5 m a výjezd na 5 m.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-01 Holýšov-Staňkov, okružní křižovatka (Jiráskova třída)

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této průsečné/ hvězdicové křižovatky.
Výškové řešení: Okružní pás je navržen na nakloněné rovině se sklonem 2,5 %
Šířkové uspořádání:

šířka okružního pásu:	6,20 m	
šířka prstence:		2,10 m
průměr nezpevněné části středového ostrova:		1,40 m
vnější průměr:	28,0 m	

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 33-50-02 Holýšov-Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)

V km 134,900 je silnice III/1852 ul. 1. máje převedena nad železniční trať mostním objektem. Z důvodu elektrifikace je potřeba zvýšení nivelety komunikace o cca 1,5 m.
Směrové řešení: Směrové řešení je shodné se stávající polohou osy komunikace.
Výškové řešení: Maximální podélný sklon komunikace je z důvodu elektrifikace trati a tím podmíněným zvýšením nivelety nad žel. tratí až 14,50 %.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 33-50-03 Holýšov-Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 - 136,150

V km 135,800 – 136,100 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/11852 (místní komunikaci Husova třída) spojující Holýšov a Dolní Kamenici. Z toho důvodu je navržena přeložka silnice. Přeložka je vedena souběžně se železniční tratí.
Směrové řešení: Přeložka místní komunikace se odklání od stávající trasy levostranným obloukem poloměru R = 1000 m a přechodnicemi délky L = 30 m na který navazuje v inflexním bodě pravostranný směrový oblouk poloměru R = 150 m s přechodnicemi délky L = 30 m. Následují protisměrné oblouky poloměru R = 200, 450 a 350 m s délkami přechodnic L = 30, resp. 60 m. Celková délka úpravy je 917,80 m
Výškové řešení: Maximální podélný sklon je 8,30 %, minimální v místě napojení na stávající komunikaci v obci Dolní Kamenice je 0,80 %.
Následným správcem stavebního objektu bude SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. Slepá)

Úprava místní komunikace byla vynucena výškovou úpravou SO 33-50-02 a z toho důvodu úpravou napojení v místě křížení SO 33-50-02 a SO 33-50-04.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 77,968 m. Směrové řešení je shodné se stávajícím směrovým řešením stávající místní komunikace.

Výškové řešení: Maximální podélný sklon je v místě napojení na SO 33-50-02 a jeho velikost je 7,10 %. Minimální podélný sklon je 5,53 % a je totožný se podélným sklonem stávající místní komunikace.
Šířkové uspořádání:

šířka jízdního pruhu:	2	x	3,25 m	=	6,50 m	
zpevněná krajnice (vodící proužek):	2	x	0,25 m	=	0,50 m	
bezpečnostní odstup:		2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:						8,50 m

Součást stavebního objektu jsou šikmé parkovací stání v úhlu 45° v celkovém počtu 15 míst.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-05 Holýšov-Staňkov, přístupová komunikace TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům

V km 135,800 – 136,100 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/11852 (místní komunikaci Husova třída) spojující Holýšov a Dolní Kamenici a znemožní tím přístup na pozemky po pravé straně tratě. Z toho důvodu je navržena nová komunikace, která slouží jak k přístupu k pozemkům, tak i k přístupu k BTS Dolní Kamenice. Komunikace je vedena souběžně se železniční tratí.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-06 Holýšov-Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137,000

Pro zabezpečení přístupu ke stanici BTS je navržena přístupová komunikace, vedena je ve stávající stopě nezpevněné polní cesty.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-05 bude obec Střelice.

SO 31-50-06 Stod-Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131,400 - 131,600

Přístupová komunikace, která má zajistit přístup integrovaných záchranných složek k tunelu při případné nehodě, je navržena i k druhému portálu tunelu Střelice (SO 31-40-01). Tato komunikace navazuje na nástupní plochu o ploše 500 m2 s výhybnou, která bude sloužit k manipulaci s vozidly a nástroji v případě záchranné akce.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 204,44 m. Trasa je tvořena oblouky o poloměrech R= 105 a 250 m, které jsou vystřídány přímými úseky.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost napojení se na jejím konci na železniční těleso. Maximální podélný sklon je 9,8 %, minimální -0,69 %, poloměry výškových oblouků R_u = 1 500 m a R_v = 200 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-06 je navržen v kategorii P 6,0/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,50 m	=	5,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,00 m

Nástupní plocha má šířku proměnnou tak, aby její plocha byla velká 500 m^2. Její nejmenší šířka je však 5,5 m.
Odvodnění: Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Následným správcem komunikace SO 31-50-06 bude obec Hradec.

SO 31-50-07 Stod – Přeložka cyklostezky v km 131,400-131,600

V km 0,131 400 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice 3. stavba Stod – Domažlice stávající cyklostezku. Z toho důvodu je navržena přeložka této cyklostezky. Vedení přeložky je podmíněno nutností překonat výškově křížení s navrhovanou modernizací tratě. V km 0,200 000 je navrženo rozšíření cyklostezky za účelem poskytnutí vyhlídkového místa pro cyklisty na projíždějící vlaky.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 516 m. Trasa je tvořena oblouky o poloměrech R= 45, 30, 25, 250 a 25 m prostřídanými přímými úseky. Na přístupovou komunikaci k tunelu (SO 31-50-06) se napojuje směrovým obloukem poloměru R = 25 m.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost vedení trasy nad nově navrženým železničním tunelem. Maximální podélný sklon je -7,62 %, minimální -1,02 %, poloměry výškových oblouků R_u = 13 300 m a 1 100 m, R_v = 700 a 1 100 m.
Šířkové uspořádání: SO 31-50-07 je navržen v kategorii C 4,0/20.

jízdní pruhy:	2	x	1,5 m	=	3,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

V km 0,250, nad portálem tunelu je umístěná výhybna délky 20 m, která slouží jako vyhlídka na modernizovanou trať.
Odvodnění: Povrch cyklostezky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nezpevněné krajnici a odtud je voda vedena dále ze svahů do okolního terénu.
Vybavení komunikace: Cyklostezka bude muset být opatřena zábradlím, chránícím osoby před pádem do kolejiště.
Následným správcem komunikace SO 31-50-07 bude obec Hradec.

SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)

V km 133,350 kříží stávající žel. trať místní komunikaci ul. Politických vězňů v místě přejezdu P615. Z důvodu zdvojkolejnění tratě bude stávající železniční přejezd P615 zrušen. Nově navržené křížení bude mimoúrovňové, nově navržená přeložka místní komunikace je vedena v podjezdu, pod žel. tratí.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 325,56 m. Směrové řešení se skládá se směrových oblouků poloměru R = 30 m, s přechodnicemi délky 30 m a přímých úseků.
Výškové řešení: Niveleta je navržena s ohledem na nutnost vedení trasy pod železniční tratí. Maximální podélný sklon je 5,45 %, minimální 2,00 %, poloměry výškových oblouků R_u = 450 m , R_v = 150 a 1 500 m.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,0/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,50 m	=	5,00 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,00 m

Následným správcem stavebního objektu SO 31-50-08 bude město Holýšov.

SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády

V km 128,600 až 129,000 je železniční trať vedena po estakádě. Z důvodu snížení rozpětí mostní konstrukce byly mostní pilíře navrženy co nejblíž k břehům řeky Radbuzy. Mostní pilíř zasahuje do přístupové komunikace v zahrádkářské oblasti u Stodu. Pro zabezpečení přístupu k zahrádkám je navržena přeložka této komunikace.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 105,00 m. Trasa je tvořena protisměrnými oblouky poloměru R= 50, 15 a 32,5 m bez přechodnic, na které navazují úseky přímé.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6109.

Následným správcem stavebního objektu bude město Stod.

SO 31-50-10 Stod – Holýšov, chodník III/19340, Hradecká

V km 128,550 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/19340 spojující Hradec a Stod. Z toho důvodu je navržena přeložka silnice III/19340. Součástí přeložky silnice je také chodník.
Směrové a výškové řešení: Průběh směrového a výškového řešení je shodný s SO 31-50-01
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:	2	x	0,75 m	=	1,50 m
bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
celkem:					2,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Stod.

SO 31-50-12 Stod – Holýšov, chodník III/19341 (Střelice)

V km 129,800 – 129,900 vznikne nová železniční zastávka Střelice u Stodu. Pro zabezpečení přístupu cestujících k nástupištím je navržen podél úpravy silnice III/19341 v km 129,950 ve Střelicích přístupový chodník.
Směrové a výškové řešení: Průběh směrového a výškového řešení je shodný s SO 31-50-04.
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:	2	x	0,75 m	=	1,50 m
bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
celkem:					2,00 m

Součástí stavebního objektu jsou i parkovací stání v celkovém počtu 20 míst. Z celkového počtu stání je jedno místo vyhrazené pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu.
Následným správcem stavebního objektu bude obec Střelice.

SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)

V km 133,350 až 133,700 přeruší modernizovaná trať stávající místní komunikaci ul. Nádražní. Přeložka místní komunikace je vedena podél nově navrženého tělesa železniční tratě.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 325,56 m. Směrové řešení se skládá ze směrových oblouků poloměru R = 30 m s přechodnicemi délky 30 m a přímých úseků.
Výškové řešení: Maximální podélný sklon nivelety je 3,78 % v místě napojení na stávající niveletu místní komunikace ul. Nádražní.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					6,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena pod modernizovanou žel. tratí.
Směrové řešení: Komunikace se v km 0,05973 odklání od původního vedení trasy dvěma protisměrnými oblouky bez přechodnic poloměru R = 200 m. Důvodem odklonu komunikace od původní trasy je zachování přístupu k objektům podél silnice ve stávající výšce. Dále pokračuje komunikace délky 97,24 m v přímém směru, potom následuje směrový oblouk poloměru R = 250 m a vstupní přechodnice L = 40 m.
Výškové řešení: Přeložka silnice I/26 klesá pod tratí ve sklonu 8,00 % a následně stoupá k nově navržené okružní křižovatce ve sklonu 8,00 %. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem R_u = 800 m.
Šířkové uspořádání: SO 32-50-02 je navržen jako průtah silnice I. tř. dle ČSN 73 6110 tabulka 1 jako místní komunikace sběrná.

šířka jízdního pruhu:	2	x	3,25 m	=	6,50 m

zpevněná krajnice (vodící proužek):	2	x	0,25 m	=	0,50 m
bezpečnostní odstup:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					8,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena pod modernizovanou žel. tratí. Přeložka silnice I/26 je vedena ve skonu až 8,00 %, což má za následek zhoršení rozhledových poměrů na křižovatce s ulicí U Nádraží. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této stykové křižovatky, konkrétně změna na okružní křižovatku.
Šířkové uspořádání: SO 32-50-02 je navržen jako průtah silnice I. tř. dle ČSN 73 6110 tabulka 1 jako místní komunikace sběrná.

šířka okružního pásu:	6,60 m	
šířka prstence:		2,30 m
průměr nezpevněné části středového ostrova:		8,20 m
vnější průměr:	26,0 m	

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu

V km 134,800 kříží stávající žel. trať silnici I/26 v místě přejezdu P616. Z důvodu zdvojkolejnění tratě je navrženo křížení tratě a silnice I. třídy mimoúrovňové, silnice je vedena pod modernizovanou žel. tratí. Přeložka silnice I/26 je vedena ve skonu až 8,00 %, což má za následek zhoršení rozhledových poměrů na křižovatce s ulicí U Nádraží. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této stykové křižovatky, konkrétně změna na okružní křižovatku.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-06 ŽST Holýšov, chodník komunikace I/26 (Jiráskova třída)

Směrové řešení: Průběh směrového řešení je shodný s SO 32-50-02
Výškové řešení: Niveleta chodníku je vedena v samostatné niveletě. Maximální podélný sklon chodníku je 4,31 %.
Šířkové uspořádání:

pás pro chodce:	2	x	0,75 m	=	1,50 m
bezpečnostní odstup od vozovky:	1	x	0,50 m	=	0,50 m
bezpečnostní odstup od zábradlí:	1	x	0,25 m	=	0,25 m
bezpečnostní odstup od zárubní zdi:	1	x	0,25 m	=	0,25 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-07 ŽST Holýšov, přístupová komunikace k TB-HO1 v km 133,543

Přístupová komunikace slouží pro přístup k technologické budově v km 133,543.
Směrové řešení: Přístupová komunikace se napojuje na SO 31-50-08 pod úhlem 90°. Směrové řešení se skládá z úseků přímé a prostých směrových oblouků poloměru R = 100 a 200 m. V km 0,168 je navrženo obratiště tvaru T.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude Správa železnic.

SO 32-50-08 ŽST Holýšov, komunikace pro pěší v km 134,800

Navržena komunikace pro pěší spojuje stávající nádraží s nově navrženým nástupištěm. Směrové a výškové řešení vychází ze stávající komunikace pro pěší.
Šířkové uspořádání: Šířka.

šířka zpevnění:		2	x	0,75 m	=	1,50 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,25 m	=	0,50 m	
celkem:						2,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 32-50-09 ŽST Holýšov, autobusové zastávky a parkovací stání

Směrové řešení: Autobusová zastávka je navržena na točně s poloměrem 10 m. Celková délka úpravy činí 136,067 m. V rámci SO je vybudován prostor pro parkoviště, kde je navrženo cca 14 parkovacích míst, z toho dvě místa vyhrazená pro ZTP. Na vjezdu na parkoviště je zakružovací oblouk o poloměru 6 m. Na výjezdu je zakružovací oblouk také o poloměru 6 m.
Výškové řešení: Výškově návrh respektuje stávající stav, splňuje podmínky pro odvodnění a navazuje na niveletu objektu 33-50-12.
Šířkové uspořádání: Šířka pásu na točně pro autobusovou dopravu je 7 m. Vjezd na parkoviště je šířkově uspořádán na 4.5 m a výjezd na 5 m.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-01 Holýšov-Staňkov, okružní křižovatka (Jiráskova třída)

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy stavební úpravy této průsečné/ hvězdicové křižovatky.
Výškové řešení: Okružní pás je navržen na nakloněné rovině se sklonem 2,5 %
Šířkové uspořádání:

šířka okružního pásu:	6,20 m	
šířka prstence:		2,10 m
průměr nezpevněné části středového ostrova:		1,40 m
vnější průměr:	28,0 m	

Následným správcem stavebního objektu bude ŘSD, v případě realizace obchvatu Holýšova bude následným správcem SÚSPK.

SO 33-50-02 Holýšov-Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)

V km 134,900 je silnice III/1852 ul. 1. máje převedena nad železniční trať mostním objektem. Z důvodu elektrifikace je potřeba zvýšení nivelety komunikace o cca 1,5 m.
Směrové řešení: Směrové řešení je shodné se stávající polohou osy komunikace.
Výškové řešení: Maximální podélný sklon komunikace je z důvodu elektrifikace trati a tím podmíněným zvýšením nivelety nad žel. tratí až 14,50 %.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO 6,5/30.

jízdní pruhy:	2	x	2,75 m	=	5,50 m	
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						6,50 m

Následným správcem stavebního objektu bude SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 33-50-03 Holýšov-Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 - 136,150

V km 135,800 – 136,100 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/11852 (místní komunikaci Husova třída) spojující Holýšov a Dolní Kamenici. Z toho důvodu je navržena přeložka silnice. Přeložka je vedena souběžně se železniční tratí.
Směrové řešení: Přeložka místní komunikace se odklání od stávající trasy levostranným obloukem poloměru R = 1000 m a přechodnicemi délky L = 30 m na který navazuje v inflexním bodě pravostranný směrový oblouk poloměru R = 150 m s přechodnicemi délky L = 30 m. Následují protisměrné oblouky poloměru R = 200, 450 a 350 m s délkami přechodnic L = 30, resp. 60 m. Celková délka úpravy je 917,80 m

Výškové řešení: Maximální podélný sklon je 8,30 %, minimální v místě napojení na stávající komunikaci v obci Dolní Kamenice je 0,80 %.
Následným správcem stavebního objektu bude SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. Slepá)

Úprava místní komunikace byla vynucena výškovou úpravou SO 33-50-02 a z toho důvodu úpravou napojení v místě křížení SO 33-50-02 a SO 33-50-04.
Směrové řešení: Celková délka úpravy je 77,968 m. Směrové řešení je shodné se stávajícím směrovým řešením stávající místní komunikace.
Výškové řešení: Maximální podélný sklon je v místě napojení na SO 33-50-02 a jeho velikost je 7,10 %. Minimální podélný sklon je 5,53 % a je totožný se podélným sklonem stávající místní komunikace.
Šířkové uspořádání:

šířka jízdního pruhu:	2	x	3,25 m	=	6,50 m	
zpevněná krajnice (vodící proužek):	2	x	0,25 m	=	0,50 m	
bezpečnostní odstup:		2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:						8,50 m

Součást stavebního objektu jsou šikmé parkovací stání v úhlu 45° v celkovém počtu 15 míst.
Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-05 Holýšov-Staňkov, přístupová komunikace TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům

V km 135,800 – 136,100 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/11852 (místní komunikaci Husova třída) spojující Holýšov a Dolní Kamenici a znemožní tím přístup na pozemky po pravé straně tratě. Z toho důvodu je navržena nová komunikace, která slouží jak k přístupu k pozemkům, tak i k přístupu k BTS Dolní Kamenice. Komunikace je vedena souběžně se železniční tratí.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

šířka zpevnění:		1	x	3,00 m	=	3,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,50 m	=	1,00 m	
celkem:						4,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude město Holýšov.

SO 33-50-06 Holýšov-Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137,000

Pro zabezpečení přístupu ke stanici BTS je navržena přístupová komunikace, vedena je ve stávající stopě nezpevněné polní cesty.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu.
Následným správcem stavebního objektu bude Správa železnic.

SO 35-50-10 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům pod Hradiště

Přístupová komunikace slouží pro přístup k pozemkům a k hradišti Blížejov.
Směrové a výškové řešení: Komunikace se napojuje na SO 35-50-01 pod uhlem 90°. Celková délka úpravy je 140,902 m.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30.

šířka zpevnění:		1	x	4,00 m	=	4,00 m
nezpevněná krajnice:	2	x	0,25 m	=	0,50 m	
celkem:						4,50 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je navrženo v souladu s ČSN 73 6109.
Následným správcem stavebního objektu bude obec Blížejov.

SO 35-50-11 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům za hřbitovem

Nová přístupová komunikace slouží k přístupům na pozemky v km 159,300. Od jejího km 0,410 jde po tělese rušené trati. Na trase je umístěna výhybna. Převedení srážkové vody z jedné strany příkopů na druhou bude na dvou místech realizováno 2ks nových propustků.
Výškové řešení: Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu / tělese rušené trati.
Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

jízdní pruhy:	1	x	3,00 m	=	3,00 m
volná šířka před svodidlem:	2	x	0,50 m	=	1,00 m
celkem:					4,00 m

Následným správcem stavebního objektu bude obec Blížejov.

SO 35-50-16 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Nový Mlýn

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci k BTS Nový Mlýn. Kategorie komunikace je P 4,0/20. Délka komunikace je cca 120 m. Poloměr směrového oblouku je 25 m s rozšířením. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Vozovka komunikace je navržená s asfaltovým krytem. V místě napojení přístupové komunikace na silnici III/1831 jsou dodržené rozhledové poměry. U BTS jsou navržené 2x parkovací stání pro osobní automobil.
Budoucí správce SO – Majitel objektu

SO 35-50-17 Staňkov – Domažlice, komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834

Předmětem výstavby komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834 jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o vybudování nové komunikace jako náhrada za zrušený most v obci Milavče. Komunikace spojuje III/1832 s komunikacemi III/1831 a III/1834. Celková délka nové komunikace je 722,3 m. Trasa vede podél nové železniční trati, na trase jsou dva nové mosty SO 35-22-01 a SO 35-22-02. U stávajícího mostu v obci budou nové opěrné zídky. Směrové řešení pozemní komunikace je řešeno oblouky s přechodnicemi včetně rozšíření v obloucích. Poloměry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 60 km/h v extravilánu a rychlosti 50 km/h v intravilánu. Jednotlivé parametry oblouků jsou uvedeny v situaci stavby. Kategorie odpovídá komunikaci S 6,5/60 v extravilánu a MO2 9/7/50 v intravilánu. V intravilánu navíc ke komunikaci přiléhá z pravé strany ve směru staničení chodník šířky 2,0 m (SO 35-50-21). Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do příkopů nebo do volného terénu. Na trasu se připojují dvě přístupové komunikace, v místě připojení těchto komunikací SO 35-50-20 a SO 35-50-25 jsou dodrženy dostatečné rozhledové poměry. V Obci se připojuje komunikace III/1832 a zde jsou rovněž splněny rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 35-50-18.1 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1831 (Milavče sever)

Předmětem úprav komunikace III/1831 Blížejov – Milavče jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o přeložení stávající komunikace v železničním úseku v km 161,170 až 161,823. Trasa povede podél nové železniční trati a cca v km 161,734 vznikne nový podjezd pod železniční tratí. Výška podjezdu je 4,65 m, tedy splňuje parametry komunikace III. třídy. Délka úprav komunikace III/1831 je 559,12 m podél železniční trati a 197,41 m směrem od podjezdu do obce. Trasa se směrově odkloní od stávající trasy levostranným směrovým obloukem R = 250 m s přechodnicemi. Jednotlivé parametry oblouků jsou uvedeny v situaci stavby. Kategorie provedení úprav místní komunikace se nemění a odpovídá kategorie stávající komunikace S 6,5/60. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do příkopů a do volného terénu. V místě připojení přístupové komunikace k MIRABO SO 35-50-19 jsou dodrženy dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 35-50-18.2 Staňkov – Domažlice, sjezdy na III/1831 (Milavče sever)

Na komunikaci III/1831 jsou umístěny 2 sjezdy:
jeden je umístěný naproti odbočce na přístupovou komunikaci k MIRABO, ten zajišťuje přístup na louky u obce Milavče.
druhý je umístěný na trase podél železnice v silničním km cca 0,070 000 a zajišťuje přístup na stávající nezpevněnou cestu k usedlosti Nový Mlýn.
Na Obou sjezdech jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Majitelé pozemků.

SO 35-50-19 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k MIRABO

Předmětem výstavby nové přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci, která napojí zemědělský areál v severní částí obce Milavče na přeloženou komunikaci III/1831. Celková délka nově navržené přístupové komunikace je 237,71 m. Poloměry směrových oblouků účelové komunikace jsou R1 = 40 m, R2 = 250 m a R3 = 40 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířená. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30. Maximální podélný sklon pozemní komunikace je navržen do 5%. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace je ve většině své dálky umístěná v mírném násypu. Samostatné výhybny vzhledem k délce komunikace nejsou navrženy. V místě napojení na komunikaci III/1831 jsou dodržené dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Majitel objektu.

SO 35-50-20 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k ČOV

Předmětem výstavby nové přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci, která napojí stávající ČOV v severní části obce Milavče na novou komunikaci SO 35-50-17. Celková délka nově navržené přístupové komunikace je 90,0 m. Poloměry směrových oblouků účelové komunikace jsou R1 = 25 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířená. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30. Maximální podélný sklon pozemní komunikace je navržen do 5%. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace je ve většině své délky umístěná v mírném násypu. Přibližně uprostřed přístupové komunikace je umožněný sjezd na louku. Samostatné výhybny vzhledem k délce komunikace nejsou navrženy. Součástí objektu bude úprava stávajícího oplocení ČOV, bude muset být provedený nový vjezd do areálu ČOV. V místě napojení na komunikaci SO 35-50-17 jsou dodržené dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Obec Milavče.

SO 35-50-21 Staňkov – Domažlice, chodník (Milavče u stávajícího mostu na III/1832)

Předmětem návrhu nového chodníku jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o návrh chodníku, který usnadní bezpečný přístup obyvatel východní částí obce k nové železniční zastávce Milavče a propojí východní část obce s centrem obce. Chodník bude v okolí stávajícího mostu přes Zubřinu lemovaný opěrnými zídkami se zábradlím. Z důvodu vzniku SO 35-50-17 a nárůstu dopravy v okolí železniční stanice, projekt nového chodníku předpokládá zřízení bezpečného přechodu pro chodce přes SO 35-50-17. Šířka přechodu pro chodce je 4 m, délka – 5,5 m. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka – 173 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Chodník je navržen plně bezbariérový. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 8,33%.
Budoucí správce SO – Obec Milavče.

SO 35-50-22 Staňkov – Domažlice, chodník k podchodu v km 162,200 (Milavče u zastávky)

Předmětem výstavby nového chodníku k podchodu jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Nový chodník k podchodu spojí východní a západní nástupiště nové železniční zastávky s obcí Milavče a usnadní přístup chodců k vlakům. Chodník zajištuje také přístup cestujících z nástupišť k parkovišti. Šířka chodníku je navržená 2,5 m. Délka chodníku

je 158 m. Maximální sklon chodníků je 8,33%. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu. Kryt přístupového chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby.
Budoucí správce SO – Obec Milavče.

SO 35-50-23 Staňkov – Domažlice, úprava místní komunikace a nové parkoviště (Milavče u zastávky)

Předmětem úprav místní komunikace a výstavby nového parkoviště jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o rozšíření části stávající místní komunikace a navržení nových parkovacích míst kvůli budoucímu zvýšení dopravy a poptávky v okolí nové železniční zastávky Milavče.
Komunikace
Úprava komunikace se předpokládá se zachováním stávající výškové nivelety (kopíruje stávající terén v zástavbě). Délka úprav komunikace je 37,61 m. Šířka nově upravované místní komunikace je navržená 6 m. Na novou komunikaci je napojena boční ulička šířky 3 m. Sklon nově upravené místní komunikace bude odpovídat minimálnímu stávajícímu sklonu, který umožní odtok srážkových vod. Vozovka místní komunikace je navržená s asfaltovým krytem.
Parkoviště
Z důvodu předpokládaného zvýšení poptávky ze strany cestujících po využívaní nové železniční stanice Milavče, se v okolí stanice předpokládá zřízení 7 parkovacích stání 2,5 x 5,00 m pro osobní automobilovou dopravu. Zřízení parkovacích stání pomůže předejít chaotickému parkování v okolí zastávky a zároveň umožní bezproblémové parkovaní osobních automobilů. Voda z parkovacích stání je odváděna pomocí příčného a podélného sklonu do vpustí.
Výpočet počtu stání dle SŽ PO-11/2020-GŘ = 1
Budoucí správce SO – Obec Milavče.

SO 35-50-24 Staňkov – Domažlice, obslužná komunikace (Žel. Most v km 162,200)

Předmětem návrhu obslužné komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Z důvodu zachování přirozené kontinuity obsluhy obce Milavče se v místě nového podchodu pro chodce u zastávky zřídí podjezd pro obsluhu obce šířky 3,5 m. Podjezd bude od chodníku oddělen obrubníkem. Podjezdná výška bude 2,5 m a bude sloužit zejména pro podjezd techniky pro údržbu obce
Vjezd do podjezdu musí být opatřen značkou zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „jen na povolení obce“ dále se v úseku sníží rychlost na 5 km/h rovněž dopravním značením. Na začátku i na konci se osadí sklopná zábrana na klíč proti vjezdu automobilů, v úseku od stávajícího mostu směrem k podchodu bude snížený obrubník, který bude sloužit i jako výhybna protijedoucích vozidel a do rohu bude osazeno zrcadlo kvůli viditelnosti.
Budoucí správce SO – Obec Milavče

SO 35-50-25 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům na Brandejse

Předmětem výstavby nové přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci, která napojí stávající pozemky ve východní části obce Milavče na novou komunikaci SO 35-50-17. Celková délka nově navržené přístupové komunikace je 55,02 m. Poloměry směrových oblouků účelové komunikace jsou R1 = 15 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířená. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30. Napojení na komunikaci je širší z důvodu budoucího využití pozemku na stavební parcely. Maximální podélný sklon pozemní komunikace je navržen do 5 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace je ve většině své délky umístěná v mírném násypu. Samostatné výhybny vzhledem k délce komunikace nejsou navrženy. V místě napojení na komunikaci SO 35-50-17 jsou dodržené dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Obec Milavče.

SO 35-50-26.1 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1834 (Milavče jih)

Předmětem přeložky komunikace III/1834 Odbočka z II/183 u Radonic – Milavče jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o přeložení stávající komunikace v železničním úseku v km 162,400 až 161,730. Trasa povede podél nové železniční trati a cca v km 162,450 vznikne nový podjezd pod železniční tratí. Výška podjezdu je 4,65 m, tedy splňuje parametry komunikace III. třídy. Délka úprav komunikace III/1834 je 316,58 m podél železniční trati a 126,26 m směrem od podjezdu do obce. Trasa se směrově napojí na stávající trasu levostranným směrovým obloukem R = 250 m s přechodnicemi. Jednotlivé parametry oblouků jsou uvedeny v situaci stavby. Kategorie provedení úprav místní komunikace se nemění a odpovídá kategorie stávající komunikace S 6,5/60. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do příkopů a do volného terénu. V místě připojení na komunikace 35-50-17 jsou dodrženy dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 35-50-26.2 Staňkov – Domažlice, sjezdy na III/1834 (Milavče sever)

Na komunikaci III/1834 jsou umístěny 2 sjezdy:
jeden je umístěný na začátku úseku trasy z Obce Milavče, ten zajišťuje přístup do stávajícího objektu. Druhý je umístěný v silničním km cca 0,054 na trase z Obce Milavče a zajišťuje přístup do stávajícího zemědělského družstva. Sjezd bude proveden z barevně odlišného materiálu, než je komunikace III/1834. Na Obou sjezdech jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Majitelé objektů.

SO 35-50-27.1 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace II/183

Předmětem úprav stávající komunikace II/183 (Domažlice – Rokycany) jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedna se o úpravu směrového a výškového vedení místní komunikace II/183 v úseku dlouhém cca 500 m. Přeložka silnice nově navrženou železniční trať přechází, jedná se o nadjezd. Úsek komunikace se nachází v km 163,265 železniční trati. Nově navržené směrové poloměry jsou 450 m, 250 m, 250 m bez rozšíření. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených příkopů. Kategorie při provedení úprav komunikace se nemění a odpovídá kategorie stávající komunikace S 7,5/60. V úseku u železničního mostu jsou navrženy svodidla z obou stran komunikace. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen 3,84 %. Upravovaný usek je navržen v novém směrovém vedení.
Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 35-50-27.2 Staňkov – Domažlice, sjezdy na II/183

Na komunikaci II/183 je umístěný 1 sjezd, cca v km 0,120.
Sjezd zajišťuje přístup, na stávající pole. Sjezd bude proveden z barevně odlišného materiálu, než je komunikace II/183. Na sjezdu jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry
Budoucí správce SO – Majitelé objektů.

SO 35-50-28 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Radonice

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci k BTS Radonice. Kategorie komunikace je P 4,0/20. Délka komunikace je cca 532 m. Poloměry směrových oblouku jsou 15 m, 25 m s rozšířením a 250 m, 150 m bez rozšíření. Pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel, nebo pro možnost objet stojící vozidlo, v úseku nové přístupové komunikace je zřízená výhybna. Délka výhybny je 20 m s celkovou šířkou vozovky v tomto místě 5,50 m. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Vozovka komunikace je navržená s asfaltovým krytem. V místě napojení přístupové komunikace na SO 35-50-27 jsou dodrženy rozhledové poměry. U BTS jsou navrženy 2x parkovací stání pro osobní automobil.
Budoucí správce SO – Majitel objektu

SO 35-50-29 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace na pole (u žel. Mostu v km 166,144)

Předmětem výstavby nové přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati Jedná se o novou přístupovou komunikaci, která umožní vjezd na pozemky za areálem CHVAK v obci Domažlice a do nově umístěné kompostárny města Domažlice. Celková délka nově navržené přístupové komunikace je 253,0 m. Poloměry směrových oblouků účelové komunikace jsou R1 = 25 m, R2 = 15 m a R3 = 50 m na vjezdu do kompostárny je oblouk 50 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířená. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30. Maximální podélný sklon pozemní komunikace je navržen do 5 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace je na začátku úseku umístěna v zářezu a poté je ve většině své délky umístěná v mírném násypu. Samostatné výhybny vzhledem k délce komunikace nejsou navrženy. V místě napojení na komunikaci III/1839 jsou dodrženy dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Město Domažlice

SO 35-50-30 Staňkov – Domažlice, kompostárna města Domažlice

Předmětem nové kompostárny jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou plochu určenou pro údržbu města Domažlice, jako náhrada za zrušenou kompostárnu v přibližně stejné poloze. Nová kompostárna bude mít plochu 1850 m2 a je vedena v příčném spádu 1 % k novému příkopu komunikace III/1839. Maximální podélný sklon plochy je navržen 2,16 %. Odvodnění plochy je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 35-50-31.1 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1839

Předmětem úpravy komunikace III/1839 jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o nový návrh směrového a výškového vedení stávající komunikace v železničním km 166,600. Trasa povede pod novou železniční tratí a vznikne nový podjezd. Výška podjezdu je 4,65 m, tedy splňuje parametry komunikace III. třídy. Délka úprav komunikace III/1839 je 420,0 m. Poloměry směrových oblouků komunikace jsou R1 = 420 m, R2 = 420 m a R3 = 550 m Trasa se směrově a výškově napojí na stávající trasu komunikace. Kategorie přeložky komunikace se nemění a odpovídá kategorii stávající komunikace S 6,5/60 v extravilánu a MO2 9/7/50 v intravilánu. V intravilánu navíc ke komunikaci přiléhá z levé strany ve směru staničení chodník šířky 2,0 m (SO 35-50-32). Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do příkopů a do volného terénu. Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 35-50-31.2 Staňkov – Domažlice, sjezdy na III/1839

Na komunikaci III/1839 je umístěn 1 sjezd, sjezd je umístěný cca v silničním km 0,375 00 a zajištuje přístup na pole. Na sjezdu jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Majitel pozemku.

SO 35-50-32 Staňkov – Domažlice, chodník podél III/1839

Předmětem návrhu nového chodníku jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o návrh chodníku, který usnadní bezpečný přístup obyvatel z města Domažlice do obce Bořice. Chodník bude proveden pouze v intravilánu, který bude posunutý až za nový železniční most podjezdu směrem od Domažlic. Chodník bude ukončen v rámci rozsahu úprav podjezdu III/1839 a prozatím nebude mít vazbu na jiný chodník, zpracování související dokumentace není součástí tohoto projektu. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka 162,8 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 8,33 %. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 35-50-33.1 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace I/22

Předmětem úprav komunikace I/22 jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace v místě nového železničního mostu v km 167,080. Úprava nivelety (její snížení) komunikace je vyvolaná jako požadavek zrušení úrovňového přejezdu na železniční trati. Nově navržená výška podjezdu komunikace je

4,95 m, tedy splňuje parametry I. třídy. Kategorie komunikace je S 9,5/70 v extravilánu a MS2 11/9/50 v intravilánu. Délka upravovaného úseku je 460 m. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nových příkopů v extravilánu a do vpustí v intravilánu. V intravilánu je komunikace lemována obrubníky a z levé strany ve směru staničení přiléhá ke komunikaci chodník šířky 2,0 m, který se v extravilánu od komunikace odpojí. V extravilánu je komunikace u konstrukce podjezdu a u propustku lemována svodidlem úroveň zadržení N2 výška dle TP 114 s nástavci směrových sloupků. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen 4,77 %. Upravovaný usek je navržen ve stávajícím směrovém vedení komunikace. Komunikace se napojí na stávající stav. Budoucí správce SO – ŘSD

SO 35-50-33.2 Staňkov – Domažlice, sjezdy na I/22

Na komunikaci I/22 je umístěn 1 sjezd, Sjezd je umístěný cca v silničním km 0,230 00 a zajištuje přístup do areálu stavebnin a koberců HIT. Na sjezdu jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry. Budoucí správce SO – Majitelé pozemků.

SO 35-50-34 Staňkov – Domažlice, chodník podél I/22

Předmětem návrhu nového chodníku jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o návrh chodníku, který usnadní bezpečný přístup obyvatel z města Domažlice k čerpací stanici. Chodník v intravilánu naváže na stávající chodník a bude přiléhat k I/22. V extravilánu se chodník od komunikace odpojí a povede samostatnou trasou, na trase bude podcházet železniční trať podchodem s volnou výškou 2,5 m. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka intravilán 154,3 m, délka extravilán 400,0 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Chodník je navržen plně bezbariérový. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 8,33%. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 35-50-35 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Smolov

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci, resp. o zpevněnou plochu na které jsou umístěny 2 parkovací stání k BTS Smolov. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Budoucí správce SO – Správa železnic

SO 35-50-36 Staňkov – Domažlice, okružní křižovatka na I/22

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, v úseku Stod (mimo) – Domažlice (včetně). Jedná se o novou okružní křižovatku. Průměr okružní křižovatky je 40 m, přičemž šířka okružního pásu je 5,1 m a šířka prstence 1,2 m. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu, navržena je také drenáž u srpovité krajnice. V místě napojení komunikací jsou dodržené rozhledové poměry.
Budoucí správce SO – Ředitelství silnic a dálnic.

SO 36-50-01 ŽST Domažlice, úprava přednádražního prostoru

Předmětem návrhu zpevněných ploch u stanice Domažlice jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. V průběhu úprav dojde ke zřízení 57 nových parkovacích míst 2,50 x 5,00 m. Počet parkovacích míst byl stanoven na základě provedeného výpočtu SŽ PO-11/2020-GŘ. Během úprav dojde k rozšíření komunikace, zřízení nového přechodu pro chodce. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do stávající dešťové kanalizace. Niveleta komunikace maximálně kopíruje stávající terén s navrženým minimálním podélným sklonem, jen v místě nového podchodu z nástupišť bude niveleta komunikace přizvednuta. Plochy jsou napojené na stávající infrastrukturu okolí a chodníky rampy jsou ze zámkové dlažby a nepřekročí spád 8,33%.
Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 36-50-03 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Na Milotově

Předmětem úprav místní komunikace v ulici Na Milotově (Domažlice) jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o úpravu nivelety úseku stávající komunikace v délce cca 100 m. Z důvodu nevyhovující podjezdné výšky pod železničním mostem v km 168,680 niveleta stávající komunikace bude prohloubená. Po provedených úpravách nivelety komunikace podjezdná výška bude 4,2 m + 0,15 m. Kategorie komunikace je MO2 9,0/7,0/30. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených vpustí. Maximální sklon pozemní komunikace je vzhledem k okolnímu terénu navržen 15,0%. Směrově upravená komunikace bude umístěná ve stávajícím směrovém vedení s drobnými odchylkami od stávajícího stavu.
Součástí komunikace je i přilehlý chodník, který bude vůči komunikaci proměnlivě vyvýšený na opěrné zídce. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka 95,93 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Chodník je navržen plně bezbariérový. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 8,33 %. Podchozí výška pod železničním mostem je 2,5 m. Chodník bude na vyvýšených místech opatřen zábradlím. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 36-50-04 ŽST Domažlice, chodník k podchodu v km 168,955 (ul. Pelnářova)

Předmětem návrhu nového chodníku jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o návrh chodníku, který bude sloužit jako nástupní plocha do podchodu SO 36-20-04 a bude tvořit přirozenou zábranu pomocí zvýšeného obrubníku proti náhodnému vjezdu aut případně cyklistů do podchodu. Šířka navrženého chodníku je 3,0 m, celková délka na obou stranách podchodu je 10,6 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu případně do štěrbinového žlabu umístěného před vstupem do podchodu. Chodník neumožňuje bezbariérový přístup. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 5 %.
Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 36-50-05 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace v ul. Chodská (Domažlice)

Předmětem úprav místní komunikace v ulici Chodská (Domažlice) jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace v délce cca 69 m. Kategorie komunikace je MO1k 5,0/5,0/30. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených vpustí. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen vzhledem k okolní zástavbě 15 %. Vozovka komunikace je navržená s asfaltovým krytem. Směrově upravená komunikace bude umístěná ve stávajícím směrovým vedení se směrovým obloukem R=30 m s rozšířením.
Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy u nové TNS a OTV Domažlice

Předmětem návrhu zpevněných ploch u nové TNS a OTV Domažlice jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Plochy budou sloužit částečně pro techniku obsluhující TNS a částečně jako parkovací plocha. Kryt ploch je navržený jako asfaltová plocha. Plochy jsou napojené na stávající infrastrukturu okolí.
Zpevněné plochy kolem objektu OTV jsou vedeny v příčném spádu 2 % do odvodňovacího žlabu, spád je veden směrem od budovy. Podélný spád je navržen tak, aby odtékala voda ve žlabu. V úseku podél budovy je spád jen 0,2 % a východně od budovy je spád 2 %. Na ploše mezi kolejemi západně od objektu OTV je příčný spád rovněž 2 % a je svedený k novému obrubníku kde budou osazeny nové vpusti. Podél obrubníku je zajištěný minimální podélný spád 0,5 % do vpustí. Budoucí správce SO – Správa železnic.

SO 36-50-06 ŽST Domažlice, úprava účelové komunikace a plochy v km 167,165 – 167,530

Předmětem návrhu je nová účelová komunikace k objektu TNS a OTV. Kategorie komunikace je P 4,0/20 v místě oblouků na nájezdu a podél TNS i OTV je komunikace rozšířena na šířku 6,0 m. Délka komunikace je cca 600,23 m. Pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel bude

sloužit rozšířený úsek podél TNS stanice a podél OTV, další výhybny vzhledem ke vzdálenosti vozovky nejsou potřeba. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Vozovka komunikace je navržená s asfaltovým krytem. V km cca 0,400 00 je napojen vjezd do objektu TNS (SO 36-52-01). V km cca 0,425 00 a 0,530 00 jsou napojeny vjezdy k objektu OTV (SO 36-72-01) a na přilehlé plochy které jsou součástí objektu SO 36-52-01. V místě napojení účelové komunikace na stávající komunikaci jsou dodrženy rozhledové poměry. Budoucí správce SO – Správa železnic.

SO 37-50-01 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice)

Předmětem úprav místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice) jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o úpravu šířkového uspořádání stávající komunikace v délce 74,61 m. Kategorie komunikace je MO2 9,0/7,0/50. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených vpustí. Maximální sklon pozemní komunikace je dle stávajícího stavu 8,32 %. Směrově upravená komunikace bude umístěná ve stávajícím směrovém vedení se směrovým obloukem R=110 m s rozšířením.
Součástí komunikace je i přilehlý chodník. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka 74,61 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Chodník je navržen plně bezbariérový. Maximální podélný sklon chodníku nepřekračuje 8,33 %. Podchozí výška pod železničním mostem je 4,4 m.
Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 37-50-02 Domažlice – Pasečnice, přístupová komunikace k zahrádkářským koloniím (vlevo dráhy v km 169,7 – 170,140)

Předmětem návrhu nové přístupové komunikace k zahrádkářským koloniím jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci kategorie MO2k -/5,5/30 v délce 345 m. Přístupová komunikace je napojena na SO 37-50-01. V křižovatce napojení jsou dodržené rozhledové poměry na návrhovou rychlost 50 km/h. Nová komunikace je částečně navržená v násypu a částečně v zářezu. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu a u napojení na SO 36-50-06 bude z levé strany komunikace zřízeno vsakování, které bude zachytávat vodu, aby přímo nepřetékala na komunikaci SO 36-50-06. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen 9,0 %. V místě napojení na stávající komunikací k zahrádkářským koloniím je nově navržená komunikace zúžena. Směrové oblouky přístupové komunikace jsou R = 300 m, R = 540 m, R = 1500. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 37-50-03.1 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace (žel. Most v km 170, 506)

Předmětem návrhu úprav místní komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se zejména o úpravu nivelety stávající místní komunikace pod železničním mostem. Stávající niveleta je nevyhovující. Místní komunikace bude upravená v délce 140 m. Kategorie místní komunikace je MO2k 7,75/6,0/30. Po provedení stavebních úprav podjezdní výška pod železničním mostem v km 170,5 železniční trati bude 4,65 m. Komunikace je navržena převážně v zářezu. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených příkopů. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen 12 %. Směrový oblouk místní komunikace jsou 50 m a 20 m s rozšířením. Upravovaná část komunikace je vedená ve stávající směrové poloze. Část svahu komunikace v km 0,060 až 0,080 bude po pravé straně opatřen opěrnou zídkou, tak aby nebyla narušena šachta plynovodu
Součástí komunikace je i přilehlý chodník. Šířka navrženého chodníku je 2 m, délka 93,0 m. Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Odtok vody se předpokládá do okolního terénu. Chodník neumožňuje bezbariérový přístup. Podchozí výška pod železničním mostem je 4,45 m. Budoucí správce SO – Město Domažlice.

SO 37-50-03.2 Domažlice – Pasečnice, sjezdy na úpravu místní komunikace (žel. Most v km 170, 506)

Na místní komunikaci budou umístěny 2 sjezdy, Sjezdy jsou umístěny proti sobě cca v silničním km 0,100 00 a 0,110 00. Pravý sjezd ve směru staničení slouží pro vjezd na louku a levý sjezd slouží pro vjezd k zahrádkářským koloniím. Sjezd k zahrádkářským koloniím bude lemován nízkými opěrnými zídkami. Na sjezdu jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry. Budoucí správce SO – Majitelé pozemků.

SO 37-50-04 Domažlice – Pasečnice, přeložka polní cesty (vpravo dráhy v km 171,400 - 171,800)

Předmětem výstavby nové polní cesty jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o přeložku polní cesty, jako náhrada zrušeného přejezdu, která zajistí průjezd zemědělské a lesní techniky mimo stávající cyklostezku. Celková délka nově navržené polní cesty je 417,31 m. Poloměry směrových oblouků polní cesty jsou R1 = 110 m, R2 = 250 m a R3 = 250 m, R4 = 500 m, R5 = 500 m a R6 = 110 m. Ve směrových obloucích v tomto případě není nutné rozšíření. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30. Maximální podélný sklon pozemní komunikace je navržen do 5 %. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace je ve většině své délky umístěná v mírném násypu. Samostatné výhybny vzhledem k délce komunikace nejsou navrženy. Budoucí správce SO – Majitelé pozemků.

SO 38-50-01 ŽST Pasečnice, přeložka komunikace III/19367

Předmětem návrhu přeložky stávající komunikace III/19367 jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o přeložku stávající komunikace v délce 491,39 m. Kategorie komunikace je S6,5/50. Komunikace bude vedená pod železničním mostem v km 173,300 železniční trati. V celé délce trasy jsou dodržené rozhledové poměry. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených příkopů a do volného terénu. Maximální sklon pozemní komunikace je navržen 4,15 %. Směrový oblouky místní komunikace jsou 75 m s rozšířením, 500 m a 250 m bez rozšíření. Na začátku a konci úseku komunikace bude napojena na stávající stav. Budoucí správce SO – SÚSPK (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

SO 38-50-02 ŽST Pasečnice, přístupová komunikace k TB

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace žel. trati. Jedná se o novou přístupovou komunikaci k objektu TB. Kategorie komunikace je P 4,0/20. Délka komunikace je cca 70 m. Poloměr směrových oblouků je R1=15, R2=15 m s rozšířením. Odvodnění komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu. Komunikace se napojí na připravenou odbočku ze stávající cyklostezky u komunikace III/19367. U TB jsou navržené 2x parkovací stání pro osobní automobil. Budoucí správce SO – Majitel objektu

SO 39-50-01 Staveništní komunikace

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice 3. stavba Stod – Domažlice za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro realizovatelnost. Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou návrhem předpokládány na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem. Všechny vjezdy a výjezdy na/ze staveniště musí být projednány, předpisově označeny a v průběhu trvání platnosti udržovány

ve funkčním stavu, po ukončení dohodnuté doby platnosti ve správním řízení musí být odstraněny.
V tomto SO je uvažováno se staveništní dopravou po těchto komunikacích:

	š. (m)	celá stavba délka (m)	celá stavba plocha (m2)
komunikace I. třídy	8,5	28 343,00	240 915,50
komunikace II. třídy	6	22 297,00	133 782,00
komunikace III. třídy	6	30 674,00	184 044,00
místní komunikace	6	13 455,00	80 730,00
nově vybudovaná staveništní kom.	4	19 281,00	77 124,00
polní / lesní cesta	4	11 905,00	47 620,00

SO 39-50-02 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice 3. stavba Stod – Domažlice za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby i sítí stávajících komunikací. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro provedení nutných úprav stávajících komunikací před a po stavbě. Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby.
Na tomto místě je třeba upozornit, že zejména silnice III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby, v předstihu před zahájením přeprav budou opraveny stávající výtluky, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky, popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná zhotovitel četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.
Úpravy stávajících komunikací před stavbou uvažujeme v množství 20% celkové plochy u komunikací II. a III. třídy a místních komunikací. Po stavbě uvažujeme úpravy těchto komunikací v množství 40% celkové plochy a u komunikací I. třídy s úpravami v množství 10% celkové plochy.
U komunikací staveništních a polních a lesních cest uvažujeme s výstavbou panelových cest, které se po ukončení stavby odstraní.

	š. (m)	celá stavba délka (m)	celá stavba plocha (m^2)	před stavbou úpravy (m^2)	po stavbě opravy/odstranění (m^2)
komunikace I. třídy	8,5	28 343,00	240 915,50	0,00	24 091,55
komunikace II. třídy	6	22 297,00	133 782,00	26 756,40	53 512,80
komunikace III. třídy	6	30 674,00	184 044,00	36 808,80	73 617,60
místní komunikace	6	13 455,00	80 730,00	16 146,00	32 292,00
nově vybudovaná staveništní kom.	4	19 281,00	77 124,00	77 124,00	77 124,00
polní / lesní cesta	4	11 905,00	47 620,00	47 620,00	47 620,00

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 34-60-01 ŽST Staňkov, kabelovod
SO 36-60-01 ŽST Domažlice, kabelovod
SO 36-60-02 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, kabelovod

SO 34-60-01 ŽST Staňkov, kabelovod

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh nového kabelovodu v ŽST Staňkov, pro sjednocení kabelových tras a jejich snazší koordinaci v rámci DÚR, V kabelovodu jsou uloženy kabely pro sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení.
Technické řešení: Kabelovod v ŽST Staňkov je navržen od plzeňského zhlaví až na konec nového jazykového nástupiště ve směru do ŽST Domažlice.

Vzhledem k požadavkům profesí na kapacity kabelových vedení, byly zvoleny betonové šachty potřebných rozměrů, v prostoru jazykového nástupiště jsou z důvodu jeho šířky navrženy šachty plastové. Celkem je navrženo 24 šachet, z toho 16 betonových. S ohledem na zjednodušené protahování kabelů je zvolena vzdálenost šachet maximálně 30 m. Mezi šachtou Š11 a Š12 je vzdálenost zvětšena z důvodu umístění výstupů z podchodu. Rozměry kabelovodu vycházejí z požadavků souvisejících objektů (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, elektrická zařízení). Vedení kabelových tras je navrženo v multikanálu s 9ti otvory a jejich kombinací. Hlavní rozvodné místo v ŽST Staňkov se nachází v nové technické budově TB-ST1 v nkm 140,553, ve které je umístěno technologické zázemí pro jednotlivé profese. Dále je navrženo napojení stávající VB ŽST Staňkov. Prostupy do obou budov jsou řešeny v rámci SO 34-71-01 a SO 34-72-01. Pro jednodušší přístup jsou před lícem budovy umístěny šachty kabelovodu.

SO 36-60-01 ŽST Domažlice, kabelovod

Kabelovod začíná kabelovou komorou před začátkem nového nástupiště 3 v km 167,906 a končí kabelovou komorou za novým nástupištěm 1/2 v km 168,339. V úseku vedeném v nástupišti 3 jsou navrženy 6 ks 9-ti komorových kabelovodů (celkem 54 otvorů). Na konci nástupiště 3 (km 168,197) jsou kabelovody rozděleny do dvou větví složené ze 3 ks 9-ti komorových kabelovodů (27 otvorů) z důvodu základů TV a přístřešku. Na konci nástupiště se kabelovody vrací zpět do jednoho svazku (šachty). Příčný přechod pod kolejištěm je navržen v km 168,139 a na konci kabelovodu. V místě přístupu na nástupiště 1/2 (podél pravé strany VB) je umístěn kabelovod, který odbočuje z hlavní trasy kabelovodu. Tento krátký úsek je tvořený kabelovodem z 1 ks 9 komorového kabelovodu. Další samostatná část kabelovodu pro kab. trasu VN je vedena podél kabelovodu v nástupišti 3. Začátek tohoto kabelovodu je v km 167,906 a konec v km 168,050. Je tvořený 4 komorovým kabelovodem. Celková délka kabelovodu je 434 m.

SO 36-60-02 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, kabelovod

Pro uložení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelových vedení v areálu TNS je navržen nový kabelovod. Trasa a kapacita kabelovodu je navržena na základě požadavku projektantů jednotlivých profesí a podle potřeb nově umísťovaných technologických zařízení ve stanici. Kabelovod propojuje provozní budovu TNS s ostatními stavebními objekty v areálu TNS. Hlavní trasa z provozní budovy povede středem areálu s odbočnými trasami k jednotlivým technologickým zařízením. Součástí kabelovodu bude 8 odbočných želb prefabrikovaných/monolitických šachet. Šachty kabelovodu jsou navrženy železobetonové prefabrikované, případně monolitické (odbočné, koncové, rohové), s ocelovými žárově zinkovanými stupadly. Jímky na průsakové vody budou opatřeny mříží z žárově pozinkovaného pororoštu. Všechny pracovní spáry, prostupy a vstupy budou náležitě utěsněny.

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 30-61-01 ŽST Stod, protihlukové stěny vlevo
SO 31-61-01 Stod – Holýšov, protihlukové stěny vpravo (Střelice)
SO 33-61-01 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vlevo (Holýšov)
SO 33-61-02 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vpravo (Holýšov)
SO 33-61-03 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vlevo (Staňkov)
SO 33-61-04 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vpravo (Staňkov)
SO 34-61-01 ŽST Staňkov, protihlukové stěny vlevo a vpravo
SO 35-61-01 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vpravo (Blížejov)
SO 35-61-02 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vlevo a vpravo (Milavče)
SO 35-61-03 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vpravo (Vodolenka)
SO 36-61-01 ŽST Domažlice, protihlukové stěny vlevo
SO 36-61-02 ŽST Domažlice, protihlukové stěny vpravo
SO 37-61-01 Domažlice – Pasečnice, protihlukové stěny vlevo
SO 37-61-02 Domažlice – Pasečnice, protihlukové stěny vpravo

SO 38-61-01 ŽST Pasečnice, protihlukové stěny vpravo
SO 38-61-02 ŽST Pasečnice, nízká protihluková clona vpravo

Protihlukové stěny jsou zpracovány v rozsahu předepsané Akustickou studií, viz část E.1.2.9 - Hluková studie a hodnocení vibrací.
Protihlukové stěny jsou jednostranně pohltivé – třída pohltivosti je A3 a vzduchová neprozvučnost B3. V místě žel. přejezdů je prvních 20,0 m protihlukové stěny (na každou stranu) oboustranně pohltivé.
Protihlukové stěny se skládají ze ŽB sloupů a ŽB soklových panelů a protihlukový panelů. Založení protihlukových stěn je navrženo na vrtaných pilotách průměru 750 mm. Na mostních konstrukcích případně zdí jsou navrženy průhledné odrazivé panely (vč. ochrany proti nárazu ptactva), které jsou osazeny do ocelových sloupů. Rozteč sloupů je 2,0 m a jsou ukotveny přes patní desku do římsy mostu / zdi. Základní osová vzdálenost protihlukových stěn od přilehlé koleje je 3,5 m. V oblasti trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

Únikové východy jsou navrhovány individuálně dle délky protihlukových stěn. U jednostranně umístěné PHS je min. vzdálenost 300,0 m. U oboustranně umístěné PHS je vzdálenost 150,0 m (střídavě). Únikový východ je tvořen vzájemným překryvem protihlukové stěny. Podél protihlukové stěny jsou v rozestupech max. po 20,0 m osazeny piktogramy „Nouzový východ/úniková cesta“ - v souladu normativními požadavky souboru norem ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové). U PHS jsou po 50-ti m navrženy pole s garantovaným prostupem do 5 min. za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami IZS / HZS SŽ.
V rámci stavby jsou navrženy protihlukové stěny, které zabraňují šíření a snižují úroveň hlukové zátěže z provozu dráhy. V řešeném úseku je umístěno celkem 15 SO protihlukových stěn, které se dále rozdělují na samostatné části PHS o různých délkách a výškách nad TK. Níže je v tabulce uveden přehled veškerých PHS, jejich staničení, umístění, délky vč. výšky nad TK/terénem.

označení SO	staničení (km)	PHS	délka (m)	výška nad TK (m)	strana koleje	poznámka
SO 30-61-01	128,423 128,523	-	100,0	2,5	vlevo	
SO 31-61-01	129,637 129,750	-	113,0	1,5	vpravo	
SO 31-61-01	129,873 130,019	-	146,0	1,5	vpravo	
SO 33-61-01	134,693 134,796 134,796 134,887 134,887 134,939 134,939 134,968 134,986 135,031	- - - - -	103,0 91,0 52,0 37,0 45,0	2,5 3,0 4,5 2,5 2,5	vlevo	
SO 33-61-01	135,300 135,500	-	200	2,0	vlevo	
SO 33-61-01	136,103 136,183	-	80	2,5	vlevo	
SO 33-61-02	134,839 134,961	-	122	4,0	vpravo	podchod
SO 33-61-02	135,281 135,358	-	77,0	4,0		

označení SO	staničení (km)	PHS	délka (m)	výška nad TK (m)	strana koleje	poznámka
SO 03 33-61-	139,817 140,070	-	253,0	2,5	vlevo	umístěna na hraně zářezu
SO 03 33-61-	140,104 140,303 140,303 140,582	- -	200,0 280,0	3,0 2,0	vlevo	
SO 04 33-61-	139,493 139,781 139,810 139,883	- -	288,0 73,0	2,0 2,0	vpravo	
SO 04 33-61-	140,020 140,050 140,050 140,086	- -	30,0 36,0	2,0 2,5	vpravo	
SO 04 33-61-	140,104 140,174	-	70,0	2,5	vpravo	
SO 04 33-61-	140,232 140,380	-	147,0	2,0	vpravo	
SO 01 34-61-	140,506 140,606	-	100,0	2,5	vpravo	
SO 01 34-61-	140,642 140,711 140,711 140,897 140,897 141,100	- - -	71,0 186,0 203,0	4,0 3,0 4,0	vlevo	
SO 01 34-61-	140,952 141,039	-	87,0	1,5	vpravo	
SO 01 34-61-	141,287 141,337	-	50,0	2,0	vpravo	
SO 01 34-61-	141,946 142,026	-	80,0	2,0	vpravo	
SO 01 35-61-	148,500 158,597	-	794,0	1,5	vpravo	
SO 02 35-61-	161,763 162,444	-	680,0	2,0	vpravo	
SO 02 35-61-	162,024 162,240	-	216,0	2,0	vlevo	
SO 03 35-61-	165,045 165,217	-	172,0	1,5	vpravo	
SO 01 36-61-	168,601 169,111	-	510,0	2,5	vlevo	
SO 01 36-61-	169,230 169,544	-	314,0	2,0	vlevo	umístěna na hraně zářezu
SO 02 36-61-	168,213 168,250	-	237,0	2,0	vpravo	
SO 02 36-61-	168,629 168,818 168,818 168,848	- -	189,0 30,0 425,0 120,0 124,0	2,5 3,0 2,5 2,0 2,5	vpravo	

označení SO	staničení (km)	PHS	délka (m)	výška nad TK (m)	strana koleje	poznámka
	168,848 169,273 169,273 169,393 169,393 169,516	- - -				
SO 37-61-02	169,560 170,335	-	775,0	2,0	vpravo	
SO 37-61-01	169,562 170,038	-	479,0	2,5	vlevo	
SO 37-61-02	170,563 170,748	-	185,0	2,0	vpravo	
SO 37-61-02	170,888 170,907 170,907 170,926 170,926 170,953	- - -	19,0 19,0 27,0	2,5 3,0 2,5	vpravo	
SO 38-61-01	171,871 172,398 172,398 172,410 172,410 172,424	- - -	528,0 12,0 14,0	1,5 2,0 1,5	vpravo	
SO 38-61-01	172,676 172,736	-	60,0	2,0	vpravo	4,0 m od koleje
SO 38-61-01	137,897 173,962 173,797 173,922	- -	65,0 125	2,5 -	vpravo kol. č. 1	kolej. absorbéry
SO 38-61-01	173,857 173,897	-	40,0	1,0	vpravo	nízká prot. clona

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 31-72-01 Stod – Holýšov, technologický objekt u vjezdového portálu tunelu Střelice
SO 31-72-02 Stod – Holýšov, technologický objekt u výjezdového portálu tunelu Střelice
SO 32-71-01 ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB
SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1
SO 32-72-02 ŽST Holýšov, technologická budova-HO2
SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova
SO 34-71-01 ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB
SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2
SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova
SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova
SO 36-71-01 ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB
SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV
SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ
SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2
SO 36-72-04 ŽST Domažlice, areál OTV, samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení
SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova

Stavební objekty zahrnují řešení stavebních úprav stávajících VB a návrh novostaveb technologických objektů v blízkosti železniční trati. Rozsah novostaveb vychází zejména z požadavků jednotlivých technologií umístěných v objektech. Dispozice objektů respektují požadavky technologií.

Novostavby technologických objektů

3. Ve snaze sjednotit jednotlivé návrhy do rozumného počtu variant, byly navrženy velikosti a členění objektů dle jednotlivých určení velikostně takto:

VARIANTA 1

- půdorysně rozměry: 6,26 x 12,98 m
- zastavěná plocha: 82 m^2
- obestavěný prostor: 535 m^3

VARIANTA 2

- půdorysně rozměry: 6,26 x 14,74 m
- zastavěná plocha: 93 m^2
- obestavěný prostor: 605 m^3

VARIANTA 3

- půdorysně rozměry: 7,54 x 9,50 m
- zastavěná plocha: 72 m^2
- obestavěný prostor: 505 m^3

VARIANTA 4

- půdorysně rozměry: 8,70 x 38,22 m
- zastavěná plocha: 333 m^2
- obestavěný prostor: 2500 m^3

Nové technologické objekty budou přízemní, jednoduchého obdélníkového půdorysného tvaru. Vnitřní dispozice odpovídají požadavkům technologií sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé.

Základové konstrukce budou z železobetonové desky, založené v úrovni cca 1,2 m pod okolní U.T. na štěrkovém polštáři.

Objekty budou tvořeny z prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk. Stropní konstrukce budou montované z prefabrikovaných železobetonových panelů. Konstrukce krovu budou ze sbíjených prkenných příhradových vazníků, střechy se sklonem 35°, krytina bude z profilovaného/ falcovaného plechu, popř. z keramických/ betonových tašek se standardními doplňky (sněhové zábrany a jiné). Výšky hřebenů cca 6,4 až 7,35 m nad okolním U.T./ zpevněnou plochou zajišťující přístup do objektů.

Výplně otvorů v obvodových zdech budou tvořeny samostatnými vstupními bezpečnostními ocelovými zateplenými dveřmi s bezpečnostní třídou 3. Vnitřní světlá výška místnosti bude 3,5 m. Kabelové kanály budou mít hloubku 0,8 m. Nové objekty nebudou trvale obsazeny (vyjma TB-DO2 v ŽST Domažlice) a nebudou mít hygienické zařízení.

Provozní budova bude 2 podlažní s kabelovým prostorem pod místnostmi s osazovanou technologií sdělzař, zabzař a rozvodnou NN. Půdorysný tvar obdélníku.

Základové konstrukce budou z železobetonové desky/ prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk – kabelový prostor pod výše zmiňovanými technologiemi, v kombinaci se základovými pasy pod zbylou částí budovy, obojí založené na štěrkopískovém polštáři v úrovni cca 1,1 m pod okolním U.T.

Svislé nosné konstrukce budou tvořeny z obvodových a vnitřních nosných stěn z keramického/ betonového zdiva opatřeného vnějším kontaktním zateplovacím systémem z fasádního polystyrenu/ fasádní minerální vlny.

Vodorovné nosné konstrukce budou tvořeny z železobetonových desek. Stropní konstrukce budou montované z prefabrikovaných předpjatých železobetonových panelů. Střecha bude plochá s minimálním bezpečným spádem pro krytinu z asfaltových modifikovaných pásů/ měkčeného PVC.

Výplně otvorů v obvodových zdech budou tvořeny samostatnými vstupními bezpečnostními ocelovými zateplenými dveřmi s bezpečnostní třídou 3 a otevíravými plastovými/ hlinkovými okny se zasklením z izolačního trojskla. Vnitřní světlá výška místností bude: v 1. NP = 3,5 m; ve 2. NP = 2,7 m. Kabelový prostor bude mít světlost min. 0,7 m.

Kolejová hala/ remíza bude 1 podlažní, s montážní jámou u koleje č. o2. Počet kolejí v hale = 2. Základové konstrukce budou z železobetonové desky (montážní jáma) v kombinaci s prefabrikovanými železobetonovými základovými patkami pod nosnými ocelovými sloupy. Patky založené na štěrkopískovém polštáři v úrovni cca 1,1 m/ deska v montážní jámě v úrovni cca 1,5 m pod okolním U.T.
Svislé nosné konstrukce budou tvořeny sloupovým systémem z válcovaných ocelových profilů opatřených vnějším pláštěm ze zateplených sendvičových PUR/ PIR fasádních panelů.
Vodorovné nosné konstrukce (rošt pro opláštění panely) budou tvořeny rovněž z válcovaných ocelových profilů. Stropní konstrukce bude tvořit nosnou konstrukci střechy a bude rovněž z ocelových prvků. Vlastní střešní plášť bude tvořen prvky shodnými/ obdobnými jako opláštění stěn – PUR/ PIR zateplené sendvičové panely. Střecha bude sedlová, se spádem 15°.
Výplně otvorů v obvodových zdech budou tvořeny samostatnými vstupními bezpečnostními ocelovými zateplenými dveřmi/ vjezdovými vraty s bezpečnostní třídou 3 a otevíravými plastovými/ hlinkovými okny se zasklením z izolačního trojskla. Vnitřní světlá výška místností bude (po nosník jeřábové dráhy) cca 7,35 m. Hloubka montážní jámy bude 1,25 m.
Nad vstupy do objektu provozní budovy i kolejové haly budou osazeny stříšky, které budou plnit funkci ochrany před deštěm.

Kryté parkovací stání pro osobní automobily a dodávky v celkovém počtu 8 ks je navrženo v rámci tohoto SO. Materiálově se jedná o ocelovou konstrukci založenou na železobetonových prefabrikovaných základových patkách na štěrkopískovém. Opláštění stěn není navrhováno. Střecha tvarem pultová se spádem 10°. Jako střešní krytina je navržen trapézový plech kotvený do roštu/ stropnic z ocelových válcovaných profilů. Půdorysný tvar obdélníku s rozměry cca 6,0 x 24,0 m. Výška okapu cca 3,4 m a výška hřebene cca 4,7 m nad okolním U.T.

Zastřešení plochy u ČS je navrženo pouze předběžně a orientačně, zakresleno v situaci tvarem obdélníku s rozměry cca 9,7 x 13,2 m. Předpokládá se obdobná ocelová konstrukce jako je navržena pro kryté parkovací stání. Výška pultové střechy musí zajistit bezpečnou dostatečnou světlou výšku pro průjezdný průřez/ profil.
Napojení objektu na inženýrské sítě bude součásti samostatných souvisejících SO a PS. Jedná se o vodovod, splaškovou a dešťovou kanalizaci, rozvody NN, slaboproudé rozvody sdělzař, zabzař, případně další dle potřeby a požadavků.

SO 31-72-01 Stod - Holýšov, technologický objekt u vjezdového portálu tunelu Střelice
SO 31-72-02 Stod - Holýšov, technologický objekt u výjezdového portálu tunelu Střelice

Objekt SO 31-72-01 je umístněný v km 130,500 vlevo na parc. č. 592/3 a 61, KÚ: Střelice [646776]. Objekt SO 31-72-02 je umístněný v km 131,450 vlevo na parc. č. 418/25, KÚ: Střelice [646776]. Velikostně se jedná o VARIANTU 1 s půdorysnými rozměry 6,26 x 12,98 m.

5.3 SO 32-71-01 ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB

Objekt č. p. 297 je umístěný v km 134,480 vlevo na parc. č. st. 501, KÚ: Holýšov [641553].
Stávající objekt VB je 2 podlažní zděný objekt s posklepením. V rámci stavebních úprav bude část objektu ubourána tak, aby uvolnila místo pro novostavbu nového technologického objektu TB-HO2. Vlastní zastávka s nástupišti bude polohově posunuta o cca 400 m.
V nově navrženém stavu zůstane zachována část VB se zastavěnou plochou o rozměrech 12,10 m x 13,2 m. Stávající přípojky zavedené do části navržené k ubourání budou upraveny/ zaslepeny v rámci vlastních SO.

SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1

Objekt je umístněný v km 133,530 vpravo na parc. č. 1537/12, KÚ: Holýšov [641553]. Velikostně se jedná o VARIANTU 1 s půdorysnými rozměry 6,26 x 12,98 m.

SO 32-72-02 ŽST Holýšov, technologická budova-HO2

Objekt je umístněný v km 134,480 vlevo na parc. č. st. 501, KÚ: Holýšov [641553]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova

Objekt je umístněný v km 137,000 vlevo na parc. č. 53/122, KÚ: Dolní Kamenice u Holýšova [643068]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

SO 34-71-01 ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB

Objekt č. p. 80 je umístěný v km 140,640 vpravo na parc. č. st. 88/1, KÚ: Staňkov-ves [798711]. Stávající objekt VB je 2 podlažní zděný objekt s posklepením. V rámci stavebních úprav bude provedeno propojení stávající vnitřní sdělovací místnosti s nově navrhovanými venkovními trasami

SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1

Objekt je umístněný v km 140,580 vpravo na parc. č. 1089/4, KÚ: Staňkov-ves [798711]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2

Objekt je umístněný v km 141,680 vpravo na parc. č. 619, KÚ: Hlohová [639427]. Velikostně se jedná o VARIANTU 1 s půdorysnými rozměry 6,26 x 12,98 m.

SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova

Objekt je umístněný v km 157,910 vpravo na parc. č. 1257, KÚ: Blížejov [605620]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova

Objekt je umístněný v km 161,100 vlevo na parc. č. 1103 a 1104, KÚ: Milavče [694509]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

SO 36-71-01 ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB

Objekt stávající VB č.p. 131 je umístněný v km 168,170 vpravo na parc. č. st. 768, st. 4046, KÚ: Domažlice [630853]. Část VB č.p. 157 umístěná na parc. č. st. 767/1 je navržena k demolici (viz část D.2.2.5).
Stavební úpravy stávajícího objektu budou vyvolány potřebou a požadavky technologie – bez požadavků. Jediným požadavkem na stavební úpravy je výšková úprava (posun směrem nahoru) vstupních dveří do DK ze stávajícího nástupiště, jehož výška je v nově navrhovaném stavu upravována – posun + 150 mm. Tzn. dojde k vybourání stávajících dveří, vybourání kapes a osazení nových překladů a osazení nových vstupních dveří bezpečnostní třídy 3..

SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV

Objekt je umístněný v km 167,400 vlevo na parc. č. 2898/55, KÚ: Domažlice [630853]. Velikostně se jedná o INVARIANTNÍ ŘEŠENÍ s celkovými půdorysnými rozměry 16,9 x 86,4 m.

SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ

Objekt je umístněný v km 167,980 vpravo na parc. č. 2898/66, KÚ: Domažlice [630853]. Velikostně se jedná o VARIANTU 3 s půdorysnými rozměry 7,54 x 9,50 m.

SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2

Objekt je umístněný v km 168,200 vpravo na parc. č. st. 769 a 2898/66, KÚ: Domažlice [630853]. Velikostně se jedná o VARIANTU 4 s půdorysnými rozměry 8,70 x 38,22 m.
Tento objekt bude mít jako jediný trvalou obsluhu, navržena DK se 4 pracovními místy, denní místnost, šatny a hygienické zázemí (sprchy, WC).

SO 36-72-04 ŽST Domažlice, areál OTV, samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení

Náplní tohoto stavebního objektu je řešení samoobslužného kontejnerového výdejního zařízení, které bude umístěno mezi kolejemi č. 201 a 202, před vjezdovými vraty do haly OTV, resp. na konci zpevněné plochy před touto halou. Kontejnerové výdejní zařízení bude umístěno pod zastřešením, jako proložené haly OTV, řešené v rámci SO 36-72-01.Samtoné

zbrojení se přepokládá v kol. č. 202, která bude vybavena záchytným zařízením proti úkapům formou vany s pochozím roštem v konstrukci žel. svršku (SO 36-10-01).

SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova

Objekt je umístněný v km 172,740 vpravo na parc. č. 704/1, KÚ: Havlovice u Domažlic [637980]. Velikostně se jedná o VARIANTU 2 s půdorysnými rozměry 6,26 m x 14,74 m.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích, zastřešení výstupů z podchodu

Předmětem řešení této části je umístění nových přístřešků a zastřešení pro cestující na nástupištích ve ŽST Holýšov, Staňkov a Domažlice a zastávkách Střelice, Blížejov, Milavče a Domažlice město. Součástí této části dokumentaci jsou rovněž zastřešení výstupů z podchodů v ŽST Holýšov a Staňkov. Navržené velikosti přístřešků a zastřešení jsou dány frekvencí cestujících.
SO 31-75-01 Zast. Střelice, přístřešky pro cestující
SO 32-74-01 ŽST Holýšov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 34-74-01 ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 35-75-01 Zast. Blížejov, přístřešky pro cestující
SO 35-75-02 Zast. Milavče, přístřešky pro cestující
SO 36-74-01 ŽST Domažlice, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 37-75-01 Zast. Domažlice město, přístřešky pro cestující
Půdorysné rozměry přístřešků a zastřešení nástupišť vychází z frekvencí cestujících získaných ve sčítací kampani v říjnu 2019.

SO 31-75-01 Zast. Střelice, přístřešky pro cestující

Přístřešky jsou tvořeny kcí z ocelových prvků z boku opláštěných bezpečnostním kaleným sklem. Zadní stěna je tvořena z desek na bázi syntetických pryskyřic Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště. Střešní plášť je tvořen sendvičovými izolačními panely. Kce je kotvena do do kce nástupiště.
Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena.

Zastavěná plocha přístřešku	17,9 m^2 (6,17 x 2,9 m)
Krytá plocha pro cestující	15 m^2 (6,0 x 2,5 m)
Výška	2,685 m
Obestavěný prostor	40,3 m^3

SO 32-74-01 ŽST Holýšov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Přístřešky jsou tvořeny kcí z ocelových prvků z boku opláštěných bezpečnostním kaleným sklem. Zadní stěna je tvořena z desek na bázi syntetických pryskyřic Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště. Střešní plášť je tvořen sendvičovými izolačními panely. Kce je kotvena do do kce nástupiště.
Minimální podchodná výška 2,5 m je dodržena.

Zastavěná plocha přístřešku	37,32 m^2 (12,87 x 2,9 m)
Krytá plocha pro cestující	30 m^2 (12 x 2,5 m)
Výška	2,685 m
Obestavěný prostor	80,55 m^3

V této stanici je navržen nový podchod. Součástí tohoto SO je rovněž zastřešení dvou výstupů. Jedná se o rámovou kci z ocelových profilů kotvených do stěn výstupů z podchodu. Stěny budou vyplněny bezpečnostním kaleným sklem. Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště. Střešní plášť je tvořen sendvičovými izolačními panely. Odvodnění bude skapem na terén.
Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena.

Půdorysné rozměry	12,35 x 3 m .
Zastavěná plocha	37,05 m^2
Výška	cca 3,2 m
Obestavěný prostor	118,4 m^3

SO 34-74-01 ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Nosná kce bude z ocelových profilů. Stěny budou z bezpečnostního kaleného skla. Střecha bude pultová ze sendvičových izolačních panelů. Založení na základové desce. Dešťové svody budou zaústěny do kanalizace v rámci. Podchodná výška bude min. 2,5m. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval vstup z obou stran ostrovního nástupiště.
Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena.

Zastavěná plocha přístřešku	30 m^2 (12 x 2,5 m)
Krytá plocha pro cestující	27,14 m^2 (11,8 x 2,3 m)
Výška	3 m
Obestavěný prostor	81,42 m^3

V této stanici je navržen nový podchod. Součástí tohoto SO je rovněž zastřešení třech výstupů. Jedná se o dvě samostatná schodiště a jedné přístupové rampy se dvěma schodišti.
Zastřešení budou tvořena rámovou kcí z ocelových profilů kotvených do stěn výstupů z podchodu. Stěny budou vyplněny bezpečnostním kaleným sklem. Stěna zastřešení přístupové rampy směrem ke kolejišti bude plnit funkci PHS *(SO 34-61-01 ŽST Staňkov, protihlukové stěny vlevo a vravo)* a tvořena odpovídajícím materiálem. Pultová střecha tohoto zastřešení je napojená na PHS stěnu. Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště.
Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena.

Půdorysné rozměry	10,625 x 4,345 m 11,785 x 3,045 m 17,66 x 5,275 + 36,805 x 5,85 + 6,48 x 2,78 m
Zastavěná plocha	336,85 m^2
Výška	cca 3,2 m
Obestavěný prostor	1078 m^3

SO 35-75-01 Zast. Blížejov, přístřešky pro cestující

Přístřešky jsou tvořeny kcí z ocelových prvků z boku opláštěných bezpečnostním kaleným sklem. Zadní stěna je tvořena z desek na bázi syntetických pryskyřic Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště. Střešní plášť je tvořen sendvičovými izolačními panely. Kce je kotvena do do kce nástupiště.
Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena.

Zastavěná plocha přístřešku	17,9 m^2 (6,17 x 2,9 m)
Krytá plocha pro cestující	15 m^2 (6,0 x 2,5 m)
Výška	2,685 m
Obestavěný prostor	40,3 m^3

SO 35-75-02 Zast. Milavče, přístřešky pro cestující

Přístřešky jsou tvořeny kcí z ocelových prvků z boku opláštěných bezpečnostním kaleným sklem. Zadní stěna je tvořena z desek na bázi syntetických pryskyřic Střechy jsou pultové orientované směrem od kolejiště. Střešní plášť je tvořen sendvičovými izolačními panely. Kce je kotvena do do kce nástupiště.
Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena.

Zastavěná plocha přístřešku	17,9 m^2 (6,17 x 2,9 m)
Krytá plocha pro cestující	15 m^2 (6,0 x 2,5 m)
Výška	2,685 m
Obestavěný prostor	40,3 m^3

SO 36-74-01 ŽST Domažlice, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

V ŽST Domažlice jsou navržena tři nová zastřešení nástupišť.
na nástupišti 1 a 2 mezi kolejemi č.4 a 6
na nástupišti 4 a 5 mezi kolejemi č. 1 a 3
na nástupišti 4 a 6 mezi kolejemi č. 1 a 7
Tvar nového zastřešení bude typu „vlaštovka“ tvořená ocelovými sloupy kotvenými do žlb základových patek a ocelovými prvky s krytinou ze sendvičových panelů.
Půdorysné rozměry:

na nástupišti 1 a 2 mezi kolejemi č.4 a 6	100 x 4,75 m
na nástupišti 4 a 5 mezi kolejemi č. 1 a 3	70 x 5,76 m
na nástupišti 4 a 6 mezi kolejemi č. 1 a 7.	30 x 5,37 m
Výška	4,34 m
Zastavěná plocha	1039,3 m^2

SO 37-75-01 Zast. Domažlice město, přístřešky pro cestující

V zast. Domažlice město bude na nástupišti 1 a 2 umístěn nové zastřešení typu „nízká vlaštovka“. Tvořeno je ocelovými sloupy kotvenými do žlb základových patek a ocelovými prvky s krytinou ze sendvičových panelů.

Půdorysné rozměry	30 x 4,16 m
Výška	2,9 m
Zastavěná plocha	124,8 m^2

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

Celkový rozsah části D.2.2.3 individuální protihluková opatření (IPO) je dán Hlukovou studií.
SO 31-76-01 Stod - Holýšov, individuální protihluková opatření
SO 32-76-01 ŽST Holýšov, individuální protihluková opatření
SO 33-76-01 Holýšov - Staňkov, individuální protihluková opatření
SO 34-76-01 ŽST Staňkov, individuální protihluková opatření
SO 35-76-01 Staňkov - Domažlice, individuální protihluková opatření
SO 37-76-01 Domažlice – Pasečnice, individuální protihluková opatření
Pro IPO byly vytipovány následující objekty v těsné blízkosti trati:

SO 31-76-01 Stod - Holýšov, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Majlátová Dana, Sadová 548, 34562 Holýšov	Politických vězňů č.p. 154, 34562 Holýšov	st. 187	Holýšov [641553]

SO 32-76-01 ŽST Holýšov, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Nádražní č.p. 297 34562 Holýšov	st. 501	Holýšov [641553]
2	Vrbová Ivana, Školní 183, 34562 Holýšov	Školní 183, 34562 Holýšov	St. 196	Holýšov [641553]

SO 33-76-01 Holýšov - Staňkov, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Vokráčka Jiří Ing., Hradčany 134, 33401 Chlumčany	K. Světlé č.p. 296 34561 Staňkov II	st. 282	Staňkov-ves [798711]
2	Janotková Lenka, Na Stráni 674, 34562 Holýšov	K. Světlé č.p. 297 34561 Staňkov II	st. 281	Staňkov-ves [798711]
3	SJM Freisleben Miroslav Ing. a Freislebenová Jitka, Rašínova 148, Staňkov II, 34561 Staňkov Šiftová Jitka, Rašínova 148, Staňkov II, 34561 Staňkov	Rašínova č.p. 148, 34561 Staňkov II	st. 181	Staňkov-ves [798711]
4	ŽITNÁ REAL s.r.o., V kolkovně 920/5, Staré Město, 11000 Praha 1	Rašínova č.p. 109, 34561 Staňkov II	st. 189/1	Staňkov-ves [798711]

SO 34-76-01 ŽST Staňkov, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Nádražní č.p. 80 34561 Staňkov II	st. 88/1	Staňkov-ves [798711]

SO 35-76-01 Staňkov - Domažlice, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Chotiměř 49, 34601 Blížejov-Chotiměř	1108	Chotiměř u Blížejova [605646]

SO 37-76-01 Domažlice - Pasečnice, individuální protihluková opatření

Číslo objektu	Vlastník	Adresa	Parc.č.	Katastrální území
1	Vaněk Michal, Jiráskova 488, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	Jiráskova č.p. 488, 34401 Domažlice	st. 878/2	Domažlice [630853]
2	SJM Herbrík Jiří a Herbríková Dana, Jiráskova 203, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	Jiráskova č.p. 203, 34401 Domažlice	st. 878/1	Domažlice [630853]
3	SJM Šobr Jaroslav a Šobrová Alena, Jiráskova 187, Bezděkovské Předměstí, 34401 Domažlice	Jiráskova č.p. 187 34401 Domažlice	st. 847	Domažlice [630853]

Výměna oken se dle Nařízení vlády č. 272/2011 týká obytných místností, včetně kuchyní. Nová okna musí sledovat zachování architektonického vzhledu objektu. To znamená, že bude použit tvarově podobný typ oken oproti stávajícím – tvar rámů oken, jejich členění a vrchní barevný odstín případně i materiál.

D.2.2.4 Orientační systém pro cestující

SO 31-77-01 Zast. Střelice, orientační systém pro cestující SO 32-77-01 ŽST Holýšov, orientační systém pro cestující
SO 34-77-01 ŽST Staňkov, orientační systém pro cestující
SO 35-77-01 Zast. Blížejov, orientační systém pro cestující
SO 35-77-02 Zast. Milavče, orientační systém pro cestující
SO 36-77-01 ŽST Domažlice, orientační systém pro cestující
SO 37-77-01 Zast. Domažlice město, orientační systém pro cestující
Použití, rozměry a grafické provedení nápisů názvů stanic a zastávek bude odpovídat TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (2018), grafické provedení ostatních prvků orientačního systému bude provedeno dle „Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.

D.2.2.5 Demolice

SO 31-78-01 Stod – Holýšov, demolice
SO 32-78-01 ŽST Holýšov, demolice
SO 33-78-01 Holýšov – Staňkov, demolice
SO 34-78-01 ŽST Staňkov, demolice
SO 35-78-01 Staňkov – Domažlice, demolice
SO 36-78-01 ŽST Domažlice, demolice
SO 38-78-01 ŽST Pasečnice, demolice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 31-79-01 Stod – Holýšov, oplocení
SO 33-79-01 Holýšov - Staňkov, oplocení
SO 35-79-01 Staňkov – Domažlice, oplocení
SO 36-79-01 ŽST Domažlice, oplocení
SO 37-79-01 Domažlice – Pasečnice, oplocení
SO 38-79-01 ŽST Pasečnice, oplocení
V rámci celého traťového úseku se v blízkosti tělesa dráhy nachází stávající pozemky veřejně přístupné i pozemky v majetku právnických osob a soukromých vlastníků. Tyto pozemky jsou dle obvyklostí oploceny.
Důvodem demolice částí stávajících a návrh nových oplocení je vždy kolize/ uvolnění prostoru pro návrh umístění nového drážního tělesa, silničních komunikací, přístupu na nástupiště atd. a v neposlední řadě i bezpečnost železniční a silniční dopravy.
Navrženy jsou 2 materiálové varianty oplocení – A. ocelové pletivo na ocelových sloupcích, B. prefabrikovaný žb systém (sloupky + plotové panely).
Celková délka nově navrženého oplocení:

var. A	cca	5 891 m
var. B	cca	384 m

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1. Trakční vedení

SO 30-81-01 ŽST Stod, TV
SO 31-81-01 Stod – Holýšov, TV
SO 32-81-01 ŽST Holýšov, TV
SO 33-81-01 Holýšov – Staňkov, TV
SO 34-81-01 ŽST Staňkov, TV
SO 34-81-02 SPS Staňkov, připojení napájecího vedení
SO 35-81-01 Staňkov – Domažlice, TV
SO 36-81-01 ŽST Domažlice, TV
SO 36-81-02 TT Domažlice, připojení napájecího vedení
SO 36-81-03 TT Domažlice, připojení zpětného vedení
SO 37-81-01 Domažlice – Pasečnice, TV
SO 38-81-01 ŽST Pasečnice, TV
Stavební část: V celém rozsahu stavby bude navrženo:
přední hrany stožárů (stávajících i nových) od rekonstruovaných kolejí budou navrženy min. 3,00m + Δ na trati, minimálně ve stísněných místech, budou použita přídavná lana o délce 14 m včetně tunelu, 1. věšák ve vzdálenosti 4 m, další věšáky nutno pravidelně rozměřit (maximální vzdálenost 9 m). Boční držáky v obloucích R<1500m budou použity o délce 1050 mm (s výjimkou tunelu) za účelem odstranění tvrdého místa v lomu troleje
v mechanických děleních bude upravena vzdálenost sjízdné a nesjízdné troleje z hodnoty 400 mm na 200 mm, tzn. že trolejový drát bude probíhat pod trubkou konzoly, nebude použita kladka a náhrada nosným lanem bude provedena až za konzolou
výška trolejového drátu je nově navržena na 5300 mm nad TK v celém úseku včetně tunelů.
Tyto parametry platí pouze v úseku s rychlostí 200 km/h. Jedná se o Stod – Odbočka Dolní Kamenice, Odbočka Přívozec – Domažlice.

SO 30-81-01 ŽST Stod, TV

V tomto stavebním objektu se řeší úprava trakčního vedení na domažlickém zhlaví v železniční stanici Stod. Trakční vedení v této železniční stanici bude vybudováno v související stavbě „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, ovšem se zapojením domažlického zhlaví do stávající jednokolejné trati.

SO 31-81-01 Stod - Holýšov, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení ŽST Stod v km cca 128,700 do nového elektrického dělení ŽST Holýšov v km cca 133,250. V novém dvoukolejném tunelu Střelice bude trolejové vedení

zavěšeno na individuálních otočných konzolách, které budou upevněny na samostatném kozlíku zvlášť pro každou kolej.

SO 32-81-01 ŽST Holýšov, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v ŽST Holýšov od nového elektrického dělení v km cca 133,250 do nového elektrického dělení v km cca 135,100. Zatrolejovány budou hlavní koleje č. 1, 2, dopravní koleje č. 3, 4 a spojky těchto kolejí.

SO 33-81-01 Holýšov - Staňkov, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení ŽST Holýšov v km cca 135,100 do nového elektrického dělení ŽST Staňkov v km cca 140,300.
V jednokolejném úseku mezi odbočkou Dolní Kamenice a ŽST Staňkov bude zavěšeno obcházecí vedení z lana 1 x 120 Cu. Toto vedení nahradí trolejové vedení chybějící druhé koleje tak, aby byl zachován průřez napaječe n2 v celém úseku mezi napájecími stanicemi Stod a Domažlice.

SO 34-81-01 ŽST Staňkov, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v ŽST Staňkov od nového elektrického dělení v km cca 140,300 do nového elektrického dělení v km cca 143,300. Zatrolejovány budou hlavní koleje č. 1, 2, dopravní kolej č. 3 a spojky těchto kolejí.

SO 34-81-02 SpS Staňkov, připojení napájecího vedení

V tomto stavebním objektu se řeší připojení napájecího vedení (+ pólu) a ochranného vedení (- pólu) nové spínací stanice Staňkov na trakční vedení. Nová spínací stanice Staňkov se čtyřmi vývody bude sloužit pro podélné a příčné spínání úseku mezi napájecími stanicemi Stod a Domažlice.
Vývody napáječů ze spínací stanice budou kabelové, připojené dle schéma napájení a dělení do neutrálního pole v km 165,500 následujícím způsobem:
s1 – napaječ pro 1. kolej směr TT Stod, kabelové vedení (2 kabely) bude vyvedeno na stožár s odpojovači a dále připojeno pomocí vzdušných převěsů
s2 – napaječ pro 2. kolej směr TT Stod, kabelové vedení (2 kabely) bude vyvedeno na stožár s odpojovači a dále připojeno pomocí vzdušných převěsů
s11 – napaječ pro 1. kolej směr TT Domažlice, kabelové vedení (2 kabely) bude vyvedeno na stožár s odpojovači a dále připojeno pomocí vzdušných převěsů
s12 – napaječ pro 2. kolej směr TT Domažlice, kabelové vedení (2 kabely) bude vyvedeno na stožár s odpojovači a dále připojeno pomocí vzdušných převěsů
Ochranné vedení (připojení - pólu) bude provedeno prostřednictvím 2ks připojovacích ohebných kabelů 1-CHBU 70mm^2. Kabely budou uloženy ve volném výkopu v chráničkách a připojeny přímo na kolej (na trati nejsou kolejové obvody zabezpečovacího zařízení).

SO 35-81-01 Staňkov - Domažlice, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení žst. Staňkov v km cca 143,300 do nového elektrického dělení ŽST Domažlice v km cca 166,900.
V jednokolejném úseku mezi obvodem Vránov a odbočkou Přívozec bude zavěšeno obcházecí vedení z lana 1 x 120 Cu. Toto vedení nahradí trolejové vedení chybějící druhé koleje tak, aby byl zachován průřez napaječe n2 v celém úseku mezi napájecími stanicemi Stod a Domažlice. V odbočce Nový Mlýn budou umístěna elektrická dělení s odpojovači, která umožní podélné a příčné spínání kolejí č. 1 a 2 při výlukových stavech.

SO 36-81-01 ŽST Domažlice, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v ŽST Domažlice od nového elektrického dělení v km cca 166,900 do nového elektrického dělení v km cca 169,200. Zatrolejovány budou koleje č. 1, 2, 52, 3, 4, 5, 6, 7, 9 a 11 a spojky těchto kolejí. V oblasti

ostrovních nástupišť bude část podpěr trakčního vedení integrována s prodlouženými sloupky zastřešení.

SO 36-81-02 TT Domažlice, připojení napájecího vedení

V tomto stavebním objektu se řeší způsob připojení napájecího vedení (+ pólu) nové trakční napájecí stanice – trakční transformovny (TT) Domažlice na trakční vedení. Vývody 4 napáječů z napájecí stanice budou kabelové, připojené dle schema napájení a dělení do neutrálního pole v km 166,900 následujícím způsobem:
n1 – napaječ pro 1. kolej směr Stod (a dále na Plzeň)
n2 – napaječ pro 2. kolej směr Stod (a dále na Plzeň)
n11 – napaječ pro 1. kolej směr Domažlice (a dále na státní hranici)
n12 – napaječ pro 2. kolej směr Domažlice (a dále na státní hranici)
Vývody z budovy TT budou kabelové ke stožárům s odpojovači. Dále bude pokračovat vzdušná linka lanem 1 x 120mm^2 Cu. Připojení na trolejové vedení bude provedeno pomocí napájecích převěsů.
Umístění neutrálního pole není z hlediska dopravní technologie zcela vhodné. Ideální místo pro neutrální pole je v km 165,500.

SO 36-81-03 TT Domažlice, připojení zpětného vedení

V tomto stavebním objektu se řeší způsob připojení kabelového zpětného vedení (- pólu) nové trakční napájecí stanice – trakční transformovny (TT) Domažlice na zpětnou cestu - kolej. Kabely budou uloženy ve volném výkopu v chráničkách a připojeny přímo na kolej (na trati nejsou kolejové obvody zabezpečovacího zařízení).

SO 37-81-01 Domažlice - Pasečnice, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení v úseku širé trati od nového elektrického dělení ŽST Domažlice v km cca 169,200 do nového elektrického dělení ŽST Pasečnice. Dělicí místo je stavebně v km 171,650 (kotevní stožár pro TV koleje č. 2).
V jednokolejném úseku mezi zastávkou Domažlice město a krajní výhybkou č. 1 žel. stanice bude zavěšeno obcházecí vedení z lana 1 x 120 Cu. Toto vedení nahradí trolejové vedení chybějící druhé koleje tak, aby byl zachován průřez napaječe n2 v celém úseku od napájecí stanice Domažlice.

SO 38-81-01 ŽST Pasečnice, TV

V tomto stavebním objektu se řeší výstavba nového trakčního vedení ve výhybně Pasečnice od nového elektrického dělení v km cca 171,800 do konce stavby v km cca 174,700 Dělicí místo je stavebně v km 171,650 (kotevní stožár pro TV koleje č. 2).
Zatrolejovány budou hlavní koleje č. 1, 2 a spojky těchto kolejí. Pod nadjezdy bude použita snížená výška sestavy trolejového vedení.

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) – stavební část

SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS
SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS
Areál TNS je rozdělen na šest samostatných podobjektů:
SO 36-82-01.1 TNS Domažlice, provozní budova, stavební část
SO 36-82-01.2 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů, stavební část
SO 36-82-01.3 TNS Domažlice, měničový blok, stavební část
SO 36-82-01.4 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, stavební část
SO 36-82-01.5 TNS Domažlice, domky ochran

Velikost areálu je 132 x 56,5 m, tj. 7458 m^2.
Areál je přístupný po nové příjezdové komunikaci SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy vjezdovou bránou a vstupní brankou v oplocení, které obíhá celý areál.
SO 36-82-01.1 TNS Domažlice, provozní budova, stavební část
Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh nové provozní budovy TNS.

Jedná se o dvoupodlažní (1.np s kabelovým prostorem) objekt poskládaný z železobetonových prefabrikovaných buněk. Objekt je založený na základové desce. Střechy ploché spádované k jedné straně. Obvodové stěny jsou opatřeny kontaktním tepelně izolačním systémem. Půdorysný tvar je členitý. Jedná se o hlavní budovu s půdorysnými rozměry cca 8,76 m x 24,90 m vč. zateplení obvodových stěn s výškou +4,1m, ke které jsou na severozápadní straně symetricky na střed objektu umístěna dvě místnosti měničů, s půdorysnými rozměry cca 12,58 x 3,78m s výškou +5,285m. Zastavěná plocha cca 265,7 m^2, obestavěný prostor cca 1863 m^3. Vnitřní světlá výška místností 1.np bude 3,5 m a 4,7 m, hloubka kabelového prostoru bude 2,5 m. Rovněž je uvažováno s jedním rezervním stáním pro trafo.

SO 36-82-01.2 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů, stavební část

Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh krytých stání pro venkovní transformátory v areálu TNS.

Jedná se čtyři venkovní krytá stání navržená z prefabrikovaných žlb konstrukcí. Trafostání jsou tvořena záchytnými žlb prefabrikovanými olejovými vanami hloubky 2,4m. V rozích jsou umístěny čtyři nosné žlb sloupy 400x400mm založené na betonových patkách. Na sloupy jsou uchyceny ocelové kce s pultovými střechami. Po bočních stranách trafostání jsou uchyceny protipožární stěny. Čela jsou otevřená pro větrání. Stání jsou založena na samostatných základových deskách tl. 300 mm. Půdorysný rozměr stanoviště transformátoru je 7,0 m x 8,94 m, stanoviště transformátoru 25kV je 7,0 x 9,9 m.

SO 36-82-01.3 TNS Domažlice, měničový blok, stavební část

Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh základových konstrukcí pro venkovní související zařízení měničového bloku (1f.filtr, 3f.filtr, chladící jednotka SFC, kontejner SFC) v areálu TNS.

SO 36-82-01.4 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, stavební část

Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh základových konstrukcí pro venkovní zařízení a ocelové portály rozvodny 110kV. Jedná se o betonové patky různých rozměrů dle požadavku technologie. Požadovaná hloubka založení je do nezámrzné hloubky 0,8 m pod úrovní terénu.

SO 36-82-01.5 TNS Domažlice, domky ochran

Předmětem řešení tohoto podobjektu je umístění dvou skříní SŽ a ČEZ. Jedná se o železobetonové prefabrikované buňky s půdorysnými rozměry 3,3 x 8,1 m.

D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část

SO 34-83-01 ŽST Staňkov, spínací stanice

Stavební objekt zahrnuje řešení novostavby spínací stanice v km 142,490 vlevo železniční trati mezi ŽST Staňkov, obvody Staňkov a Vránov. Rozsah novostavby vychází zejména z požadavků jednotlivých technologií umístěných v objektu.

Důvodem novostavby objektu spínací stanice je modernizace železniční trati a s tím související požadavky nové technologie v samostatném objektu. Umístnění nového objektu vychází z polohy koleje a možnosti příjezdových komunikací, přičemž prioritně byl objekt umísťován ve snaze na stáv. drážní pozemky. Dispozice objektu respektuje požadavky technologií.

Nový objekt bude přízemní, jednoduchého obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 6,94 m x 12,58 m. Zastavěná plocha 88 m^2, obestavěný prostor 660 m^3. Střecha sedlová se sklonem 35°, výška hřebene cca 6,75 m nad okolním U.T./ přilehlou zpevněnou plochou.

Základové konstrukce budou z železobetonové desky, založené v úrovni cca 1,5 m pod okolní U.T. na štěrkovém polštáři.

Objekt je tvořený z prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk. Stropní konstrukce budou montované z prefabrikovaných železobetonových panelů. Konstrukce střechy bude ze sbíjených prkenných příhradových vazníků, krytina bude z profilovaného/ falcovaného plechu, popř. z keramických/ betonových tašek se standardními doplňky (sněhové zábrany a jiné). Výplně otvorů v obvodových zdech budou tvořeny samostatnými vstupními bezpečnostními ocelovými zateplenými dveřmi s bezpečnostní třídou 3. Vnitřní světlá výška místnosti bude 3,5 m. Kabelové kanály budou mít hloubku 1,3 m. Dešťová voda ze střechy objektu bude odváděna prostřednictvím podokapových žlabů a svodů do dešťového potrubí do sestavy vsakovacích modulů, které budou umístěné na stejném pozemku jako vlastní objekt (ideálně ve vzdálenosti min. 5,0 m od objektu).

Součástí tohoto SO bude i odvětrání/ VZT a stavební elektroinstalace vč. hromosvodu. Výšková úroveň podlahy (±0,000) bude přesně určená dle podrobného výškového zaměření pozemku v dalším stupni projektové dokumentace, nyní je objekt osazen 0,1 m nad okolním U.T. Nový objekt nebude trvale obsazený a nebude mít hygienické zařízení. Místnosti budou zastavěná plocha: 88 m^2, obestavený prostor: 660 m^3

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)

SO 30-84-01 ŽST Stod, úprava EOV
SO 32-84-01 ŽST Holýšov, EOV
SO 32-84-02 ŽST Holýšov, TS25/0,46kV včetně napájecí přípojky VN
SO 33-84-01 Odb. Dolní Kamenice, EOV
SO 33-84-02 Odb. Dolní Kamenice, TS25//0,46/0,4kV včetně napájecí přípojky VN
SO 34-84-01 ŽST Staňkov, EOV
SO 34-84-02 ŽST Staňkov, TS25//0,46/0,4kV včetně napájecí přípojky VN
SO 35-84-01 Odb. Přívozec, EOV
SO 35-84-02 Odb. Přívozec, TS25//0,46/0,4kV včetně napájecí přípojky VN
SO 35-84-03 Odb. Nový Mlýn, EOV
SO 35-84-04 Odb. Nový Mlýn, TS25//0,46/0,4kV včetně napájecí přípojky VN
SO 36-84-01 ŽST Domažlice, EOV
SO 36-84-02 ŽST Domažlice, TS25/0,46kV včetně napájecí přípojky VN
SO 38-84-01 ŽST Pasečnice, EOV
SO 38-84-02 ŽST Pasečnice, TS25//0,46/0,4kV včetně napájecí přípojky VN

SO 30-84-01 ŽST Stod, úprava EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 8 ks výhybek – č. 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19.

SO 32-84-01 ŽST Holýšov, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 16 ks výhybek – č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18.

SO 32-84-02 ŽST Holýšov, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě ŽST Holýšov, o celkovém výkonu 130,8kW budou v kolejišti navrženy k instalaci nové trafostanice 25kV v počtu 2 ks. Trafostanice jsou navrženy jako typové, kioskové v aluzinkovém provedení.

SO 33-84-01 Odb. Dolní Kamenice, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 1 ks výhybek – č. 101.
Napájení systému EOV bude zajištěno z typového trafokiosku napájeného z trakčního vedení 25kV.

SO 33-84-02 Odb Dolní Kamenice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě Odbočky Dolní Kamenice, o celkovém výkonu 18,8kW bude v kolejišti navržena k instalaci nová trafostanice 25kV v počtu 1 ks. Trafostanice je navržena jako typová, kiosková v aluzinkovém provedení.

SO 34-84-01 ŽST Staňkov, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 9ks výhybek – č. 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a pro ŽST Staňkov – obvod Vránov 2ks výhybek – č. 101, 102.

SO 34-84-02 ŽST Staňkov, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě ŽST Staňkov, o celkovém výkonu 110,2kW budou v kolejišti navrženy k instalaci nové trafostanice 25kV v počtu 3ks. Trafostanice jsou navrženy jako typové, kioskové v aluzinkovém provedení.

SO 35-84-01 Odb. Přívozec, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 1ks výhybek – č. 1.

SO 35-84-02 Odb. Přívozec, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě Odbočky Přívozec, o celkovém výkonu 18,8kW bude v kolejišti navržena k instalaci nová trafostanice 25kV v počtu 1ks. Trafostanice je navržena jako typová, kiosková v aluzinkovém provedení.

SO 35-84-03 Odb. Nový Mlýn, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 4ks výhybek – č. 1, 2, 3, 4.
Napájení systému EOV bude zajištěno z typového trafokiosku napájeného z trakčního vedení 25kV.

SO 35-84-04 Odb. Nový Mlýn, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě Odbočky Nový Mlýn, o celkovém výkonu 55,7kW bude v kolejišti navržena k instalaci nová trafostanice 25kV v počtu 1ks. Trafostanice je navržena jako typová, kiosková v aluzinkovém provedení.

SO 36-84-01 ŽST Domažlice, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 27ks výhybek – č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 17, 18, 20, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 101, 102, 103, 104.
Napájení systému EOV bude zajištěno z typových trafokiosků napájených z trakčního vedení 25kV.

SO 36-84-02 ŽST Domažlice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě ŽST Domažlice, o celkovém výkonu 220,6kW budou v kolejišti navrženy k instalaci nové trafostanice 25kV v počtu 3ks. Trafostanice jsou navrženy jako typové, kioskové v aluzinkovém provedení.

SO 38-84-01 ŽST Pasečnice, EOV

Na nové výhybky bude instalován nový systém EOV. Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOV je navržena na 6ks výhybek – č. 1, 2, 3, 4, 5, 6.

SO 38-84-02 ŽST Pasečnice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

Pro napájení nového systému EOV v lokalitě výhybny Pasečnice, o celkovém výkonu 39,6kW bude v kolejišti navržena k instalaci nová trafostanice 25kV v počtu 1ks. Trafostanice je navržena jako typová, kiosková v aluzinkovém provedení.

D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 36-85-01 ŽST Domažlice, kabelové rozvody 3kV-EPZ

Nový technologický objekt EPZ resp. EPNZ bude umístěn ve střední části kolejiště ŽST Domažlice v km cca 167,980 dle nového kilometrování kolejiště.
Technologický objekt je řešen v rámci stavební části a technologické části v navazujících SO a PS část D.1.3.9
V kolejišti budou umístěny dle požadavku dopravní technologie 2 předtápěcí stanoviště tvořené zásuvkovým předtápěcím stojanem a řídící skříní.
Předtápěcí stanoviště č. 1 mezi kolejemi č.5 – 7a na začátku a na koci kolejí Předtápěcí stanoviště č. 2 mezi kolejemi č.5 – 7a na začátku a na koci kolejí

Součástí předtápěcího zásuvkového stojanu je kabelová spojka dodávaná s kabelem o délce 9 m.

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-86-01 ŽST Stod, úprava venkovních rozvodů nn a osvětlení
SO 30-86-02 ŽST Stod, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 31-86-01 Stod – Holýšov, zastávka Střelice, přípojka nn včetně napájení BTS tunel Střelice
SO 31-86-02 Stod – Holýšov, zastávka Střelice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 31-86-03 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvody nn a osvětlení
SO 31-86-04 Stod – Holýšov, zast. Hradec u Stoda, demontáž stávajících rozvodů nn
SO 32-86-01 ŽST Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 32-86-02 ŽST Holýšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 33-86-01 Holýšov – Staňkov, zastávka Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 33-86-02 Holýšov – Staňkov, zastávka Holýšov, elektroinstalace podchodu
SO 33-86-03 Holýšov – Staňkov, přípojka nn pro BTS Dolní Kamenice
SO 33-86-04 Holýšov – Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 33-86-05 Holýšov – Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 33-86-06 Holýšov – Staňkov, přípojka nn pro BTS Ohučov
SO 34-86-01 ŽST Staňkov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 34-86-02 ŽST Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 34-86-03 ŽST Staňkov, elektroinstalace podchodu
SO 34-86-04 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, přípojka nn
SO 34-86-05 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 35-86-01 Staňkov – Domažlice, zast. Osvračín, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení
SO 35-86-02 Staňkov – Domažlice, úprava přípojky nn pro PZS P623
SO 35-86-03 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejov, přípojka nn včetně napájení BTS Blížejov
SO 35-86-04 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 35-86-05 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 35-86-06 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, přípojka nn včetně napájení BTS Nový Mlýn
SO 35-86-07 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 35-86-08 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 35-86-09 Staňkov – Domažlice, přípojka nn pro BTS Radonice
SO 36-86-01 ŽST Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 36-86-02 ŽST Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 36-86-03 ŽST Domažlice, elektroinstalace podchodu
SO 36-86-04 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice
SO 36-86-05 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 36-86-06 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 36-86-07 ŽST Domažlice, přípojka VN
SO 37-86-01 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, přípojka nn včetně napájení BTS Domažlice město
SO 37-86-02 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 38-86-01 ŽST Pasečnice, přípojka nn
SO 38-86-02 ŽST Pasečnice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 38-86-03 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Trhanov
SO 38-86-04 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Klenčí p. Čerchovem

SO 30-86-01 ŽST Stod, úprava venkovních rozvodů nn a osvětlení

V rámci stavby bude stávající kolejiště směrem Domažlice upraveno do nové stopy. V rámci této úpravy dojde k přeložkám osvětlovacích stožárů a rozvodů nn. Úprava kabelizace EOV je řešena v části D.2.3.4.

SO 30-86-02 ŽST Stod, úprava dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci úpravy kolejiště a trakčního vedení bude upraven systém ovládání DOUO. Stávající odpojovače 411 a 412 budou přesunuty do nové polohy, a to cca do žkm 128,650. Nové odpojovače č. NP1, NP2, NP11, NP12, NP21, NP22, N201, N202, N211, N212 jsou v žkm 129,5 a budou napájeny z nového rozvaděče RDOUO3 technologického objektu u tunelu Střelice.

SO 31-86-01 Stod – Holýšov, zastávka Střelice u Stoda, přípojka nn včetně napájení BTS tunel Střelice

V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu.

SO 31-86-02 Stod – Holýšov, zastávka Střelice u Stoda, venkovní rozvody nn a osvětlení

Bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč s fakturačním měřením ČEZu Distribuce a.s., v provedení venkovní plastový pilíř v rámci SO 31-86-01. Na zastávce Střelice u Stoda bude umístěn rozváděč pro ovládání a napájení osvětlení. Ovládání osvětlení je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“.

SO 31-86-03 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvody nn a osvětlení

V rámci realizace nové technologie tunelu tento stavební objekt řeší rozvody NN z hlavní rozvodny NN, která je připojena z rozvodu distribuční sítě ČEZ, a to ze zastávky Střelice u Stoda, a to na hladině 400/230V. Kabelová trasa v kabelovodu tunelu je vedena přes protahovací šachty, které jsou řešeny v rámci stavební části tunelu.

SO 32-86-01 ŽST Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení

Osvětlení bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových stožárů výšky 12 m. Osvětlení kolejiště bude dále provedeno v prostoru od výhyby č. 1 k výhybce č. 17.

SO 32-86-02 ŽST Holýšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 17 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 1, 2, 401, 402, Z108, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, Z118, Z128, 11, 12, 411, 412.

SO 33-86-01 Holýšov - Staňkov, zastávka Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení

Na nové navržené zastávce Holýšov bude umístěn rozváděč pro ovládání a napájení osvětlení. Napájení zastávky Holýšov je navrženo kabelovým vedením nn ze ŽST Holýšov, a to z technologické budovy. Příkony jsou zahrnuty do SO 32-86-01. V rámci zastávky bude napájeno mimo osvětlení sdělovací zařízení, výtahy, zvukové majáky pro nevidomé.
Nástupiště, přístupové plochy nekryté, přístupové plochy kryté budou osvětleny svítidly se zdroji LED.

SO 33-86-02 Holýšov - Staňkov, zastávka Holýšov, elektroinstalace podchodu

Napájení osvětlení v podchodu je navrženo ze zajištěné sítě z rozvodny RZS/RZZ v technologickém objektu ŽST Holýšov.
Vnitřní osvětlení v podchodu bude řešeno ledkovými zapuštěnými svítidly v betonové konstrukci stěn.

SO 33-86-03 Holýšov - Staňkov, přípojka nn pro BTS Dolní Kamenice

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to BTS Dolní Kamenice je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do objektu samotné BTS v žkm 136,230.

SO 33-86-04 Holýšov - Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, venkovní rozvody nn a osvětlení

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, osvětlení a BTS Dolní Kamenice je navržena přípojka nn v žkm 137,000. Osvětlení bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových stožárů výšky 12m. Osvětlení kolejiště bude dále provedeno v prostoru výhyby č. 101. V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu.

SO 33-86-05 Holýšov - Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 5 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 1, 401, 3A, 3B, Z108.Nový ovládací PLC panel včetně příslušenství bude umístěn v rozvodně nn v prostorech nového sdruženého technologického domku v počtu 1ks (RDOUO1)

SO 33-86-06 Holýšov - Staňkov, přípojka nn pro BTS Ohučov

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to BTS Ohučov je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do objektu samotné BTS v žkm 138,800.
V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu.

SO 34-86-01 ŽST Staňkov, venkovní rozvody nn a osvětlení

Ve stanici budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektrického ohřevu výhybek a nové zařízení venkovního osvětlení. Pro účely umístění nových technologických zařízení bude rekonstruována stávající výpravní budova a navržena nová technologická budova.
V železniční stanici bude zrealizováno nové venkovní osvětlení. Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z nové rozvodny nn. Osvětlení kolejiště bude řešeno pomocí ledkových svítidel na ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) do 70W umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6m. Osvětluje se celé kolejiště, a to prostor od výhyby č. 1 k výhybce č. 6. a prostor od výhybky č. 7 k výhybce č. 11. Osvětlení nástupiště je navrženo na krytých a nekrytých plochách, kde řešení osvětlení krytých ploch je součástí stavebních objektů přístřešků. Osvětlení nekrytých ploch nástupišť bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových sklopných stožárů výšky do 6 m.

SO 34-86-02 ŽST Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 17 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 11, 21, 401, 31, 3A, 3B, 5, 7, Z108. Nový systém dálkového ovládání je navržen jako „třížilový“ .

SO 34-86-03 ŽST Staňkov, elektroinstalace podchodu

Nově vybudovaný podchod pro cestující v železniční stanici Staňkov bude vybaven rozvodem stavební elektroinstalace a vnitřního osvětlení. Zdrojem napájení je rozvaděč v blízkosti zastávky. Napájení osvětlení v podchodu je navrženo ze zajištěné sítě z rozvodny RZS/RZZ v technologickém objektu ŽST Staňkov. Vnitřní osvětlení v podchodu bude řešeno ledkovými zapuštěnými svítidly v betonové konstrukci stěn. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích je řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami.

SO 34-86-04 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, přípojka nn

Pro účely umístění nového technologického objektu spínací stanice (SpS) Staňkov je navržena nová přípojka nn v žkm 142,480. V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu. Osvětlení komunikace bude řešeno pomocí ledkových svítidel na ocelových sklopných stožárech výšky do 6m.

SO 34-86-05 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 17 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů v blízkosti SpS č. 13A, 13B, 41, S201, S202, NP1, NP2, NP11, NP12, NP21, NP22, S211, S212, S101, S102, S112, S111 a pro oblast obvodu Vránov odpojovače č. 23A, 23B, Z108, 411.

SO 35-86-01 Staňkov - Domažlice, zastávka Osvračín, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení

V rámci stavby bude upraveno napájení pro zabezpečovací zařízení přejezdu P622 a dále nově připojena technologie BTS Osvračín. Ovládání osvětlení je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“.

SO 35-86-02 Staňkov - Domažlice, úprava přípojky nn pro PZS P623

V rámci stavby bude upraveno napájení pro zabezpečovací zařízení přejezdu P623. Není požadována úprava stávajícího jištění pro přejezdové zařízení. Stávající rozvaděč bude vyměněn za nový.

SO 35-86-03 Staňkov - Domažlice, zastávka Blížejov, přípojka nn včetně napájení BTS Blížejov

Na nové železniční zastávce Blížejov budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektrického ohřevu výhybek a nové zařízení venkovního osvětlení. Pro účely umístění nových technologických zařízení bude postavena nová sdružená technologická budova cca v km 148,560, která bude obsahovat část pro silnoproudé technologie – rozvodna NN. Vývody nn z rozvodny budou vybaveny měřením OŘ v souladu s připojovacími podmínkami. EOV je napájeno v rámci části D.2.3.4 z trakčního vedení.

SO 35-86-04 Staňkov - Domažlice, zastávka Blížejov, venkovní rozvody nn a osvětlení

Na nové železniční zastávce Blížejov budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektrického ohřevu výhybek a nové zařízení venkovního osvětlení. Pro účely umístění nových technologických zařízení bude postavena nová sdružená technologická budova cca v km 148,560, která bude obsahovat část pro silnoproudé technologie – rozvodna NN. Vývody nn z rozvodny budou vybaveny měřením OŘ v souladu s připojovacími podmínkami. EOV je napájeno v rámci části D.2.3.4 z trakčního vedení.
Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z nové rozvodny nn. Osvětlení kolejiště bude řešeno pomocí ledkových svítidel na ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) do 70 W umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m.
Osvětlení nástupiště je navrženo na krytých a nekrytých plochách. Osvětlení nekrytých ploch nástupišť bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových sklopných stožárů výšky do 6 m. V rámci kolejiště je navrženo osvětlení prostor výhybky č. 1.

SO 35-86-05 Staňkov - Domažlice, zastávka Blížejov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 5 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 13A, 13B, Z118, 411.

SO 35-86-06 Staňkov - Domažlice, zastávka Milavče,, přípojka nn včetně napájení BTS Nový Mlýn

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, osvětlení kolejiště a BTS Nový Mlýn je navržena přípojka nn pro technologický objekt v žkm 161,100. Na odbočce Nový Mlýn bude zrealizováno nové venkovní osvětlení. Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z rozvodny nn v nové technologické budově. Osvětlení kolejiště bude řešeno pomocí ledkových svítidel na ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m. V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu,

SO 35-86-07 Staňkov - Domažlice, zastávka Milavče, venkovní rozvody nn a osvětlení

Na nové železniční zastávce Milavče budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. Napájení bude v rámci zastávky řešeno z venkovních rozvaděčů.
V železniční zastávce bude zrealizováno nové venkovní osvětlení. Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z nových venkovních rozvaděčů nn. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) do 70 W umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m. Osvětlení nekrytých ploch nástupišť bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových sklopných stožárů výšky do 6 m.

SO 35-86-08 Staňkov - Domažlice, Odb. Nový Mlýn, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 8 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 23A, 23B, 422, 421, 33A, 33B, 432, Z128. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude realizována nová ovládací kabelizace DOÚO.

SO 35-86-09 Staňkov - Domažlice, přípojka nn pro BTS Radonice

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to BTS Radonice je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do objektu samotné BTS v žkm 163,700.V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu.

SO 36-86-01 ŽST Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci stavby dojde k vybudování nových nástupišť, podchodu pro cestující a úpravě stávajících kabelových rozvodů. Ve stanici budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektrického ohřevu výhybek a nové zařízení venkovního osvětlení. Pro účely umístění nových technologických zařízení bude vybudována nová technologická budova a rekonstruována stávající trafostanice, která bude obsahovat část pro silnoproudé technologie vn a nn pro napájení ŽST. V rámci stavby bude využita pro napájení stanice stávající přípojka VN.
Ve stanici bude zrealizováno nové venkovní osvětlení. Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z rozvodny nn. Osvětlení kolejiště bude řešeno kombinací ledkových svítidel na ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m a ledkových svítidel na osvětlovacích věžích výšky 20 m. Osvětlovací věže budou řešeny jako ocelové trubkové s konstrukční výškou 20 m. Věže budou vybaveny ochrannou konstrukcí na servisním žebříku (ochranný koš). Nástupiště, přístupové plochy nekryté, přístupové plochy kryté budou osvětleny svítidly se zdroji LED. Svítidla budou umístěna na sklopných ocelových osvětlovacích stožárech výšky do 6 m (na nástupišti). Ovládání osvětlení je navrženo v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“.

SO 36-86-02 ŽST Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 17 ks nových pohonů v rámci železniční stanice. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 23A, 23B, 12, 421, 411, 412, Z128, 3A, 3B, 4, 5, 6, 7, 9, 22, Z108. Nový ovládací PLC panel včetně příslušenství bude umístěn v novém technologickém objektu v počtu 2ks (RDOUO2, RDOUO3),

SO 36-86-03 ŽST Domažlice, elektroinstalace podchodu

Nově vybudovaný podchod pro cestující v ŽST Domažlice bude vybaven rozvodem stavební elektroinstalace a vnitřního osvětlení. Vnitřní osvětlení v podchodu bude řešeno ledkovými svítidly zapuštěnými do povrchu betonové konstrukce stěn.

SO 36-86-04 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice

V rámci stavby je navržena nová kabelová přípojka VN pro vlastní spotřebu TNS Domažlice. Napájení přípojkou 22kV je navrženo ze stávající rozvodny VN, která bude pro tento vývod upraven.

SO 36-86-05 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení

V rámci stavby dojde k vybudování nové napájecí stanice Domažlice.
Projektová dokumentace obsahuje návrh technického řešení nového rozvodu nn a nového venkovního osvětlení uvnitř areálu nové TNS. Osvětlení areálu je navrženo pomocí osvětlovacích stožárů. Osvětlení bude řešeno kombinací ledkových svítidel na ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m a osvětlením na fasádě budovy TNS. Napájení osvětlení v celém areálu je řešeno z vlastní spotřeby TNS.

SO 36-86-06 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 14 ks nových pohonů v rámci železniční stanice. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů v blízkosti TNS Stéblová č. N201, N202, NP1, NP2, NP11, NP12, 411, 412, N101, N102, N111, N112, N211, N212. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude realizována nová ovládací kabelizace DOÚO.

SO 36-86-07 ŽST Domažlice, přípojka VN

V rámci úpravy napájení stávající trafostanice v majetku správy železnic bude řešena úprava napájení VN pro železniční stanici Domažlice. Navržené úpravy budou vycházet z požadavku technologie části D.1.3.

SO 37-86-01 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, přípojka nn včetně napájení BTS Domažlice město

V rámci stavby bude upravena stávající přípojka z distribuční sítě na hladině NN. V rámci žádosti o navýšení příkonu je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x32A, přímé měření.
V rámci tohoto stavebního objektu bude upraveno stávající odběrné místo přípojky nn z určeného místa ČEZu.

SO 37-86-02 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, venkovní rozvody nn a osvětlení

Na nové železniční zastávce Domažlice město budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. Napájení bude v rámci zastávky řešeno z venkovních rozvaděčů. Vývody nn budou vybaveny měřením OŘ v souladu s připojovacími podmínkami. V železniční zastávce bude zrealizováno nové venkovní osvětlení. Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z nových venkovních rozvaděčů nn. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) do 70 W umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m. Osvětlení nekrytých ploch nástupišť bude řešeno pomocí osvětlovacích ocelových sklopných stožárů výšky do 6 m.

SO 38-86-01 ŽST Pasečnice, obv. Pasečnice, přípojka nn

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to v oblasti nového obvodu ŽST Pasečnice, obvod Pasečnice je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do technologického objektu v žkm 172,730. V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu.

SO 38-86-02 ŽST Pasečnice, obv. Pasečnice, venkovní rozvody nn a osvětlení

Pro účely umístění nových technologických zařízení, a to v oblasti nového obvodu ŽST Pasečnice, obvod Pasečnice je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do technologického objektu v žkm 172,730.Venkovní osvětlení bude napájeno novou kabelizací z rozvodny nn v nové technologické budově. Osvětlení kolejiště bude řešeno pomocí ledkových svítidel na

ocelových stožárech se spouštěcím zařízením výšky 12 m. V rámci tohoto stavebního objektu bude připojena technologie zabezpečovacího zařízení z trafo kiosku TS10-EOV1/SSZT.

SO 33-86-03 ŽST Pasečnice, obv. Pasečnice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

V rámci řešení nového trakčního vedení dojde k instalaci celkem 8 ks nových pohonů. Všechny nové pohony budou zahrnuty do dálkového ovládání, jedná se o pohony odpojovačů č. 31, 401, 41, Z108, 3A, 3B, 402, 411. Mezi ovládacím panelem a jednotlivými pohony na trakčních stožárech bude realizována nová ovládací kabelizace DOÚO.

SO 38-86-03 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Trhanov

Pro účely umístění nových technologických zařízení a to BTS Trhanov je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do objektu samotné BTS v žkm 9,050. V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nn přípojka z určeného místa ČEZu. Nová napájecí kabelová vedení jsou navržena v provedení AYKY. Kabelová vedení jsou uložena v zemi v kabelových žlabech, pod mechanicky namáhanými plochami v obetonovaných chráničkách

SO 38-86-04 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Klenčí p. Čerchovem

Pro účely umístění nových technologických zařízení a to BTS Klenčí p. Čerchovem je navržena přípojka nn včetně rozvodů nn do objektu samotné BTS v žkm 11,680.
Nová napájecí kabelová vedení jsou navržena v provedení AYKY. Kabelová vedení jsou uložena v zemi v kabelových žlabech, pod mechanicky namáhanými plochami v obetonovaných chráničkách.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-87-01 ŽST Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 31-88-01 Stod – Holýšov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 32-88-01 ŽST Holýšov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 33-88-01 Holýšov – Staňkov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 34-88-01 ŽST Staňkov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 35-88-01 Staňkov – Domažlice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 36-88-01 ŽST Domažlice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 37-88-01 ŽST Domažlice – výh. Pasečnice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 38-88-01 ŽST Pasečnice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění

Tato část dokumentace řeší ukolejnění vodivých konstrukcí a proudová propojení (včetně ukolejnění provizorních stavů a závěrečné demontáže stávajících prvků).
Trakční proudová soustava střídavá AC 25kV, jmenovité napětí 25 000V, frekvence 50Hz, limitní hodnoty napěťové soustavy jsou podle ČSN EN 50163 ed. 2.
Vzhledem k detekci vlaku prostřednictvím počítačů náprav musí být veškerá ukolejnění přímá.
Mezikolejnicová a mezikolejová propojení požaduje O24 provést i na AC soustavě podle ČSN 341530, čl. 7.5.1 (lany Fe pr. 14 mm).
Parametry prostředí: rozsah teploty okolního prostředí -30°C až +40°C, hmotnost námrazy „N2“ podle
Ochrana před úrazem elektrickým proudem: Podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50122-1 ed. 2 se provádí ochrana ukolejněním neživých částí trakčního vedení a ostatních vodivých konstrukcí. Ukolejnění se provede přednostně jako individuální přes průrazku s opakovatelnou funkcí nebo ve výjimečných případech jako skupinové ukolejnění ukolejňovacím lanem (např. v tunelech.
Zpětné vedení tvoří kolejnicové pasy kolejí podle ČSN EN 50 122-2 ed. 2. Kolejnicová propojení musí být řešena v železničním svršku s ohledem na trakční proudové zatížení a typ zabezpečovacího zařízení.
V dalším stupni přípravy bude proveden návrh koordinačního schématu ukolejnění a proudových propojení.
V případech ukolejnění na kolej s kolejovými obvody zabezpečovacího zařízení bude nutné řešit zvláštní opatření pro ukolejnění trakčních stožárů s odpojovači TV. Řešení ochrany

ukolejněním se týká trakčních vedení a všech vodivých konstrukcí nacházejících se v prostoru ohroženém TV.
Stavební postupy: Výstavbu trakčního vedení a montáž ukolejnění je možné provádět současně s výlukami v rámci jiných stavebních úprav. Stavební postupy je nutné koordinovat se zpracovateli ostatních objektů.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-88-01 TNS Domažlice, vnější uzemnění
SO 30-88-02 SpS Staňkov, vnější uzemnění
SO 30-88-03 ŽST Domažlice, EPZ, vnější uzemnění

Pro potřeby TNS, SpS a EPZ provede vnější uzemnění. Vnější uzemnění TNS bude s max. hodnotou odporu vnějšího uzemnění do 1 ohm. Vnější uzemnění SpS a EPZ pak do 5 ohm. Průřez vodičů zemniče bude volen podle předpokládaného rozdělení poruchového proudu a korozní agresivity půdy. Mřížový zemnič bude navržen z pásků FeZn 30/4, který bude doplněn o tyčové zemniče.

D.2.4.1.2 Kácení

SO 39-92-01 Stod – Pasečnice, kácení

D.2.4.1.3 Úprava vodotečí

SO 31-93-01 Stod – Holýšov, úprava bezejmenné vodoteče v km 132,039
SO 34-93-01 ŽST Staňkov, úprava a přeložka vodoteče (Hlohovský potok) v km 142,260 – 142,370
SO 35-93-01 Staňkov – Domažlice, úprava a přeložka vodoteče (Zubřina) v km 158,100 – 158,650
SO 35-93-02 Staňkov – Domažlice, úprava meliorací – staveb k odvodnění pozemků

SO 31-93-01 Stod – Holýšov, úprava bezejmenné vodoteče v km 132,039

Stavební objekt řeší úpravu vodoteče z důvodu návrhu křížení s tratí. Úprava je vedena tak, aby tok danou trať křížil kolmo. Současně se zde předpokládá stabilizace toku na začátku a na konci úpravy pomocí betonových příčných prahů. Koryto bude lichoběžníkové se šířkou dna 0,4m.Opevnění se vzhledem k extravilánu předpokládá kamenným pohozem, v okolí mostních opěr bude pohoz stabilizovaný prolitím spár betonem.
Délka přeložky je cca 365 m. Tvar koryta je respektuje stávající koryto, je navržen lichoběžníkový se šířkou dna 1 m.

SO 34-93-01 ŽST Staňkov, úprava a přeložka vodoteče (Hlohovský potok) v km 142,260 - 142,370

Stavební objekt řeší úpravu vodoteče z důvodu návrhu nové komunikace před tratí. Úprava je vedena tak, aby tok danou komunikaci křížil kolmo. Současně se zde předpokládá stabilizace toku na začátku a na konci úpravy pomocí betonových příčných prahů. Koryto bude lichoběžníkové se šířkou dna 1m.Opevnění se předpokládá jako dlažba na cementovou maltu s vyspárováním.
Z důvodu stížností správce, na zanášení toku splaveninami, je v horní části toku (nad stávajícím rybníkem) navržena štěrková přehrážka na zachytávání splavenin.
Další štěrková přehrážka je navržena na přítoku Hlohovského potoka, těsně před mostem převádějící potok pod železnicí.
Délka přeložky je cca 137 m. Tvar koryta je respektuje stávající koryto, je navržen lichoběžníkový se šířkou dna 1 m.

SO 35-93-01 Staňkov – Domažlice, úprava a přeložka vodoteče (Zubřina) v km 158,100 - 158,650

Stavební objekt, řeší úpravu a přeložku vodoteče. Vodní tok Zubřina je zde z důvodu nového prostorového uspořádání železniční trati a nové komunikace přeložen. Současně je tok usměrněn tak aby nový most, jež kříží byl vůči toku orientován kolmo.

Opevnění toku se předpokládá prostým pohozem, prosypáním zeminou a osázením vrbových řízků. V okolí mostních opěr bude pohoz stabilizovaný prolitím spár betonem.

Délka přeložky je cca 560 m. Tvar koryta je respektuje stávající koryto, je navržen lichoběžníkový se šířkou dna 5 -8m, tak aby došlo k plynulému napojení na navazující stávající úseky.

SO 35-93-02 Staňkov – Domažlice, úprava meliorací - staveb k odvodnění pozemků

Svodné drény jsou navrženy z flexibilních a pevných plastových potrubí velikosti 160 a 200 mm. Celková délka navržených drénů je 1 090 m.
Na svodných drénech jsou v lomových bodech a v místech napojení na stávající svodné drény navrženy revizní šachty DN 800 betonové či plastové ve vzdálenostech do 100 m. Šachty budou osazeny rovněž v místě napojení drénu na stávající POZ nebo HOZ.
Dolní konce drénů budou opatřeny v místě vyústění do stávajících, nových či přeložených vodních toků, vodních linií nebo otevřených příkopů výustním objektem, případně budou osazeny nové revizní šachty na stávající hlavníky. Celkem se jedná o 10 výustních objektů.
Meliorace, které se nacházejí pod navrženým tělesem železniční trati a pozemních komunikací budou zrušeny. Celkem se jedná o plochu 96 590 m2. V místě stavby budou pak v rámci stavebních prací meliorační potrubí a šachty odstraněny z výkopu. Stavení objekt je členěn do těchto celků:
Drén „a“ – staničení km 161,255 - 162,120
Drén „b“ – staničení km 161,966 - 162,134
Drén „c“ – staničení km 162,454 - 162,570
Drén „d“ – staničení km 163,394 - 163,483
Drén „e“ – staničení km 163,813 - 163,920
Drén „f“ – staničení km 166,316 - 166,546

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 39-96-01 Stod – Pasečnice, náhradní výsadba

Pro nový železniční koridor (těleso železničního spodku) není příliš vhodné projektovat vegetační úpravy (a to ani keře), především z bezpečnostních důvodů – ohrožení trakce, viditelnost, rozhledy.
Pro náhradní výsadby mimo vlastní železniční těleso je odhadováno množství 1000 ks alejových stromů, 500 špičáků a 2000 keřů (včetně 5ti leté údržby), dle srovnatelných koridorových staveb. Toto množství bude známo po vydání rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

ochrana před pronikáním radonu z podloží

B.3 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

napojovací místa technické infrastruktury

Předpokládá se připojení stavby na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se zejména o připojení z distribuční sítě ČEZ, resp. určeného místa, které je nyní v řešení a bude projednáno a odsouhlaseno se správcem SEE, po obdržení návrhu smlouvy od ČEZu. Dle určeného místa bude v blízkosti technologického objektu vybudován nový rozvaděč umístěný v pilíři. Rozvaděč bude obsahovat distribuční měření a přepěťovou ochranu. Jedná se o následující místa:

- nn přípojka v zast. Střelice u Stoda, je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x125A s nepřímým měřením
- nn přípojka pro BTS Dolní Kamenice v žkm 136,230 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A s přímým měřením
- nn přípojka pro odbočku Dolní Kamenice v žkm 137,000 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x50A s přímým měřením
- nn přípojka pro BTS Ohučov v žkm 138,800 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A s přímým měřením
- vn přípojka pro ŽST Staňkov v žkm 140,780 s rezervovaným příkonem 125,0kW z podpěrného bodu č. 4 nadzemního vedení VN na pozemku p.č. 3362 v k.ú. Staňkov-město
- nn přípojka pro SpS Staňkov v žkm 142,480 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x32A s přímým měřením, a to na hranici pozemku p.č. 698
- nn přípojka pro BTS Osvračín a přejezd P622 v žkm 144,880 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x32A s přímým měřením
- nn přípojka v zast. Blížejov jak pro samotnou zastávku, tak odbočku Přívozec, je v žkm 158,050 navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x100A s nepřímým měřením
- nn přípojka pro BTS a odbočku Nový Mlýn a zast. Milavče v žkm 161,100 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x50A s přímým měřením
- nn přípojka pro BTS Radonice v žkm 163,700 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A s přímým měřením
- stávající nn přípojka pro BTS a zastávku Domažlice město v žkm 169,540 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x32A s přímým měřením
- stávající nn přípojka pro ŽST Pasečnice v žkm 172,730 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x40A s přímým měřením
- stávající nn přípojka pro BTS Trhanov v žkm 9,050 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A s přímým měřením
- nn přípojka pro BTS Klenčí p. Čerchovem v žkm 11,680 je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A s přímým měřením

připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Železniční doprava

B.4.2. Ostatní druhy dopravy – napojení na železnici
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
B.7. Ochrana obyvatelstva
B.8 Zásady organizace výstavby
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Navržená stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ je liniová železniční stavba zahrnující novostavbu a modernizaci železniční trati. Stavba sleduje převážně stávající železniční trať a v některých úsecích zahrnuje nově navržené přeložky trati pro rychlost V = 200 km/h. V rámci stavby bude rekonstruována infrastruktura železničního spodku a svršku, mosty, podchody, propustky, opěrné zdi a návěstní lávky, budou upravena nástupiště a přístřešky, instalováno trakční vedení a technologie zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé.

Stavba se nachází na území Plzeňského kraje, je umístěna převážně na drážních pozemcích, na stávajícím železničním tělese, částečně však bude stavební činnost probíhat i na pozemcích cizích vlastníků a dotčených komunikacích, zejména v místech přeložek trati,

mostních objektů a přejezdů. Trať prochází převážně extravilánem, často v zářezech a náspech, místy zalesněným územím. Zastavěné území měst a obcí (Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Horní Kamenice, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Osvračín, Blížejov, Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Pasečnice, Babylon, Újezd, Trhanov, Chodov, Klenčí pod Čerchovem) trať zasahuje zejména v blízkosti železničních stanic a dopravních zařízení.

Území, kde dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby projeví nejvýznamnějším způsobem, odpovídá seznamu pozemků dotčených stavbou uvedenému ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se vlivy stavby projeví na pozemcích v bezprostředním okolí stavby a na sousedních pozemcích; tento okruh pozemků je uveden v části odůvodnění tohoto rozhodnutí jako pozemky sousední.

Stavba je v souladu se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a s územními plány dotčených obcí. Stavba je vedena jako veřejně prospěšná a respektuje obecné požadavky na využití území, přičemž v některých úsecích mění dosavadní charakter využití samostatně vymezeného koridoru.

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) bod 1. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“).

Vliv stavby na lokality vzdálenější od trati je prokazatelně nižší až zanedbatelný. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a kapacity železniční dopravy a k posílení atraktivity regionální i příměstské železniční dopravy.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Navržená stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ představuje modernizaci a částečnou novostavbu železniční trati. Stavba převážně sleduje stávající železniční těleso a v úsecích přeložek je vedena novým tělesem. V rámci stavby budou provedeny rekonstrukce a novostavby železničního spodku a svršku, úpravy a výstavba mostních objektů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek, úpravy nástupišť a přístřešků včetně přístupů, výstavba trakčního vedení a instalace zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení, stavební úpravy výpravních a technologických budov, přeložky a úpravy inženýrských sítí a realizace protihlukových opatření, včetně individuálních protihlukových prvků.

Stavba se nachází na území Plzeňského kraje, je umístěna převážně na drážních pozemcích, včetně stávajícího železničního tělesa, částečně však bude stavební činnost probíhat i na pozemcích cizích vlastníků. Kromě kolejiště probíhá stavební činnost také na drážních zařízeních mimo kolejiště, zejména v místech úprav mostních objektů, a na dotčených komunikacích, včetně návrhu nových objízdných tras při rušených přejezdech. Trať vede převážně extravilánem, místy v zářezech a náspech, částečně zalesněným územím, a do zastavěného území zasahuje zejména v blízkosti železničních stanic a dopravních zařízení. Zastavěné území měst a obcí zahrnuje Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Horní Kamenice, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Osvračín, Blížejov, Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Pasečnice, Babylon, Újezd, Trhanov, Chodov a Klenčí pod Čerchovem.

Území s nejvýznamnějšími vlivy stavby představuje především samotný koridor stavby a bezprostředně dotčené pozemky. Toto vymezení odpovídá seznamu pozemků dotčených

stavbou uvedenému ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se vlivy stavby projeví na pozemcích v bezprostředním okolí stavby a na sousedních pozemcích; tento okruh pozemků je uveden v části odůvodnění rozhodnutí jako pozemky sousední. Vliv stavby na vzdálenější pozemky je prokazatelně nižší až zanedbatelný.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a územními plány dotčených obcí. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Dosud nebyla vydána žádná rozhodnutí o výjimce z obecných požadavků na využití území. Požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí jsou průběžně zapracovávány do dokumentace.

Stavba je posuzována jako navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) bod 1. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“).

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a kapacity železniční dopravy, k zajištění interoperability s evropskou železniční sítí, k dodržení technických a legislativních parametrů a k posílení atraktivity regionální i příměstské dopravy.

II. 1. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023 a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, č. j. PK-ŽP/15846/23 ze dne 20.3.2024, v rozsahu 1 325 ks dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové ploše 416 510 m^2, a to v rozsahu dle přílohy č.1, jež je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí, za těchto podmínek:

i) Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3. kalendářního roku.

ii) V případě výjimečného kácení mimo navržené období z důvodu návaznosti jednotlivých stavebních prací, které nebylo možné předem předpokládat, je ve všech případech nutná přítomnost biologického dozoru stavby, který provede kontrolu dřeviny, z níž vyplyne, že kácením nebude dotčen aktivní hnízdní nebo rozmnožovací biotop živočichů, zejména ptáků.

iii) Kácení je možné provést až po nabytí právní moci rozhodnutí příslušného úřadu, kterým bude povoleno záměr realizovat.

iv) Žadatel bude min. 10 dnů před zahájením kácení dřevin a následně do 10 dnů od jeho ukončení písemně o této skutečnosti informovat krajský úřad.

v) Bude provedena **náhradní výsadba dřevin v celkovém počtu min. 1 400 stromů geograficky původních, stanovištně vhodných listnatých dřevin** (min. 70 %) **a ovocných dřevin** (max. 30 %).

Do dvou let od pokácení dřevin bude provedena náhradní výsadba na plochy mimo opouštěnou železniční trať, např. na těchto pozemcích a lokalitách:

- k. ú. Blížejov: p. č. 1166 (ostatní plocha)
- k. ú. Hlohová, p. č. 1094 (ostatní plocha), 784 (ostatní plocha) a 356/18 (ostatní plocha)

- k. ú. Milavče: p. č. 1436/1, 1436/3, 1436/4, 1436/11 (vše ostatní plocha)
- k. ú. Domažlice: 2926/58, 2918, 4978/62 (vše ostatní plocha)
- na dalších vhodných lokalitách dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby ve formě liniové skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky), popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině (např. křížky, kapličky), a to na pozemcích, které nejsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb.).

Do pěti let od pokácení dřevin bude provedena náhradní výsadba na úsecích opouštěné železniční trati (vše druh pozemku ostatní plocha) ve zbývajícím počtu dřevin do počtu 1400 ks:

- lokalita Hradec: ev. k. 138,0 – ev. km 141,0 (p. p. č 2570 v k. ú. Hradec u Stoda a p. p. č. 1537/2 v k. ú. Holýšov)
- lokalita Dolní Kamenice: ev. k. 144,2 – ev. km 145,7 (p. p. č. 53/60 a 53/10 v k. ú. Dolní Kamenice u Holýšova a p. p. č.1191 v k. ú. Ohučov)
- lokalita Milavče: ev. k. 157,9 – ev. km 160,9 (p. p. č. 1197 v k. ú. Blížejov, p. p. č. 1714 v k. ú. Nahošice a p. p. č. 1608/1 v k. ú. Milavče)
- lokalita Radonice: ev. k. 162,2 – ev. km 164,0 (p. p. č. 1608/1 v k. ú. Milavče, p. p. č. 1607/1 v k. ú. Radonice u Milavčí a p. p. č. 1433 v k. ú. Chrastavice).

vi) Náhradní výsadba dřevin bude provedena za následujících podmínek:

- Listnaté stromy budou ve formě vysokokmenu (nebo alejového stromu) o minimálním obvodu kmínku 6 cm (měřeno ve výšce 1 m nad kořenovým krčkem) a budou po výsadbě ukotveny 3 kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou kmene proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou); technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným arboristickým standardem např. Agentury ochrany přírody a krajiny (Výsadba stromů).
- Dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu. Při výsadbě bude provedeno (startovací) přihnojení vhodným hnojivem.
- Kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. výšce 5 cm.
- Dřeviny budou vysázeny v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku za klimaticky vhodných podmínek.
- V liniových výsadbách budou nejméně každých 50 m instalovány odsedávky pro dravce (kůly ve tvaru „T“ zakončené příčným dřevem) převyšující provedené výsadby alespoň o 2 m.
- O vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka; výchovný řez; nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti, jako byla dřevina uhynulá).
- O provedení náhradní výsadby povede žadatel přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmínku, množství, parcelního čísla pozemku, zákres v situační mapě a fotodokumentace; tento přehled žadatel předá krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby, zvlášť pro termín do dvou i do pěti let od pokácení dřevin.

vii) 1Dle souhlasného stanoviska obce Střelice ze dne 3.7.2023, bude protihluková stěna po celé délce zastávky v návaznosti na již plánované protihlukové stěny, tzn. od kilometru 129, 750 do 129,873 směrem k obci, a to z důvodu plánované rodinné zástavby dle územního plánu obce Střelice v lokalitě P02-BO.

II. 2. Nevydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, č. j. PK-ŽP/15846/23 ze dne 20.3.2024, dvou ks dřevin rostoucích mimo les, a to dvou lip srdčitých s obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 170 a 240 cm na p. p. č. 1499/10 v k. ú. Holýšov.

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou částí projektové dokumentace, vypracovanou společností SUDOP PRAHA a.s., HIP Ing. Michal Mečl, ČKAIT 0009579, situační výkres širších vztahů v měřítku 1:50000, koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo části C.3 celkem 50 výkresů, díl 001 - 027, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Rozsahy zásahů do silnic II. a III. tříd, místních komunikací a účelových komunikací bude projednán a odsouhlasen vlastníky, resp. majetkovými správci uvedených pozemních komunikací
3. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Modernizace trati Plzeň — Domažlice — st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) — Domažlice (včetně)" (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy - DUR, zhotovitel: SUDOP PRAHA a. s., zhotovení 12/2021), která byla podkladem žádosti a je součástí spisové dokumentace.
4. Projektová dokumentace pro povolení záměru bude vypracována oprávněnou osobou, bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v souladu s požadavky na bezbariérové užívání staveb.
6. V dokumentaci pro povolení záměru bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
7. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umisťována.
8. Budou dodrženy podmínky jednotného závazného stanoviska, které vydalo Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, č.j.: MDII 7449/2023/910 ze dne 17.5.2023 a to:
   - Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá stavebník provoznímu úseku GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle

platných směrnic RSD ČR, a to zejména dle předpisu B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

9. Budou dodrženy podmínky jednotného závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, č. j. PK-ŽP/15846/23 ze dne 20.3.2024 a to:

   a) Žadatel zajistí po celou dobu stavby průběžný biologický dozor stavby tak, aby byly předem eliminovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění tímto JZS uložených podmínek. Biologický dozor bude provádět fyzická nebo právnická osoba s biologickým vzděláním a prokazatelnými zkušenostmi s realizací všech typů opatření uvedených v podmínkách tohoto JZS. Identifikační údaje o biologickém dozoru a kontakty na něj oznámí žadatel nejméně 7 dní před zahájením stavby krajskému úřadu.
   b) Nestane-li se toto JZS podkladem pro řízení dle zvláštního právního předpisu, pozbývá platnosti uplynutím pěti let od jeho oznámení žadateli.

10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, č.j.: MZP/2022/520/1208, ze dne 20.10.2022 a to:

<u>Podmínky pro fázi přípravy záměru</u>

1) Pod mostními objekty přes Radbuzu a Zubřinu ponechat v co největší míře přírodní, nezpevněný povrch.
2) V případě propustků upřednostňovat propustky rámové, v případě přítomných trvalých vodních toků je třeba vytvořit kynetu.
3) Pro realizaci protihlukových stěn (dále také „PHS“) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
4) Zvětšit parametry mostního objektu SO 31-21-02. Výška by měla být minimálně 2 m, šířka minimálně 4 m.
5) Prověřit možnost náhrady propustku SO 38-21-02 v km 173,330 za mostní objekt.

<u>Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru</u>

6) Optimalizovat zemní bilanci a zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby.
7) V dalších stupních zpracování projektové dokumentace navrhnout realizaci bariér proti vnikání obojživelníků podél toků, kde bude těleso železnice budováno v nové trase.
8) Součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude, že zemina z místa výskytu v okolí drážního km 151,0 (křížení Zubřiny, bolševník velkolepý) a ze stávajících drážních km 174,5; 148,56 a 150,5 (křídlatka japonská) nesmí být použita na jiných místech stavby. Pokud dojde k rozšíření těchto dvou druhů mimo místa původních nálezů, musí být nově vzniklé populace odborně odstraněny. Prostor stavby musí být s ohledem na výskyt invazních druhů monitorován alespoň 1 rok následující po ukončení stavby, s vytvořením zprávy o stavu invazních druhů v území. V případě výskytu křídlatek či bolševníku velkolepého musí být přikročeno k jejich odbornému odstranění i po ukončení stavby.

9) Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že na zařízení staveniště budou používány stavební stroje splňující emisní parametry dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC,
10) V předstihu před zahájením stavby v rámci záboru stavby provést pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v úseku cca km 125,400 – cca 130,400 včetně založení mostů přes řeku a koryta řeky v místech budoucích mostů a v úseku cca km 144,00 – 145,500. Pyrotechnický dozor a průzkum je rovněž doporučen v železničních stanicích Holýšov, Staňkov, Blížejov a Domažlice.
11) Stanovit odborně způsobilou osobu (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy a požadavky ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců (realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavbu, záchranné transfery) a opatření k předcházení šíření a zavlékání invazních druhů rostlin.
12) Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
13) Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
14) Bude navržen oprávněným hydrogeologem monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby.

<u>Podmínky pro fázi provozu záměru</u>

15) Pro stanovené období po uvedení do provozu bude navržen oprávněným hydrogeologem monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby.

16) Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí Monitoring pro fázi přípravy

17) Před zahájením výstavby realizovat monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa. Monitoring pro období výstavby
18) Během stavby pokračovat v monitoringu režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa. Monitoring pro fázi provozu záměru
19) Po ukončení stavby provést monitoring režimu podzemních vod a jakosti podzemních vod pro vybrané objekty podzemních vod z okolí stavby v rozsahu a s četností dle návrhu oprávněného hydrogeologa včetně zpracování návrhu případných nápravných opatření.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, orgán ochrany zemědělského půdního fondu, č.j.: MZP/2024/222/34, ze dne 15.10.2024 a to:

1) V rozhodnutích dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon"), nesmí plocha celého záměru překročit výměru zemědělské půdy danou tímto souhlasem.
2) Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze

projektové dokumentace Modernizace trati Plzeň - Domažlice - St. Hranice SRN, 3. stavba, Úsek Stod(mimo) - Domažlice(včetně) - Technická zpráva. Ta je obsažena v části projektové dokumentace Doklady - Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí Zemědělská příloha, která byla pro žadatele vyhotovena 12/2021, pod číslem smlouvy 18 243 201, společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 OO Praha 3, jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (dále též „Zemědělská příloha").

3) V případě, že plochy zařízení staveniště určené pro zřízení deponií skryté ornice budou v rámci konečné výrobní přípravy měněny zhotovitelem stavby oproti jejich specifikaci doložené v podkladech žádosti, konkrétně v tabulce č. 7 na str. 16 Zemědělské přílohy, je oprávněný z tohoto souhlasu povinen zajistit, aby každá taková jednotlivá změna byla zhotovitelem stavby zrealizována pouze v případě, že bude předem projednána a odsouhlasena ministerstvem, což bude doloženo souhlasným vyjádřením ministerstva k takové změně. Tyto plochy mezideponií v rámci stavby budou využity výhradně v případě, že preferované odvážení a rozprostření skryté ornice přímo na okolní pozemky bez meziskládky nebude, např. z důvodu respektování agronomických lhůt, možné.

4) Z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka drnové vrstvy v celkovém množství 31 368 m^3 a skrývka humusové vrstvy v celkovém množství 196 381 m^3 .

5) Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 68 558 m^3 pro ohumusování svahů drážního tělesa, 5 132 m^3 pro ohumusování mostů, 5 890 m^3 pro ohumusování tunelů, 6 393 rn^3 pro ohumusování svahů komunikací, 1 520 m^3 pro rekultivaci zrušených komunikací, 42 087 m^3 pro rekultivaci zavážených zářezu opuštěných úseků železniční tratě. primárně prostřednictvím skryté drnové vrstvy. Pro tento účel bude přednostně využita skrývka z trvale odnímaných ploch trvalého odnětí v třídě ochrany V, IV a III a skrytá drnová vrstva.

6) Pro hospodárné využití k rozprostření na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích bude využita pouze půda I., II. a částečně i III. třídy ochrany, a to při dodržení zásady, že ornice skrytá z odnímaných ploch v II. třídě ochrany nebude využita na zemědělské půdy zařazené do I. třídy ochrany. Jedná se 0 98 168 m ^{3} skryté humusové vrstvy půdy v kvalitě I. II., a III. třídy ochrany, která bude využita mimo stavbu záměru tak, jak je uvedeno na str. 16-20 zemědělské přílohy a v příloze 6 dokladové části, a to:

   a) 28 024 m^3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy ve vlastnictví společnosti Zemědělské obchodní družstvo Mrákov, IČO: 001 15 649, Mrákov 21, 345 Ol Mrákov, a to vždy v maximální vrstvě 0,2 m.
   b) 109 267 m^3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy ve vlastnictví společnosti MIRABO, a.s., IČO:477 19 621, Milavče 119, 345 56 Milavče, a to vždy v maximální vrstvě 0,2 m.

7) Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití. Oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky jejich identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií

skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru.

8) Pokud by tímto souhlasem specifikovaná předběžná bilance kulturních vrstev půdy, včetně způsobu jejich hospodárného využití, doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.

9) Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona.

10) Tento souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

11) Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. d) zákona) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.

12. Budou dodrženy podmínky závazných stanovisek, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/9982/23, ze dne 21.6.2023 a Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/9183/23, ze dne 21.6.2023 a to:

- Před uvedením výše uvedeného vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší do provozu, požádá účastník řízení (žadatel)Krajský úřad Plzeňského kraje o povolení provozu podle S 11 odst. 2 písm. d) zákona o ovzduší. K žádosti přiloží aktuální projektovou dokumentaci s přesným popisem technologie a provozní řád zpracovaný v souladu s přílohou č. 12, vyhl. 415/2012 Sb. Další obsahové náležitosti žádosti
  o povolení provozu jsou uvedeny v příloze č. 7 k zákonu o ovzduší.

13. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č. j. PK-ŽP/9052/23 ze dne 18.1.2023 a to:

1) Změny projektové dokumentace a odchylky provádění stavby oproti předložené a projednané podobě záměru, které budou mít vliv na její umístění v terénu, nebo odlišná technická řešení stavby mající vliv na ZCHDR a ZCHDŽ nebo tímto rozhodnutím stanovené podmínky realizace stavby, budou předem projednány a odsouhlaseny orgánem ochrany přírody.

2) Držitel výjimky zajistí po celou dobu stavby průběžný biologický dozor stavby tak, aby byly předem eliminovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby stanovené tímto rozhodnutím. Biologický dozor bude provádět fyzická nebo právnická osoba s biologickým vzděláním a prokazatelnými zkušenostmi s realizací všech typů opatření uvedených

v podmínkách rozhodnutí. Identifikační údaje o biologickém dozoru a kontakty na něj oznámí držitel výjimky nejméně 7 dní před zahájením stavby orgánu ochrany přírody.

3) Držitel výjimky prostřednictvím biologického dozoru v případě ohrožení hnízd mravenců stavbou zajistí transfer kolonií mravenců v souladu s metodikou: např. Formica, ZO ČSOP Formica Liberec, ročník 5, 2002. Transfer bude proveden na vhodné bezpečné a dlouhodobě perspektivní stanoviště v blízkosti stavby určené biologickým dozorem.
4) Transfer mravenišť je možné v případě jejich obnovy po transferu na původním stanovišti provést po dobu platnosti výjimky za stanovených podmínek opakovaně.
5) Kolem staveniště budou v roce zahájení v termínu od 1. 3. do 30. 6. v lokalitách, kde železnice bude protínat vodní toky, nebo v lokalitách, které biologický dozor určí jako kolizní s obojživelníky, instalovány mobilní migrační bariéry proti vnikání obojživelníků a budou udržovány funkční po celou dobu provádění stavby. Mimo uvedenou dobu mohou být bariéry demontovány. Bariéry budou instalovány dle metodiky např.: Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky“, Rozínek R. 1999; „Záchranné transfery a reintrodukce“ Rozínek R. 1997, Průchodnost silnic a dálnic, Evernia, 2011.
6) Bude prováděn monitoring stavu instalovaných migračních zábran a příp. bude prováděn průběžný transfer obojživelníků a plazů, kteří uvíznou podél zábran. Zábrany budou instalovány jako bezodchytové, v případě potřeby na základě výsledků monitoringu a doporučení biologického dozoru je držitel výjimky doplní o odchytové nádoby.
7) Migrační zábrany musí být z hladkého materiálu odolného proti povětrnostním vlivům, výška zábran nad povrchem terénu bude nejméně 50 cm. Spodní okraj zábran bude zapuštěn nebo přihrnut proti směru migračního tahu. Zábrany budou uchyceny pevně na dřevěných opěrách o min. rozměru 4 × 4 cm (nebo min. průměru 4 cm) zatlučených do země na opačné straně zábrany, než probíhá migrace obojživelníků. Vzdálenost mezi opěrami může být maximálně 150 cm, v členitém terénu přiměřeně méně. V případě nutnosti odchytu a transferu budou použity plastové nádoby o výšce cca 30 cm nejlépe s víkem, do jehož středu je vyřezán otvor. Do vnitřku nádoby bude vložen mech, či vlhký substrát. Do dna nádob budou navrtány malé otvory pro odtok vody. Nádoby budou od sebe vzdáleny maxim. 20 m. Kontrola nádob bude prováděna 2 x denně brzy ráno a před setměním v období od 1. března do 30. dubna kalendářního roku, mimo toto období jedenkrát denně. O průběhu odchytu a transferu bude biologickým dozorem veden deník, ve kterém budou uvedeny zejména datum, čas, místo, počet a druh odchycených a transferovaných jedinců, příp. další údaje. Deník bude držitelem výjimky (popř. biologickým dozorem) na vyzvání předložen ke kontrole orgánům ochrany přírody.
8) Případně odchycené exempláře obojživelníků, příp. plazů budou přeneseny na nejbližší stavební činností nedotčené biotopově vhodné stanoviště dle nalezeného druhu, dle konkrétního doporučení biologického dozoru.

9) Před zahájením stavební činností v toku Zubřiny v úseku (SO 35-93 02) bude proveden prostřednictvím odborně způsobilé osoby astakologický průzkum v době aktivity raků (minim. teplota vody 10st. C). V případě zjištěného výskytu bude proveden záchranný transfer do navazujících částí toku na biotopově vhodná místa mimo stavbu, do vzdálenosti maximálně 1 km od místa výskytu. Výsledky průzkumu budou bezodkladně po provedení ohlášeny orgánu ochrany přírody.
10) V podmostí mostu SO 33-20-05 bude cca 25% plochy ponecháno nezpevněné.

11) Nové stabilizační prahy, či jiné příčné překážky ve dně vodních toků v podmostí nesmí být vyšší než 10 cm z důvodu zachování migrační průchodnosti pro ryby.
12) Nově budované propustky budou prioritně budovány jako rámové, v případě trvalých vodních toků bude jejich součástí kyneta ve dně.
13) U nových a opravovaných mostů přes vodní toky Zubřiny a Tlumačovského potoka budou zachované břehové bermy po obou stranách mostu o minimální celkové šíři 2 m.
14) Pod mostními objekty přes Radbuzu a Zubřinu bude ponechán, či vytvořen z části nezpevněný povrch.
15) V případě nově budovaných mostů přes vodoteče nesmí být na mosty instalovány průhledné lesklé zábrany, či průhledné lesklé ochranné protihlukové stěny.
16) Při rekonstrukci, či nově budovaném opevnění břehů vodních toků bude prioritně realizován kamenný zához, příp. kamenná rovnanina.
17) V úseku 173,2–174,5 km (přibližně) nebude nijak zasahováno západním směrem mimo těleso plánované železniční trati, bude minimalizován zásah do lučních porostů s výskytem prstnatce májového, trasa stavby a staveniště budou v terénu vytyčeny a po celou dobu stavby označena. Přístup na stavbu nebude ze strany přilehlé louky nacházející se západně od trati. Nebudou zde ukládány deponie zeminy, ani dočasné, nebudou prováděny terénní úpravy atp.
18) Při realizaci protihlukových stěn je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě zdůvodněné nezbytnosti průhledných stěn budou stěny doplněny o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm. Stejně bude realizována instalace zábran na mostech přes vodoteče, v případě plných stěn.
19) Protihlukové stěny budou v maximální možné míře z odvrácené strany osázeny pnoucími rostlinami
20) Držitel výjimky oznámí zahájení stavební činnosti v toku minim. 14 dní předem ZÚS ČRS Plzeň.
21) V případě hrázkování, jímkování a dalších dočasných úprav toků budou po ukončení stavby dno i břehy koryta uvedeny do původního stavu.
22) V případech, kdy nelze opatření dle podmínky 11, 12, 13, 14, 15, 16 realizovat, bude držitel výjimky postupovat shodně s podm. č. 2 tohoto rozhodnutí. Orgánem ochrany přírody odsouhlasené změny budou zapracovány do PD v dalším stupni zpracování dokumentace (např. dokumentace provádění stavby).
23) V případě kácení starých stromů, bude část kmenů ponechána na vhodných místech dle určení biologického dozoru k zetlení na podporu výskytu saproxylických organismů a vzniku úkrytů pro obratlovce. Počet uložených kmenů a jejich lokalizaci oznámí držitel výjimky orgánu ochrany přírody v oznámení dle podm. 31.
24) V případě nutného převedení vody, či jímkování v toku, bude proveden odlov ryb, příp. dalších živočichů a jejich transfer na jiný úsek toku za přítomnosti biologického dozoru a uživatele rybářského revíru v dané lokalitě.
25) Na pozemcích držitele výjimky v úsecích Blížejov – Milavče km 159 – 162 a Holýšov - Střelice km 130 - 133 budou v místech určených biologickým dozorem a předem odsouhlasených orgánem ochrany přírody souběžně s dokončením stavby vybudovány na vhodných osluněných stanovištích min. 4 úkryty pro plazy (plazníky k rozmnožování): 2 ks v podobě rámu z kulatiny, či ze skládaných pařezů a kamenů, které budou do základny prosypány zeminou o rozměrech cca délka 3m x šířka 2m x výška 1m a 2 ks ve stejných rozměrech v podobě skládané suché zídky z lokálního kamene.

26) Oprávnění podle výroku rozhodnutí může držitel výjimky realizovat prostřednictvím jiných subjektů a na vyzvání orgánů ochrany přírody sdělí jejich základní identifikační údaje.
27) Držitel výjimky je povinen zajistit provedení náhradních a ochranných opatření uložených tímto rozhodnutím tak, aby byla funkční nejpozději souběžně se zahájením realizace předmětné stavby, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Konkrétní náhradní opatření uložená tímto rozhodnutím musí být plněny a udržovány ve funkčním stavu po dobu existence stavby.
28) Oznámení způsobu a rozsahu využití oprávnění plynoucí z této výjimky a splnění vyplývajících povinností zašle orgánu ochrany přírody držitel výjimky každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval, není-li výše stanoveno jinak. Orgán ochrany přírody dále bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek povolené výjimky, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, o jejichž konání držitel výjimky předem informuje orgán ochrany přírody, umožní mu účast na kontrolních dnech a poskytne mu nezbytnou součinnost. Kromě toho může orgán ochrany přírody vyzvat držitele výjimky kdykoliv po dobu její platnosti k účasti na kontrole plnění podmínek plynoucích z povolené
29) výjimky a držitel výjimky je rovněž povinen se kontroly zúčastnit a poskytnout součinnost.
30) Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména datum a lokalizaci provedených opatření, včetně prokazatelné fotodokumentace.
31) Oznamovací povinnost plynoucí z této výjimky může držitel výjimky splnit zasláním písemnosti v listinné podobě nebo do datové schránky orgánu ochrany přírody nebo zasláním na e-mail: ochrana.prirody@plzensky kraj.cz.
32) Výjimka je platná po dobu 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Bude-li pro předmětnou stavbu v této lhůtě vydáno územní rozhodnutí nebo stavební povolení, bude výjimka platná po dobu shodnou s tímto povolením.

14. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Stod, odbor výstavby, č.j.: 1321/23OV ze dne 14.7.2023 a to:

1) pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba - biologický dozor. Ta bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK. Bude dohlížet na dodržování podmínek závazných písemností vydaných dle ZOPK, spolupracovat s místně příslušnými orgány ochrany přírody a operativně přijímat opatření (realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavby, záchranné transfery, průzkum dočasně vzniklých vodních ploch před jejich zasypáním, ochrana rostoucích dřevin před poškozením při stavbě atd.);
2) k zásahům do biotopů zvláště chráněných živočichů (viz závěry níže specifikovaného odborného posouzení) je třeba si opatřit výjimku dle ZOPK, kterou vydává Krajský úřad Plzeňského kraje; pokud tak již nebylo učiněno;
3) kácení dřevin bude prováděno pouze mimo vegetační období, vždy v časové návaznosti na další stavební práce v dané lokalitě. Příslušná povolení ke kácení dřevin podléhajících povolovací povinnosti podle S 8 ZOPK vydávají místně příslušné obecní úřady;
4) počátek prací na přeložce toku Radbuza bude prováděn mimo vegetační období (tj. v říjnu až březnu), práce budou probíhat nepřerušovaně (s výjimkou nezbytných technologických přestávek);

5) skrývka zeminy na dotčených plochách bude prováděna mimo období hnízdění, tj. srpen - březen;
6) opevňování břehů vodních toků bude prováděno v minimálním možném rozsahu, bude používán kamenný pohoz popř. kamenná dlažba s hlubokým spárováním;
7) mimo pracovní koridor a zařízení staveniště nesmí být v lokalitách významných krajinných prvků umisťován ani dočasně stavební materiál a parkována technika;
8) dřeviny ponechávané v blízkosti stavby budou v jejím průběhu chráněny v souladu s arboristickým standardem A 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (viz www.standardy.nature.cz);
9) při realizaci mostních objektů bude minimalizován pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav strojů musí být perfektní, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami proti úkapům;
10) budou upřednostňovány rámové propustky, na začátku a konci propustků nebudou umisťována jímací zařízení, nebudou zde umisťovány překážky vyšší než 10 cm;
11) pod mostními objekty přes tok Radbuza bude ponechán v co největší míře přírodní povrch a břehové bermy po obou stranách mostu o minimální šířce 2 m;
12) protihlukové stěny (PHS) budou z neprůhledného materiálu nebo, v případě transparentních PHS, budou opatřeny vertikálními pásy o šířce min. 2,5 cm a rozteči max. 10 cm;
13) zemina se stavby s výskytem invazních druhů rostlin nesmí být použita na jiných místech stavby z důvodu její kontaminace invazními rostlinami;
14) v případě výskytu invazních rostlin (především bolševník velkolepý, křídlatka sp., netýkavka žláznatá) v průběhu a místě stavby budou tyto neprodleně odborně zlikvidovány;
15) ve všech etapách stavby bude dáván důraz na prevenci znečištění, bude eliminováno nahodilé znečištění staveniště.

15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, č.j.: 1872/23/OŽP/Ha ze dne 14.11.2023 a to:

1) Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami" tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu
2) Odvodnění tělesa trati bude navrženo tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňováno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb. Případná vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
3) Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy, pokud to bude technicky možné, v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů".
4) Případnou rekonstrukcí propustků a mostů nebude zmenšen jejich průtočný profil, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů oproti stavu před výstavbou.
5) Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
6) Nové stavby odvodnění s vyústěním do koryt vodních toků budou posouzeny z hlediska kapacity příslušných recipientů. Stejně budou posouzeny přeložky vodních toků navržené v souvislosti se stavbou a navržené profily propustků a mostků.
7) Zařízení staveniště ani mezideponie zemin a materiálů nebudou umístěny ve stanoveném záplavovém území Radbuzy ani na březích ostatních vodních toků.

16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Stod, odbor

výstavby, úsek památkové péče, č.j.: OV/23/1321 ze dne 11.9.2023 a to:

1) V areálu hradiště v k. ú. Hradec u Stoda budou demoliční práce omezeny na minimum, tzn. v areálu hradiště bude provedeno pouze odstranění kolejí a podkladního tělesa. Jakékoli další zásahy do terénu mimo trať budou dopředu řešeny se zástupcem příslušného ORP a zástupcem NP Ú v Plzni. V případě rekultivace v prostoru areálu hradiště je opět nutné věc dopředu konzultovat se zástupcem příslušného ORP a zástupcem NP Ú v Plzni.
2) Před vyhotovením dokumentace pro stavební povolení by bylo vhodné stavební záměr konzultovat se zástupcem příslušného ORP potažmo se zástupcem NP Ú v Plzni orgány státní památkové péče především zajímají stavební práce v okolí areálu bývalých Holýšovských skláren a nádražní budovy čp. 129 v Holýšově.

17. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska, které vydal Městský úřad Horšovská Týn, odbor životního prostředí a obecní živnostenský úřad, č. j.: MUHT 13 035/2023 ze dne 16.6.2023 a to:

1) kácení dřevin bude prováděno pouze mimo vegetační období, vždy v časové návaznosti na další stavební práce v dané lokalitě. Příslušná povolení ke kácení dřevin podléhajících povolovací povinnosti podle SS 8 ZOPK vydávají místně příslušné obecní úřady (MěĽJ Staňkov pro k.ú. Ohučov, Staňkov - ves, Vránov; OÚ Hlohová pro k.ú. Hlohová; OU Křenovy pro k.ú. Křenovy; OU Osvračín pro k.ú. Osvračín a OÚ Blížejov pro k.ú. Chotiměř, Přívozec, Blížejov, Nahošice); skrývka zeminy na plochách luk a polí bude prováděna mimo období hnízdění, tj. srpen březen;
2) stávající těleso tratě v místě přeložky v úseku Blížejov - Nahošice bude po zprovoznění nové trasy zlikvidováno tak, aby došlo k znovu propojení podmáčených částí údolní nivy Zubřiny a mohlo dojít k obnovení její ekologicko-stabilizační funkce a posílení funkce regionálního biokoridoru. Konkrétní postup je třeba rozpracovat v dalším stupni PD;

18. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska, které vydal Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, KZS, č.j.: MeDO-41872/2023-Vac ze dne 23.6.2023 a to:

1) pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba - biologický dozor. Ta bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK. Bude dohlížet na dodržování podmínek závazných písemností vydaných dle ZOPK, spolupracovat s místně příslušnými orgány ochrany přírody a operativně přijímat opatření (realizace dočasných zábran proti vnikání obojživelníků na stavby, záchranné transfery, průzkum dočasně vzniklých vodních ploch před jejich zasypáním, ochrana rostoucích dřevin před poškozením při stavbě atd.);
2) k zásahům do biotopů zvláště chráněných živočichů (viz závěry níže specifikovaného odborného posouzení) je třeba si opatřit výjimku dle ZOPK, kterou vydává Krajský úřad Plzeňského kraje; pokud tak již nebylo učiněno;
3) kácení dřevin bude prováděno pouze mimo vegetační období, vždy v časové návaznosti na další stavební práce v dané lokalitě. Příslušná povolení ke kácení dřevin podléhajících povolovací povinnosti podle § 8 ZOPK vydávají místně příslušné obecní úřady;
4) počátek prací na přeložce toku Zubřiny bude prováděn mimo vegetační období (tj. v říjnu až březnu), práce budou probíhat nepřerušovaně (s výjimkou nezbytných technologických přestávek);

5) skrývka zeminy na dotčených plochách bude prováděna mimo období hnízdění, tj. srpen - březen;
6) opevňování břehů vodních toků bude prováděno v minimálním možném rozsahu, bude používán kamenný pohoz popř. kamenná dlažba s hlubokým spárováním;
7) stávající těleso tratě v místě přeložky v úseku Domažlice - Havlovice (lokalita most 382002) bude po zprovoznění nové trasy zlikvidováno tak, aby došlo k znovu propojení podmáčených částí údolní nivy Zubřiny a mohlo dojít k obnovení její ekologicko-stabilizační funkce a posílení funkce regionálního biocentra a dalších prvků systému ekologické stability. Konkrétní postup požadujeme rozpracovat dle platné metodiky zpracování projektu ÚSES v dalším stupni PD;
8) mimo pracovní koridor a zařízení staveniště nesmí být v lokalitách významných krajinných prvků umisťován ani dočasně stavební materiál a parkována technika;
9) dřeviny ponechávané v blízkosti stavby budou v jejím průběhu chráněny v souladu s arboristickým standardem A 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (viz www. standardy.nature.cz);
10) IO. při realizaci mostních objektů bude minimalizován pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav strojů musí být perfektní, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami proti úkapům;
11) budou upřednostňovány rámové propustky, na začátku a konci propustků nebudou umisťována jímací zařízení, nebudou zde umisťovány překážky vyšší než 10 cm;
12) pod mostními objekty přes tok Zubřina bude ponechán v co největší míře přírodní povrch a břehové bermy po obou stranách mostu o minimální šířce 2 m;
13) protihlukové stěny (PHS) budou z neprůhledného materiálu nebo, v případě transparentních PHS, budou opatřeny vertikálními pásy o šířce min. 2,5 cm a rozteči max. 10 cm;
14) zemina se stavby s výskytem invazních druhů rostlin nesmí být použita na jiných místech stavby z důvodu její kontaminace invazními rostlinami;
15) v případě výskytu invazních rostlin (především bolševník velkolepý, křídlatka sp., netýkavka žlaznatá) v průběhu a místě stavby budou tyto neprodleně odborně zlikvidovány;
16) ve všech etapách stavby bude dáván důraz na prevenci znečištění, bude eliminováno nahodilé znečištění staveniště.

19. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska, které vydal Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, KZS, č.j.: MeDO-73712/2023-Kitz ze dne 22.11.2023 a to:

- Zařízení staveniště ani deponie zemin a materiálů nebudou umístěny ve stanoveném záplavovém území.

20. Budou dodrženy podmínky stanoviska, které vydalo Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, územní odbor Domažlice, č. j. KRPP-75748-4/ČJ-2023-030106 ze dne 22.9.2023 a to:
- U všech řešených pozemních komunikací v intravilánu požadujeme navrhnout veřejné osvětlení, které zajistí osvětlení dopravního prostoru v souladu s platnými technickými normami.

21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, č. j.: KHSPL/32719/21/2023 ze dne 20.12.2023 a to:

- V dalším stupni řízení bude KHS předloženo vyhodnocení hlučnosti ze stavební

činnosti (především recyklačních stanic), kterým bude doloženo, že v chráněných venkovních prostorech staveb budou dodrženy hygienických limitů hluku s korekcí na druh chráněného prostoru a denní/noční dobu.

22. Budou upraveny v dalším stupni PD připomínky ze stanoviska, SÚSPK Plzeňského kraje, Správa a údržba silnic příspěvková organizace, č. j.: 13040/23/SÚSPK ze dne 21.6.2023 a to:

1) Stávající silnice III/1853 v úseku u Staňkova ve směru na obec Hlohová zůstane nadále ve vlastnictví Plzeňského kraje. Je třeba nutné v tomto smyslu opravit následného správce u všech dotčených SO.
2) V projektové dokumentaci je v Holýšově chybně uvedené číslo silnice v TZ u SO 33-50-02 a 33-50-03 vede přeložku ul. Husova a tř. 1. máje jako MK, ale jedná se o stávající silnici III/1852 ve správě SÚSPK.
3) Pozemky po rušených částech stávajících silnic budou rekultivovány a zůstanou ve vlastnictví Plzeňského kraje. SÚSPK budou rekultivované úseky předány.
4) Úpravy rušených přejezdů silnic budou upraveny v náležitém rozsahu, aby byla plynule navázána niveleta navazující silnice, tyto úpravy budou geodeticky zaměřeny a odděleny geometrickým plánem a následně předány po provedení stavby do majetku Plzeňského kraje. Například rušený železniční přejezd u obce Nahošice má niveletu výrazně vyšší oproti navazující silnici a jeho úprava je navržena pouze v minimálním rozsahu drážního tělesa. Takto je třeba postupovat v případě rušených přejezdů u všech silnic II. a III. třídy ve správě SÚSPK.
5) Budou provedeny úpravy odvodnění (v dostatečné vzdálenosti) u nově budovaných napojení MK, ÚK nebo sjezdů, tak aby bylo zajištěno funkční odvodnění a nebyly zhoršeny odtokové poměry.
6) Mostní objekty:
   SO 34-22-01 —upozorňujeme, že bylo sjednáno, že most bude ve správě SÚSPK
   SO 34-22-02 - upozorňujeme, že bylo sjednáno, že most bude ve správě SÚSPK
   SO 35-22-01 — most je dle TZ situován v intravilánu, pokud se jedná o most v intravilánu, musí být jeho součástí i chodník, který v PD chybí
   SO 35-22-02 - most je dle TZ situován v intravilánu, pokud se jedná o most v intravilánu, musí být jeho součástí i chodník, který v PD chybí
   SO 35-22-03 — most je dle TZ situován v intravilánu, pokud se jedná o most v intravilánu, musí být jeho součástí i chodník, který v PD chybí, dále v řezu není svodidlo se zádržností H3, ale pouze ocelové svodidlo a chybí protidotyková ochrana.
7) Upozorňujeme, Že napojení chodníku u obce Bořice ve směru Domažlice není dotaženo až ke stávajícímu chodníku.
8) Je třeba prověřit v dalším stupni PD šířku silnice 111/18310 (Přívozec — Blížejov) nyní je navržena S 7,5, aby byla šířka upravena v návaznosti na šířku stávající silnice.
9) V dalším stupni PD požadujeme do všech mostních objektů umístit chráničky pro případné vložení inženýrských sítí.

23. Budou dodrženy podmínky vyjádření, Západočeského muzea v Plzni, vyjádření č.j.: 45/2023 OZAV ze dne 7.6.2023 a to:

Je nezbytné zajištění archeologického výzkumu dotčených lokalit, a to v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, a dále odborného archeologického dozoru při samotných stavebních pracích. Dále upozorňujeme na skutečnost, že archeologické

nálezy se mohou vyskytovat i v oblastech dotčených zřízením staveniště, v přístupových komunikacích atd.

24. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydal Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, č. j.: NPU-341/62047/2023 ze dne 21.8.2023 a to:

    1) Orgánům státní památkové péče předložena podrobná studie stavebních úprav v okolí průmyslového areálu a budoucí ŽST v Holýšově v předstihu vyhotovení celkové dokumentace stavby 3 ve stupni DSP. Studie by měla být zaměřena na úpravy v okolí areálu bývalých skláren a původní nádražní budovy čp. 129.
    2) Terénní úpravy související s demoličními pracemi v areálu hradiště v k. ú. Hradec u Stoda budou omezeny na nezbytné minimum. V areálu hradiště bude provedeno pouze odstranění kolejí a podkladního tělesa. Případné nezbytné zásahy do terénu mimo trať je nutno konzultovat s archeologem a zástupci státní památkové péče včetně naší organizace. Dílčí projekt rekultivace areálu bude projednán v rámci samostatné žádosti.
    3) Protihlukové stěny v úseku ŽST Domažlice a Domažlice - zastávka budou transparentní, nebo pokryté popínavou vegetací. V dalším stupni PD bude předložen zákres protihlukovýc h stěn do fotografií výhledů z věží Chodského hradu a městské hlásky (věž kostela Narození panny Marie) a výrobní dokumentace, z níž bude patrný vzhled a rozměry nosné konstrukce a jednotlivých výplní.

25. Budou dodrženy podmínky stanoviska vydaného Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ZS, č. j. KRPP-5558-2/ČJ-2024-0300DP ze dne 18.4.2024 a to:
    S ohledem na navržené stavební uspořádání, které neodpovídá silnici I. třídy je realizace stavby podmíněna stavbou přeložky silnice I/26, respektive zrušení železničního přejezdu a rekonstrukce křižovatek je možná až po realizaci stavby přeložky silnice I/26 obchvat města Holýšov. Dalším aspektem je také, že samotná realizace navrženého řešení, zrušení železničního přejezdu, je podmíněno úplnou uzavírkou silnice I/26, pro kterou v dané lokalitě v současné době neexistuje adekvátní objízdná trasa.
    Stavbu v tomto úseku je možné realizovat po zprovoznění přeložky silnice I/26 obchvat Holýšova.

26. V dalším stupni projektové dokumentace musí stavebník prověřit možnosti technického a dispozičního řešení v prostoru zemědělské stavby na pozemku parc. č. st. 48 v k. ú. Střelice tak, aby rozsah demolice této stavby byl omezen pouze na nezbytnou část nacházející se pod tělesem železniční trati, a v případě technické proveditelnosti zapracovat toto řešení do projektové dokumentace pro povolení stavby.

27. V dalším stupni projektové dokumentace musí stavebník prověřit potřebu a možnosti doplnění prostupnosti území pod tělesem železniční trati pro zemědělskou obsluhu a pohyb hospodářských zvířat na pozemcích účastníka a v případě odůvodněnosti navrhnout odpovídající technické řešení (např. podchod či mostní objekt v přiměřené poloze, zejména v oblasti cca km 129,850), které bude následně projednáno s dotčenými vlastníky a dotčenými orgány.

28. V dalším stupni projektové dokumentace musí stavebník ověřit skutečný průběh vodovodní přípojky od studny na pozemku parc. č. st. 51 a elektrické přípojky vedoucí přes pozemek parc. č. 248/3 v k. ú. Střelice a navrhnout takové řešení, které zachová nebo nahradí stávající zásobování zemědělských staveb vodou a elektrickou energií. Případné přeložky

musí být projednány se správci sítí a vlastníky dotčených nemovitostí a zapracovány do projektové dokumentace pro povolení stavby

29. V dalším stupni projektové dokumentace (DPS) bude technicky prověřeno řešení možnosti otáčení vozidel na konci komunikace vedoucí k pozemku p. č. 1377/18 v k. ú. Holýšov, a to v koordinaci s vlastníkem dotčeného pozemku, pokud tím nebude dotčeno umístění stavby stanovené tímto rozhodnutím.

30. V dalším stupni projektové dokumentace (DPS) bude podrobně technicky řešeno přemístění stávajícího označení provozovny LIDL (reklamního zařízení/billboardu), které se po realizaci stavby nachází v ploše chodníku okružní křižovatky. Řešení bude provedeno v koordinaci s vlastníkem reklamního zařízení a dotčeným vlastníkem pozemku, přičemž nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ani ke změně umístění stavby vymezené tímto rozhodnutím.

31. V navazujícím stupni projektové dokumentace (pro stavební povolení) bude doplněno a technicky prověřeno protipovodňové řešení v úseku propustku v km 161,346 řeky Zubřiny a v navazujícím systému dešťové kanalizace obce Milavče.
    Řešení bude zahrnovat zejména:
    - osazení zpětné klapky na výtoku stávajícího propustku,
    - vybudování jímky s čerpadlem pro přečerpávání dešťových vod z obce při uzavření zpětné klapky,
    - ověření a úpravu odtokových poměrů v součinnosti s obcí Milavče a provozovatelem kanalizace,
    - a doplnění protipovodňového hrazení u nově navrženého podchodu jako náhrady za zrušený přejezd P630.
      Projektová dokumentace pro stavební povolení bude uvedená opatření doložena a projednána s dotčenými vlastníky nemovitostí a s obcí Milavče, a to tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění stávajících odtokových poměrů a aby byla zachována funkce kanalizační sítě.

32. V navazujícím stupni projektové dokumentace (pro stavební povolení) bude technicky prověřena možnost minimalizace záboru pozemku p. č. 3497/7 v k. ú. Domažlice, zejména změnou typu odvodnění, doplněním zárubní zdi nebo jiným vhodným technickým opatřením.
    Projektová dokumentace bude doplněna o vyhodnocení navrženého opatření a bude projednána s dotčeným vlastníkem pozemku.

33. V dalším stupni projektové dokumentace bude stavebník povinen technicky prověřit a v případě potřeby upravit kapacitní řešení odvodnění v prostoru mezi nemovitostí na adrese třída 1. máje 111 a tělesem železniční trati tak, aby nedocházelo k nežádoucímu hromadění či odtoku srážkových vod směrem k pozemku účastníka.

34. Při zpracování navazující projektové dokumentace pro provádění stavby bude trasa optického kabelu v dotčeném úseku upravena tak, aby byla vedena v maximálním možném souběhu s tělesem dráhy, případně s navrženou protihlukovou stěnou, a aby pokud možno vůbec nezasahovala do prostoru vstupu do objektu čp. 47, popřípadě do něj zasahovala jen v technicky nezbytném minimálním rozsahu. Při návrhu musí být respektována potřeba zachovat bezpečný a nepřerušený přístup do objektu, zejména s ohledem na sluchově postižené obyvatele domu.

35. V navazující projektové dokumentaci pro povolení stavby bude žadatel povinen prověřit geotechnické poměry v okolí rodinného domu č. p. 368 ve Staňkově a navrhnout taková

technická opatření, která vyloučí nebo omezí na nezbytné minimum riziko statického narušení tohoto objektu. Dokumentace musí obsahovat posouzení objektu, návrh stabilizačních opatření a technologický postup provádění stavby v jeho blízkosti.

36. V dalším stupni projektové dokumentace musí stavebník prověřit skutečný průběh stávajícího kabelového vedení NN v pozemcích parc. č. 122, 125/1, 100/3 a 100/1 v k. ú. Holýšov a zajistit technické řešení, které zachová nebo nahradí stávající napojení areálu INVESTMENT & PROPERTIES. Případné nutné přeložky musí být projednány se správcem distribuční sítě a vlastníkem dotčených pozemků a zohledněny v projektové dokumentaci pro povolení stavby.
37. Žadatel je povinen v dalším stupni projektové dokumentace ověřit a upřesnit řešení dopravního a pěšího přístupu k provozovnám a zařízením v prostoru kruhového objezdu u Husovy ulice tak, aby bylo zajištěno bezpečné užívání komunikací, přístupových tras a ploch pro pěší i vozidla. Návrh musí zohledňovat stávající provozní vztahy, rozhledové poměry a potřebu bezpečného napojení dotčených provozů.
38. Žadatel je povinen v dalším stupni projektové dokumentace prověřit dopady zrušení přejezdu P620 na dopravní zatížení komunikací Jiráskova a Tyršova a upravit šířkové uspořádání a povrchy těchto komunikací v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz.
39. V dalším stupni projektové dokumentace bude dopravní napojení areálu na pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov (včetně řešení vjezdů, východů a případného jednosměrného režimu v areálu) navrženo tak, aby byl zachován bezpečný a funkční přístup k tomuto areálu. Návrh bude projednán a koordinován s vlastníkem pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov a výsledné řešení bude předloženo stavebnímu úřadu v rámci navazujícího řízení.
40. V dalším stupni projektové dokumentace bude nové oplocení areálu v úseku dotčeném stavbou navrženo jako plné oplocení dle varianty B (prefabrikovaný systém z železobetonových prvků, výšky min. 3,0 m). Současně bude navrženo a realizováno náhradní řešení areálové komunikace tak, aby bylo zachováno funkční dopravní obsloužení vnitřních částí areálu. Návrh bude projednán s vlastníkem dotčených pozemků.
41. V navazujícím stupni projektové dokumentace bude prověřeno, zda je možné rekonstrukci stávajícího železničního mostu a souvisejících konstrukcí řešit tak, aby dotčení pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov bylo omezeno na nezbytný rozsah a aby byl zachován přístup k oddělené části pozemku. Při návrhu řešení bude posouzena možnost využití dočasných záborů či jiného vhodného majetkoprávního režimu.
42. V dalším stupni projektové dokumentace bude zachováno napojení vlečky INVESTMENT & PROPERTIES a.s. na domažlickém zhlaví železniční stanice Holýšov a současně bude technicky prověřena možnost zachování či obnovení napojení vlečky i na plzeňském zhlaví. Návrh řešení bude projednán s vlastníkem vlečky a dotčených pozemků a výsledné řešení bude předloženo drážnímu správnímu orgánu a stavebnímu úřadu v rámci navazujícího řízení.
43. Návrh dočasného vedení komunikace I/26 v době výstavby podjezdu na pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov bude v dalším stupni projektové dokumentace projednán a koordinován s vlastníkem tohoto pozemku. Po ukončení stavebních prací bude provizorní komunikace ponechána k dalšímu využití vlastníkem pozemku, pokud s tím vlastník vysloví souhlas a nebude tomu bránit jiný závažný veřejný zájem.

IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **dobu platnosti rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád"), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485, Koterovská 162, 326 00 PlzeňDenisovo nábřeží14, 301 00 Plzeň
- České dráhy,a.s., odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, IDDS: e52cdsf, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- České dráhy,a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: e52cdsf, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- Lesy České republiky, s.p.,ST-oblast povodí Berounky, Plzeň, IDDS: e8jcfsn, Slovanská alej 2323/36, 326 00 Plzeň
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Přeštice, IDDS: e8jcfsn, Tř.1. máje 1050, 334 01 Přeštice, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Stříbro, IDDS: e8jcfsn, Na Vinici 1453, 349 01 Stříbro, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Horšovský Týn, IDDS: e8jcfsn, Gorkého 79, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Klatovy, IDDS: e8jcfsn, Voříškova 259, 339 01 Klatovy, IČ: 42196451
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, IDDS: gg4t8hf, Denisovo nábřeží14, 301 00 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení technické podpory provozu, IDDS: zjq4rhz Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp, Pernerova 2819/2 a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf, Severní 2264/8, 37010 České Budějovice
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, IDDS: z49per3, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:1312774
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:1312774
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha, IČO: 69797111
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr, náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 150 00 Praha 5
- Čepro, a.s., ISDS: hk3cdqj, Dělnická 213/12, Praha 7, 170 04, IČ: 60193531
- ČEPS, a.s., ISDS: seccdqd, Elektrárenská 774/2, 10100 Praha 10, IČ: 25702556
- STAR-nova, s.r.o., ISDS: 4dyyr27, Chodovská 236/6, 36225 Nová Role

- IČ: 18227007
- Vodárna Plzeň a.s., ISDS: ktuciif, Malostranská 143/2, 32600 Plzeň, IČ: 25205625
- Vodovody a kanalizace města Kdyně, s.r.o., ISDS: zqia5vd, Na Tržišti 543, 34506 Kdyně, IČ: 26326817
- AGP beton, s.r.o., IDDS: k8xry37, Masarykova 523, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 27588483
- AGRICOS, spol. s r.o., IDDS: nvqjs6e, Nádražní 270, Stod, Stod, 33301, IČ: 491926
- AGRIMA DRAŽENOV a.s., IDDS: 7cycmux, Draženov, Draženov 78, 34401. IČ:115436
- AGRO Staňkov a.s., IDDS: iwmcm9y, Plzeňská 350, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ:115746
- AGROPODNIK DOMAŽLICE a. s., Masarykova 523, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ:45350272
- AGROŽIV Sdružení zemědělců, s.r.o., IDDS: ryfujej, Vidice, Vidice 1, 34601, IČ: 62621343
- ANS - STŘECHA s.r.o., ISDS: b5vmmdq, Masarykova 621, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401
- Baldovská s.r.o., IDDS: xuss6kf, Draženov, Draženov 78, 34401, IČ: 1494872
- CPZ, spol. s r.o., IDDS: rz32n6v, Ořechová 99, Chotěšov, Chotěšov, 33214, IČ:483626
- Česká republika-Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 50008
- Česká republika-Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha, Smíchov, 15000
- Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 14000
- Česká republika-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 11000
- Česká republika-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11 a, Praha, Žižkov 13000
- Česká republika-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 12800
- České dráhy, a.s., SDS: e52cdsf, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 11000, IČ: 70994226
- ČEZ Distribuce, a. s., ISDS: v95uqfy Teplická 874/8, Děčín, Děčín IV-Podmokly, 40502, IČ: 24729035
- DOMAKO s.r.o., ISDS: gh3zfir, Masarykova 414, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 64831647
- EUROMAROLAN s.r.o., ISDS: fa769da, náměstí 5. května 101, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 29122279
- FADIS OSIVA s.r.o., ISDS: zi95n5a, Domažlická 36, Horšovský Týn, Velké Předměstí, 34601, IČ: 49192957
- Farm Lelov, s.r.o., ISDS: hei5t4n, Ves Touškov, Mířovice 49, 33301, IČ: 2745
- GasNet, s.r.o., ISDS: rdxzhzt , Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, Klíše, 40001, IČ: 27295567
- Gebhardt Logistic Solutions s.r.o., IDDS: xmr4aun, Masarykova 549, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 26315661
- GOSFIELD, SE, IDDS: bmknzru, Kryštofova 959/9a, Praha, Háje, 14900, IČ: 29140757
- Chodské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: swzunqd, Masarykova 388, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34478, IČ: 49788761
- IlmaTech s.r.o., IDDS: ibwt3qk , Kubelíkova 1224/42, Praha, Žižkov, 13000, | IČ: 28635167

- Ingenieurbüro Marth s.r.o., IDDS: njab3qm, Žlutická 1620/14, Plzeň, Bolevec, 32300, IČ: 26351561
- INTESCOIMO s.r.o., IDDS: dvypb3u, Masarykova 545, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 2659671
- INVESTMENT & PROPERTIES a.s., IDDS: tctctd9, Masarykova 427/31, Brno, Brno-město, 60200, IČ: 28262425
- Kočkodan, a.s., IDDS: qii4shh, Olšanské náměstí 1783/7, Praha, Žižkov, 13000, IČ: 14118521
- Landwirt Fries, s.r.o., IDDS: e59hqi4, Hradiště, Hradiště 5, 34543, IČ: 25234307
- Lidl Česká republika v.o.s., IDDS: 5ab5tr8 Nárožní 1359/11, Praha, Stodůlky, 15800, IČ: 26178541
- LUKÁŠstav s.r.o., IDDS: 32ibc4x, Belgická 726, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 29125596
- BTT Solutions CZ s.r.o. - MAHLE Behr Holýšov s.r.o., IDDS: hc5q4pk, Politických vězňů 676, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 27140652
- Město Domažlice, IDDS: q25byeg, náměstí Míru 1, Domažlice, Město, 34401, IČ: 253316
- Město Holýšov, IDDS: yfibebs, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 253367
- Město Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv, náměstí Republiky 52, Horšovský Týn, Město, 34601, IČ: 253383
- Město Staňkov, IDDS: xmub3pq, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ: 253766
- Město Stod, ISDS: u4abzrc, nám. ČSA 294, Stod, Stod, 33301, IČ: 257265
- Milky, a.s., ISDS: t7be7vh, Českobrodská 1174, Praha, Kyje, 19800, IČ: 26184419
- MIRABO a.s., ISDS: cn2e76s Milavče, Milavče 119, 34401, IČ: 47719621
- NAPIMEX, spol. s r. o., ISDS: 5zv6mb7, Dvořákova 2735/2a, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, IČ: 47714565
- Navijárna motorů HC & M, spol. s r.o., IDSD: ywqpqqr, Cihlářská 165, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34447, IČ: 45356378
- Obec Blížejov, ISDS: u8nbjux, Blížejov, Blížejov 151, 34545, IČ: 253243
- Obec Čermná, ISDS: xk6bhst, Čermná, Čermná 49, 34561, IČ: 480339
- Obec Hlohová, ISDS: w8kavfi, Hlohová, Hlohová 58, 34561, IČ: 478547
- Obec Hlohovčice, ISDS: 2sabht5, Hlohovčice, Hlohovčice 80, 34561, IČ: 572403
- Obec Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn, Horní Kamenice 65, 34562, IČ: 572349
- Obec Hradec, ISDS: 5xebhui, Hradec, Hradec 45, 33211, IČ: 256617
- Obec Chrastavice, IDSD: 84qau7u, Chrastavice, Chrastavice 28, 34401, IČ: 572641
- Obec Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty, Kout na Šumavě 1, 34502, IČ: 253499,
- Obec Kvíčovice, ISDS: rvpa79b, Kvíčovice, Kvíčovice 50, 34562, IČ: 572357
- Obec Milavče, ISDS: 3gjau8d, Milavče, Milavče 1, 34401, IČ: 253570
- Obec Osvračín, ISDS: brhbi37, Osvračín, Osvračín 1, 34561, IČ: 253651
- Obec Pasečnice, ISDS: mc3brx6, Pasečnice, Nová Pasečnice 33, 34401, IČ: 572179
- Obec Poděvousy, ISDS: sneaxzs, Poděvousy, Poděvousy 47, 34561, IČ: 572381
- Obec Puclice, ISDS: xwhbh8x Puclice, Puclice 1, 34561, IČ: 253693
- Obec Spáňov, ISDS: 7bsavc4, Spáňov, Spáňov 17, 34401, IČ: 572438
- Obec Střelice, ISDS: pqva5y6, Střelice, Střelice 28, 33301, IČ: 574091
- Obec Trhanov, ISDS: cj3asw4, Trhanov, Trhanov 63, 34533, IČ: 572209
- Obec Újezd, ISDS: 4i5btz3, Újezd, Újezd 54, 34401, IČ: 00253839

- Obec Zahořany, ISDS: a98bheu, Zahořany, Zahořany 7, 34401, IČ: 253880
- Pfeifer Holz s.r.o., ISDS: 4nc4cq3, Chanovice, Chanovice 102, 34101, IČ: 45349711
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, ISDS: qbep485, Koterovská 462/162, Plzeň, Koterov, 32600, IČ:72053119
- Rentgar, spol. s r. o., ISDS: w785ftw Hrušov, Hrušov 56, 29473, IČ: 8164924
- RSJ Land II uzavřený podílový fond-RSJ Investments investiční společnost a.s., ISDS: pzs2i7a, Na Florenci 2116/15, Praha, Nové Město, 11000, IČ: 05357225
- Římskokatolická farnost Domažlice, ISDS: ftpu3nx, náměstí Míru 136, Domažlice, Město, 34401, IČ: 48342696
- Společenství vlastníků bytových jednotek Jiráskova 181 Holýšov, ISDS: iwvvvxz, Jiráskova 181, Holýšov, 34562, IČ: 73729167
- Statutární město Plzeň, ISDS: 6iybfxn, náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 30100, IČ: 75370
- Stauner Verwaltungs s.r.o., ISDS: gvr8gw2, Mrákov, Starý Klíčov 143, 34501, IČ: 872466
- TEPLOTECHNA & IZOLACE Praha a.s., ISDS: 26ncsuk, náměstí Chuchelských bojovníků 18/1, Praha, Velká Chuchle, 15900, IČ: 25131133
- U L T R A A L F A , spol. s r.o., ISDS: sfg87pn, Dvořákova 2735/2a, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, IČ: 49786547
- VIAGEM a.s., ISDS: i4rm79c, Sokolovská 131/86, Praha, Karlín, 18600, IČ: 4817320
- VODOLENKA, spol. s r. o., ISDS: ejh9jzn, Chrastavice 47, 34401, IČ: 63504430
- WASTWILL, s.r.o., ISDS: 82wbqdh, Blížejov, Přívozec 4, 34601, IČ: 26145821
- Západočeská stavební společnost, s.r.o., ISDS: frmcn6j, Kasárenská 831, Holýšov, 34562, IČ: 25215566
- Zemědělské obchodní družstvo Mrákov, ISDS: fjgt2vb, Mrákov 21, 34501, IČ: 115649
- ZKS AGRO ZAHOŘANY s.r.o., ISDS: wtbc65t, Zahořany 110, 34401, IČ: 25223216
- Zemědělská společnost Čerchov, a.s., IDSS: yrgteir, Klenčí pod Čerchovem 55, 345 34, IČ: 25236601

- Adamovský Vlastimil Bc., třída 1. máje 111, Holýšov 34562, nar.15.6.1960
- Andrle František, Sokolovská 1140/137, Plzeň 32300, nar.5.5.1943
- Andrle Jiří, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar.24.12.1966
- Andrle Michal, Klostermannova 812, Stod, Stod, 33301, nar.28.2.1982
- Andrle Václav, Blížejov, Chotiměř 38, 34601, nar.22.10.1976
- Andrlová Anna, Sokolovská 1140/137, Plzeň 32300, nar.14.9.1944
- Andrlová Ivana, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar.11.3.1969
- Baar Jaroslav, Domažlická 309, Staňkov 34561, nar.26.4.1988
- Babka Martin, Petrovická 273, Domažlice 34401, nar.23.8.1981
- Babková Lenka, Petrovická 273, Domažlice 34401, nar. 7.2.1984
- Babková Lenka, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 28.3.1986
- Baierová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov 34561, nar.14.1.1948
- Baksa Zdeněk, Sokolská 595, Stod, Stod, 33301, nar.14.6.1963
- Baksová Radmila, Sokolská 595, Stod, Stod, 33301, nar.20.4.1966
- Balek Pavel, Sibiřská 853/3, Karlovy Vary, Rybáře, 36005, nar.30.12.1954
- Barborková Eva, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar.11.12.1952
- Bárta Jaroslav, náměstí Na Výhledech 325, Holýšov 34562, nar.16.6.1965

- Bártová Jana, náměstí Na Výhledech 325, Holýšov 34562, nar.21.2.1969
- Bártová Veronika, Na Terasách 794, Holýšov 34562, nar.20.4.1981
- Bartůňková Magdalena, Dělnická 862, Stod, Stod, 33301, nar.14.1.1947
- Bauer Jaroslav, Dvořákova 439, Domažlice, 34401, nar.9.12.1952
- Bauerová Anna, Dvořákova 439, Domažlice, 34401, nar.5.12.1958
- Bejvl Tomáš, Pelnářova 393, Domažlice 34401, nar.7.11.1982
- Benda Josef, Pod Makovým vrchem 467, Holýšov 34562, nar.3.8.1984
- Berák Milan, Baarova 848, Stod 33301, nar.6.5.1957
- Bíba Miroslav, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar. 13.3.1948
- Bíbová Jiřina, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar.19.7.1952
- Bílek Jan, Trhanov, Trhanov 50, 34533, nar.8.9.1944
- Bílek Petr, Domanovická 1748, Praha, Újezd nad Lesy, 19016, nar. 1.6.1968
- Bílková Marta, Trhanov, Trhanov 50, 34533, nar. 15.10.1945
- Bína Petr, Kosmonautů 181, Domažlice 34401, nar. 15.12.1962
- Blacká Dana, Milavče, Milavče 12, 34401, nar.11.8.1970
- Blahník Miloslav, Pelnářova536, Domažlice, 34401, nar. 3.1.1962
- Blahníková Alena, Pelnářova 536, Domažlice, 34401, nar.13.2.1962
- Blažek Jaroslav, Plovární 206, Staňkov, Staňkov I, 34561, nar.6.1.1961
- Blažek Karel, Horšovský Týn, Semošice 32, 34601, nar. 5.9.1967
- Bohmannová Blanka, Mrákov, Mlýneček 8, 34401, nar. 30.4.1966
- Bohmanová Anna, Výtuňská 216, Staňkov 34561, nar.11.5.1936
- Bokrošová Hana, Suková 2371/4, Plzeň 30100, nar.7.5.1959
- Bor Josef Ing., Blížejov, Blížejov 118, 34545, nar. 6.1.1977
- Bošefa Peter, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar. 19.4.1982
- Bošelová Marcela, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar.13.12.1982
- Bošelová Božena, Krandova 727, Stod 33301, nar.1973
- Bozděch Jiří Ing., Lázeňská 402, Jesenice 25242, nar. 28.2.1959
- Brantlová Jana, Železničářská 1006/52, Plzeň 31200, nar.18.7.1995
- Braunová Hana, Milavče, Milavče 138, 34401, nar. 29.11.1965
- Brávek Petr, Waltrova 994/35, Plzeň 31800, nar. 11.7.1972
- Brejcha Pavel, Řenče, Osek 40, 33401, nar. 25.11.1959
- Brejchová Jana, Krandova 727, Stod 33301, nar. 12.08.1980
- Brož Pavel MVDr., Husova 1264, Přeštice 33401, nar. 21.6.1949
- Brož Vladimír, Polní 914, Přeštice, Přeštice, 33401, nar. 28.6.1965
- Brožová Ludmila, Jankovského 238, Staňkov 34561, nar. 18.11.1962
- Brožová Marie, Osvračín, Osvračín 76, 34561, nar. 1.7.1952
- Brožová Petra, Polní 914, Přeštice, Přeštice 33401, nar. 26.4.1966
- Brychcín Karel, Kunešova 503, Domažlice 34401, nar. 15.5.1953
- Brychcín Vladimír, V Šáreckém údolí 42/7, Praha 16000, nar.24.3.1947
- Cibulka Jan, U Stavidel 866, Stod, Stod, 33301, nar. 25.8.1981
- Cibulka Petr, Střelice, Střelice 42, 33301, nar. 15.12.1976
- Cvachouček Jiří, Na Výhledech 534, Zbůch, Zbůch, 33022, nar. 23.5.1980
- Cvalín Zbyněk, Nádražní 47, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 28.1.1965
- Cvalínová Zdeňka, Nádražní 47, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 9.7.1967
- Čapek Pavel Ing., Slavníkova 2357/9, Praha, Břevnov, 16900, nar. 13.7.1963
- Čech Aleš Ing., Sokolská 596, Stod, Stod, 33301, nar. 18.4.1960
- Čechová Eva, Sokolská 596, Stod, Stod, 33301, nar. 22.12.1962
- Čermáková Karla, Chrastavice, Chrastavice 41, 34401, nar. 26.9.1960

- Černá Ivana, Vrchlického 656, Domažlice, Týnské Předměstí, 34401, nar. 4.4.1963
- Černá Iveta Ing. Ph.D., Faltysova 1485/8, Praha, Zbraslav, 15600, nar. 25.2.1979
- Červená Marie, Zahořany, Stanětice 34, 34506, nar. 10.11.1960
- Červenka Vladimír, Jindřichova 206, Domažlice, 34401, nar. 8.3.1954
- Čížek Karel, Úherecká 470, Líně, Líně, 33021, nar. 23.1.1952
- Dědová Jiřina, Sokolovská 1135/145, Plzeň 32300, nar. 23.9.1952
- Dimierová Božena, 1. máje 76, Luka nad Jihlavou, 58822, nar. 16.12.1949
- Dopiráková Miluše, Pod Makovým vrchem 487, Holýšov, 34562, nar.11.5.1964
- Dreger Jan, Dvořákova 442, Domažlice 34401, nar. 23.12.1966
- Dreger Jiří, Americká 400, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 5.12.1960
- Drozda Václav, Mrákov, Mrákov 26, 34501, nar. 8.9.1956
- Duffková Hana, Mrákov, Starý Klíčov 128, 34501, nar. 2.1.1966
- Duffková Růžena, Holýšov, Dolní Kamenice 32, 34562, nar. 6.11.1945
- Dvořák Pavel, Sokolská 586, Stod, Stod, 33301, nar. 22.7.1964
- Dvořáková Sylva, Sokolská 586, Stod, Stod, 33301, nar. 24.4.1967
- Eliášová Alena, Komenského 69, Domažlice 34401, nar. 14.1.1976
- Faberová Jaroslava, Riegrova 51, Staňkov 34561, nar. 13.1.1948
- Fajtová Marie Mgr., Milavče, Milavče 113, 34401, nar. 2.9. 1951
- Fiala Jiří Ing., Rokycanská 1296/118, Plzeň 31200, nar. 29.1.1982
- Fikejzová Alena, Richarda Weinera 2313, Písek, 39701, nar. 16.10.1945
- Fikrle Josef, Husova třída 414, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 17.2.1949
- Fikrlová Libuše, Husova třída 414, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 25.1.1950
- Fikrlová Michaela, Pod Makovým vrchem 542, Holýšov, 34562, nar. 16.6.1973
- Fliegel Ladislav, Pod Makovým vrchem 539, Holýšov, 34562, nar. 6.12.1973
- Fliegelová Jitka MUDr., Bělojarská 1461, Tachov, 34701, nar. 23.10.1972
- Forst Pavel Ing., Pelnářova 556, Domažlice, 34401, nar. 15.4.1973
- Forstová Božena, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 15.1.1957
- Forstová Kamila, Pelnářova 556, Domažlice, 34401, nar.5.4.1975
- Fořt Josef, Nádražní 697, Stod, Stod, 33301, nar. 7.4.1951
- Fořtová Růžena, Nádražní 697, Stod, Stod, 33301, nar. 12.4.1955
- Frank Rudolf , Domažlice, Havlovice 9, 34401, nar. 22.3.1964
- Frei Jaroslav Ing, Nevanova 1072/42, Praha, Řepy, 16300, nar.22.4.1948
- Frei Šimon, Národní 528/36, Karlovy Vary, Drahovice, 36001, nar. 28.11.1950
- Frondl Lubomír, Čerňovice, Čerňovice 72, 33036, nar. 1.6.1960
- Fronk Jaroslav, Hradiště, Hradiště 15, 34543, nar. 11.6.1959
- Fronk Josef, Zahořany, Sedlice 8, 34401, nar. 29.5.1951
- Fronk Martin, Kout na Šumavě 19, 34502, nar. 23.12.1964
- Fryje Michal, Chodská 347, Domažlice 34401, nar. 11.1.1969
- Fryje Radek, Chodov, Chodov 164, 34533, nar. 13.9.1966
- Fryjová Libuše, Chodov, Chodov 164, 34533, nar. 3.8.1968
- Gabriel Josef, třída 1. máje 13, 34562 Holýšov, nar. 20.6.1957
- Gabriel Karel, Dolní Kamenice 18, 34562 Holýšov, nar. 28.10.1963
- Ganzvohl Luděk William, Domažlická 82, Staňkov II, 34561, nar. 12.3.1971
- Gruber Petr, Chrastavice, Chrastavice 126, 34401, nar. 14.6.1970
- Grznár František JUDr., Pod Lesem 1263/5, Plzeň 31200, nar. 10.5.1955
- Grznárová Zdeňka MUDr., Pod Lesem 1263/5, Plzeň 31200, nar. 10.2.1958
- Hacker Radek, Krandova 58, Stod 33301, nar. 14.11.1973
- Hackerové Teršlová Michaela, Krandova 58, Stod 33301, nar. 31.8.1976

- Hajduk Josef, Honezovice, Hradišťany 11, 33301, nar. 17.7.1962
- Hajduková Jana, Honezovice, Hradišťany 11, 33301, nar. 15.9.1961
- Halajová Iva, Horní 361, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 18.4.1999
- Hamrus Oskar, Kdyně, Dobříkov 30, 34506, nar. 12.7.1974
- Hamrusová Veronika, Kdyně, Dobříkov 30, 34506, nar. 17.8.1975
- Hana Martin Ing., Kunešova 499, Domažlice, 34401, nar. 22.7.1980
- Hantová Vendula Ing., Milavče 36, 34401, nar. 3.6.1976
- Hanuš Jaroslav, Rašínova 109, Staňkov 34561, nar. 28.12.1985
- Hašana Pavel, Ruská 383, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 20.5.1993
- Hauser Václav Ing., Hlohová 12, 34561, nar. 12.2.1949
- Havlovic František, U zastávky 218, Domažlice 34401, nar. 22.12.1942
- Havlovicová Anna, U zastávky 218, Domažlice 34401, nar. 27.11.1947
- Hecht Milan, Luženičky, Luženičky 44, 34401, nar. 22.3.1960
- Hejdová Dana, Lovečkovice, Lovečkovice 89, 41145, nar. 15.12.1980
- Helgetová Jitka, Školní 112, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 21.12.1944
- Herajt Zdeněk, Holýšov, Dolní Kamenice 37, 34562, nar. 23.3.1953
- Herbrík Jiří, Jiráskova 203, Domažlice, 34401, nar. 21.5.1953
- Herbríková Dana Jiráskova 203, Domažlice, 34401, nar. 10.2.1955
- Hercíková Jaroslava, Zahořany, Boříce 25, 3440, nar. 29.3.1957
- Herfurth František Ing., Italská 768, 383 01 Prachatice, nar. 22.3.1947
- Herian Jaroslav, Hlohová, Hlohová 28, 34561, nar. 12.8.1971
- Herian Oldřich, Výtuňská 472, Staňkov 34561, nar. 20.2.1971
- Herianová Marie, Výtuňská 472, Staňkov 34561, nar. 27,6.1951
- Herianová Vlasta, Komenského 1075/77, Plzeň 32300, nar. 14.7.1931
- Hlaváč Karel, Olšová 572/17, Rudolfov, Rudolfov, 37371, nar. 8.6.1951
- Hlaváčová Jaroslava, Olšová 572/17, Rudolfov 37371, nar. 26.10.1954
- Hochmanová Jana, Na Radosti 747/29, Hořovice 26801, nar. 7.8.1945
- Holeček Vojtěch, Na Milotově 311, Domažlice, 34401, nar. 17.4.1992
- Holinka Petr, Domažlická 212, Staňkov 34561, nar. 2.10.1975
- Holínková Jana, Domažlická 212, Staňkov 34561, nar. 1.11.1976
- Holub Karel Ing., Horní Kamenice 8, 34562, nar. 16.3.1957
- Horáček Libor, V zahrádkách 489/1, Milovice, Milovice, 28924, nar. 29.6.1969
- Horáček Oldřich Mgr., Družstevní ochoz 1304/24, Praha 14000, nar. 21.6.1964
- Horáčková Pavla Mgr., V zahrádkách 489/1, Milovice 28924, nar. 4.7.1943
- Horn Jindřich, Zahořany, Zahořany 132, 34401, nar. 24.8.1962
- Horn Jiří, Zahořany, Zahořany 122, 34401, nar. 10.6.1960
- Horn Stanislav, Jindřichova 166, Domažlice, 34401, nar. 14.1.1962
- Hrabíková Jaroslava, Zahořany, Zahořany 100, 34401, nar. 2.5.1963
- Hrbáček Václav, Klenčí pod Čerchovem 340, 34534, nar. 6.8.1959
- Hrdonková Alena, Na Stráni 664, Holýšov 34562, nar. 30.6.1962
- Hrnčíř Stanislav, Švabinského 563, Domažlice 34401, nar. 10.11.1969
- Hroch Michal Ing., Janáčkova 489, Domažlice, 34401, nar. 11.6.1960
- Hronová Lenka PhDr., Konvalinková 109, Jílové u Prahy, 25401, nar. 9.2.1963
- Hrstková Renata, Pod Makovým vrchem 618, Holýšov 34562, nar. 5.9.1971
- Hruška Václav, Milavče, Milavče 61, 34401, nar. 8.5.1951
- Hrušková Marie, Milavče, Milavče 61, 34401, nar. 7.9.1952
- Hubálková Jana Ing., Barákova 289/39, Plzeň 32600, nar. 3.5.1965
- Hulmáková Jana, Křimická 990/132, Plzeň 31800, nar. 26.9.1974

- Hupač Tomáš, Táborová 447, Holýšov 34562, nar. 18.2.1975
- Hupačová Veronika, Táborová 447, Holýšov 34562, nar. 4.10.1971
- Hynek Vojtěch MUDr., Voborníkova 547, Domažlice, 34401, nar. 25.5.1967
- Chlíbcová Jaroslava, Wenigova 130, Staňkov II, 34561, nar. 3.5.1957
- Choulíková Jiřina, Ves Touškov 43, 33301, nar. 20.11.1954
- Ibehej Libor, Hradecká 682, Stod, Stod, 33301, nar. 10.4.1971
- Ivaník Jaroslav, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 17.3 1949
- Jacik Jaroslav, Blížejov, Blížejov 155, 34545, nar. 5.10.1967
- Jaciková Ivana, Blížejov, Blížejov 155, 34545, nar. 13.8.1971
- Jakl František, Domažlice, Havlovice 78, 34401, nar. 24.12.1963
- Janka Lubomír, Nádražní 122, Staňkov 34561, nar. 5.12.1956
- Jankovcová Jana, Milavče, Milavče 27, 34401, nar. 24.6.1966
- Janovcová Hana, Milavče, Milavče 16, 34401, nar. 7.11.1960
- Janovcová Karla, Chrastavice, Chrastavice 77, 34401, nar. 17.1.1942
- Janovec Jiří, Milavče, Milavče 125, 34401, nar. 17.10.1966
- Janovec Josef, Milavče, Milavče 16, 34401, nar. 14.9.1957
- Janovec Martin Ing., Luženická 717, Domažlice, 34401, nar. 15.6.1964
- Janovec Václav, Milavče, Milavče 55, 34401, nar. 28.9.1963
- Janůšek Josef, Chrastavice, Chrastavice 7, 34401, nar. 25.7.1943
- Jedlička Jaroslav, Milavče, Milavče 9, 34401, nar. 13.8.1962
- Jedličková Jana, Zahradní 1046, Nýřany, Nýřany, 33023, nar. 27.4.1956
- Jedličková Kamila, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 18.9.1967
- Jehlík Josef Bc., Brněnská 956/17, Plzeň 32300, nar. 26.3.1973
- Jelínek Jan, Na Radosti 314, Holýšov 34562, nar. 6.7.1976
- Jeřábková Jiřina, Žižkova 202, Domažlice, 34401, nar. 11.1.1963
- Jeřábkové Karbanová Petra, Družstevní 707/8, Karlovy Vary, Stará Role, 36017, nar. 24.3.1982
- Jodl Martin, Pod Makovým vrchem 620, Holýšov 34562, nar. 19.5.1964
- Johánek Jan, Chrastavice, Chrastavice 86, 34401, nar. 2.10.1951
- Johánek Josef, Zahořany, Boříce 44, 34401, nar. 22.3.1957
- Johánek Matěj, Milavče, Milavče 39, 34401, nar. 4.6.1946
- Johánek Tomáš Mgr., Mrákov, Mrákov 82, 34501, nar. 28.3.1980
- Johánkové Marie, Chrastavice, Chrastavice 86, 34401, nar. 27.7.1951
- Johánkové Marie Mgr., Mrákov, Mrákov 82, 34501, nar. 1.6.1984
- Kabourek Leopold, 1. máje 103, Staňkov, Krchleby, 34561, nar. 10.9.1932
- Kaiser Jiří Ing., Zahořany, Boříce 63, 34401, nar. 19.3.1962
- Kaiser Robert, Husova 211, Kladruby, Kladruby, 34961, nar. 30.5.1972
- Kaiserová Sylva Mgr., Zahořany, Boříce 63, 34401, nar. 5.3.1971
- Kalinová Jana Mgr., Holečkova 100/9, Praha 15000, nar. 30.12.1969
- Kalousové Jaroslava, Pelnářova 392, Domažlice, 34401, nar. 4.8.1974
- Karáskové Jaroslava, Božkovská 1449/70, Plzeň, 32600, nar. 28.6.1961
- Karban Jindřich, Budovatelská 115/2, Františkovy Lázně, Horní Lomany 35101, nar. 22.1.1980
- Karban Šimon, Chválenická 2132/6, Plzeň 32600, nar. 8.2.1990
- Karbanová Kristýna, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar. 7.4 1992
- Karman Karel, Blížejov, Přívozec 29, 34601, nar. 5.5.1955
- Katyševcevová Jitka, Zárubova 507/2, Praha 14200, nar. 2.2.1988
- Kellner Josef, Milavče, Milavče 45, 34401, nar. 11.4.1970

- Kellner Václav, Zahořany, Sedlice 21, 34401, nar. 21.5.1961
- Kellnerová Helena, Zahořany, Sedlice 21, 34401, nar. 10.8.1967
- Kerner Miroslav, Milavče, Milavče 34, 34401, nar. 13.7.1983
- Kernerová Marie, Milavče, Milavče 34, 34401, nar. 22.8.1958
- Kitzberger Miroslav, Radyňská 272, 332 02 Starý Plzenec
- Kitzbergerová Vlasta, Chrastavice 97, 34401, nar. 22.2.1955
- Kočka Josef, Milavče, Radonice 69, 34401, nar. 16.5.1958
- Kočka Josef, Výtuňská 134, Staňkov 34561, nar. 23.12.1981
- Kočková Marie, Výtuňská 134, Staňkov 34561, nar.22.12.1987
- Kolářová Hana Ing., Komenského 1361/30, Jihlava 58601, nar. 24.4.1955
- Komorous Josef, Tylova 441, Holýšov 34562, nar. 30.5.1949
- Komorousová Marta, Tylova 441, Holýšov 34562, nar. 19.2,1951
- Komžáková Jitka, Masarykova 411, Domažlice, 34401, nar. 21.7.1956
- Konáš Jiří, Milavče, Radonice 25, 34401, nar. 3.31952
- Konopík Jan, Pstruhová 888/1, Plzeň 32300, nar. 27.10.1960
- Konopík Tomáš, Příčná 338, Staňkov 34561, nar..28.9.1985
- Konrady Vladimír, Hradecká 689, Stod 3330, nar. 6.3.1972
- Konradyová Šárka, Hradecká 689, Stod 33301, nar. 23.12.1973
- Kopča Petr, Švabinského 556, Domažlice 34401, nar. 8.5.1975
- Korec Jan Ing., Střelice 56, 33301, nar. 22.7.1977
- Koriták David, Pod Mastníkem 508, Staňkov 34561, nar. 1.8.1979
- Koucký Jiří, Na Hrázi 16, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.4.1960
- Koucký Miroslav Ing., Hradecká 411/103, Hradec Králové, Třebeš, 50011, nar. 14.5.1955
- Kouklová Ludmila, Chrastavice, Chrastavice 64, 34401, nar. 31.7.1947
- Kouklová Zdeňka, Chrastavice, Chrastavice 64, 34401, nar. 20.2.1976
- Kovářík Jan, V Zahrádkách 71, Líně, Líně, 33021, nar. 28.9.1954
- Kovařík Josef, Elišky Krásnohorské 39, Domažlice, 34401, nar.14.8.1959
- Kovaříková Marie, Elišky Krásnohorské 39, Domažlice, 34401, nar. 6.7.1959
- Kráčmer Pavel, Vodní 816, Holýšov 34562, nar. 20.12.1954
- Krajíc Miloš, Sokolská 596, Stod 33301, nar .5.7.1963
- Krajícová Hana, Sokolská 596, Stod 33301, nar. 28.5.1970
- Králík Karel, Horní 360, Holýšov 34562, nar. 24.3.1945
- Králíková Anna, Horní 360, Holýšov 34562, na.r 3.12.1950
- Kralovcová Marie, Milavče, Radonice 95, 34401, nar. 20.4.1944
- Královcová Zdeňka, Milavče, Milavče 71, 34401, nar. 26.4.1958
- Královec Jan, Milavče, Milavče 71, 34401, nar.2.6.1954
- Královec Jan, Milavče, Milavče 71, 34401, nar. 7.1.1985
- Královec Pavel, Milavče, Milavče 70, 34401, nar. 31.12.1963
- Kratochvíl František, Tylova 446, Holýšov 34562, nar. 17.4.1967
- Kratochvílová Iveta DiS., Řičákova 1422, Přeštice 33401, nar.15.5.1992
- Kratochvílová Lenka, Tylova 446, Holýšov 34562, nar. 4.4.1970
- Krejčí Jan, Pod Makovým vrchem 545, Holýšov 34562, nar. 22.7.1983
- Kreysa Tomáš, Jankovského 111, Staňkov 34561, nar. 7.3.1971
- Kreysa Václav Ing., Horní Kamenice 18, 34562, nar. 25.6.1957
- Kreysová Věra, Horní Kamenice 18, 34562, nar. 8.4.1963
- Krieger František, Višňovka 13, Stod, Stod, 33301, nar. 30.11.1972
- Krlišová Jaroslava, Losiná, Losiná 394, 33204, nar. 20.6.1972

- Kruml Josef, Slovanská alej 1847/2, Plzeň, 32600, nar. 27.3.1955
- Kubík Václav, U Střelnice 1783/2, Česká Lípa 47001, nar. 9.8.1950
- Kubš Jiří, Břasy, Stupno 228, 33824, nar.16.1.1953
- Kucalová Jarmila, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 3.9.1964
- Kučerová Ludmila, Krátká 589, Královice 33141, nar.22.1.1939
- Kufner Jan, Horní 136, Koloveč, Koloveč, 34543, nar.24.2.1998
- Kukolová Lenka Mgr., Pec, Pec 121, 34401, nar. 15.6.1969
- Kuncová Kateřina, U Radbuzy 909, Stod, Stod, 33301, nar. 2.4.1987
- Kuneš Pavel, Komenského 85, Staňkov 34561, nar. 25.3.1985
- Kupilík Jiří, Čerchovská 446, Domažlice 34401, nar. 24.4.1958
- Kupilík Ludvík, Chrastavice, Chrastavice 44, 34401, nar. 15.9.1958
- Kůrka Petr, Suková 1258/9, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, nar. 25.1.1969
- Kůrková Simona, Pod Makovým vrchem 538, Holýšov, 3456, nar. 15.4.1977
- Kůst Petr, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 1.11.1973
- Kůstka Martin, Kout na Šumavě, Kout na Šumavě 206, 34502, nar. 24.12.1977
- Kůstková Anna, Mrákov, Starý Klíčov 58, 34501, nar. 14.8.1957
- Kvasničková Jiřina, Staňkov, Ohučov 14, 34561, nar. 6.4.1957
- Kynčl Jan, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 31.3.1947
- Kynčlová Lidmila, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 24.12.1946
- Kysilka Dušan, Holýšov, Dolní Kamenice 42, 34562, nar. 20.1.1966
- Lampa Zbyšek, Na Radosti 322, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 3.3.1973
- Lampová Monika, Na Radosti 322, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 21.10.1975
- Landsmanová Marie, Brožíkova 2384/22, Plzeň, 30100, nar. 5.11.1954
- Langová Alena, Hlohová, Hlohová 138, 34561, nar. 13.12.1971
- Látal Jiří, Nádražní 15, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 7.11.1975
- Lazar Luboš Ing., Pelnářova 333, Domažlice, 34401, nar. 23.1.1976
- Lazarová Jana, Mánesova 526, Domažlice, 34401, nar. 15.12.1977
- Lednej Roman, Laurinova 2728/1, Praha, Stodůlky, 15500, nar. 5.9.1970
- Ledvina Jiří, Výtuňská 114, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 21.1.1956
- Ledvinová Olga, Výtuňská 114, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 26.3.1964
- Lehmannová Marie, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 15.5.1958
- Leitermannová Jarmila, nám. ČSA 62, Stod, Stod, 33301, nar. 27.12.1969
- Lengál Jiří Ing., Mikulčická 1073/10, Brno, Slatina, 62700, nar. 4.7.1963
- Levá Zdeňka, Pelnářova 403, Domažlice, 34401, nar. 1.1.1959
- Liebl Jiří, Pod Makovým vrchem 483, Holýšov, 34562, nar. 2.1.1947
- Lieblová Anežka, Pod Makovým vrchem 483, Holýšov, 34562, nar. 6.10.1947
- Lichtenbergová Sylvie, Domažlice, Havlovice 16, 34401, nar. 18.10.1979
- Lindmajerová Marcela, Husova třída 306, Holýšov, Holýšov, 34562, nar.1.4.1970
- Lobko František, Hradecká 686, Stod, Stod, 33301, nar. 16.12.1947
- Lukáš Miroslav, Husova třída 411, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 1951
- Lukáš Zdeněk, Na Podhrází 712, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 23.6.1959
- Lukášová Miroslava, Kozinova 236, Domažlice, 34401, nar.6.12.1951
- Lukeš Jaroslav, Pod Makovým vrchem 485, Holýšov, 34562, nar. 26.1.1959
- Lukeš Radim, Čílova 275/15, Praha, Veleslavín, 16200, nar. 13.5.1972
- Mach Miroslav Ing., Vodní 31, Domažlice, Město, 34401, nar. 2.9.1966
- Machová Eva, Radčina 501/4, Praha, Liboc, 16100, nar. 31.12.1984
- Majerová Marie, Milavče, Milavče 63, 34401, nar. 8.11.1947
- Majlátová Dana, Sadová 548, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 15.3.1962

- Malá Jaroslava, Zahradní 602, Domažlice, 34401, nar. 24.3.1963
- Málek Petr, Kostelecké Horky, Kostelecké Horky 14, 51741, nar. 25.7.1985
- Malíková Jana, Baarova 133, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 19.10.1962
- Malíková Petra, Baarova 133, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 9.8.1997
- Malzerová Zdenka, Postřekov, Postřekov 294, 34535, nar. 11.6.1953
- Marešová Marie, Tyršova 54, Beroun, Beroun-Město, 26601, nar. 27.9.1955
- Marian Jiří Ing., Srbice, Těšovice 45, 34543, nar. 30.3.1957
- Marian Václav Ing., Malešická 547/73, Praha, Malešice, nar. 13.2.1947
- Marko Martin, Blížejov, Blížejov 200, 34545, nar. 26.9.1979
- Marková Miroslava, Hradec, Hradec 183, 33211, nar. 28.1.1970
- Martincová Kateřina JUDr., Pelnářova 386, Domažlice, 34401, nar. 27.12.1974
- Martínek Jaroslav, Tlumačov, Tlumačov 90, 34401, nar. 17.6.1959
- Martínková Dagmar, Jiráskova třída 87, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 15.2.1969
- Martinové Vlasta MUDr., Citice, Citice 86, 35601, nar. 8.2.1952
- Marvalová Milada, Chrastavice, Chrastavice 106, 34401, nar. 2.1.1954
- Maryt Jiří Ing., Milavče, Milavče 95, 34401, nar. 13.2.1964
- Mařík Jan, Blížejov, Blížejov 89, 34545, nar. 1.11.1974
- Maříková Zdeňka, Palackého 200, Domažlice 34401, nar. 21.4.1975
- Mášl Milan, Dvořákova 462, Domažlice 34401, nar. 22.9.1963
- Matějka Josef, Nová 1136, Nýřany, Nýřany, 33023, nar. 16.10.1963
- Matějka Karel, Tachov, Velký Rapotín 14, 34701, nar. 9.3.1949
- Maxová Jindřiška, Husova třída 301, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 17.7.1963
- Mendlíková Anna, Milavče, Milavče 28, 34401, nar. 16.12.1954
- Mezera Pravoslav, Vosmíkova 337, Domažlice, 34401, nar. 8.5.1953
- Mezerová Anežka, Vosmíkova 337, Domažlice, 34401, nar. 6.4.1930
- Mizun Natalija Oleksandrivna, Rašínova 109, Staňkov 34561, nar. 20.9.1991
- Mlčoch Gustav, Tylova 77, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 16.5.1992
- Mleziva Josef, 28. října 170, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar. 16.10.1946
- Mleziva Milan Mgr., Nevoliče, Nevoliče 61, 34401, nar. 6.12.1964
- Mleziva Pavel, Kunešova 509, Domažlice 34401, nar. 27.6.1972
- Mleziva Tomáš, Hájkova 431, Domažlice, 34401, nar. 27.12.1967
- Mlezivová Ludmila, 28. října 170, Domažlice 34401, nar. 16.12.1948
- Mlíčková Jitka, Čelakovského 180, Strakonice 38601, nar. 26.10.1950
- Mlynáříková Zdeňka, Gagarinova 1183, Přeštice, Přeštice, 33401, nar. 30.1.1969
- Moravcová Hana, Kunešova 500, Domažlice 34401, nar. 10.4.1956
- Moravec Jan Ing., Amforová 1886/42, Praha 15500, nar. 5.3.1937
- Mrázek Milan JUDr., 17. listopadu 253, Domažlice, 34401, nar. 1.6.1957
- Mrázová Simona Mgr., 5. května 208, Jesenice 27033, nar. 8.4.1969
- Mrnková Věra, Zdeňka Fibicha 2735/42, Most 43401, nar. 20.5. 1972
- Mužíková Jana, Jiráskova 408, Staňkov 34561, nar. 12.8.1951
- Myšička Milan, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 29.11.1966
- Nejedlý Vladimír, Macháčkova 800/11, Plzeň 31800, nar. 15.2.1953
- Nekovářová Eva, U Besedy 300/8, Praha, Klánovice, 19014, nar. 3.7.1958
- Němcová Jaroslava, Milavče, Milavče 96, 34401, nar. 5.5.1974
- Němcová Jaruška, Milavče, Milavče 79, 34401, nar. 11.1.1953
- Němcová Michaela Ing., Blížejov, Chotiměř 23, 34601, nar. 2.7.1984
- Němec Václav, Milavče, Milavče 96, 34401, nar. 23.12.1967
- Němec Václav Ing., Blížejov, Chotiměř 23, 34601, nar. 8.8.1976

- Neumannová Dana, Příkopy 94, Hostouň, Hostouň, 34525, nar. 8.5.1961
- Nová Věra, Pelnářova 392, Domažlice 34401, nar. 3.3.1989
- Novák Michal Ing., Klenčí pod Čerchovem 280, 34534, nar. 9.3.1969
- Novotný Luboš Ing., Vítkovská 2106, Sokolov 35601, nar. 6.7.1971
- Nový Josef, Hrušková 64, Domažlice 34401, nar. 1.11.1981
- Odvody Josef, Blížejov, Blížejov 175, 34545, nar. 11.5.1976
- Ondrejátová Anna, Strahovská 296, Velešín 38232, nar. 30.11.1949
- Osička Vladimír, Milavče, Milavče 65, 34401, nar. 18.5.1955
- Ošlejšková Eva, Tučkova 1025/17, Brno, Veveří, 60200, nar. 12.1.1954
- Ouřadová Anna, Pasečnice, Nová Pasečnice 44, 34401, nar. 28.12.1988
- Ouřadová Marta, Spáňov, Spáňov 58, 34401, nar. 5.4.1966
- Pangrác Jaroslav, Voborníkova 526, Domažlice, 34401, nar. 11.4.1954
- Panošové Olga Mgr., Mrkvičkova 1366/7, Praha, Řepy, 16300, nar. 15.9.1976
- Paroubek Jan, Na Milotově 321, Domažlice, 34401, nar. 19.10.1958
- Pauler David Mgr., Jana Procházky 12, Domažlice 34401, nar. 23.11.1980
- Pavlík Emanuel Mgr., Lublinská 577/13, Praha 18100, nar. 16.1.1967
- Pavlík Petr, Hlohová, Hlohová 94, 34561, nar. 19.2.1948
- Pavlík Petr Ing., Ovčí hájek 2165/28, Praha 15800, nar. 17.10.1960
- Pelnář Petr, Týnec, Týnec 58, 34021, nar. 1.1.1980
- Perniklová Milena, Mrákov, Starý Klíčov 110, 34501, nar. 13.6.1960
- Petrželková Eva, Mrákov, Mrákov 116, 34501, nar. 13.8.1954
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 6, 34401, nar.28.11.1961
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 18, 34401, nar. 10.5.1946
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 51, 34401, nar. 1.4.1945
- Petržíková Anna, Chrastavice, Chrastavice 18, 34401, nar. 29.12.1946
- Petržíková Božena, Chrastavice, Chrastavice 51, 34401, nar. 29.10.1948
- Petržíková Ilona, Pelnářova 392, Domažlice, 34401, nar. 18.9.1966
- Petříková Marie, Střelice 24, 33301, nar. 31.10.1943
- Píšová Milada DiS., Zahořany, Zahořany 51, 34401, nar. 9.4.1971
- Pitter Miroslav PhDr.LL.M., MBA, Zahořany, Bořice 61, 34401, nar. 20.9.1965
- Pittr Karel, Horní Kamenice, Horní Kamenice 2, 34562, nar. 18.2.1956
- Pivoňka Josef, Milavče, Milavče 42, 34401, nar. 17.2.1978
- Pivoňka Pavel, Tyršova 173, Domažlice 34401, nar. 8.4.1980
- Pivoňka Petr, Domažlice, Havlovice 52, 34401, nar. 16.3.1967
- Pivoňka Petr, 28. října 284, Domažlice 34401, nar. 10.5.1965
- Plecitá Radka, Nádražní 695, Stod, Stod, 33301, nar. 11.7.1974
- Plichtová Jana, Vrchlického 123, Domažlice 34401, nar. 28.4.1962
- Pluhař Václav, Domažlická 395, Staňkov 34561, nar. 29.12.1974
- Podskalský Václav, Haltravská 601, Domažlice 34401, nar. 2.7.1973
- Polívka Jiří Ing., Milavče, Milavče 51,34401, nar. 8.6.1970
- Polívka Luboš, Milavče, Milavče 118, 34401, nar. 18.1.1967
- Polívková Alena, Milavče, Milavče 118, 34401, nar. 5.12.1967
- Polívková Jitka JUDr., Milavče, Milavče 51, 34401, nar. 13.5.1972
- Poslední Alena, Osvobozených politických vězňů 295, 33214 Chotěšov, nar. 26.11.1985
- Princi Josef, Jankovského 353, Staňkov, Staňkov I, 34561, nar. 18.1.1956
- Procházková Libuše, Školní 509, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 22.7.1949
- Prošek Josef, Mandlová 447/10, Plzeň, Doudlevce, 30100, nar. 26.7.1952

- Prošková Alena, Mandlová 447/10, Plzeň, Doudlevce, 30100, nar. 23.12.1950
- Prošková Jana, Milavče, Milavče 154, 34401, nar. 9.1.1981
- Přibková Marie, Milavče, Milavče 62, 34401, nar. 1.3.1950
- Randová Anna, Chrastavice, Chrastavice 50, 34401, nar. 23.7.1964
- Raška Luboš, Horní Kamenice 63, 34562, nar. 15.7.1963
- Raunerová Dagmar MUDr., Mathauserova 69, Staňkov 34561, nar. 1.1.1968
- Reichl Martin JUDr., Mánesova 584/10, Hradec Králové, 50002, nar. 1.5.1965
- Reichl Pavel, Erbenova 1356/5, Hradec Králové 50002, nar. 29.2.1968
- Rimovská Irena, Americká 404, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.10.1973
- Rottová Anna, Husova 165, Staňkov 34561, nar. 1.10.1953
- Roučka Jan Ing., Komenského 1067/61, Plzeň 32300, nar. 11.1.1952
- Ruseva Helena Ing.arch., U Kolny 400/2, Karlovy Vary 36007, nar. 20.6.1956
- Růžek Jan, Chrastavice, Chrastavice 102, 34401, nar. 30.12.1966
- Růžek Josef, Chrastavice, Chrastavice 8, 34401, nar. 19.11.1962
- Růžková Anna MUDr., Chrastavice 8, 34401, nar. 26.4.1964
- Rynešová Marie, Mánesova 517, Domažlice 34401, nar. 1.9.1958
- Řezáčková Ivana, Pelnářova 535, Domažlice, 34401, nar. 12.6.1966
- Řezníček Jiří, Holýšov, Dolní Kamenice 6, 34562, nar. 25.3.1949
- Řezníček Ota, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 9.6.1955
- Řezníček Zdeněk, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 11.12.1946
- Řezníčková Marie, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 19.10.1950
- Řežáb Josef, Domažlická 112, Staňkov 34561, nar. 7.7.1952
- Sadílek Libor RNDr., Zlatá stezka 368, Ústí nad Labem 40321, nar. 10.2.1966
- Saláková Jiřina, Husova 230, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 24.12.1949
- Salášek František Mgr., Holýšov, Dolní Kamenice 43, 34562, nar. 3.11.1964
- Sazama Jan Mgr., Milavče, Milavče 51, 34401, nar. 2.10.1940
- Schamberger Jiří, Chrastavice, Chrastavice 84, 34401, nar. 14.5.1970
- Schejbal Petr JUDr., Ve Vilkách 1935, Tachov 34701, nar. 2.6.1969
- Schleiss Josef, Domažlice, Havlovice 13, 34401, nar. 15.2.1955
- Schleiss Václav, Újezd, Petrovice 27, 34401, nar. 10.8.1973
- Schleissová Eliška, Újezd, Petrovice 18, 34401, nar. 7.8.2002
- Schröpfer Jiří, Rohová 204, Domažlice 34401, nar. 1.6.1955
- Schuller Karel, Na Hrázi 94, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 5.11.1965
- Skála Miroslav, Jiráskova třída 146, Holýšov 34562, nar. 25.7.1944
- Skálová Jarmila, Hradecká 338, Stod, Stod, 33301, nar. 10.11.1946
- Skočdopole Vladimír, Pod Makovým vrchem 475, Holýšov, 34562, nar. 6.12.1950
- Sladký Josef, Plynární 1453/33, Praha, Holešovice, 17000, nar. 19.8.1985
- Slámová Ludmila, Dvořákova 458, Domažlice, 34401, nar. 3.4.1940
- Slezáková Naďa, Rašova 633/3, Praha, Háje, 14900, nar. 29.12.1962
- Smazalová Eva Ing., Všekary, Všekary 48, 34562, nar. 27.9.1962
- Smazalová Lenka, K Višňovce 41, Holýšov 34562, nar. 23.9.1963
- Smazalová Vendula Ing., Na Stráni 667, Holýšov 34562, nar. 21.3.1980
- Sobíšková Helena, Borská 1114/23, Plzeň 30100, nar. 26.4.1970
- Sokol Miroslav, Rašínova 67, Staňkov 34561, nar. 1.5.1976
- Sokolová Lidmila, Luženičky, Luženičky 74, 34401, nar. 24.11.1971
- Soubustová Marie, Nezvěstice, Nezvěstice 270, 33204, nar. 5.7.1948
- Souček Karel, nám. ČSA 66, Stod, Stod, 33301, nar. 6.9.1979
- Součková Sabina, Draženov, Draženov 119, 34401, nar. 6.10.1998

- Soukupová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov 34561, nar.1968
- Stadtherr Petr Mgr., Ruská 380, Holýšov 34562, nar. 5.7.1943
- Stadtherrová Alena, Ruská 380, Holýšov 34562, nar. 2.1.1946
- Steinbach Pavel, Blížejov, Blížejov 9, 34545, nar. 29.1.1975
- Steinbachová Oldřiška, Kunešova 507, Domažlice 34401, nar. 23.12.1952
- Stieber Václav, Brnířov, Brnířov 70, 34506, nar. 11.7.1960
- Stőhr Jan, Pod Makovým vrchem 478, Holýšov 34562, nar. 30.12.1974
- Stőhrová Eva, Pod Makovým vrchem 478, Holýšov 34562, nar. 17.2.1977
- Streckerová Anna, Na Tržišti 313, Staňkov 34561, nar. 25.5.1961
- Strejcová Jindra, Waldhegerova 407, Domažlice, 34401, nar. 30.4.1960
- Stulíková Jana, Kaznějovská 1306/50, Plzeň 32300, nar. 6.11.1946
- Svátek Pavel, Přeučilova 2696/7, Praha 15500, nar. 15.2.1971
- Svoboda Jan, Milavče, Milavče 37, 34401, nar. 24.10.1954
- Syka Václav, Milavče, Milavče 30, 34401, nar. 11.8.1957
- Syková Marie, Milavče, Milavče 30, 34401, nar. 15.6.1964
- Szabó Ladislav, Spálená 175, Domažlice 34401, nar. 12.8.1970
- Šabatková Markéta, Boženy Němcové 51, Horšovský Týn 34601, nar. 26.3.1985
- Šantrochová Jitka, Švabinského 547, Domažlice, 34401, nar. 13.5.1963
- Šatra Jiří, Střelíce, Střelíce 35, 33301, nar. 10.7.1989
- Šatrová Jiřina, Střelíce, Střelíce 35, 33301, nar. 10.5.1959
- Šebestová Jana JUDr., Točitá 1729/11, Praha 14000, nar. 16.5.1950
- Šeller Petr , Vrbová 394, Domažlice 34401, nar. 26.3.1974
- Šiftová Jitka, Rašínova 148, Staňkov 34561, nar. 9.7.1988
- Šilhánková Miroslava, Holýšov, Dolní Kamenice 64, 34562, nar. 24.8.1957
- Šilhavý Zdeněk, Velká nad Veličkou 151, 69674, nar. 5.9.1981
- Šír Barbora,, K. Světlé 297, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 16.10.1993
- Šír Michal, K. Světlé 297, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 20.9.1995
- Šisling Petr Ing., Pod Makovým vrchem 542, Holýšov 34562, nar. 17.3.1966
- Škardová Miroslava, 28. října 133, Domažlice 34401, nar. 6.7.1958
- Šlajer Stanislav, Horní 368, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 9.6.1950
- Šlajerová Zdeňka, Horní 368, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 16.8.1956
- Šlechta Jan, Pelnářova 302, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, nar.1984
- Šlechtová Talmanová Simona, Pelnářova 302, Domažlice, 34401, nar.1979
- Šleis Josef, Pavlovická 127, Bělá nad Radbuzou, 34526, nar. 12.8.2004
- Šmákal Václav, Sokolská 594, Stod, 33301, nar. 25.6.1936
- Šmákalová Danuše, Sokolská 594, Stod, Stod, 33301, nar. 25.9.1941
- Šmejkal Jiří MUDr., Sokolská 598, Stod, Stod, 33301, nar. 14.4.1958
- Šmejkal Ondřej, Pelnářova 391, Domažlice, 34401, nar. 20.6.1993
- Šmejkalová Olga, Sokolská 598, Stod, Stod, 33301, nar. 6.6.1965
- Šobr Jaroslav, Jiráskova 187, Domažlice, 34401, nar. 28.8.1953
- Šobr Josef, Na Milotově 175, Domažlice, 34401, nar. 23.3.1959
- Šobrová Alena, Jiráskova 187, Domažlice, 34401, nar. 28.2.1955
- Štefek Ludvík, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 26.11.1950
- Štefl Karel, Pod Makovým vrchem 526, Holýšov, 34562, nar. 5.7.1951
- Šteklová Alena, Klatovská 471/328, Plzeň, Litice, 32100, nar. 20.7.1957
- Štěpánek Petr, Slepá 548, Chýně, Chýně, 25303, nar. 25.6.1974
- Štőklová Kateřina, Hradec, Hradec 45, 33211, nar. 10.8.1974
- Štorkán Antonín Ing., Česká Bříza 39, 33011, nar. 6.8.1964

- Šturm Rudolf, 17. listopadu 246, Domažlice 34401, nar. 30.11.1955
- Šturmová Ludmila, 17. listopadu 246, Domažlice, 34401, nar. 19.6.1956
- Štych Jaroslav, Jiráskova třída 147, Holýšov 34562, nar. 17.8.1955
- Šváb Daniel, Nádražní 694, Stod, Stod, 33301, nar. 21.12.1971
- Švábová Lenka, Nádražní 694, Stod, Stod, 33301, nar. 8.12.1980
- Švajner Milan Ing., Zahořany, Boříce 7, 34401, nar. 1.11.1977
- Švehlová Věra, Pelnářova 416, Domažlice, 34401, nar. 21.8.1952
- Táborský Oldřich, Prusíkova 2399/12, Praha 15500, nar. 6.12.1964
- Taübelová Karolina, Draženov, Draženov 8, 34401, nar. 15.5.1987
- Tauer Josef, Školní 613, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 10.10.1949
- Tauerová Zdeňka, Školní 613, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.7.1952
- Teierl Jan Masarykova, 181, Domažlice, 34401, nar. 20.4.1960
- Tesárek Antonín, Příčná 72, Staňkov 34561, nar. 7.1.1950
- Tesárková Magdalena, Příčná 72, Staňkov 34561, nar. 12.11.1957
- Ticháčková Dana Ing., Husova třída 414, Holýšov 34562, nar. 5.2.1990
- Ticháčková Marcela, Doubova 468, Domažlice, 34401, nar. 26.5.1995
- Ticháčková Miloslava, Milavče, Milavče 11, 34401, nar. 14.4.1956
- Tichovská Jaroslava, Husova třída 103, Holýšov 34562, nar. 6.12.1953
- Tučková Václava, Vančurova 233, Horšovský Týn, 34601, nar. 26.7.1957
- Tulisová Jitka, Milavče, Radonice 19, 34401, nar. 23.1.1970
- Tulisová Jitka, Draženov, Draženov 123, 34401, nar.19.1.1977
- Ulčová Milena, alej Svobody 882/60, Plzeň 32300, nar.14.11.1961
- Ullmann Michel Dipl. Ing., Nekázanka 876/19, Praha 11000, nar. 28.6.1969
- Urban Jan, Blížejov, Blížejov 141, 34545, nar. 20.2.1959
- Vacík Petr, Neústupného 1831/24, Praha 15500, nar. 17.11.1958
- Vacík Tomáš Ing., Měchenická 2562/20, Praha 14100, nar. 14.4.1970
- Váchal František, Milavče, Milavče 136, 34401, nar. 20.9.1972
- Váchal Jindřich Ing., Čižice, Čižice 203, 33209, nar. 1.8.1970
- Váchal Jiří, Kout na Šumavě 341, 34502, nar. 11.9.1970
- Váchal Josef, Mánesova 526, Domažlice 34401, nar. 26.9.1961
- Váchal Ladislav, Milavče, Milavče 21, 34401, nar. 27.6.1950
- Váchal Ladislav, Milavče, Milavče 151, 34401, nar. 2.5.1979
- Váchal Ondřej, Zahořany, Boříce 1, 34401, nar. 2.9.1982
- Váchalová Anna, Milavče, Milavče 148, 34401, nar.1953
- Váchalová Marta, Vrbová 399, Domažlice 34401, nar. 1.3.1942
- Vaněk Josef Ing., Doubova 534, Domažlice, 34401, nar. 15.10.1954
- Vaněk Michal, Jiráskova 488, Domažlice 34401, nar. 26.5.1971
- Vaňková Sylva, Doubova 534, Domažlice, 34401, nar. 16.3.1965
- Vaštová Pavla PharmDr., Dragounská 178, Klatovy, 33901, nar. 7.10.1664
- Vavrica Josef, Puclice, Puclice 100, 34561, nar. 7.11.1975
- Vejvoda Jan, U Čermenského lesíka 453, Staňkov II, 34561, nar. 19.5. 1972
- Vejvodová Marie, U Čermenského lesíka 453, Staňkov II, 34561, nar. 12.5.1966
- Veverková Marie, Partyzánská 697/53, Plzeň 31200, nar. 4.9.1946
- Vitásek Antonín, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar. 19.8.1961
- Vízner Václav Ing., Kout na Šumavě 66, 34502, nar. 31.3.1971
- Vogeltanz Václav, Milavče, Milavče 58, 34401, nar. 21.4.1963
- Vogeltanzová Jana, Blížejov, Blížejov 122, 34545, nar. 13.1.1957
- Vogeltanzová Klára, Chrastavice 122, 34401, nar. 15.6.1982

- Vogeltanzová Tereza, Evropská 693/16, Praha, 16000, nar. 10.5.1980
- Vogeltanzová Vladislava, Chrastavice 122, 34401, nar. 28.5.1956
- Vokoun Aleš, náměstí Míru 62, Domažlice, 34401, nar. 28.7.1978
- Vokráčka Jiří Ing., Chlumčany, Hradčany 134, 33401, nar. 17.12.1964
- Volák Josef Ing., Na Stráni 667, Holýšov 34562, nar. 2.2.1983
- Volf Vladislav, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar. 4.2.1938
- Vondraš Josef, Chrastavice, Chrastavice 46, 34401, nar. 5.11.1953
- Vondrovic Miroslav, Zahořany, Boříce 26, 34401, nar. 18.3.1972
- Vondrovic Petr Ing., Zahradní 602, Holýšov 34562, nar. 2.7.1967
- Vondrovic Václav, nám. Svobody 58, Koloveč 34543, nar. 4.9.1948
- Vondrovic Zdeněk, Zahořany, Boříce 24, 34401, nar. 10.6.1977
- Vondrovicová Marie, Zahořany, Boříce 26, 34401, nar.1951
- Votrubová Jana, Luční 69, Holýšov 34562, nar. 5.6.1964
- Vovsová Dagmar, Tlustice, Tlustice 202, 26801, nar. 28.9.1979
- Vrbová Ivana, Školní 183, Holýšov 34562, nar. 7.7.1951
- Vrbová Věra, Čermná, Čermná 85, 34561, nar. 13.3.1956
- Všetečka David, Luženická 671, Domažlice 34401, nar. 23.5.1979
- Všetičková Hana MUDr., Luční 836, Ostrov 36301, nar. 25.10.1961
- Výchart Josef, Mánesova 532, Domažlice 34401, nar. 11.9.1950
- Výletová Romana Ing., Školní 383, Jesenice 27033, nar. 12.10.1967
- Vyšohlíd Vladimír, Waldhegerova 573, Domažlice, 34401, nar. 6.4.1968
- Wallnerová Radka, Žižkova 113, Domažlice, 34401, nar. 25.12.1970
- Weber Jan, Milavče, Milavče 116, 34401, nar. 22.8.1950
- Weber Vojtěch, Milavče, Milavče 24, 34401, nar. 2.10.1961
- Weberová Anna, Milavče, Milavče 116, 34401, nar. 3.5.1954
- Weberová Elena Anna, Milavče, Milavče 24, 34401, nar. 29.5.1964
- Wendlová Drahoslava, Milavče, Milavče 38, 34401, nar. 14.7.1962
- Wiererová Jaroslava MUDr., Sládkova 631/4, Praha 17000, nar. 2.9.1943
- Willingerová Jana, Václavská 200, 345 62 Holýšov, nar. 1.8.1959
- Wimmer Martin, Jiráskova 200, Domažlice, 34401, nar. 31.3.1981
- Wischenbart Günter Ing., Chrastavice 54, 34401, nar. 1.9.1960
- Wohlrathová Martina Ing., Štefánikova 211, Rokycany, 33701, nar. 11.9.1969
- Wolf Jiří, Hlohová, Hlohová 103, 34561, nar. 23.2.1951
- Zajíček Bedřich, Věšín, Buková 43, 26242, nar. 7.4.1970
- Zárubová Michaela Bc., Údolní 1174/102, Praha 14200, nar. 29.4.1973
- Zdeňkové Hana, Střelice 48, 33301, nar. 29.5.1954
- Zdeňkové Iveta, Dobřanská 692, Chotěšov 33214, nar. 22.5.1976
- Zdeňkové Nikola, Dělnická 707, Stod 33301, nar. 28.4.2005
- Zelenka Václav, Dřevěná 642/8, Mariánské Lázně 35301, nar. 21.4.1933
- Zeman František , Jana Žižky 1176, Choceň 56501, nar. 26.2.1961
- Zezulová Martina, Brožíkova 972, Stříbro 34901, nar. 27.3.1968
- Ziková Zdeňka, Milavče, Milavče 67, 34401, nar. 16.10.1946
- Zimola Petr, V Sídlišti 361, Zbůch 33022, nar. 10.5.1962
- Žáčkové Marie, Milavče, Radonice 66, 34401, nar.1971
- Žák Petr, 5. Května 16, Horšovský Týn, nar. 20.6.1953
- Žižka Alois, Vidice 35, 34601 Vidice, nar. 17.9.1965
- Bogerd Cornelis Jan, s'-Gravelandseweg 19A, 1381 HH Weesp, Nizozemsko
- Felix Richard, Rheinweg 42, 4310 Rheinfelden, Švýcarsko

- Filip Ludvík, 2063 Souht 52 nd St., Omaha 5063, Spojené státy americké
- Kolman Marie, 61 St. Ave 246/11, New York, Douglaston, Spojené státy
- Matviak Jiri, Herzog-Friedrich str. 26, 85405 Nandlstadt, Německo

- Bína Jan, 17. listopadu 248, 34401 Domažlice-Hořejší Předměstí
- Bínová Alena, 17. listopadu 248, 34401 Domažlice-Hořejší Předměstí
- Bobek Jan Ing., Jizerní Vtelno 98, 29431 Jizerní Vtelno
- Brantl Otto, Pelnářova 395, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Brantlová Martina Ing., Pelnářova 395, 34401 Domažlice
- Cibulka Václav, Střelice 42, 33301 Střelice
- Cibulková Helena, Střelice 42, 33301 Střelice
- Černý Jiří, Dvořákova 464, 34401 Domažlice-Bezděkovské předměstí
- Denková Marie, Břetislavova 84, 34401 Domažlice-Dolejší Předměstí
- František Denk, Masarykova 238, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Ganzvohl Luděk William, Domažlická 82, 34561 Staňkov-Staňkov II
- Konopíková Marie, Chrastavice 77, 34401 Chrastavice
- Köppl František, Výtuňská 368, 34561 Staňkov-Staňkov II
- Koucký František, Táborová 427, 34562 Holýšov
- Kráčmer Pavel, Vodní 816, 34562 Holýšov
- Lazarová Jana, Pelnářova 333, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Ledvinová Marie, Baldovská 583, 34401 Domažlice-Týnské Předměstí
- Makrotová Jindřiška, Na Podhrází 500, 34562 Holýšov
- Mašl Jiří, Dvořákova 455, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Němcová Anna, Milavče 96, 34401 Milavče
- Němec Václav, Milavče 96, 34401 Milavče
- Ouřadová Marta, č.p. 58, 34401 Spáňov nar. 1966
- Pelnář Jaroslav, Milavče 82, 34401 Milavče
- Pelnářová Jana Ing., Milavče 82, 34401 Milavče
- Pivoňka Pavel, Mrákov, Smolov 10, 34401, nar.1937
- Pivoňka Pavel, Smolov 10, 34401 Mrákov-Smolov
- Pivoňková Marie, Smolov 10, 34401 Mrákov-Smolov
- Pokorná Marie, Pelnářova 301, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Pokorný Václav, Pelnářova 301, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Roman Lednej, Laurinova 2728/1, Stodůlky, 15500 Praha 5
- Rubášová Jitka Ing., Bezděkovské Předměstí 595, 34401 Domažlice
- Šmejkal Vladimír, Pelnářova 391, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Šmejkalová Marie, Pelnářova 391, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Štychová Ludmila, Jiráskova třída 147, 34562 Holýšov
- Táborská Anna, Kosmonautů 182, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar.1940
- Táborský Oldřich, Kosmonautů 182, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar.1939
- Váchal Jiří, Zahořany, Bořice 1, 34401, nar.1955
- Váchalová Miluše, Zahořany, Bořice 1, 34401, nar.1955
- Zdeněk Václav, Střelice, Střelice 48, 33301, nar.1953

- Primagra, a.s., ISDS: yw9fs8m, Nádražní 310, 26231 Milín IČ: 45148155
- Komerční banka a.s., IDDS: 4ktes4w, Na příkopě 969/33, 110 00 Praha, IČ: 45317054
- MONETA Money Bank a.s., IDDS: 3kpd8nk , Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4,

IČ: 25672720
- Česká spořitelna a.s. , IDDS: wx6dkif, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, IČ: 45244782
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 15000 Praha, IČ: 00001350
- OSSZ Domažlice, Msgre. B. Staška 265, 34474 Domažlice, IDSD: zf5ac2t
- ČD Cargo, a.s., ISDS: 8tscdpq, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha-Holešovice, IČ: 28196678
- Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická 1912/64b, Krč, 140 00 Praha, IČ: 27089444
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., ISDS: pmigtdu, Želetavská 1525/1, 14000 Praha, IČ: 64948242
- Hypoteční banka, a.s., ISDS: 5azegu5 , Radlická 333/150, 15000 Praha, IČ: 13584324
- Miroslav Jandečka TRUST I, ISDS: smfk5ub soukromý svěřenecký fond, IČ: 09702539
- Kopáčková Jana JUDr., Ladova 685, Týnské Předměstí, 34401 Domažlice; svěřenský správce
- SVJ Domažlice, Masarykova 158, ISDS: ns3vgxc , 34401 Domažlice, IČ: 72090456
- Finanční úřad pro hlavní město Prahu, ISDS: 7nyn2d9 , Štěpánská 619/28, 11000
- Cashdirect, a.s., ISDS: b5g499r , Bozděchova 1840/7, 15000 Praha, IČ: 10975985
- Daimler Buses Česká republika s.r.o., ISDS: bxm5bfh , IČ: 25657704
- MANITEC trade, s.r.o., ISDS: dtxj2r7 Kout na Šumavě 326, 34502 Kout na Šumavě, IČ: 64830004
- Finanční úřad pro Plzeňský kraj, ISDS: gf9n2e3 , Hálkova 2790/14, 30572 Plzeň
- Raiffeisen stavební spořitelna a.s., ISDS: f6qr5pb , IČ: 49241257
- TRINITY BANK a.s., ISDS: g2unpic , Senovážné náměstí 1375/19, 11000 Praha, IČ: 25307835
- Statutární město Plzeň, ISDS: 6iybfxn , náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň, IČ: 00075370
- Volksbank Raiffeisenbank Nordoberpfalz eG pobočka Cheb, ISDS: 6dkv8cm , IČ: 00671126
- Římskokatolická farnost Bor u Tachova, ISDS: bteuxiq , 5. května 31, 34802
- Římskokatolická farnost Starý Plzenec, ISDS: 7v7igue , IČ: 49182374
- Římskokatolická farnost Zbiroh, ISDS: 7qhu3qg, IČ: 48380792
- Římskokatolická farnost Nýřany, ISDS: cryu2ui , IČ: 47733951
- Římskokatolická farnost Dolní Bělá, ISDS: s7eu2tt , IČ: 47733608
- Římskokatolická farnost Manětín, ISDS: r6ktwgm , IČ: 47732253
- Římskokatolická farnost Stříbro, ISDS: 2z5uxhy , IČ: 18252303
- Římskokatolická farnost Domažlice, ISDS: ftpu3nx , IČ: 48342696
- Římskokatolická farnost Stod, ISDS: m2aigeg , IČ: 49180029
- Římskokatolická farnost Rokycany, ISDS: 4jdu3p3 , IČ: 48380822
- Římskokatolická farnost Žlutice, ISDS: 4jdu3p3 , IČ: 48380822
- Římskokatolická farnost Horšovský Týn, ISDS: 97iu3ni, IČ: 48343684
- Římskokatolická farnost Koloveč, ISDS: iytu3pc , IČ: 48343676
- Římskokatolická farnost Teplá, ISDS: qnmu8fc , IČ: 63557509
- Římskokatolická farnost Planá u Mariánských Lázní, ISDS: zd9u3nq, IČ: 48328723
- Římskokatolická farnost Blovice, ISDS: qd6u48w , IČ: 49182544

- Římskokatolická farnost Plánice, ISDS: fvcu8ff , IČ: 63515555
- Římskokatolická farnost Kralovice, ISDS: amkja5z , IČ: 47732211

Odůvodnění:

Dne 3.10.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "nový stavební zákon"), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona: Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Stavební úřad tedy postupoval v řízení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Na řízení se vztahuje rovněž zákon č. 416/2009 Sb. I zde došlo v mezidobí k novelizaci tohoto předpisu. Stavební úřad tedy vycházel z následujícího znění. Prvotně je postupováno podle znění zákona účinného ke dni podání žádosti, tedy k 20.06.2023. Dále byly přijaty a nabyly účinnosti novely zákona s uvedenými důsledky pro řízení:

- Zákon č. 152/2023 Sb., účinnost 01.07.2023, dle přechodných ustanovení se má zákon použít i na již probíhající řízení. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.
- Zákon č. 284/2021 Sb., účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení se má použít i na již probíhající řízení.
- Zákon č. 465/2023 Sb. účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení na již probíhající řízení nepoužije.
- Zákon č. 183/2024 Sb., účinnost 01.07.2024, bez přechodných ustanovení, tedy by se mě na probíhající řízení použít. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.

Stavební úřad se tedy řídil rozhodným zněním zákona č. 416/2009 Sb. s přihlédnutím k jeho výše uvedeným novelám.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 25.10.2023 pod č.j. PK-DSH/16240/23 vyzván k doplnění žádosti a zároveň bylo rozhodnuto o přerušení řízení. Dne 28.3.2024 žadatel žádost řádně doplnil.

Stavební úřad dne veřejnou vyhláškou ze dne 25.9.2024 pod č.j.: PK-DSH/13963/24 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 27.11.2024. Ústní jednání proběhlo shora uvedeného dne, přičemž o jeho průběhu byl sepsán protokol. Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

Stavebnímu úřadu byla dále doručena žádost od žadatele o zúžení žádosti zaslaná pod č.j.: 25/001823/204 dne 1.4.2025 a č.j.: 25/003284/204 ze dne 16.6.2025, o p.p.č. 2346 a 2347 v k.ú. Hradec u Stoda, jedná se o parcely, které měly být dotčeny výstavbou trakční trafostanice stavebních objektů SO 30-81-02 TT Stod a SO 30-81-03 TT Stod připojení

napájecího vedení, od realizace tohoto záměru bylo upuštěno. Stavební úřad táto žádosti vyhověl.

Dne 5.6.2025 žadatel doplnil žádost o aktualizace stanovisek.

Opatřením ze dne 20.6.2025 pod č.j. PK-DSH/10060/25 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili.

Dne 28.2.2025 a následně 22.10.2025 se k podkladům rozhodnutí vyjádřil žadatel formou rekce na podané námitky.

Dne 29.10.2025 žadatel v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona požádal o stanovení platnosti územního rozhodnutí na dobu 5 let s ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě Stavební úřad táto žádosti vyhověl a dobu platnosti ve výroku IV. rozhodnutí stanovil na 5 let.

V průběhu řízení byly uplatněny námitky proti záměru. Na veškeré podané námitky stavební úřad reaguje jednotlivě, viz níže.

Řízení o umístění stavby, jak bylo uvedeno v oznámení zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání, je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 11.3.2022 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2022/520/291.

Podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řízení upraveny zejména v § 144 správního řádu.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Územní řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad v souladu s § 85 stavebního zákona zahrnul žadatele, obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastníky pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ty, kteří mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (jejich výčet je uveden jako účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, a to včetně vlastníků/správců sítí technického vybavení, které se nachází na pozemcích souboru staveb), osoby jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, což u řešeného souboru staveb znamená vlastníky parcel a staveb na nich (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona). Vzdálenější okolní pozemky a stavby na nich nemohou být stavbou dotčeny, stejně tak práva osob s vlastnickými nebo jinými právy k nim, a to s ohledem na charakter, rozsah a účel stavby a na jejich vzdálenost od těchto ostatních okolních pozemků.

Usnesením o určení účastníka řízení č.j.: PK-DSH/19978/24 ze dne 21.11.2024 byl jako účastník řízení přivzat spolek Babylon, z. s., IČO: 26612437, Babylon 27, 344 01 dle ustanovení § 9c) odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do

30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2., což bylo splněno.

Umisťovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Dle kategorizace staveb se jedná o dráhu celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách stavba dráhy není součástí pozemku. Také se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Zákon o dráhách rovněž obsahuje pro danou stavbu vyvlastňovací titul, když v § 5 odst. 2 uvádí, že podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě toto výslovně vyplývá z ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona – podle tohoto zákonného ustanovení se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Stavební úřad v územním rozhodnutí vycházel z posudku Ministerstvo životního prostředí, ZS č.j.: Č.j.: MZP/2022/520/1208, ze dne 20.10.2022, Ministerstvo životního prostředí, EIA ver. č.j.: Č.j.: MZP/2024/220/197, ze dne 15.11.2024

Záměr byl posouzen s ohledem na požadavky územního plánování. Dle závazného stanoviska, vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem regionálního rozvoje ze dne 23.6.2023 pod č.j. PK-RR/2674/23 který záměr posoudil podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve kterém uvádí:

Záměr se nachází na území následujících obcí — Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Horní Kamenice (vše SO ORP Stod), Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Osvračín, Blížejov (vše SO ORP Horšovský Týn), Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Pasečnice, Babylon, Újezd, Trhanov, Chodov, Klenčí pod Čerchovem (vše ORP Domažlice)

Záměr je tedy umístěn na území 3 správních obvodů obcí s rozšířenou působností Stod, Horšovský Týn a Domažlice, proto je na základě znění § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona k vydání závazného stanoviska příslušný Krajský úřad Plzeňského kraje.
Krajský úřad záměr posoudil a konstatuje, že:

Záměr je přípustný.
Krajský úřad při posuzování žádosti o vydání závazného stanoviska vycházel z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace „Modernizace trati Plzeň — Domažlice — st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) — Domažlice (včetně)"
- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění, závazná ode dne 1. 9. 2021 (dále také „PÚR ČR)
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 4, nabytí účinnosti 24. 1. 2019 (dále také „ZÚR PK"),
- Územní plán Stod, ve znění změny č. 1, nabytí účinnosti 19. 1. 2023
- Územní plán Střelice, nabytí účinnosti 23. 8. 2016
- Územní plán Hradec, ve znění změny č. 2, nabytí účinnosti 21. 6. 2014
- Územní plán Holýšov, ve znění změny č. 3, nabytí účinnosti 10. 6. 2022
- Územní plán Horní Kamenice, nabytí účinnosti 23. 2. 2023
- Územní plán Staňkov, nabytí účinnosti 13. 7. 2018
- Územní plán Hlohová, nabytí účinnosti 20. 9. 2019

- Územní plán Křenovy, ve znění změny č. 1, nabytí účinnosti 12. 4. 2019
- Územní plán Horšovský Týn, ve znění změny č. 5, nabytí účinnosti 22. 1. 2022
- Územní plán Osvračín, ve znění změny č. 2 nabytí účinnosti 12. 5. 2023
- Územní plán Blížejov, ve znění změny č. 3, nabytí účinnosti 4. 1. 2023
- Územní plán Milavče, ve znění změny č. 1, nabytí účinnosti 28. 3. 2020
- Územní plán Chrastavice, ve znění změny č. 2, nabytí účinnosti 19. 5. 2011
- Územní plán Zahořany, ve znění změny č. 2, nabytí účinnosti 26. 9. 2022
- Územní plán Domažlice, ve znění změny č. 2, nabytí účinnosti 15. 6. 2021
- Územní plán Spáňov, nabytí účinnosti 8. 6. 2022
- Územní plán Kout na Šumavě, ve znění změny č. 1, nabytí účinnosti 16. 12. 2020
- Územní plán sídelního útvaru Hluboká, ve znění změny č. 5, nabytí účinnosti 21. 6. 2015
- Územní plán Pasečnice, ve znění změny č. 1, nabytí účinnosti 27. 4. 2023
- Územní plán Babylon, ve znění změny č. 4, nabytí účinnosti 14. 4. 2023
- Územní plán Újezd, nabytí účinnosti 2. 9. 2019
- Územní plán Trhanov, ve znění změny č. 2, nabytí účinnosti 1.7. 2021
- Územní plán Chodov, nabytí účinnosti 5. 1. 2015
- Územní plán Klenčí pod Čerchovem nabytí účinnosti 20. 3. 2021

Krajský úřad přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Posouzení záměru z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky
V PÚR ČR je pro Záměr zapracován konkrétní koridor ŽD17 Plzeň—Domažlice—hranice ČR (— Regensburg). Koridor ŽD17 byl vymezen z důvodu podpory rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím dopravy šetrné k životnímu prostředí, zlepšení železničního spojení Praha—Plzeň—hranice ČR/Německo (—Regensburg—München— Moldaubahn). Možnost rychlejšího a kapacitnějšího napojení na stávající a připravované sítě vysokorychlostní železniční dopravy v Německu. Posílení obsluhy území. Vytvoření podmínek pro splnění požadavků TEN-T trať Plzeň— Domažlice—hranice ČR/Německo (— Regensburg) s nároky na případné změny vedení koridoru a její možné zkapacitnění v území jako konvenční trati.
V rámci republikových priorit stanovených v PÚR ČR je předložený záměr v souladu zejména s články 23 a 27 této dokumentace.

článek (23)
Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

článek (27)
Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Lze tedy konstatovat, že předložený záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR.
Posouzení záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem, tj. Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje
V ZÚR PK je pro daný Záměr zapracován návrhový koridor nadmístního významu (ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Zároveň je tento koridor v ZÚR PK zapracován jako koridor veřejně prospěšných staveb, pod označením ZD 180/02.
Lze tedy konstatovat, že předložený záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje.
Posouzení záměru z hlediska souladu s jednotlivými územně plánovacími dokumentacemi obcí, které jsou záměrem dotčeny:
Předmětný záměr se nachází na území 24 obcí — Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Horní Kamenice (vše SO ORP Stod), Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Osvračín, Blížejov (vše SO ORP Horšovský Týn), Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Pasečnice, Babylon, Újezd, Trhanov, Chodov, Klenčí pod Čerchovem (vše ORP Domažlice)
Kromě Kdyně mají tyto obce zpracovaný nový územní plán dle zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
Územní plán Stod
V Územním plánu Stod je pro Záměr vymezený koridor modernizace trati č. 180 s označením N02-DD, který je také označen jako veřejně prospěšná stavba VPS02.
Územní plán Střelice
V Územním plánu Střelice je pro Záměr vymezený koridor modernizace trati č. 180 s označením N02-DD, který je také označen jako veřejně prospěšná stavba VPS02.
Územní plán Hradec
V Územním plánu Hradec je pro Záměr vymezený koridor modernizace trati č. 180 s označením N02-DD, který je také označen jako veřejně prospěšná stavba VPS02.
Územní plán Holýšov
V Územním plánu Holýšov je pro Záměr vymezený koridor pro veřejně prospěšnou stavbu s označením Z-551-(W).
Územní plán Horní Kamenice
V Územním plánu Horní Kamenice je vymezena plocha DZ — dopravní infrastruktura — drážní. Záměr je v souladu s funkčním využitím těchto ploch.
Územní plán Staňkov
V Územním plánu Staňkov je pro Záměr vymezen koridor VPS Z545(W) — modernizace

železnice v nové trase.

Územní plán Hlohová

V územním plánu Hlohová je pro Záměr vymezen VPS koridor pro dopravní infrastrukturu — koridor železnice N 20 DD.

Územní plán Křenovy

Na území obce Křenovy není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Křenovy.

Územní plán Horšovský Týn

Na území města Horšovský Týn není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Horšovský Týn.

Územní plán Osvračín

V Územním plánu Osvračín je pro Záměr vymezen koridor územní rezervy D.05 — plochy pro úpravu železnice — modernizace dráhy III. tranzitní koridor. Je třeba konstatovat, že územní rezerva (S23b stavebního zákona) obecně neumožňuje realizaci daného Záměru. V tomto případě se pro rozhodování v území použijí ZÚR PK, jelikož na základě znění § 54 odst. 5 stavebního zákona se případná část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v PÚR ČR nebo ZÚR, nepoužije.

Územní plán Blížejov

V Územním plánu Blížejov je pro Záměr vymezen koridor pro VPS s označením WD5 koridor železnice (lokality B14, CIO, NII , P 12)

Územní plán Milavče

V Územním plánu Milavče je pro Záměr vymezen koridor s označením N02-DD, který je také označen jako veřejně prospěšná stavba VPSOI .

Územní plán Chrastavice

V Územním plánu Chrastavice není pro Záměr vymezený koridor. V tomto případě se pro rozhodování v území použijí ZÚR PK, jelikož na základě znění S 54 odst. 5 stavebního zákona se případná část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v PÚR ČR nebo ZÚR, nepoužije. Pro úplnost je třeba dodat, že v návrhu nového územního plánu je již se Záměrem počítáno s označením DI 1.

Územní plán Zahořany

V Územním plánu Zahořany je pro Záměr vymezený koridor VPS s označením WDI 9

Územní plán Domažlice

V Územním plánu Domažlice je pro Záměr vymezený koridor Z77, který je zároveň označen jako veřejně prospěšná stavba DI 7.

Územní plán Spáňov

Na území obce Spáňov není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Spáňov.

Územní plán Kout na Šumavě

Na území obce Kout na Šumavě není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího

a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Kout na Šumavě.

Kdyně - Územní plán sídelního útvaru Hluboká

Na území města Kdyně je zpracován pouze Územní plán sídelního útvaru Hluboká. Na území města Kdyně není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Územní plán sídelního útvaru Hluboká není nijak dotčen.

Územní plán Pasečnice

V Územním plán Babylon je pro Záměr vymezen koridor N02-DD, která je zároveň označen jako veřejně prospěšná stavba VD15

Územní plán Babylon

V Územní plán Babylon je pro Záměr vymezen koridor CNZ-15, která je zároveň označen jako veřejně prospěšná stavba VD15.

Územní plán Újezd

Na území obce Újezd není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany— Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Újezd.

Územní plán Trhanov

Na území obce Trhanov není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Trhanov.

Územní plán Chodov

Na území obce Chodov není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Česká Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Chodov.

Územní plán Klenčí pod Čerchovem

Na území městyse Klenčí pod Čerchovem není veden koridor nadmístního významu ŽD 6 Plzeň—Nýřany—Stod—Staňkov—Domažlice—Öeská Kubice—hranice ČR (—Regensburg). Z předložené dokumentace vyplývá, že zde dochází pouze k úpravám sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v trase stávající trati. Proto je Záměr v souladu s Územním plánem Klenčí pod Čerchovem.

Lze tedy konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí.

Posouzení záměru z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování:

Cíle územního plánování jsou definovány v § 18 stavebního zákona. Soulad lze spatřovat zejména ve vytváření podmínek pro udržitelný rozvoj území, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel (§ 18 odst. 1). Dále pak lze soulad spatřovat v účelném řešení využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů (§ 18 odst. 2). Předložený záměr je v souladu s odst. 5 § 18 stavebního zákona, na základě kterého lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat mimo jiné stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu, pokud to územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje. Toto platí zejména pro území obce Chotěšov, která nemá zpracovanou žádnou

územně plánovací dokumentaci.
Úkoly územního plánování jsou definovány v § 19 stavebního zákona. Krajský úřad nespatřuje rozpor daného záměru s ustanovením § 19, soulad lze spatřovat ve stanovování koncepce rozvoje území s ohledem na hodnoty a podmínky v území dle odst. 1 písm. a)
Lze tedy konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.
Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Případné námitky k provedení staveb budou moci účastníci řízení uplatnit v rámci následného povolení stavby. V rámci tohoto řízení se budou vyjadřovat i dotčené orgány a správci sítí. Územním rozhodnutím o umístění stavby není založeno oprávnění žadatele k vlastní stavební činnosti, které bude dáno až dalším stupněm povolení stavby, ve kterém se stanoví závazné podmínky pro provedení a užívání stavby.

S ohledem na tyto skutečnosti nejsou ve výrokové části tohoto rozhodnutí řešeny požadavky vlastníků/správců sítí technického vybavení, jakož i účastníků řízení, které se nevztahují přímo k umístění této stavby a ke zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a které jsou přesto uvedeny v jejich vyjádřeních, která jsou součástí podkladů pro rozhodnutí o umístění stavby. Podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu rozhodnutí o umístění stavby obsahuje mimo jiné umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb, určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě a další podmínky pro projektovou přípravu, nikoli podmínky vztahující se k provádění a provedení, popř. též k užívání stavby.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí.

Podmínky č. 2 až č. 7 jsou převážně obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby.

Podmínka č. 8 až č. 25 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínka č.26 je stanovena v návaznosti na námitku účastníka týkající se zásahu do zemědělské stavby (kravína), která je pro jeho podnikání zásadní. Územní řízení nemůže záměr jako celek změnit ani přesunout mimo schválený koridor, nicméně je možné v rámci technické optimalizace usilovat o minimalizaci rozsahu demolice a tím zmírnit dopady na podnikání účastníka. Prověření těchto možností náleží do navazující projektové dokumentace.

Podmínka č.27 reaguje na námitku účastníka, že navržená stavba vytváří v území bariéru a komplikuje využití pozemků jako funkčního zemědělského celku. Územní plán obce Střelice vymezuje plochy ochranné a izolační zeleně, přesto je možné v dalším stupni dokumentace zvážit doplňkové řešení prostupnosti území, pokud bude zachováno zemědělské využití dotčených ploch. Tato podmínka nezasahuje do schváleného koridoru ani nemění trasu stavby, ale umožňuje technicky zmírnit dopady na hospodaření účastníka.

Podmínka č. 28 vychází z námitky účastníka týkající se střetu stavby s vodovodní a elektrickou přípojkou, které jsou nezbytné pro provoz jeho zemědělských staveb. Územní řízení neřeší detailní trasování inženýrských sítí, nicméně je v rámci ochrany práv účastníka nezbytné uložit stavebníkovi povinnost prověřit skutečný stav přípojek a zajistit jejich plnohodnotnou funkční

náhradu tak, aby provedením stavby nedošlo k přerušení dodávek vody a elektrické energie.

Podmínka č. 29 zohledňuje připomínku účastníka řízení a vyjádření projektanta při ústním jednání konaném dne 27. 11. 2024, že požadovaná varianta může být zohledněna v dalším stupni projektové dokumentace. Stanovení této podmínky nezasahuje do koncepce umístění stavby, pouze ukládá ověření technického řešení v navazující projektové fázi.

Podmínka č.30 byla stanovena na základě námitky účastníka řízení, který požadoval vyřešení otázky přemístění billboardu a označení provozovny LIDL, a dále s ohledem na vyjádření žadatele ze dne 27. 11. 2024, dle něhož bude tato otázka řešena detailně v dalším stupni projektové dokumentace (DPS).

Stavební úřad konstatuje, že územní rozhodnutí stanoví pouze umístění stavby podle § 79 stavebního zákona, zatímco detailní provozní a technické úpravy jsou předmětem následujícího stupně projektové dokumentace.

Současně je tato podmínka v souladu s § 92 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, neboť upřesňuje požadavek na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a zajišťuje koordinaci s dotčenými vlastníky.

Podmínka č. 31 vychází z námitky účastníků řízení Ing. Tomáše Příbka a Marie Příbkové a z výsledků místního šetření uskutečněného v obci Milavče dne 21. 2. 2025, při němž bylo za účasti projektanta a zástupců stavebníka projednáno technické řešení zahrnující osazení zpětné klapky na propustek a doplnění čerpací jímky.

Tato podmínka reaguje na opodstatněnou obavu z lokálního zvýšení hladiny stoleté vody (Q100) a z možného zpětného natékání dešťových vod do intravilánu obce. Stanovené opatření je technicky proveditelné a představuje přiměřený způsob, jak zajistit ochranu majetku a stávající zástavby, aniž by bylo nutné měnit schválené umístění stavby.

Stanovení této podmínky odpovídá § 92 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, podle něhož může stavební úřad v územním rozhodnutí stanovit podmínky nezbytné k ochraně veřejných zájmů a práv účastníků řízení.

Podmínka č. 32 vychází z námitky vlastníka pozemku p. č. 3497/7 a z vyjádření žadatele, který při veřejném jednání dne 27. 11. 2024 přislíbil prověření technické možnosti snížení rozsahu záboru.
Stanovení této podmínky odpovídá § 92 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, neboť zajišťuje ochranu práv účastníků řízení a umožňuje v rámci další projektové fáze optimalizovat technické řešení, aniž by byl dotčen rozsah umístění stavby.

Podmínka č. 33 Podmínka navazuje na částečně důvodnou námitku účastníka a reaguje na skutečnost, že po zvýšení nivelety komunikace může vzniknout riziko zadržování dešťových vod. Ověření a úprava odvodnění přísluší dalšímu stupni dokumentace, přičemž územní řízení stanoví pouze povinnost toto prověření zajistit.

Podmínka č.34 je uložena v návaznosti na částečně důvodnou námitku účastníka řízení, který upozornil na riziko omezení přístupu do obytného objektu čp. 47 po dobu provádění zemních prací a na potřebu zajištění bezpečného pohybu jeho sluchově postižených obyvatel. Úprava vedení kabelu je technicky proveditelná a je v souladu s § 152 stavebního zákona, který ukládá povinnost provést stavbu tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na sousední nemovitosti a osoby. Uložení podmínky proto zajišťuje, aby v navazujícím stupni projektové dokumentace byla trasa vedení optimalizována tak, aby zasahovala na pozemek účastníka pouze v nezbytně nutném rozsahu a neomezovala prostor hlavního vstupu do objektu. Tím je

naplněna zásada proporcionality a prevence zásahů do práv účastníka řízení.

Podmínka č. 35 je stanovena z důvodu částečně důvodné části námitky týkající se možného statického ovlivnění rodinného domu č. p. 368. Objekt se nachází v bezprostřední blízkosti záměru a je založen na písčito-hlinitých sedimentech, které mohou být citlivé na výkopové práce a změny v podloží spojené s realizací stavby.
Územní řízení neposuzuje technologii provádění stavby ani konkrétní stavební postupy, a proto je nutné, aby bylo podrobné geotechnické posouzení, včetně návrhu stabilizačních opatření, provedeno až v navazující projektové dokumentaci. Cílem uložené podmínky je zajistit, aby projektant vyhodnotil možné vlivy stavby na stabilitu domu a navrhl taková technická opatření, která minimalizují riziko jeho narušení v průběhu výstavby.

Podmínka č. 36 je stanovena z důvodu částečně důvodné části námitky, která se týká požadavku na prověření možné kolize navrhované stavby se stávajícím vedením NN. Územní řízení neřeší detailní trasování technické infrastruktury, avšak je nezbytné, aby byla v navazující projektové dokumentaci ověřena přesná poloha vedení a zajištěno jeho plnohodnotné nahrazení či zachování tak, aby nedošlo k přerušení dodávky elektřiny do areálu INVESTMENT & PROPERTIES. Tento postup odpovídá zákonu č. 183/2006 Sb., zákonu č. 266/1994 Sb. a zákonu č. 416/2009 Sb.

Podmínka č. 37. Požadavek města Staňkov směřuje k zajištění bezpečného přístupu ke Stavebninám Klement a ke kontejnerovému hnízdu. Tato otázka je z hlediska bezpečnosti dopravy relevantní, avšak svým technickým charakterem je řešitelná až v navazující dokumentaci. V územním řízení je možné uložit pouze povinnost ověření a dopracování těchto vazeb.

Podmínka č. 38. Požadavek města se týká zajištění únosnosti a kapacity místních komunikací, které mohou být dotčeny změnou dopravních vztahů. Tyto otázky je nutno dopracovat v navazující dokumentaci

Podmínka č.39. Podmínka reaguje na námitku účastníka i na závazek žadatele uvedený v jeho vyjádření k námitkám, včetně doplňujícího požadavku účastníka, aby byl tento závazek výslovně uveden v rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že konkrétní dopravní řešení je předmětem podrobnějšího stupně projektové dokumentace, nelze jej přesně stanovit v územním řízení. Uložením podmínky se však zajišťuje, že v navazujícím stupni nebude přístup do areálu omezen způsobem, který by byl v rozporu s legitimními zájmy vlastníka, a současně bude zajištěna koordinace se zamýšlenou revitalizací areálu v souladu s územním plánem.

Podmínka č.40. Podmínka přejímá závazek žadatele uvedený v jeho vyjádření k doplňující námitce a zajišťuje, že posunutím oplocení a záborem části pozemků účastníka nedojde k neodůvodněnému zhoršení situace v území ani k faktickému znemožnění využití areálu. Současně respektuje právní stav, kdy z hygienických předpisů nevyplývá povinnost zřizovat protihlukovou stěnu pro dosud nerealizovanou bytovou zástavbu.

Podmínka č.41. Podmínka reflektuje legitimní obavu účastníka z rozdělení jeho pozemku a současně respektuje technickou nutnost rekonstrukce stávajícího mostu. Vzhledem k tomu, že konkrétní konstrukční a majetkoprávní řešení bude upřesněno až v navazující projektové dokumentaci, je vhodné stanovit rámcový požadavek na minimalizaci trvalého dotčení a zachování přístupu.

Odůvodnění podmínky: Podmínka č.42. Podmínka reaguje na legitimní snahu účastníka o budoucí využití vlečky a současně reflektuje závazek žadatele, že v dalším stupni PD prověří

technické možnosti oboustranného napojení. Umožňuje, aby bylo ve spolupráci stran nalezeno technicky a majetkoprávně schůdné řešení, aniž by územní rozhodnutí předjímalo konkrétní technický způsob zapojení.

Odůvodnění podmínky: Podmínka č.43. Podmínka zajišťuje, aby dočasné dopravní opatření neproběhlo bez účasti vlastníka pozemku a aby bylo možné využít již vybudovanou komunikaci i po skončení stavby, což je v souladu s principem šetrného a hospodárného využívání území.

Stavební úřad převzal pouze podmínky relevantním v daném stupni rozhodnutí.

Odůvodnění výroku o povolení kácení dřevin:

Příslušnost stavebního úřadu k vydání výroku o povolení kácení dřevin v rámci územního řízení o umístění stavby stanoví zákon o ochraně přírody. Další podrobnosti k vydání takového výroku stanoví prováděcí vyhláška o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Při povolení kácení dřevin postupoval stavební úřad výhradně podle ve výrokové části citovaného závazného stanoviska č. j. PK-ŽP/15846/23 ze dne 20.3.2024 dotčeného orgánu, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny. Text výrokové části závazných stanovisek byl převzat do výrokové části rozhodnutí. v návaznosti na toto závazné stanovisko stavební úřad ve výroku II. 2. povolení kácení, nevydal povolení s kácením dvou lip srdčitých s obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 170 a 240 cm na p. p. č. 1499/10 v k. ú. Holýšov.

Platnost výroku o povolení kácení je spjata s platností celého územního rozhodnutí.

Stavební úřad nedisponuje odbornými znalostmi na úseku ochrany přírody a krajiny, a proto se nezabýval úvahami nad věcnou správností závazných stanovisek dotčených orgánů. Záměr, jemuž pokácené stromy musí ustoupit, je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, jejíž přínosy pro dopravu jsou neoddiskutovatelné. Předmětná závazná stanoviska mají svá vlastní odůvodnění.

Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:

Žadatel požádal o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 93 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelný, neboť stavba Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) je územně plánovací dokumentací označena jako veřejně prospěšná stavba.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí, č.j.: Č.j.: MZP/2022/520/291, ze dne 11.03.2022
- Ministerstvo životního prostředí, Natura ZS č.j.: Č.j.: MZP/2022/520/1208, ze dne 20.10.2022

- Ministerstvo životního prostředí, EIA ver. č.j.: Č.j.: MZP/2024/220/197, ze dne 15.11.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, č. j. PK-ŽP/15846/23 ze dne 20.3.2024
- Ministerstvo obrany sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: 157242/2023-1322-OÚZ-PHA ze dne 4.7.2023
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, č.j.: MDII 7449/2023/910 ze dne 17.5.2023
- Ministerstvo životního prostředí, orgán ochrany zemědělského půdního fondu, č.j.: MZP/2024/222/34, ze dne 15.10.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/12678/23, vyjádření ze dne 17.8.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/9982/23, ze dne 21.6.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/9183/23, ze dne 21.6.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j.: PK-ŽP/9052/23, ze dne 18.1.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, č. j.: PK-ŽP/16935/23 ze dne 6.11.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, jako orgán územního plánování, č. j.: PK-RR/2674/23 ze dne 17.5.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č. j.: PK-DSH/7813/23 ze dne 12.6.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí č. j.: PK-DSH/1333/24 ze dne 14.5.2024
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ZS č. j.: PK-DSH/15354/23 ze dne 23.11.2025
- Plzeňský kraj, prostřednictvím náměstka hejtmana pro oblast dopravy, č.j.: PK-NHD/636/23 ze dne 16.5.2023
- Městský úřad Stod, odbor výstavby, KZS č.j.: 1321/23OV ze dne 14.7.2023
- Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, rozhodnutí č.j.: 13252/23/OSD ze dne 2.11.2023
- Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, ZS č.j.: 1872/23/OŽP/Ha ze dne 14.11.2023
- Městský úřad Stod, odbor výstavby, úsek památkové péče, č.j.: 2256/23/OV ze dne 11.9.2023
- Městský úřad Horšovská Týn, odbor životního prostředí a obecní živnostenský úřad, KZS
  č. j.: MUHT 13 035/2023 ze dne 16.6.2023
- Městský úřad Horšovská Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, ZS č. j.: MUHT 25752/2023 ze dne 16.10.2023
- Městský úřad Horšovská Týn, odbor životního prostředí a obecní živnostenský úřad, Rozhodnutí č. j.: MUHT 27287/2023 ze dne 2.11.2023
- Městský úřad Horšovská Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, Rozhodnutí č. j.: MUHT 27889/2023 ze dne 8.11.2023
- Městský úřad Horšovská Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, Rozhodnutí č. j.: MUHT 4569/2024 ze dne 16.2.2024

- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, KZS, č.j.: MeDO-41872/2023-Vac ze dne 23.6.2023
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, ZS, č.j.: MeDO-73712/2023-Kitz ze dne 22.11.2023
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, Rozhodnutí, č.j.: MeDO-72434/2023-San ze dne
- 15.12.2023
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, Rozhodnutí, č.j.: MeDO-6287/2024-San ze dne 12.2.2024
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, stanovisko, č. j. KRPP-5558-2/ČJ-2024-0300DP ze dne 18.4.2024
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, stanovisko, č. j. KRPP-125251-9/ČJ-2023-0300DP ze dne 30.11.2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Plzeň - venkov, stanovisko, č. j. KRPP-77587-2/ČJ-2023-031106-47 ze dne 25.5.2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Plzeň - venkov, stanovisko, č. j. KRPP-77658-2/ČJ-2023-031106-48 ze dne 25.5.2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát územní odbor Domažlice, stanovisko, č. j. KRPP-75748-4/ČJ-2023-030106 ze dne 22.9.2023
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ZS, č. j.: KHSPL/32719/21/2023 ze dne 20.12.2023
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ZS, č. j.: KHSPL/12994/21/2023 ze dne 17.7.2023
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ZS, č. j.: KHSPL/25471/21/2023 ze dne 30.10.2023
- SÚSPK Plzeňského kraje, Správa a údržba silnic příspěvková organizace, stanovisko č. j.: 13040/23/SÚSPK ze dne 21.6.2023
- SÚSPK Plzeňského kraje, Správa a údržba silnic příspěvková organizace, stanovisko č. j.: 9678/23/SÚSPK ze dne 21.6.2023
- SÚSPK Plzeňského kraje, Správa a údržba silnic příspěvková organizace, stanovisko č. j.: 9679/23/SÚSPK ze dne 21.6.2023
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, K.S. č.j.: HSPM-1606-2/2023 ÚPP ze dne 15.6.2023
- České dráhy, národní dopravce, souhrnné stanovisko, č. j.: 578/24-O32-1 ze dne 28.2.2024
- České dráhy, národní dopravce, souhrnné stanovisko, č. j.: 511/2024-RSMPHA ze dne 27.2.2024
- Lesy České republiky, s. p., Správa toků, oblast povodí Berounky, vyjádření č.j.: LCR955/017162/2023 ze dne 14.6.2023
- Lesy České republiky, s. p., Správa toků, oblast povodí Berounky, vyjádření č.j.: LCR955/001624/2025 ze dne 3.6.2025
- Lesy České republiky, s.p, lesní správa Přeštice, vyjádření č.j.: LCR212/001021/2023 ze dne 23.5.2023
- Lesy České republiky, s. p, lesní správa Stříbro, vyjádření č.j.: LCR217/1529/2023 ze dne 19.1.2024
- Lesy České republiky, s. p, lesní správa Horšovský Týn, vyjádření č.j.: LCR222/547/2023 ze dne 6.6.2023

- Lesy České republiky, s. p, lesní správa KJlatovy, vyjádření č.j.: LCR220/1980/2023 ze dne 6.6.2023
- Povodí Vltavy s. p. závod Berounka, vyjádření č.j.: PVL-42223/2023/340/Ro ze dne 18.7.2023
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č.j.: SBS 55875/2022/OBÚ-06/1 ze dne 13.12.2022
- Drážní úřad, vyjádření č.j.: DUCR-30826/23/Ki ze dne 22.5.2023
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, vyjádření zn.: RSD.63665/2023-9/953-Hu, 1836-St ze dne 26.3.2024
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, vyjádření zn.: RSD.63665/2023-2/953-Hu, 1836-St ze dne 18.8.2023
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., vyjádření zn.: RSD-676601/2023-3 ze dne 96.2023
- Česká geologická služba, vyjádření č.j.: ČGS-441/23/392*SOG-441/0373/2023 ze dne 14.6.2023
- Úřad pro civilní letectví, vyjádření č.j.: 005465-23-701 ze dne 15.6.2023
- Úřad pro civilní letectví, vyjádření prodl. č.j.: 007461-25-701 ze dne 28.5.2025
- Archeologický ústav AV ČR, podstoupení, č.j.: ARUP – 2988/2023 ze dne 18.5.2023
- Západočeské muzeum v Plzni, vyjádření č.j.: 45/2023 OZAV ze dne 7.6.2023
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, č. j.: NPU-341/62047/2023 ze dne 21.8.2023
- Město Stod, souhlas č.j.: 2223/23/OKS ze dne 8.11.2023
- Město Domažlice, odbor správy majetku MěÚ, souhlas č.j.: MeDO-49187/2023-KralS ze dne 22.6.2023
- Obec Střelice, souhlas ze dne 12.3.2024
- Obecní úřad Střelice, rozhodnutí č.j.: 2/2023/OÚ ze dne 11.12.2023
- Obec Hradec, č.j.: 58/2023 ze dne 23.5.2023
- Město Holýšov, vyjádření č.j.: MUHOL/2524/2023 ze dne 18.7.2023
- Městský úřad Holýšov, správní odbor, rozhodnutí č.j.: MUHOL/929/2024 ze dne 16.2.2024
- Město Staňkov, vyjádření č.j.: 1177/2023/MIŽPJAN ze dne 29.11.2023
- Obec Horní Kamenice, vyjádření č.j.: OUHK-384/2023 ze dne 21.6.2023
- Obec Hlohová, vyjádření č.j.: 12/23 ze dne 16.6.2023
- Obec Osvračín, vyjádření ze dne 21.8.2023
- Obec Blížejov, vyjádření ze dne 22.8.2023
- Obecní úřad Blížejov, silniční správní úřad, rozhodnutí č.j.: 263/2023/OÚ ze dne 12.5.2023
- Obecní úřad Blížejov, silniční správní úřad, rozhodnutí č.j.: 263/2023/OÚ ze dne 9.11.2023
- Obec Milavče, vyjádření ze dne 12.2.2024
- Obecní úřad Milavče, silniční správní úřad, rozhodnutí č.j.: 45/2024/OÚ ze dne 12.2.2024
- Obec Chrastavice, vyjádření č.j.: OÚ 112/23 ze dne25.5.2023
- Obec Zahořany, vyjádření č.j.: 412/2023 ze dne 26.6.2023
- Obec Újezd, vyjádření č.j.: 191/2023/doprava ze dne 1.6.2023
- Obec Nová Pasečnice, vyjádření ze dne 23.8.2023
- Obec Babylon vyjádření č.j.: 469/23/OÚBab ze dne 6.7.2022
- Obec Křenovy, vyjádření ze dne 18.9.2023
- Město Horšovský Týn, vyjádření MUHT 18394/2023 ze dne 24.7.2023

- Obec Špánov, vyjádření č.j.: SP/160/2023 ze dne 12.6.2023
- Obec Kout na Šumavě, vyjádření č.j.: OUKOUT/154/2023 ze dne 16.8.2023
- Město Kdyně, vyjádření č.j.: MeKd/2023/2381 ze dne 11.7.2023
- obec Trhanov, vyjádření ze dne 30.5.2023
- Obec Chodov, vyjádření ze dne 27.7.2023
- Městys Klenčí pod Čerchovem, vyjádření č.j.: ÚM/1000/23 ze dne 12.7.2023
- Česká geologická služba, vyjádření č.j.: CGS500/22/5533/XII/1230 ze dne 3.1.2023
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č. j. PK-ŽP/18046/21 ze dne 22.11.2021
- Město Domažlice, odbor správy majetku MěÚ, souhlas č.j.: MeDO-78981/2023-Ra ze dne 20.3.2024
- Město Staňkov, vyjádření č.j.: 1027/2023/MIŽPJAN ze dne 29.11.2023
- Městský úřad Holýšov, oddělení majetku a investic, rozhodnutí č.j.: MUHOL/929/2024 ze dne 16.2.2024
- Městský úřad Stod, odbor výstavby, úsek památkové péče, ZS č.j.: 2256/OV ze dne 11.9.2023
- Ministerstvo obrany sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO497428/2033-1322 ze dne 20.6.2023
- Ministerstvo obrany sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j.: MO 160357/2024-1322-OÚZ-PHA
- Obec Střelice, souhlas ze dne 3.7.2023
- Obec Hlohová, vyjádření výsadba ze dne 2.1.2024
- Obec Blížejov, rozhodnutí č.j: 263/2023/OÚ ze dne 12.5.2023
- Statutární město Plzeň, stanovisko č.j.: ÚŘ/452/24, MMP/493444/24 ze dne 24.10.2024
- Muzeum Chodská v Domažlicích, vyjádření ze dne 1.12.2023

  Správci sítí:
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952262, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952324, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952290, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952279, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952278, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952272, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952271, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002952253, ze dne 27.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5003026792, ze dne 21.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5003028058, ze dne 25.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5003027342, ze dne 21.3.2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002043878 ze dne 25.11.2019
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002043881 ze dne 25.11.2019
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002043884 ze dne 25.11.2019
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 5002043887 ze dne 25.11.2019
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn.: 500204
- AQUAŠUMAVA.s.r.o. vyjádření zn.: 627/2019, ze dne 16.1.2019
- České dráhy, a.s., vyjádření 100/2020-RSMPHA, ze dne 14.1.2020
- ČD Telematika a.s., vyjádření zn. 10617/2019-O, ze dne 5.12.2019
- ČEPRO a.s. vyjádření zn.:12218/19, ze dne 22.11.2019
- ČEPS a.s. vyjádření zn. 499/147 ze dne 4.12.2019

- CETIN ČTI a.s. vyjádření č.j.: 819335/19 ze dne 27.11.2019
- CRA a.s. vyjádření zn.: UPTS/OS/233448/2019 ze dne 26.11.2019
- ČEZ Distribuce, a.s. 1106778393_20191204_114133 ze dne 4.12.2019
- TelcoProServis, a.s. zn. 019-04-PR12 ze dne 3.12.20219
- DTS Domařlice, p.o., ze dne 27.11.2019
- Město Domažlice odbor správy majetku, č.j.: MeDO-7214/2020-KralS ze dne 3.2.2020
- Město Domažlice OICT_GIS. vyjádření ze dne 27.7.2020
- Město Stod, investiční technik, vyjádření ze dne 25.11.2019
- Město Holýšov, vyjádření zn.: MUHOL/6360/2019 ze dne 9.12.2019
- MTBS s.r.o. vyjádření ze dne 6.6.2020
- Město Staňkov, vyjádření síť, č.j.: 2778/2019/MIŽP ze dne 8.1.2020
- Ministerstvo obrany sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ZS č.j.: 112838/2019-OÚZ-PHA ze dne21.1.2020
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, odbor OIKT, stanovisko k sítím, č. j. KRPP-3170-83/ČJ-2019-030DIT ze dne 26.11.2019
- Nej.cz s.r.o. vyjádření VYJNEJ-2019-04589-01, VYJNEJ-2019-04587-01, VYJNEJ-2019-04588-01, VYJNEJ-2019-04589-01 ze dne 29.11.2019
- NEW Teleko, spol.s.r.o. zn. 133406489 ze dne 13.12.2019
- NET4GAS s.r.o, zn.: 10478/19/OVP/Z ze dne 17.12.2019
- Obec Babylon, zn 967/19/OÚ ze dne 9.12.2019
- Obec Česká Kubice, vyjádření ze dne 4.3.2020
- Obec Chrastavice, vyjádření ze dne 4.2.2020
- Obec Hlonová, vyjádření ze den 28.1.2020
- Obec Horní Kamenice, vyjádření ze den 27.12.2019
- Obec Hradec, zn.: 8/2020 ze dne 3.2.2020
- Obec Milavče, vyjádření ze dne 10.3.2020
- Obec Osvračín, č.j.: 44/Osvr/2020 ze dne 17.2.2020
- Obec Pasečnice, vyjádření ze dne 27.2.2020
- Obec Střelice , vyjádření ze dne 3.2.2020
- Obec Zahořany, č.j.: 348/2019 ze dne 19.12.2019
- PRAVES, spol.s.r.o. vyjádření ze dne 12.12.2019
- PPT POTRUBÍ TECHNIKA s.r.o., vyjádření ze dne 25.11.2019
- ŘSD a.s. zn.: 587/2D-3321D/26-O/Hu ze dne 7.2.2020
- SÚSPK, p.o., zn.: 2998/19/SUSPK-PJ ze dne 10.12.2019
- SŽDC st.o., č.j.: 89/19-INV zs dne 13.12.2019
- ČĎ-Telematika a.s., zn.: 10617/2019-O ze dne 5.12.2019
- STAR-nova spol.s.r.o., vyjádření ze dne 25.11.2019
- Chodské vodárny a kanalizace, a.s., vyjádření ze dne 4.12.2019
- Státní pozemkový úřad, zn.: SPU 493383/2019 ze dne 2.12.2019
- Stodská nemocnice, a.s., vyjádření ze dne 6.12.2019
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E45250/2019 ze dne 22.11.2019
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E45251/2019 ze dne 22.11.2019
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E45252/2019 ze dne 22.11.2019
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E45253/2019 ze dne 22.11.2019
- United Networks SE, vyjádření ze dne 22.11.2019
- UPS Česká republika s.r.o., zn. A2433/2019 ze dne 2.12.2019
- Vlastníci vodovodu_obec Zahořany, vyjádření ze dne 22.11.2019
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW9910140756142693 ze dne 4.12.2019

- Vodárna Plzeň a.s., č.j.: 2019/4827 ze dne 11.12.2019
- Vodárna Plzeň a.s., č.j.: 2019/4817 ze dne 10.12.2019
- Vodárna Plzeň a.s., č.j.: 2019/4820 ze dne 10.12.2019
- Vodárna Plzeň a.s., č.j.: 2019/4819 ze dne 10.12.2019

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a)žadatel,

b)obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a)vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b)osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 9, IČO 70994234
- **v zastoupení na základě plné moci:** SUDOP PRAHA a.s., ISDS: nd9sqfy, Olšanská 1 a, 13080 Praha 3, IČ 25793349

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Domažlice, IDDS: q25byeg, náměstí Míru 1, Domažlice, Město, 34401, IČ: 253316
- Město Holýšov, IDDS: yfibebs, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 253367
- Město Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv, náměstí Republiky 52, Horšovský Týn 34601, IČ: 253383
- Město Staňkov, IDDS: xmub3pq, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ: 253766
- Město Stod, ISDS: u4abzrc, nám. ČSA 294, Stod, Stod, 33301, IČ: 257265
- Město Kdyně, ISSD: myqbdp5, Náměstí 1, 34506 Kdyně, IČ:00253464
- Městys Klenčí pod Čerchovem, ISDS: tkvbdnm, č.p. 118,34534 Klenčí pod Čerchovem, IČ: 00253472
- Obec Babylon, ISDS: z3bbkh5, Babylon 27, 34401, IČ: 00572551
- Obec Čermná, ISDS: xk6bhst, Čermná, Čermná 49, 34561, IČ: 480339
- Obec Hlohová, ISDS: w8kavfi, Hlohová, Hlohová 58, 34561, IČ: 478547
- Obec Hlohovčice, ISDS: 2sabht5, Hlohovčice, Hlohovčice 80, 34561, IČ: 572403
- Obec Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn, Horní Kamenice 65, 34562, IČ: 572349
- Obec Hradec, ISDS: 5xebhui, Hradec, Hradec 45, 33211, IČ: 256617
- Obec Chrastavice, IDSD: 84qau7u, Chrastavice, Chrastavice 28, 34401, IČ: 572641
- Obec Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty, Kout na Šumavě 1, 34502, IČ: 253499
- Obec Křenovy, ISDS: 99tbvyr, č.p. 29, 34561 Křenovy, IČ: 572420
- Obec Kvíčovice, ISDS: rvpa79b, Kvíčovice, Kvíčovice 50, 34562, IČ: 572357
- Obec Milavče, ISDS: 3gjau8d, Milavče, Milavče 1, 34401, IČ: 253570
- Obec Osvračín, ISDS: brhbi37, Osvračín, Osvračín 1, 34561, IČ: 253651
- Obec Pasečnice, ISDS: mc3brx6, Nová Pasečnice 33, 34401, IČ: 572179
- Obec Poděvousy, ISDS: sneaxzs, Poděvousy 47, 34561, IČ: 572381
- Obec Puclice, ISDS: xwhbh8x, Puclice, Puclice 1, 34561, IČ: 253693

- Obec Spáňov, ISDS: 7bsavc4, Spáňov, Spáňov 17, 34401, IČ: 57243
- Obec Střelice, ISDS: pqva5y6, Střelice, Střelice 28, 33301, IČ: 574091
- Obec Trhanov, ISDS: cj3asw4, Trhanov, Trhanov 63, 34533, IČ: 572209
- Obec Újezd, ISDS: 4i5btz3, Újezd, Újezd 54, 34401, IČ: 00253839
- Obec Zahořany, ISDS: a98bheu, Zahořany, Zahořany 7, 34401, IČ: 253880

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umisťována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a rok narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

k.ú.Babylon:

24/1, 24/9, 152, 165, 180/12,181/1,185/5, 24/13, 28/1, 153, 179/1, 180/4, 182/1, 20, 24/14, 164, 179/2, 180/6, 182/2, 24/1, 24/39, st. 122, st. 32

k.ú. Blížejov:

1133, 10, 1164,194/1, 210, 232, 785/8, 957/5, 1012/11, 1177, 195, 212, 233, 945/1, 957/6, 1012/5, 1178 , 196/1, 214, 235, 945/13, 958/1, 1017, 1198, 198, 215, 24, 946, 958/2, 1022/19, 1203, 199/1, 217/1, 6, 947/2, 995/11, 1022/20, 1204, 199/2, 22, 7/1, 947/3, 995/12, 1022/21, 1208, 200, 221, 742, 955/1, 995/14, 11, 1212, 201, 223, 744/2, 955/2, 995/23, 1142, 121, 202, 224, 745/1, 955/4, 957/4, 1156/4, 1214, 204, 225, 745/3, 955/6, 785/13, 1159, 17, 207, 227, 745/4, 955/8, 230, 1161, 19/1, 208, 229, 785/12, 955/9, 209, 1163, 193

k.ú.Bořice u Domažlic:

320/8, 320/9, 319/10, 320/4, 320/24, 319/1, 319/7, 320/18, 320/19, 320/18, 508, 616, 657, 687, 714, 769, 320/19, 517, 619, 658, 688, 715, 320/8, 574, 651, 660, 695, 716, 320/9, 612, 652, 661, 710, 735, 768, 359/19, 613, 653, 664, 712, 751, 713, 500/6, 614, 655, 665, st. 55/1, st. 58

k.ú.Chodov u Domažlic:

147/1, 147/3, 158, 1717, 179/16, 1869/40, 189/1, 147/13, 147/30, 159, 1718, 181/2, 1869/41, 189/2, 147/19, 147/6, 161/1, 179/11, 1838/2, 1869/53, 190/1, 147/21, 147/9, 163/1, 179/15, 1838/5, 1870/1, 190/2, 191/2, 192/11, 192/12, 192/7, 1859/2, 1870/2, 191/1, 192/10

k.ú.Chotiměř u Blížejova:

1078, 1092, 1115, 1118, 1121, 1143, 1294, 450, 1111, 1116, 1119, 1122, 1287, 447, 871/2, 1113, 1117, 1120, 1126, 1291, 448

k.ú. Chrastavice:

1480/1, 1480/2, 1519/3, 1383/1, 1476/21, 1477/44, 1481/31, 1486/1, 216/10, 500/23, 1383/4, 1476/22, 1477/48, 1481/33, 1486/2, 216/11, 500/24, 1383/7, 1476/23, 1477/5, 1481/5, 1486/4, 216/12, 500/27, 1390/8, 1476/24, 1477/6, 1481/59, 1488/1, 219/16, 500/28, 1392/11, 1476/25, 1477/66, 1481/60, 1488/2, 219/5, 500/29, 1392/20, 1476/26, 1477/7, 1481/61, 1488/6, 219/6, 500/31, 1402/2, 1477/10, 1477/8, 1481/62, 1488/7, 219/7, 500/36, 1434, 1477/11, 1477/80, 1481/63, 1489, 262, 500/38, 1435/1, 1477/12, 1477/88, 1481/64, 1490, 330/12, 500/39, 1449/2, 1477/13, 1477/9, 1481/66, 1491/1, 330/16, 500/40, 1454/13, 1477/22, 1477/93, 1481/67, 1491/2, 330/17, 500/41, 1454/4, 1477/23, 1477/94, 1481/68, 1492, 330/20, 500/42, 1459/52, 1477/24, 1477/95, 1481/69, 1493/1, 330/23, 500/43, 1459/55, 1477/26, 1477/96, 1481/70, 1495/1, 330/31, 500/44, 1459/64, 1477/27, 1477/97, 1481/71, 1495/3, 330/33, 500/9, 1459/65, 1477/34, 1478/3, 1481/73, 1496/4, 330/34, 503/1, 1459/69, 1477/35, 1478/5, 1481/78, 1497/2, 330/37, 503/2, 1459/76, 1477/36, 1478/7, 1481/79, 1497/3, 350, 503/3, 1459/81, 1477/37, 1478/8, 1481/8, 1500/2, 353, 503/4, 1459/83, 1477/39, 1480/2, 1481/80, 1507/1, 361, 503/9, 1464/2, 1477/4, 1481/14, 1481/81, 1507/5, 363, 505, 1475/1, 1477/40, 1481/19, 1481/82, 1507/6, 370, 507, 1476/18, 1477/41, 1481/20, 1482/10, 1508/10, 387/2, 509/3, 1476/19, 1477/42, 1481/3, 1482/11, 1508/12, 426/1, 509/4, 1476/20, 591/28, 1515/3, 1482/16, 1508/14, 426/10, 512, 531/1, 591/33, 1518/1, 1482/2, 1508/15, 426/11, 522, 531/2, 500/11, 1519/1, 1482/21, 1508/16, 426/2, 523, 591/11, 500/17, 1521/1, 1482/22, 1508/8, 426/4, 526/30, 591/18, 500/18, 1521/2, 1482/7, 1508/9, 426/7, 526/35, 591/25, 500/21, 1522, 485, 1514/2, 426/8, 526/40, 591/26, 432/4, 432/3, 432/2, 1515/2, 426/9, 530/2, 591/27

k.ú. Dolní Kamenice u Holýšova:

94/1, 94/4, 116/5, 116/8, 113/1, 116/7, 116/14, 106/29, 110/9, 276/17, 53/63, 59/56, 97/18, 275/33, 106/36, 111/2, 276/19, 53/64, 59/57, 97/19, 275/5, 108/3, 111/3, 276/20, 53/65, 63/54, 97/21, 276/10, 108/5, 111/4, 276/21, 53/66, 63/56, 97/22, 276/11, 11/6, 113/1, 276/22, 53/67, 63/65, 97/5, 276/12, 11/7, 116/8, 276/23, 53/68, 63/88, 97/7, 276/15, 11/8, 12/1, 276/24, 53/69, 89, 97/8, 276/16, 110/13, 12/18, 276/25, 53/83, 92/1, 97/9, 324, 110/14, 12/22, 276/26, 53/94, 95/11, 53/100, 110/16, 12/5, 276/3, 53/95, 95/12, 53/107, 110/17, 271/1, 276/4, 53/97, 95/3, 53/118, 110/18, 271/4, 276/5, 56/1, 95/5 , 53/119, 110/19, 271/6, 276/6, 58/3, 95/6, 53/62, 110/20, 271/7, 276/7, 58/4, 95/8, 59/48, 110/21, 275/21, 276/8, 59/26, 95/9, 59/53, 110/3, 275/28, 297/13, 59/27, 97/10, 59/54, 110/5, 275/30, 298/1, 59/33, 59/55, 110/6, 275/31, 303/1, 59/35, 110/8, 275/32, 322, 59/37, st. 26, st. 28, st. 40/1, st. 41, st. 42, st. 43, st. 46, st. 66, st. 73, st. 81, st. 82, st. 94, st. 98, st. 118

k.ú. Domažlice:

2721/1, 2721/4, 2723/3, 2842/6, 2842/7, 2842/9, 2842/10, 2843/2, 2843/3, 2723/2, 138/1, 2685/7, 2783/2, 3352/31, 3541/51, 4050/16, 4307/13, 138/14, 2685/9, 2783/20, 3352/35, 3541/52, 4050/18, 4307/5, 138/16, 2689/23, 2783/22, 3352/4, 3541/7, 4051/1, 4307/6, 138/9, 2689/24, 2783/23, 3352/43, 3674/2 , 4051/2, 4307/7, 143/2, 2689/25, 2785, 3352/44, 3679/1, 4051/4, 4307/8, 143/3, 2689/26, 2792/10, 3352/49, 3679/2, 4059/2, 4307/9, 144/1, 2689/27, 2792/12, 3352/5, 3679/3, 4060, 4308, 144/2, 2689/28, 2792/17, 3352/53, 3679/5, 4061/2, 4310, 145/1, 2689/30, 2792/22, 3356/4, 3681/1, 4062/2, 4311, 145/2, 2689/31, 2792/30,

3356/7, 3685/3, 4063/5, 4312/2, 45/3, 2689/32, 2792/31, 3359/1, 3685/5, 4068/1, 4312/3, 146/3, 2689/33, 2795/1, 3448, 3686/1, 4068/2, 4315, 147/1, 2689/34, 2795/2, 3452/4, 3686/5, 4069/1, 4316, 147/2, 2689/35, 2808, 3452/5, 3686/6, 4069/3, 4319/11, 148, 2689/36, 2810/1, 3452/6, 3687/2, 4104/1, 4319/15, 149, 2689/37, 2810/2, 3452/7, 3691/4, 4188/2, 4319/4, 150, 2689/38, 2811, 3452/8, 3692/10, 4206/3, 4326/1, 153/1, 2689/39, 2842/10, 3452/9, 3692/11, 4211, 4328/1, 153/2, 2689/40, 2842/9, 3453/1, 3692/15, 4226/1, 4329/26, 153/3, 2689/41, 2844, 3453/4, 3692/16, 4227/1, 4329/30, 154, 2689/45, 2898/59, 3454/1, 3692/17, 4229/1, 4361/12, 156/2, 2689/46, 2899/1, 3454/2, 3692/23, 4231/2, 4361/3, 156/3, 2689/47, 2905/2, 3455/1, 3692/24, 4233/1, 4361/4, 178, 2689/48, 2905/3, 3455/2, 3692/3, 4236/1, 4361/9, 179/1, 2689/49, 2909, 3455/3, 3692/4, 4238/1, 4373/1, 179/2, 2689/50, 2911, 3457/1, 3692/5, 4241/12, 4373/2, 180/2, 2689/51, 2912, 3457/2, 3692/7, 4241/5, 4393/5, 2660/43, 2689/53, 2926/45, 3457/4, 3692/8, 4241/9, 4393/9, 2660/5, 2689/54, 2926/46, 3460/2, 3692/9, 4244/3, 4399, 2660/50, 2689/55, 2926/51, 3473/2, 3693/2, 4245, 4402, 2661/5, 2689/64, 2926/53, 3480/11, 3696, 4247/1, 4403/1, 2662/1, 2689/66, 2926/57, 3487/10, 3705/10, 4247/3, 4404, 2662/3 , 2689/69, 2926/73, 3487/11, 3705/11, 4249/2, 4406, 2675/20, 2689/71, 2926/74, 3487/12, 3705/12, 4251/1, 4414/18, 2678/1, 2693/4, 2926/76, 3487/13, 3705/15, 4251/3, 4414/19, 2680/2, 2693/5, 2926/77, 3487/21, 3705/3, 4251/5, 4414/20, 2681/7, 2693/6, 2926/78, 3487/31, 3705/6, 4251/6, 4414/21, 2682/10, 2700/2, 3300/2, 3487/32, 3707/3, 4251/7, 4414/8, 2682/14, 2716/2 , 3304, 3487/33, 3708/5, 4251/8, 4418, 2682/16, 2717/10, 3305/1, 3487/6, 3708/7, 4253/13, 4420, 2682/19, 2717/2, 3305/2, 3487/7, 3709/4, 4253/17, 4421, 2682/20, 2717/8, 3305/3, 3495/1, 3709/5, 4253/2, 4431, 2682/21, 2717/9, 3305/4, 3495/17, 3709/6, 4254/1, 4439, 2682/3, 2721/4, 3347/12, 3495/22, 3709/7, 4254/3, 4440/1, 2682/5, 2722, 3347/13, 3495/23, 3709/8, 4255/2, 4440/2, 2682/6, 2760/1, 3347/2, 3495/24, 3728/3, 4260/9, 4442/1, 2682/7, 2760/10, 3347/3, 3496/2, 3728/4, 4273/4, 4443/1, 2682/8, 2760/11, 3347/6, 3499/1, 3728/7, 4277/7, 4613, 2683/2, 2760/12 3347/7, 3499/3, 3728/8, 4277/8, 4614/1, 2683/5, 2760/15, 3347/8, 3500/10 , 3728/9, 4285/8, 4614/2, 2684/2, 2760/3, 3348/10, 3500/11, 3729/4, 4285/9, 4614/3, 2685/1, 2760/9, 3348/13, 3500/12, 3750, 4294/2, 4615/2, 2685/14, 2765/1, 3348/14, 3500/13, 3751/2, 4294/4, 4615/3, 2685/16, 2765/2, 3348/15, 3500/14, 3762/5, 4296/11, 4616, 2685/18, 2765/3, 3348/16, 3500/16, 3762/6, 4296/13, 4619/1, 2685/19, 2774/10, 3348/18, 3500/18, 3762/8, 4296/7, 4619/2, 2685/20, 2774/11, 3348/7, 3500/6, 3764, 4296/8, 4619/4, 2685/21, 2774/12, 3349/3, 3505, 3767, 4299/12, 4620/6, 2685/22, 2774/4, 3351/1, 3541/24, 3773/2, 4299/13, 4623/1, 2685/3, 2774/6, 3351/12, 3541/42, 3800/73, 4299/14, 4623/2, 2685/34, 2774/7, 3351/13, 3541/43, 3800/74, 4299/15, 4624/3, 2685/35, 2774/8, 3351/14, 3541/44, 3800/75, 4299/7, 4626/2, 2685/36, 2774/9, 3351/15, 3541/45, 3800/76, 4299/8, 4781/3, 2685/37, 2777/1,3351/16, 3541/46, 3800/77, 4299/9, 4781/37, 2685/38, 2777/10, 3351/17, 3541/49, 3866/2, 4301/2, 4781/39, 2685/4, 2777/7, 3351/18, 5050/3, 3876/1, 4304, 4781/51, 2685/46, 2777/9, 3351/19, 5050/7, 3876/11, 4306/1, 4783/10, 2685/5, 2778/5, 3351/20, 5050/8, 3876/12, 4307/1, 4783/12, 4783/69, 2781, 3351/21, 5055/5, 3876/8, 4307/10, 4783/13, 4783/70, 2783/10, 3351/22, 5057/5, 3876/9, 4307/11, 4783/15, 4783/82, 2783/11, 3352/13, 5057/7, 3877/1, 4307/12, 4783/19, 4783/84, 2783/14, 3352/14, 5058/1, 3881/1, 5319, 4783/20, 4783/85, 2783/15, 3352/15, 5058/2, 3884/3, 5366/1, 4783/21, 4783/9, 2783/16, 3352/2, 5072/14, 5366/4, 4783/22, 4784/4, 2783/19, 5072/16, 5378/5, 4783/27, 4786/1, 5072/17, 5378/6, 4783/29, 4978/1, 5072/18, 5388, 4783/3, 4978/9, 5072/19, 5402, 4783/30, 4979/1, 5072/36, 5417/2, 4783/67, 5072/4, 4979/5, 5423, 4783/68, 4981, 5072/8, 5425, 4987/3, 4987/7, 5074/2, 5522, 5075/2, 5551, 4995, 5083/2, 5552, 4996, 5086/1, 5000/13, 5086/6, 5554, 5555, 5000/9, 5086/7, 5557, 5017/1, 5088/1, 5558, 5018/1, 5101, 5559, 5021/3, 5109, 5562, 5040, 5161/16, 5565/3, 5042/11, 5161/25, 5647, 5042/12, 5161/27, 5656, 5042/13, 5161/7, 5657, 5042/14,

5167/11, 5658, 5042/15, 5167/13, 5665, 5042/16, 5167/8, 5746, 5042/2, 5186, 5776, 5042/3, 5187, 5874, 5042/4, 5310/4, 7918, 5042/5, 5310/5, 7932, 5042/6, 5042/7, 5043/3, 5043/4, 5043/5, 5050/10, 5050/11, 5050/12, st. 2384, st. 1340/2, st. 2403, st. 1046, st. 1340/3, st. 2554, st. 1058, st. 1340/4, st. 2555, st. 1059, st. 1351/1, st. 2626, st. 1067, st. 1351/2, st. 2627, st. 1068, st. 1359, st. 2682, st. 1069, st. 1362/1, st. 2750, st. 342/1, st. 1070, st. 1362/3, st. 2751, st. 3447, st. 1071/1, st. 1362/6, st. 2752, st. 3476/1, st. 1071/2, st. 1362/7, st. 2753, st. 3486, st. 1072, st. 1363/4, st. 2754, st. 3545, st. 1073, st. 1371, st. 2755, st. 3602, st. 1116, st. 1385, st. 2756, st. 3620, st. 1119/1, st. 1389/1, st. 2757, st. 3621, st. 1122/1, st. 1408/2, st. 2758, st. 3622, st. 1124, st. 1444, st. 2759, st. 3623, st. 1125, st. 1445, st. 2760, st. 3626, st. 1126, st. 1446/1, st. 2761, st. 3627, st. 1127, st. 1446/2, st. 2762, st. 3629, st. 1128, st. 1451/1, st. 2763, st. 3630, st. 1136, st. 1464, st. 2764, st. 3666/1, st. 1195/2, st. 1465, st. 2765, st. 3666/2, st. 1196, st. 1466, st. 2766, st. 3678, st. 1210, st. 1743, st. 2767, st. 3682, st. 1211, st. 2347/2, st. 2834, st. 3972, st. 1212, st. 2347/3, st. 2835, st. 4047, st. 1213, st. 2353/2, st. 2836, st. 4049, st. 1258, st. 2383, st. 4332, st. 2837, st. 1022, st. 4050, st. 1263, st. 788, st. 4333, st. 2838, st. 1023, st. 4051/1, st. 1264/1, st. 789, st. 4344, st. 2839, st. 1033/1, st. 4051/2, st. 1265, st. 799/1, st. 4347, st. 2885, st. 1036/1, st. 4052, st. 1266, st. 800, st. 4398, st. 2886, st. 1036/2, st. 4055, st. 1269, st. 806, st. 4411, st. 2893, st. 1043, st. 4056, st. 1270, st. 807, st. 4583, st. 3007, st. 1044, st. 4057, st. 1282/1, st. 813/1, st. 762, st. 3011, st. 1045, st. 4058, st. 1282/2, st. 821/1, st. 763, st. 3095, st. 835, st. 4059, st. 943, st. 1313, st. 821/3, st. 764, st. 3098, st. 848, st. 4060, st. 992, st. 1326/1, st. 822, st. 771, st. 313/3, st. 857, st. 4061, st. 994/2, st. 1327, st. 825, st. 773/15, st. 3233, st. 866, st. 4099, st. 994/3, st. 1328, st. 832, st. 773/16, st. 3239, st. 876, st. 4102, st. 4203, st. 1329, st. 773/3, st. 773/2, st. 3240, st. 939/1, st. 4103, st. 4295, st. 1338, st. 773/7, st. 773/20, st. 3274, st. 939/2, st. 4108, st. 4306, st. 4331, st. 341 st. 773/28, st. 340, st. 941, st. 4202, st. 4310/1

k.ú.Havlovice u Domažlic:

531, 532/3, 532/4, 533/3, 533/4, 611/1, 612/15, 686, 691, 743, 744/1, 753/4, 704/2, 704/2, 612/1, 532/1, 533/1, 533/2, 533/12, 612/5, 701/2, 744/2, 529/5, 13/3, 461/10, 499/2, 638/14, 701/1, 744/3, 765/7, 19/1, 461/16, 518/2, 638/15, 701/2, 744/7, 8/1, 20, 461/17, 527/10, 638/16, 705/4, 745, st. 100, 21/1, 461/20, 527/12,638/19, 706/1, 746, 21/3, 475/1, 527/15, 638/21, 706/4, 765/10, 24, 478, 527/4, 638/23, 709/1, 765/11, 30/1, 481, 528/4, 638/26, 709/11, 765/14, 30/2, 483/19, 530/2, 641/17, 709/13, 765/15, 31/1, 483/24, 532/1, 645/4, 709/17, 765/19, 412/1, 483/3, 532/3, 653/20, 712, 765/20, 688/2, 449/14, 487/1, 532/4, 653/9, 724/2, 765/21, 689/1, 449/17, 487/12, 533/1, 657/10, 727, 765/22, 689/11,449/19, 487/15, 533/10, 657/14, 728, 765/3, 691, 449/27, 487/16, 533/11, 657/15, 729/1, 765/5, 612/5, 449/3, 487/17, 533/12, 658/1, 729/2, 765/6, 613/1, 449/39, 487/18, 533/3, 658/2, 737, 487/8, 637/1, 449/40, 487/19, 533/4, 663, 738, 487/9, 487/4, 449/41, 487/20, 533/9, 667/1, 739, 499/1, 449/43, 449/42, 487/3, st. 107, st. 118, st. 44, st. 45/1, st. 82, st. 99

k.ú. Hlohová:

333/1, 349/4, 349/6, 355/1, 355/3, 356/18, 370/3, 368, 622, 1134, 1134, 1134, 332/1, 355/7, 370/16, 397, 617, 665, 703, 332/3, 356/18, 370/17, 527/1, 622, 673, 704, 349/6, 363/1, 370/9, 527/7, 624, 677/1, 705, 352/5, 370/1, 372/2, 527/8, 637, 677/2, 762, 353, 370/10, 390/1, 603, 657, 684, 768, 354, 370/11, 392, 608, 663, 692, 780, 355/4, 370/13, 396, 612, 664, 701, 800

k.ú. Holýšov:

603/3, 623/2, 649/1, 1419, 1420, 1471/12, 1471/13, 623/5, 623/1, 623/3, 649/1, 649/1, 678/50, 1421, 603/5, 623/4, 575/4, 595/1, 595/2, 595/3, 595/5, 595/7, 595/8, 603/1, 603/4, 649/1, 100/13, 1368/23, 1380/7, 1398/2, 1540. 633/26, 723/37, 100/14, 1368/24, 1382/1, 1398/3, 1545 633/27, 74/10, 100/15, 1368/25, 1382/10, 1398/9, 1548, 633/28, 74/12, 100/16, 1369/1, 1384/2, 1399/1, 1552, 633/29, 74/5, 100/17, 1369/10, 1391/1, 1399/2, 1553/2, 633/30, 74/7, 100/30, 1369/12, 1391/11, 1399/3, 1553/4, 633/31, 74/8, 100/31, 1369/13, 1391/12, 1399/4, 1553/5, 633/32, 763/3, 100/32, 1369/18 , 1391/14, 1399/5, 1555/1, 633/33, 763/8, 100/33, 1369/19, 1391/15, 1399/6, 1556, 633/34, 763/9, 100/7, 1369/22, 1391/17, 140/1, 1560, 633/35, 824/1, 100/8, 1369/23, 1391/19, 1400/1, 1578, 633/36, 825/8, 103/2, 1369/5, 1391/20, 1400/2, 1579, 633/37, 828/1, 116/2, 1369/6, 1391/22, 1400/3, 1592, 633/38, 843/3, 118, 1369/8, 1391/24, 1401/1, 1594/1, 633/39, 843/4, 119, 1372/8, 1391/25, 1401/2, 1594/2, 633/40, 843/5, 125/1 , 1372/9, 1391/26, 1401/3, 1610, 633/41, 843/6, 1305/2, 1377/13, 1391/38, 1401/4, 1614, 633/42, 847/4, 1308/4, 1377/14, 1391/39, 1402/1, 1618, 633/43, 848/3, 1309/1, 1377/15, 1391/40, 1403/1, 1625, 633/44, 853/18, 1309/12, 1377/17, 1391/41, 1403/2, 1633, 633/45, 898/2, 1309/22, 1378/12, 1391/42, 1403/3, 1634, 633/6, 900/1, 1309/26, 1378/8, 1391/43, 1418/1, 1643, 646/1, 900/3, 1310/5, 1379/16, 1391/6, 1419, 1664, 648/1, 901/2, 1313/1, 1379/17, 1391/7, 1420, 1680, 648/25, 902/3, 1313/2, 1379/18, 1393/1, 1421, 1682, 648/27, 906/2, 1313/3, 1379/21, 1393/2, 1422, 1716, 648/28, 906/3, 1313/4, 1379/24, 1398/10, 1471/12, 464, 648/29, 910/2, 1349/11, 1379/25, 1398/12, 1495/3, 468, 648/30, 910/3, 1349/13, 1379/26, 1497/11, 548/1, 648/31, 910/4, 1349/15, 1379/27, 1497/7, 575/62, 648/32, 910/5, 1349/3, 1379/28, 1497/9, 575/63, 648/33, 913/4, 1349/8, 1379/29, 1499/11, 595/2, 648/6, 918/2, 1349/9, 1379/30, 1499/14, 595/3, 673/1, 923/7, 1350/1, 1379/32, 1499/4, 595/7, 673/2, 923/8, 1350/2, 1379/36, 1507/1, 595/8, 678/104, 923/9, 1351, 1379/4, 1518/15, 598, 678/107, 928/4, 1352/1, 1379/7, 1518/19, 600/1, 678/108, 928/6, 1352/3, 1379/8, 1518/8, 603/2, 678/118, 928/7, 1352/4, 1380/1, 1521/2, 603/4 , 678/147, 94/1, 1352/5, 1536/2, 603/5, 678/166, 94/3, 1352/6, 1536/21, 615, 678/73, 98/3, 1352/7, 1536/22, 619, 678/75, 1352/8, 1536/3, 620/2, 678/76, 1352/9, 1536/36, 620/6, 678/80, 1353/5, 1536/42, 623/3, 678/88, 1353/6, 1536/44, 623/4, 69/1, 1353/8, 1536/46, 623/5, 69/9, 1354/1, 1536/61, 633/23, 690/1, 1354/2 , 1536/9, 633/24, 690/2, 1356/1, 1537/4, 633/25, 690/4, 1358/1, 723/13, 1360/1, 723/36, 1360/2, 1360/3, 1360/4, 1360/5, 1360/8, 1360/9, 1364/1, 1367/3, 1368/11, 1368/12, 1368/13, 1368/14, 1368/15, 1368/16, 1368/17, 1368/22, st. 301/1, 1368/20, 1368/19, st. 1191, st. 1210, st. 123, st. 1237, st. 1249, st. 125, st. 126, st. 127/1, st. 127/2, st. 1281, st. 130, st. 159, st. 131, st. 165/1, st. 132/1, st.1664/1, st. 132/2, st. 170/1, st. 133, st. 102/1, st. 100/1, st. 171/3, st. 134, st. 171/4, st. 135, st. 102/10, st. 102/11, st. 172/1, st. 1414, st. 102/13, st. 172/2, st. 1415, st. 172/4, st. 143, st. 102/12, st. 102/3, st. 102/6, st. 102/8, st. 1727, st. 1432, st. 173/1, st. 144/2, st. 174, st. 145, st. 189, st. 47/2, st. 175/3, st. 148/1, st. 190, st. 485, st. 175/4, st. 148/2, st. 192, st. 486, st. 176, st. 149, st. 194/1, st. 490, st. 84/1, st. 110/1, st. 104, st. 106, st. 83, st. 109, st. 1763, st. 153, st. 194/2, st. 5, st. 856, st. 111/1, st. 1774, st. 154, st. 195/2, st. 57, st. 857, st. 112, st. 1782, st. 156, st. 2001, st. 60, st. 872, st. 1132, st. 180/1, st. 1567, st. 2002, st. 61, st. 88, st. 1156, st. 181/1, st. 157, st. 2008, st. 62, st. 893, st. 1157/1, st. 181/2, st. 158/1, st. 208, st. 7/2, st. 899, st. 1163, st. 1858, st. 158/2, st. 243, st. 7/9, st. 91, st. 119, st. 186, st. 158/3, st. 245, st. 79, st. 921, st. 4/4, st. 1875, st. 926, st. 254, st. 80, st. 922, st. 4/5, st. 1876, st. 95, st. 255, st. 81, st. 923, st. 4/6, st. 1877, st. 3, st. 925, st. 45/2, GP688/2, GP1520, GP602/2, GP649/2, GP678/63, GP1521/1, GP602/3, GP652/1, GP678/66, GP595/6, GP620, GP653, GP678/67, GP598, GP623, GP678/2, GP678/72, GP599, GP648/2, GP678/50, GP680/2, GP602/1, GP649/1, GP678/62, PK634/2, PK613, PK633/4, PK615,

PK648/1, PK1521/3, PK619, PK1524, PK630, PK678/49, PK678/1, PK1526/2, PK631, PK678/64, PK602/4, PK632, PK678/65, PK611, PK633/2, PK688/1

1391/10, 1391/11, 1391/12, 1391/13, 1391/15, 1391/17, 1391/18, 1391/19, 1391/20, 1391/21, 1391/22, 1391/23, 1391/24, 1391/25, 1391/26, 1391/27, 1391/29, 1391/30, 1391/31, 1391/34, 1391/35, 1391/36, 1391/37, 1391/38, 1391/39, 1391/5, 1391/6, 1391/7, 1391/8, 1391/9, 1418/2, 1428/1, 1432/4, 1432/5, st. 2024

k.ú.: Horní Kamenice u Staňkova

302/2, 308/2, 702, 715, 719, 842, 723, 305/2, 331/2, 707, 716, 721, 862, 718, 305/3, 694, 708, 717, 722, 870, 709, 308/1, 701

k.ú.: Horšovský Týn

1061/3, 1063/30, 1086/3, 2330/1, 2587/5, 658/2, 800/11, 1061/4, 1063/35, 1086/5, 2334/1, 2588/20, 659, 800/12, 1061/5, 1063/5, 2303/1, 2337/3, 2588/25, 661, 800/13, 1063/1, 1066/4, 2303/2, 2338, 2588/3, 664/1, 800/14, 1063/11, 1066/5, 2303/4, 2339, 2631, 665, 800/5, 1063/12, 1067/2, 2303/5, 2344, 2650/3, 668/1,800/6, 1063/19, 1068, 2303/6, 2345/2, 2650/8, 669/1, 800/7, 1063/2, 1071, 2313/1, 2349/14, 3457/1, 712/5, 800/8, 1063/20, 1072/1, 2315, 2353/1, 3461, 712/7, 800/9, 1063/21, 1073/1, 2318, 2353/2, 3582, 713/1, 824/2, 1063/22, 1073/5, 2320, 2353/26, 3583, 722/1, 825/2, 1063/23, 1073/8, 2321/4, 2353/27, 656, 740/2, 826/1, 1063/24, 1086/2, 2321/5, 2587/1, 657/1, 758/1, 826/2, 1063/26, 1086/24, 2322/1, 2587/4, 658/1, 758/56, 833/1, 874/2, 945/1, 2324/1, 964, 987, 758/61, 833/4, 875/1, 951, 2324/2, 965/5, 988/5, 800/10, 873, 875/2, 955/1, 962, 972/6, 876

k.ú.: Hradec u Stoda

1, 1367/7, 1424/7, 2382, 2436, 2498, 2583, 1281/13, 1367/8, 1424/8, 2383, 2437, 2521, 2612, 1281/2, 1368/15, 1424/9, 2384/1, 2438, 2522, 2613, 1281/60, 1368/22, 1431/1, 2385, 2439, 2523, 2619, 1285/2, 1368/28, 1431/2, 239/12, 2441, 2524, 2620, 1285/3, 1368/4, 1431/3, 239/13, 2442, 2548, 2658, 133/1, 1368/5, 1435/1, 239/14, 2444, 2550, 2661, 1366/18, 1370/3, 1435/2, 2406/1, 2445, 2553, 2663, 1366/22, 1374/10, 1439/1, 2410, 2446, 2556, 2692, 1366/23, 1374/15, 2, 2411, 2447, 2561, 3/1, 1366/25, 1400/1, 2345, 2412, 2448, 2564, 3/2, 1366/32, 1400/2, 2353/3, 2414, 2449, 2569, 317/30, 1366/34, 1416/4, 2354, 2415, 2450, 2571, 418/22, 1366/35, 1417/5, 2355, 2423, 2451/2, 2576, 418/26, 1366/36, 1424/2, 2360, 2424, 2451/4, 2577, 418/27, 1366/37, 1424/3, 2361, 2425, 2451/5, 2578, 426/2, 1367/1, 1424/4, 2362, 2426, 2483/1, 2580, 429/8, 1367/4, 2427/1, 2483/2, 2582, 440, 2427/2, 2488, 63/1, 64/1, 2428, 2490/1, 646, 57/2, 2429, 2491, st. 136, 58/1, 647, 2433, 2494, 2435, 58/2, 648/2, 2434, 6/2, 57/1, st. 46, st. 164, st. 47/1, st. 75, st. 42/1, st. 47/2, st. 76/1, st. 42/2, st. 50, st. 77, st. 45/1, st. 74

k.ú.: Kdyně

1183, 858/3, 859

k.ú.: Klenčí pod Čerchovem

1735/3, 1748/13, 2633/13, 2643/2, 3325, 3450, 4010, 1742/29, 1750/10, 2633/2, 2643/5, 3328, 3454, 4024, 1742/30, 1750/3, 2633/5, 3258, 3331, 3455, 4025, 1742/31, 1774/2, 2633/8, 3259, 3332, 3460, 4036, 1742/32, 1777/4, 3301, 3262, 3340, 3469, 4037, 1742/33, 2419/1, 3304, 3263, 3341, 3470, 4038, 1742/34, 2419/12, 3305, 3264, 3342, 3471, 4353, 1742/35, 2419/29, 3308, 3265, 3343, 3472, 746/5, 1742/36, 2419/3, 3309, 3266, 3344, 3473, 746/6, 1742/37, 2419/30, 3312, 3268, 3345, 3475, 1742/38, 2419/32, 3313, 3271, 3368, 3943 , 1742/5,

2419/34, 3316, 3274, 3369, 1744/9, 2529/21, 3317, 3286, 3370, 4000, 3970, 1746/3, 2529/22, 3319, 3296, 3373, 4001, 1747/4, 2633/10, 3320, 3297, 3402, 4002, 3449, 1748/12, 2633/12, 3324, 3300, 3410, 4008, 4009, st. 314/2, st. 319, st. 320, st. 321, st. 693

k.ú.: Kout na Šumavě

1308/2, 1466/3, 1659/16, 3247, 3375, 3407, 1315/4, 1477/11, 1659/24, 3248, 3376, 3409, 1315/7, 1477/17, 1659/25, 3250/1, 3378, 3411, 1433/3, 1477/18, 1659/26, 3250/2, 3379/2, 3413, 1440/1, 1477/43, 1983/2, 3251, 3379/6, 3415, 3294, 1441/2, 1477/44, 1984/1, 3252, 3379/8, 3417, 3295, 1442/1, 1477/7, 1985/1, 3253, 3381, 3420, 3296, 1442/3, 1504/1, 1999/1, 3254, 3382, 3421, 3330, 1443/1, 1642/2, 2069/1, 3260, 3383, 3422, 3401, 1453/1, 1654/10, 2172/5, 3261, 3384, 3424/5, 3405, 1453/3, 1654/11, 2218/1, 3262, 3385, 4081, 1466/17, 1454/2, 1654/4, 2219/1, 3263, 3387, 4083, 1466/18, 1458/1, 1654/5, 3223, 3267, 3388, 4089/1, 1659/12, 1458/13, 1654/6, 3233, 3268, 3389, 4090, 1659/13, 1458/15, 1654/7, 3234, 3289, 3391, 4091, 1659/14, 1466/13, 1654/8, 3235, 3290, 3393, 4111, 1659/15, 1466/14, 1654/9, 3236, 3291, 3395, 3242, 1466/15, 1656/3, 3237/2, 3292, 3397, 3399, 3243, 1466/16, 1659/11, 3241/1, 3293 , st. 310/1, st. 766, st. 768, st. 785, st. 814

k.ú.: Křenovy

1582, 1583, 1589, 1577, 1581, 1579, 1584.

1435, 1491, 1509, 1567, 1584, 1628, 1632, 1487, 1492, 1519, 1577, 1590, 1629, 1633, 1489, 1493, 1520, 1579, 1616, 1630, 1634, 1490, 1508, 1543, 1581, 1617, 1631, 1645

k.ú.: Milavče

616/1, 645, 780/10, 1480.

1007, 1094/3, 1396/25, 1568/1, 1591, 203/1, 331/2, 1010, 1094/4, 1396/26, 1568/15, 1613, 203/2, 331/20, 1011, 1095/1, 1396/3, 1568/16, 1618/20, 203/3, 331/24, 1015, 1098, 1396/39, 1568/17, 1618/21, 2041, 331/25, 1016, 1105, 1396/4, 1568/18, 1618/3, 2059, 331/26, 1019, 1106, 1396/40, 1568/19, 166/1, 2060, 331/27, 1020, 1111, 1396/5, 1568/2, 167/1, 2061, 331/36, 1022/2, 1112/1, 1396/69, 1568/20, 168/1, 2062/1, 331/4, 1033, 1112/2, 1396/75, 1568/21, 168/2, 2067, 331/41, 1076/2, 112, 1397/1, 1568/22, 168/4, 2085, 331/43, 1078/1, 116, 1397/11, 1568/23, 168/6, 2088, 53/1, 108, 117, 1397/16, 1568/25, 169/1, 2091/1, 54, 1081/1, 118, 1397/24, 1568/26, 169/2, 2092/3, 57, 1084/1, 119/1, 1397/32, 1568/27, 170/1, 2093/1, 58/1, 1086/2, 119/2, 1397/33, 1568/28, 170/2, 2094/3, 59/1, 1087, 120, 1397/37, 1568/29, 171, 2095, 590, 1089/1, 121/1, 1397/38, 1568/3, 172, 2096, 591, 1089/3, 122, 1397/4, 1568/4, 173 2097, 592/1, 1090, 123, 1397/45, 1568/5, 174, 2098/1, 592/3, 1092, 125/1, 1397/46, 1568/6, 175, 2098/2, 592/4, 604/1, 126/1, 1397/47, 1568/7, 176, 2099, 592/5, 607/1, 128/1, 1397/51, 1579/5, 177, 2100, 592/6, 607/10, 134, 1397/6, 1579/6, 178, 2103/3, 592/7, 607/11, 135, 1397/62, 1585/24, 180, 2103/4, 592/8, 607/12, 136, 1397/76, 1585/25, 184, 2104/2, 593/12, 607/3, 137, 1397/9, 1585/26, 185, 2105, 593/13, 607/4, 1394/12, 1421/2, 1585/29, 186, 2106, 593/14, 607/7, 1394/13, 1433/7, 1585/30, 187, 2107, 593/2, 607/9, 1394/14, 1433/8, 1585/31, 188/1, 2108/2, 593/20, 612/5, 1394/15, 1436/30, 1585/36, 188/2, 2109/2, 593/23, 613/1, 1394/16, 1436/31, 1585/37, 189/2, 2115/2, 593/24, 613/2, 1394/17, 1436/32, 1585/38, 190, 2165, 593/25, 613/3, 1394/18, 1477/2, 1585/39, 191, 2426, 593/30, 614/118, 1394/19, 1478/1, 1585/4, 1926, 2429, 593/31, 614/119, 1394/20, 1478/2, 1585/41, 1928, 2433/1, 593/34, 614/17, 1394/6, 1487/25, 1585/42, 1963, 2433/2, 593/35, 614/2, 1394/9, 1563/19, 1585/43, 1964, 305/42, 593/36, 614/3, 1396/12, 1565/10, 1586/14, 1979, 305/43, 593/37, 614/42, 1396/13, 1565/11, 619/5, 198/1, 305/53, 593/38, 614/43, 1396/2, 1565/12,

619/6, 198/2, 305/54, 593/7, 614/77, 1396/20, 1565/13, 62/1, 198/4, 309/82, 60/2, 614/78, 1396/22, 1565/14, 623/17, 1980, 326/1, 602/1, 619/1, 1396/23, 1565/15, 623/2, 199/1, 326/2, 602/2, 619/2, 1396/24, 1565/16, 623/25, 200, 326/3, 828, 619/3, 72, 1565/17, 623/26, 2008, 328/13, 834, 619/4, 74/2, 1565/42, 623/29, 201, 328/14, 842, 786/11, 779/11, 1565/45, 623/3, 2017, 328/18, 861, 786/12, 779/12, 1565/46, 623/30, 2018, 328/2, 862, 786/13, 779/13, 1565/8, 623/32, 330/26, 328/21, 865, 786/15, 779/17, 1565/9, 623/34, 330/27, 328/22, 866, 786/21, 779/26, 787/5, 623/4, 330/30, 328/23, 932, 786/27, 779/27, 791, 624/1, 330/33, 328/25, 957, 786/7, 780/10, 792, 630/15, 330/9, 328/26, 959, 786/8, 780/11, 795, 630/16, 331/17, 328/3, 67/4, 786/9, 780/12, 796, 630/17, 331/19, 329/3, 69/3, 787/4, 784/10, 799/1, 630/18, 807, 330/10, 69/6, 67/2, 786/10, 800, 65, 810, 330/20, 70, 67/3, 71, 804, 67/1, 820, 330/25

k.ú.: Nahošice

1587/2, 1720, 1789, 456, 484, 496/2, 469, 1615, 1721, 1790, 460, 486, 585/4, 472, 1616, 1724, 1791, 461/1, 487, 585/5, 473, 1619, 1725, 1795, 462, 488, 585/6, 475, 1623, 1727, 1796, 463/1, 489, 586, 482, 1624, 1728, 1797, 464, 491, 1770, 1715, 1631, 1729, 1810, 465, 492/1, 1779, 1716, 1694/2, 1747, 1817, 466, 494, 1780, 1718, 1712, 1751, 455/1, 467, 1764, 1786, 1719, 1713, 1757, 1765

k.ú.: Ohučov

1019, 1022, 1064, 1118, 1119, 1020, 1121, 1014, 1020, 1036/1, 1067, 1070, 1121, 1197, 1015, 1021, 1036/2, 1068, 1071, 1185/1, 1199, 1018, 1026, 1036/3, 1069, 1113

k.ú.: Osvračín

1249.

1150, 1203, 1249, 1295, 366/1, 372/1, 380, 1157, 1204, 1250, 1296, 367/1, 373/1, 978, 1171, 1205, 1251, 1308, 368, 374/1, 1256, 1175, 1235, 1252, 364/1, 369/1, 376, 1276, 1202, 1236, 1255, 365/1, 370/1, 377, 365/2, 371/1

k.ú.: Pasečnice

964/63, 935/1, 935/18, 964/1, 964/24, 1457/1, 1458, 935/24, 964/42, 964/57, 1043/6, 935/1, 935/24, 964/20, 964/24, 964/42, 964/63, 1458, 935/18, 964/1

k.ú.: Prapořiště

1540, 1606, 1670, 1703, 1742/1, 1972, 1569/1, 1669, 1671, 1741, 1742/2, st. 82

k.ú.: Přívozec

1151, 716/13, 716/14, 716/16, 1081, 1134, 1151, 1182, 716/14, 1155, 716/13, 1083, 1135, 1152, 1183, 716/16, 1115, 1138, 1084, 1136, 1153, 1186, 716/17, 1133

k.ú.: Radonice u Milavčí

1325, 1381/11, 1385/1, 1549, 181/2, 273/1, 778/4, 1335/1, 1381/5, 1385/11, 1553/15, 184, 273/2, 349, 1335/2, 1381/8, 1385/12, 1553/16, 186, 274/1, 354, 1335/6, 1381/9, 1385/14, 1553/2, 244/2, 274/3, 357, 1367/1, 1383/13, 1385/17, 1553/36, 244/3, 274/4, 358, 1367/4, 1383/16, 1385/2, 1553/37, 245/2, 275/1, 359, 1379/3, 1383/2, 1385/20, 1558, 245/3, 275/2, 360, 1379/4, 1383/3, 1385/23, 1560/8, 246/4, 297, 361, 1379/5, 1383/4, 1385/24, 1581/20, 248/2, 298, 365, 1379/6, 1383/5, 1385/25, 1582/1, 253, 299, 366, 1381/1, 1383/6, 1385/26, 1582/18, 254/2, 318, 1389/3, 269, 1383/7, 1385/27, 1583/2, 265, 352/2, 1389/6, 270/1, 1383/8,

1385/3, 1618, 266, 778/10, 1547/1, 270/2, 1384/4, 1389/2, 1619, 267/1, 778/22, 268/2, 176, 1384/6

k.ú.: Semošice

230/1, 230/2, 230/3, 230/4, 230/26, 230/4, 230/24, 230/68, 618/2, 642/3, 1791, 1904/4, 1904/5, 1904/7, 1982, 1389, 1435, 1529, 1793, 1833/1, 230/4, 1828, 1418, 1470, 1543, 1794, 1834, 230/43, 1829, 1419, 1471, 1560/2, 1795, 1904/4, 230/68, 1830, 1420, 1472, 1560/3, 1805, 1904/5, 618/2, 1831, 1421, 1474, 1564, 1816, 1904/7, 642/3, 1832, 1422, 1475, 1589, 1826, 1982, 1747, 1488, 1423, 1476, 1645, 1827, 230/2, 1768, 1489, 1426, 1486, 1664, 1429, 230/24, 1792, 1712, 1427, 1487, 1693, 1434, 230/26

k.ú.: Smolov u Domažlic

869, 525/5, 527/2, 816 832, 837, 863, 872, 525/7, 737/4, 817, 834, 849, 865, 878, 525/8, 737/5, 826, 835, 852, 869, 526/1, 815, 827/1, st. 54

k.ú.: Spánov

272/3, 272/5, 283/1, 284, 286/1, 290, 706/2, 275/1, 288, 289, 299/1, 299/4, 299/8, 660/4, 661/5, 664/1, 674/1, 675/3, 676/2, 675/9, 675/10, 674/9, 723/2, 723/10.

10, 186/17, 269/2, 611/3, 701/1, 721/1, 718/1, 140/12, 186/18, 272/5, 611/4, 701/2, 721/4, 720/1, 140/6, 186/19, 275/2, 611/9, 703/2, 723/1, 766, 17, 198/2, 275/3, 660/4, 703/3, 723/2, 8/1, 177/2, 24/3, 28/2, 661/5, 704/1, 723/3, 827, 181/1, 241/15, 289, 664/1, 704/2, 723/4, 181/2, 258/1, 29/1, 674/1, 706/1, 739, 60/4, 181/6, 258/3, 290, 674/9, 706/2, 747/3, 60/6, 184/1, 259/2, 299/1, 675/10, 711/2, 747/4, 611/1, 186/10, 259/3, 30/1, 675/3, 711/7, 747/5, 717/2, 186/11, 260/1, 31/2, 676/2, 712/1, 186/14, 265/2, 186/12, 261/2, 32/1, 700/4, 716/1, 186/16, 269/1, 186/13, 265/1, 700/7, 700/6, 716/2, st. 46

k.ú.: Starec

144/1, 157/2, 158/4, 175/1, 185/4, 198/1, 206/1, 144/2, 158/1, 159/1, 175/2, 194/1, 198/2, 208/1, 149/2, 158/2, 159/3, 184/1, 194/2, 199/2, 209/2, 157/1, 158/3, 174/1, 184/2, 195/1, 199/3, 605/1, 615, 659, 174/3, 185/1, 195/2, 203/2, 607/3, 629, 666, 612/2

k.ú.: Staňkov – město

3347, 3361, 3363, 3364, 3365

k.ú.: Staňkov – ves

1045/10, 1118/7, 121/83, 1494, 711/1, 892/1, 1045/36, 1119, 121/84, 1497, 711/2, 892/4, 1045/4, 1121/1, 121/85, 1498, 714/1, 894/2, 1051, 1122, 121/95, 1499, 714/3, 895/1, 1055/15, 113/2, 121/96, 1502, 715/1, 896/5, 1055/16, 117/9, 121/97, 1520, 723/1, 899/2, 1055/17, 118/1, 1216, 1521, 723/3, 910, 1055/18, 118/11, 1233, 1523, 723/4, 911/3, 1055/19, 118/3, 1244, 1535, 723/5, 916, 1055/23, 118/4, 1245, 1568, 726/3, 918, 1055/24, 118/5, 1248, 1588, 727/1, 923, 1055/25, 118/6, 1249, 1839, 727/2, 926/3, 1055/32, 118/7, 1258, 1844, 727/3, 926/4, 1055/33, 118/9, 1261, 335/4, 728/27, 927/2, 1055/4, 119, 1262, 335/5, 728/28, 927/4, 1055/6, 120/1, 1263, 340/1, 728/30, 933/4, 1064/2, 120/5, 1266, 340/7, 728/7, 933/6, 1064/3, 120/8, 1267, 345/1, 730/5, 933/7, 1064/4, 1204, 1322, 345/10, 730/7, 939/3, 1064/5, 121/100, 1325, 345/11, 731/5, 941, 1080/2, 121/101, 1326, 345/7, 732/2, 944/1, 1080/7, 121/20, 1446, 345/8, 736/1, 945/2 , 1086/3, 121/21, 1447, 348/6, 741/3, 947/1 , 1088, 121/23, 1448, 348/9, 795/18, 966/1, 1106/4, 121/24, 1449, 353/3, 795/19, 973/3, 1108, 121/25, 1450/2, 363/2, 795/20, 973/4, 1118/2, 121/32, 1455, 363/3, 849/3, 974/3, 121/35, 1456, 365/6, 864/6, 974/6,

121/36, 1457, 366, 864/7, 974/8, 121/37, 1459, 367/44, 864/8, 976/11, 121/39, 1478, 367/8, 867/1, 976/13, 121/41, 1479, 38/1, 868/4, 976/14, 121/47, 1480 , 38/2, 868/6, 976/16, 121/80, 1484, 710/1, 868/7, 121/81, 1485, 869/4, 121/82, 1486, 1488, 1491, st. 14/2, st. 15/1, st. 151, st. 152, st. 156/1, st. 156/2, st. 157, st. 158/1, st. 158/2, st.16, st. 174, st. 175, st. 177, st. 18, st. 189/2, st. 19/1, st. 19/3,st.193,st.194,st.20, st. 200, st. 208, st. 21, st. 219, st. 22/1, st. 221, st. 223, st. 225, st. 283st. 284 st. 226, st. 286 st. 23, st. 292, st. 232, st. 294, st. 236, st. 295, st. 237, st. 297, st. 1128, st. 239, st. 309/1, st. 460, st. 1129, st. 249, st. 310, st. 478, st. 612, st. 1137, st. 256/1, st. 311, st. 358/2, st. 493, st. 629, st. 121, st. 683/2, st. 312, st. 368/1, st. 495, st. 633, st. 122/1, st. 713, st. 313/1 , st. 370, st. 429, st. 497, st. 64, st. 122/2, st. 83/1, st. 314/1, st. 386/2, st. 430, st. 498, st. 65, st. 131, st. 83/2, st. 315, st. 403, st. 437, st. 516, st. 66, st. 136, st. 86, st. 316, st. 409, st. 439/1, st. 522/1, st. 67, st. 139/1, st. 459, st. 317, st. 414, st. 455, st. 554/2, st. 683/1, st. 139/2, st. 357, st. 319/1, st. 420, st. 456, st. 554/3, st. 422/2, st. 358/1

k.ú.: Stod

2626/2, 2785/14, 381/30, 389/40, 3897/2, 3937/56, 491/79, 2626/3, 2785/17, 381/36, 389/41, 3897/4, 399/1, 491/80, 2633/2, 2785/6, 381/37, 389/43, 3897/5, 399/2, 491/81, 2641, 2785/7, 381/38, 389/44, 3898/1, 399/3, 491/93, 2651/2, 2789/3, 381/39, 389/45, 3923/2, 399/7, 509/14, 2652/1, 2818/28, 381/41, 389/46, 3924/16, 4077, 509/6, 2654/1, 363/28, 381/42, 389/47, 3924/17, 4078, 509/8, 2654/14, 363/29, 381/59, 389/5, 3924/25, 4080, 530/1, 2654/16, 364, 381/60, 389/51, 3924/4, 409, 539/1, 2654/18, 367, 381/63, 389/52, 3937/13, 410, 539/10, 2654/2, 369/4, 3863/10, 389/54, 3937/16, 411, 539/3, 2654/21, 369/5, 3863/7, 389/55, 3937/17, 4117, 539/6, 2654/22, 369/6, 389/11, 389/56, 3937/18, 4118/1, 539/7, 2654/4, 369/7, 389/19, 389/58, 3937/19, 4118/2, 539/8, 2654/6, 370/2 , 389/20, 389/59, 3937/23, 412, 539/9, 2654/8, 372, 389/25, 389/60, 3937/26, 415, 540/13, 2667/1, 381/1, 389/26, 389/61, 3937/29, 416 , 540/14, 2667/13, 381/10, 389/27, 389/62, 3937/30, 420, 540/15, 2667/16, 381/11, 389/28, 389/64, 3937/46, 4229, 540/16, 2667/17, 381/12, 389/29, 389/66, 3937/49, 4329, 540/28, 2667/18, 381/16, 389/30, 389/67, 3937/50, 4357, 540/30, 2667/20, 381/18, 389/31, 389/68, 3937/52, 474, 554/2, 2673, 381/2, 389/32, 389/69, 3937/53, 480/3, 567/12, 2675, 381/20, 389/33, 389/71, 3937/54, 481/1, 2677/1, 381/27, 389/34, 389/81, 484/2, 2783/10, 3896/18, 389/35, 3896/12, 1947, 488/2, 488/4, 489/1, 2783/14, 3896/20, 389/37, 3896/14, 2783/11, 3896/19, 389/36, 3896/13, 2783/15, 3896/22, 389/38, 3896/15, , 2783/9, 3896/8, 389/39, 3896/16, 3896/17, st. 1567, st. 1220, st. 1223, st. 485/1, st. 1224, st. 354, st. 1233, st. 356, st. 1337, st. 358, st. 1339, st. 360, st. 849, st. 892, st. 512, st. 845, st. 847, st. 494, st.874

k.ú.: Střelice

534/1, 534/2, 546/1, 546/4, 546/7, 546/8, 546/9, 546/12, 546/13,546/17, 546/18, 546/19, 546/20, 604, 127/1, 165/1, 546/13, 578, 69/18, 29, 30, 127/12, 193, 546/14, 590/1, 76, 32, 127/13, 258/13, 546/17, 609/1, 77/2, 533/6, 160/11, 258/3, 546/4, 609/3, 78, 546/12, 160/12, 258/5, 546/5, 612, 79/1, 160/4, 28/2, 546/7, 618, 163/3, 160/5, 28/3, 546/8, 69/11, 572, 160/6, 28/4, 546/9, 69/12, 160/7, 28/5, 564/1, 69/13, 160/8, st. 27/1, st. 34, st. 35/3, st. 36, st. 40/1, st. 43, st. 45/1, st. 47/1, st. 47/2, st. 51, st. 62, st. 88, st. 93, st. 94, GP117, GP179, GP252/3, GP261, GP551, GP604, GP120, GP180, GP252/4, GP34, GP552, GP61, GP122, GP191, GP252/5, GP35, GP554, GP612, GP139, GP200, GP252/6, GP37, GP555/1, GP614, GP146, GP203, GP252/7, GP534/1, GP556, GP618, GP147, GP242, GP252/8, GP54, GP559/1, GP619, GP151, GP247, GP252/9, GP546/1, GP559/3, GP624, GP154, GP252/1, GP258/3, GP546/2, GP56, GP626, GP159, GP252/2, GP258/4, GP546/4, GP560/1,

GP64, GP167, PK2692, GP259, GP546/6, GP574, GP69, GP174, PK2694, PK2708, GP547, GP58, GP73/1, GP75, GP73/2, PK127/1 díl 1, PK127/1 díl 2, PK1375, PK1378, PK1379, PK164, PK165, PK166, PK193, PK2682, PK2685, PK2718, PK2697, PK2709/1, PK2727,PK39, PK2686, PK2719, PK2698, PK2709/2, PK2728, PK393, PK2687, PK2720, PK2699, PK2710, PK2729, PK394, PK401, PK2688, PK2721, PK2700, PK2711, PK2730, PK395, PK402, PK409, PK2722, PK2703, PK2712, PK379/1, PK396, PK403, PK411, PK2723, PK2704 díl 2, PK2713, PK3862, PK398, PK404, PK412, PK2724, PK2705, PK2714, PK3863, PK399, PK405, PK413, PK2725, PK2706, PK2715, PK389, PK400, PK406, PK414, PK2726, PK447 díl 2, PK2716, PK478, PK572, PK407, PK415, PK441, PK448 díl 2, PK2717, PK480, PK573, PK408, PK590, PK442, PK449 díl 2, PK471, PK569, PK575, PK605, PK592/2, PK445 díl 2, PK450 díl 1, PK472, PK570, PK577, PK578, PK592/3, PK446 díl 2, PK470 díl 3, PK477, PK571

k.ú.: Trhanov

59/6, 127/122, 133/1, 1720,1842, 1882/1, 1913/2, 520/75, 127/13, 133/2, 1721, 1848, 1882/2, 1913/3, 520/90, 127/137, 134/1, 1722, 1850, 1883/11, 1913/4, 522/26, 127/158, 134/2, 1733/7, 1852, 1883/13, 1915/1, 528/1, 127/163, 1636/1, 1824, 1853, 1883/14, 1915/2, 528/2, 127/164, 1636/23, 1827/1, 1854, 1883/17, 1915/3, 528/3, 127/165, 1636/24, 1827/2, 1855, 1883/6, 1915/4, 529/1, 127/186, 1636/25, 1828, 1874/12, 1883/7, 1915/6, 529/2, 127/187, 1636/29, 1829, 1874/26, 1883/8, 1916/3, 532/1, 127/189, 1636/32, 1830, 1874/27, 1884, 1916/5, 540, 127/252, 1636/34, 1831, 1874/28, 1898/1, 1916/6, 542/2, 127/292, 1638/3, 1834, 1874/30, 1898/3, 1916/7, 542/23, 1880/6, 1644/1, 1835/1, 1874/31, 1898/9, 1917, 542/50, 546/8, 1644/12, 1835/2, 1874/32, 1899, 1960, 542/51, 1644/17, 1840, 1876/10, 1902, 2016, 546/3, 1715/4, 1880/4, 1909/1, 520/11, 520/74, 1880/5, 1909/4, 520/73, 1912, st. 33, st. 2931, st. 650/1, st. 559, st. 605, st. 655

k.ú.: Újezd u Domažlic

3013, 3016, 3018, 3019, 1327/11, 1389/7, 1505/14, 3001, 3045, 3072, 3222, 1327/3, 1475/15, 1505/15, 3004, 3057, 3078, 3246, 1327/4, 1475/2, 1505/20, 3006, 3059, 3079, 3299, 1389/2, 1475/3, 1505/23, 3009, 3060, 3085/1, 3315, 1389/3, 1477/1, 2279/12, 3012, 3061, 3085/2, 3317, 1389/4, 1477/3, 2989, 3013, 3062, 3087, 2999, 1389/5, 1480/2, 2994, 3019, 3063, 3066, 3000, 1389/6 , 1480/3, 2998, 3021, 3064, 3067, 1499/4, 1499/3, 3026/2

k.ú.: Vránov

216/17, 1618, 1391, 1604, 1614, 1667, 1681, 1684, 1688, 1602, 1608, 1621, 1670, 1682, 1687, 1683, 1603, 1612, 1665, 1676

Tito účastníci jsou ve smyslu § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Na námitky účastníků musí být dále nahlíženo optikou systematiky povolování staveb dle stavebního zákona. Povolování staveb dle stavebního zákona má totiž několik fází a při každém povolovacím kroku je možné uplatňovat určité námitky. Prvním krokem, který může později vést k povolení určité stavby, je schválení územně plánovací dokumentace, která vymezí plochy a obecně určí jejich možné využití. Poté následuje projednání již konkrétní stavby v územním řízení – zde se řeší konkrétní podoba stavby, její parametry, kapacita a účinky stavby na okolí. Další fází je stavební řízení, kde hlavní otázkou je samotné provádění stavby, tedy jakým způsobem bude stavba prováděna a jak je eliminován účinek provádění stavby na okolí. Poslední fází (není povinná pro všechny stavby) je kolaudační řízení, při kterém stavební úřad ověří, zda byla stavba skutečně provedena tak, jak byla stavebním úřadem povolena. V každém výše uvedeném stupni projednání pak mohou být uplatněny pouze námitky, které se vztahují k danému druhu řízení. Nyní probíhá územní řízení a v územním řízení nemůže stavební úřad přihlížet k jiným námitkám než právě k těm, které mají být v územním řízení uplatněny. Stavební úřad nemůže přihlédnout k námitkám, které mohly být uplatněny již při vydání územně plánovací dokumentace, a také nemůže přihlédnout k námitkám, které mají být uplatněny naopak později ve stavebním řízení, protože se týkají až samotného provádění staveb.

Námitka č.1, které ve sdělení dne 18.10.2024 uplatnila obec Babylon, Babylon 2, 345 31 Babylon

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Nejsme proti modernizaci trati, chceme jen to, co je s ohledem na dnešní technické možnosti nejen pro náš region a jeho obyvatele, ale i pro životní prostředí i samotnou železniční dopravu to nejlepší. Řešení, které opravdu umožní navýšení rychlosti na 200 km/h, které vyřeší i křížení s pozemními komunikacemi a díky kompletnímu zdvojkolejnění i navýšení přepravní kapacity. Stavba koridorové tratě by měla zohlednit budoucí potřeby a být finálním, a ne provizorním řešením pro další udržitelný rozvoj našich měst a obcí. Varianta pouze částečného zdvojkolejnění dotčeného úseku tratě, při současném požadavku na navýšení nákladní dopravy a rychlosti nedává smysl. Budoucnost této dopravní tepny je v jejím přizpůsobení v celé délce rychlostem 200 km/hod, kdy budu její některé části zaústěny do tunelu a vytvořit tak rychlé spojení mezi Prahou a Mnichovem. Navrhované částečné dvojkolejné řešení si v blízké budoucnosti vyžádá další stavební zásahy s opětovnými negativními vlivy na život našich spoluobčanů a také na životní prostředí.

Na tuto stavbu bude navazovat další stavba a to „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“. V celém tomto úseku trať Domažlice – státní hranice SRN výškově překonává značný výškový rozdíl. Nejvyšší bod leží v žst. Česká Kubice, kde dochází ke změně, neboť z Domažlic do České Kubice trať stoupá, kdy sklon dosahuje až 11 ‰ a na státní hranici do SRN klesá, kdy sklon dosahuje až 12,12 ‰ (na území SRN až 13,898 ‰). V současné době usilujeme, aby tento úsek se stoupáním byl řešen zaústěním do tunelu v prostoru, kde končí stavba třetího úseku. Z tohoto důvodu by mělo být už u této stavby počítáno s trasováním, které by umožnilo napojení na 4. stavbu vedenou v tunelu.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Navržené technické řešení dokumentace DUR vychází z varianty 3b Studie proveditelnosti trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN schválené Ministerstvem dopravy. Řešení je

kombinací novostavby dvoukolejné trati na rychlost 200 km/h a rekonstrukce jednokolejných úseků mimo jiné s elektrizací a zavedením evropského vlakového zabezpečovače ETCS, zvýšením zatížitelnosti a prostorové průchodnosti, zajištěním bezbariérového přístupu pro cestující a opatřeními proti vlivu hluku a vibrací na základě požadavků evropské legislativy. Požadavek na plné zdvoukolejnění ani zavedení rychlosti 200 km/h na celé trati není evropskými směrnicemi a nařízeními požadován, ale vychází vždy z konkrétních dopravních požadavků a ekonomických možností, daných požadavky zajištění ekonomické efektivity vynaložených investic. Řešení návrhu jednokolejných úseků vychází z dlouhodobých požadavků jak objednatelů osobní regionální, tak i dálkové dopravy, rovněž tak z požadavků nákladních dopravců. Schválená varianta je maximem ekonomicky obhajitelným v závislosti na dopravním modelu vytvořeném na základě požadavků objednavatelů osobní dopravy a dopravců a v návaznosti na připravovaná opatření na navazující infrastruktuře na německé straně. Požadavku obce Babylon sice plně rozumíme, ale ten není předmětem projednání v rámci tohoto územního řízení předložené dokumentace vycházející ze schváleného rámce stanoveného schválenou Studií proveditelnosti.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější či technicky efektivnější v jiné než navržené podobě. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Námitky nebyly shledány důvodnými.

Námitka č.2, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnilo město Staňkov, náměstí T.G.Masaryka 35, 345 61 Staňkov

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Navrhuje udělat celou trať dvoukolejnou. Upozorňuje na přejezd ve Staňkově čekání v současnosti a při následně uvažované kapacitě dle studie bude čekací pro přejetí vozidly, 40 min/hod, Což je nepřípustné!

Starosta města uvádí: Toto řešení není v zájmu obyvatel Města Staňkova ani v zájmu jejich ochrany.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Rozsah a obsah záměru nelze měnit. Zdvoukolejnění se uvažuje v jiném časovém horizontu: půjde pravděpodobně o obchvat pro nákladní dopravu. Závěr: starosta města uvádí: Toto řešení není v zájmu obyvatel Města Staňkova ani v zájmu jejich ochrany.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější či technicky efektivnější v jiné než navržené podobě. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění

Námitky nebyly shledány důvodnými.

Námitka č.3, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnilo město Hlohová, Hlohová 58, 345 61 Staňkov

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

a)Rovněž navrhuje udělat celou trať dvoukolejnou, protože dělat vizi na 151et dopředu je málo a je to špatně. Jednokolejná trať není v zájmu občanů Hlohová.

b)Dále upozorňuje, že nemají k dispozici podrobnou PD k stávající komunikaci, která propojuje obec, ve vizualizace není patrno. Pokud bude PD dodáno, nebude k tomuto podána námitka.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl při jednání následující:

Vznikne přemostění trati, která bude napojena na stávající komunikaci, tím zajištěno propojení části Hlohová. Je v současné PD DUR. Bude zasláno vše podrobné. K dvoukolejné trati bylo již uvedeno: PD dle zadání. Námitka nepodána. Pokud obdrží podklady, nebudou podávat námitku.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K bodu a) Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější či technicky efektivnější v jiné než navržené podobě. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

K bodu b) Žadatelem bylo na ústním jednání vysvětleno, námitka dále podána nebyla.

Námitky nebyly shledány důvodnými.

Námitka č.4, které dne 27.11.2024 uplatnil na ústním jednání a námitky datovou schránkou ze dne 26.11. JUDr. Jan Ožana, zastupující účastníka řízení Petra Cibulku, IČO: 62624121 se sídlem Střelice 62, 33301 Stod

Na ústním jednání byly podány tyto dotazy s následnými odpověďmi:

Dotaz JUDr. Jan Ožana, zastupuje p. Petra Cibulku, st. parc. 48, v k.ú. Střelice na které má kravín. Navržená stavba zasahuje do stavby kravína a rozděluje pastviny, na které má krmení pro dobytek. Což je pro něj likvidační. Na st. parc. č. 51 má studnu Advokát uvádí, že mu není známo, jestli byla zpracována hluková studie. Další věc jsou vibrace. Advokát zdůrazňuje funkčnost jako celku (kravín a pastviny) Stavba je pro pana Cibulku likvidační. Dále pak stavba koliduje s vodovodní přípojkou od studny do kravína. Advokát navrhuje zrealizovat stavbu 0 100 metrů jinde, kde žádná stavby není, nic by se nemuselo bourat.

Zodpovězeno žadatelem — Ing. Mečlem: Dojde k demolici kravína, přičemž dojde k výkupu a finančnímu vypořádání. Co se týká pastvin - dojde k pozemkovým úpravám, příjezdové komunikace k jednotlivým pozemkům budou zajištěny.
Koridor a ochranné pásmo je dané. Nelze stavbu posunout.

Stavební úřad k tomu vznesl dotaz na žadatele v možné směně zbytkových odkoupených pozemkůči získaných pozemků v blízkosti po zrušené stávající trati, ve snaze možné dohody směny pozemků.

Vysvětleno žadatelem: pokud by stavba by zasáhla jiný pozemek, který by bylo nutno pro stavbu použít. Pokud by byl jiný pozemek od jiného účastníka vykoupený, dalo by se soukromému podnikateli vyhovět a nabídnout mu jiný pozemek, namísto finanční kompenzace, vše je samozřejmě přesně dáno zákony.

Zástupce pana Petra Cibulky a žadatele se dohodli na místním šetření.

Pan advokát JUDr. Jan Ožana podal DS námitku, kde je vše uvedeno – viz níže.

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

I. Námitky účastníka v územním řízení

1. *Petr Cibulka, nar. 15. prosince 1976, IČO: 626 24 121, se sídlem Střelice 62, Stod 333 01 (dále jen „**účastník**“), právně zastoupen JUDr. Janem Ožanou, advokátem, ev. číslo ČAK 17166, IČO: 054 17 902, se sídlem AK Plzeň, Divadelní 2728/3a, PSČ 301 00, je účastníkem územního řízení vedeného pod sp. zn. ZN/2133/DSH/23, které se týká stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ (dále jen „**stavba**“).*

2. *Účastník je vlastníkem:*

a. *pozemků: (parcely zjednodušené evidence – původ Přídělový plán nebo jiný podklad) parc. č. GP 61, GP 69, GP 252/2, GP 252/4, GP 252/5 a KN st. 51, jehož součástí je stavba technického vybavení (studna), KN st. 48, jehož součástí je zemědělská stavba bez č. p./č. ev., a*

b. *zemědělské stavby bez č. p./č. ev. postavené na pozemcích KN st. 47/1 a 47/2 (stavba není součástí pozemků), vše v katastrálním území a obci Střelice, zapsaných u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrálního pracoviště Plzeň-jih, na listu vlastnictví 670.*

3. *Účastník je dále na základě individuálních smluv o zemědělském pachtu uživatelem (pachtýřem) následujících pozemků:*

a. *parcely zjednodušené evidence – původ Přídělový plán nebo jiný podklad: parc. č. 35, 37, 54, 56, 58, 64, 73/1, 73/2, 75, 612, 252/1, 252/3, 252/6, 252/7, 252/8 a 252/9; a*

b. *parcely zjednodušené evidence – původ Pozemkový katastr: parc. č. 592/3 a 39; a*

c. *parc. č. 258/14, 248/3, 250/3, 250/4, 250/5, 258/14, 258/15 a 590/2; vše v katastrálním území a obci Střelice.*

Příloha:

d. *zákres pozemků ve vlastnictví a užívání účastníka do katastrální mapy*

4. *Z předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a dále z poskytnutých podkladů vyplývá, že navržená stavba má být umístěna mimo jiné na pozemcích p.č. GP 252/2, GP 252/4, GP 252/5, GP 61, GP 69 a KN st. 48 v k.ú. Střelice (dále jen „dotčené pozemky“), které jsou ve vlastnictví účastníka.*

5. *Účastník je proto účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jakožto vlastník pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li žadatelem.*

6. *Účastník je zemědělským podnikatelem. Výše uvedené pozemky a stavby využívá účastník již přes dvacet let ke svému podnikání, přičemž celková výměra jím obhospodařovaných pozemků představuje zhruba 100 ha. Součástí pozemku p. č. st. 48 v k.ú. Střelice je zemědělská stavba (kravín), která je pro podnikání účastníka zcela esenciální. Na zbylých pozemcích probíhá zemědělská činnost spojená s rostlinou a živočišnou výrobou.*

7. *Účastník s navrženým umístěním stavby nesouhlasí, a to zejména z následujících důvodů.*

II. Odstranění stavby kravína

8. *Za zcela zásadní námitku považuje účastník skutečnost, že navržená stavba je v přímé kolizi se stavbou kravína na pozemku p. č. KN st. 48, neboť stavba má být umístěna přímo na pozemku, na kterém se kravín nachází. Pro realizaci stavby je proto nutné kravín zdemolovat, jak vyplývá též z dostupné videoprezentace.*

9. *S demolicí kravína účastník nesouhlasí, neboť se jedná o zásadní budovu pro celé jeho podnikání, kde má veškeré stáje a zázemí pro svůj dobytek a živočišnou výrobu. Na tuto stavbu navíc funkčně navazuje zemědělská stavba bez č. p./č. ev. postavená na pozemcích KN st. 47/1 a 47/2 (stavba není součástí pozemků) a dále všechny venkovní výběhy pro dobytek. Umístění kravína je s ohledem na pastviny na pozemcích ve vlastnictví a užívání účastníka strategická, neboť se nachází zhruba uprostřed pastvin, což je zcela zásadní pro bezproblémovou pastvu dobytka. Účastník má v současném stavu zajištěn vhodný přístup k venkovním výběhům.*

10. *K stavbě kravína má účastník též významnou osobní vazbu, neboť se jedná o budovu, ve které podnikal též jeho otec a dědeček. Účastník tedy již jako třetí generace pokračuje v rodinném zemědělském podnikání. Odstraněním kravína by proto došlo k narušení rodinné tradice, s čímž se účastník nehodlá smířit.*

11. *O vazbě účastníka k tomuto objektu vypovídá též skutečnost, že účastník budovu průběžně v posledních letech renovoval – udělal nové fasády, novou střechu, úpravy v interiéru za účelem zlepšení welfare zvířat, nové betonové podlahy, elektroinstalace, odpady aj. Náklady na tyto renovace se pohybují v řádech milionů korun, přičemž veškeré tyto investice by nyní přišly nazmar.*

12. *Demolice a následná nová výstavba kravína tak, aby byl udržen stávající stav, v zásadě není možná. Důvodem je skutečnost, že pokud by mělo dojít k nové výstavbě, musel by být nalezen vhodný pozemek pro výstavbu, přičemž takových pozemků není mnoho, a hlavně na něj nebudou navazovat pastviny a výběhy pro dobytek.*

13. *Účastník je také přesvědčen, že pokud by mělo dojít k demolici kravína s tím, že mu za tuto demolici bude poskytnuta kompenzace, tak ta nemůže v žádném případě pokrýt náklady na výstavbu nového kravína. Dle informací a zkušeností účastníka by vybudování nového kravína obdobných rozměrů vyšlo zhruba na cca 70 milionů korun. I kdyby proto byla účastníkovi nabídnuta kompenzace za odstranění kravína, musela by se pohybovat v těchto hodnotách, aby bylo možné v dnešní době vybudovat obdobnou stavbu.*

14. *Při zohlednění nákladů na vybudování nového kravína je nutné přihlédnout rovněž k nutnosti vybudovat související dopravní a technickou infrastrukturu, zejména nový příjezd a nové přípojky (elektrické, vodovodní aj.), jež výstavbu prodraží řádově o další miliony až desítky milionů korun.*

15. *Z výše uvedeného vyplývá, že demolice stávajícího kravína a vybudování nového kravína jsou krajně neekonomické, excesivně zasahující do práv účastníka a zcela mimo finanční možnosti účastníka. V důsledku demolice kravína by tak účastník nenávratně přišel o dlouholeté podnikání a zůstal by zcela bez prostředků. To vše proti své vůli, resp. bez svého zavinění.*

III. Dopad na dotčené pozemky účastníka

16. *Kromě kravína budou stavbou dotčeny též dotčené pozemky (jak jsou definovány v odst. 4 výše). Z podkladů, které byly účastníkovi předloženy, vyplývá, že by mělo dojít jak k dočasným, tak i trvalým záborům dotčených pozemků. Konkrétně by mělo dojít k trvalému záboru více jak 12 tisíc m^2 dotčených pozemků, dále k dočasnému záboru necelých 6 tisíc m^2 dotčených pozemků s tím, že u zhruba 3 tisíc m^2 dotčených pozemků by bylo dojít k „jinému dotčení“.*

17. *Pro účastníka je zásadní, že těmito zábory dojde k významnému zásahu do jeho vlastnických práv, s čímž nesouhlasí. U některých pozemků (zejména pozemky p. č. GP 252/2, 252/4 a 252/5) dojde k zásadnímu omezení možnosti jejich užívání, neboť tyto pozemky budou stavbou rozděleny na dvě samostatné části, čímž bude znemožněno jejich účelné využití. Pro zemědělské pozemky je nezbytná jejich celistvost a provázanost, neboť malé a oddělené pozemky nelze využít pro výběhy, pastvu apod.*

18. *Také je nutné si uvědomit, že umístěním železnice vznikne mezi pozemky nepropustná bariéra pro dobytek účastníka. Rozdělené pozemky proto nebude možné užívat pro svůj účel a prakticky se celé znehodnotí. To ve svém důsledku znamená, že dotčení pozemků je nutné posuzovat nejen ve vztahu k částem, které jsou označeny jako trvalý či dočasný zábor, ale především ve vztahu k pozemku jako celku, neboť pokud dojde k předělení pozemku, dojde k jeho celkovému znehodnocení.*

19. *Pro účastníka je přitom důležitá nejen hodnota těchto pozemků, ale hlavně jejich dostupnost. Jako zemědělec potřebuje mít dostatek hektarů půdy, na kterých může hospodařit. Bohužel, pozemky v této lokalitě, kde účastník podniká, jsou vyčerpány a prakticky nelze nalézt vhodný pozemek, který by bylo možné přikoupit či propachtovat, neboť tyto pozemky jsou již užívány jinými zemědělci. Pokud by účastníkovi měla být nabídnuta cena za nucený výkup jeho pozemků, pak lze předpokládat, že by s největší pravděpodobností za takto získané peníze nemohl získat adekvátní náhradu, protože volné pozemky prostě nejsou. To bude platit tím spíše, pokud se s obdobnými problémy (tj. nuceným výkupem zemědělských pozemků) setkají i další zemědělci a najednou v dané lokalitě vznikne velká poptávka po pozemcích, kterou nebude možné uspokojit (neboť pozemky nebudou dostupné).*

IV. Dopad na další pozemky ve vlastnictví a užívání účastníka

20. *Další námitka účastníka spočívá v tom, že umístěním stavby budou dotčeny nejen pouze „dotčené pozemky" jak jsou vymezeny v odst. 4 výše, ale také další pozemky a stavby ve vlastnictví a užívání účastníka uvedené v odst. 2 a 3 výše, neboť všechny tyto pozemky a stavby slouží k podnikání účastníka v oblasti zemědělství. Jak již bylo uvedeno, pro zemědělské pozemky je nezbytná jejich celistvost a provázanost. Navržená stavba přitom prochází skrze tyto pozemky a rozdělí je zhruba na dvě poloviny. To ve svém důsledku znamená, že v území dojde k vytvoření rozsáhlé nepropustné bariéry, jež bude mít zcela negativní dopad na všechny tyto pozemky.*

21. *Pro účastníka by to mělo ten efekt, že při rozdělení pastvin na poloviny není možné zachovat stávající počet kusů dobytka (zhruba 55 kusů) a musel by podstatným způsobem počet kusů dobytka zredukovat (na cca 10 kusů) - tj. podstatnou část stáda vybít nebo prodat jinému zemědělci. Na poloviční pastvě může mít účastník nanejvýš polovinu dobytka (v praxi však spíše méně). To sebou nese jak přímou hospodářskou ztrátu, tak zejména budoucí ušlý zisk, pokud by účastník musel tak významně zredukovat rozsah svého podnikání. Pro podnikání účastníka přitom z kapacitních, technických a dalších důvodů nepostačuje pouze stavba vedlejšího kravína na pozemcích p. č. st. 47/1 a 47/2 (přičemž tyto pozemky ani nejsou ve vlastnictví účastníka), neboť hlavní zázemí se nachází ve stavbě kravína na pozemku p. č.*

    st. 48. Vedlejší kravín na pozemcích p. č. st. 47/1 a 47/2 by se po realizaci stavby nacházel jižně od navržené železniční trati, zatímco většina zemědělských pozemků účastníka by se nacházela severně od navržené železniční trati – tím by se tedy zcela oddělily pastviny a výběhy od kravína, což je zcela nelogické a nefunkční.

22. *Z těchto důvodů je nutné pohlížet na pozemky účastníka jednotnou optikou – tj. jako na jeden funkční celek. I ve vztahu k těmto pozemkům je proto nezbytné dojít k závěru, že i zde dojde k přímému dotčení vlastnických a jiných práv účastníka.*

23. *Předložená dokumentace přitom nezohledňuje požadavky na prostupnost krajiny, zejména pastvin. Proto je nutné dokumentaci přinejmenším v tomto ohledu vrátit jejímu zpracovateli k dopracování, aby náležitě zohlednil i tyto požadavky a navrhl umístění stavby při zohlednění a šetření všech těchto práv a oprávněných zájmů účastníka.*

V. Likvidace podnikání účastníka, nezákonnost ÚPD

24. *Umístění stavby tak, jak je navržena v předložené dokumentaci, ve svém důsledku pro účastníka znamená úplnou likvidaci jeho podnikání. Pro účastníka a jeho rodinu je přitom*

toto podnikání zcela zásadní, neboť se jedná o jeho celoživotní dílo navazující na dílo jeho předků, stejně tak se jedná o jeho hlavní zdroj příjmů.

25. *Při vyčíslení újmy a zhodnocení zásahu do vlastnických práv účastníka je proto nutné zohlednit nejen aktuální hodnotu pozemků, ale též hodnotu dopadu na celoživotní podnikání účastníka, zejména na ušlý zisk. Účastník přitom odhaduje, že takto způsobená újma a zásah do jeho práv a podnikání se bude pohybovat okolo 100 milionů korun.*

26. *Účastník rozumí tomu, že se jedná o stavbu nadmístního významu, ale takovýmto způsobem nemůže v demokratické společnosti docházet k likvidaci podnikání soukromých osob. Je nutné si na pomyslnou misku vah dát oprávněné zájmy veřejnosti na železniční dopravě a oprávněné zájmy soukromých osob na zachování jejich podnikání, které se rozvíjí po generace. Přitom musí být hledáno řešení, které co nejméně omezí práva soukromých osob. Takovýto postup v tomto případě nenastal, neboť umístění železnice vede přímo přes kravín účastníka a rozdělí jeho pozemky na půl, čímž zcela fatálně a nenávratně zlikviduje jeho podnikání.*

27. *Přitom by bylo možné stavbu posunout více na jih (alespoň o 100 m, ideálně však více) tak, aby se stavba vyhnula kravínu i dotčeným pozemkům účastníka. Přesunutí stavby více na jih by přitom nebylo komplikací, neboť se v těchto místech nenachází žádné stavby jiných soukromých osob. Z tohoto důvodu účastník napadá rovněž nezákonnost územně plánovací dokumentace (ÚPD), zejména Územní plán Střelice a Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, jež zcela bezdůvodně předpokládají vedení koridoru pro výstavbu nové železnice právě přes pozemek p. č. st. 48, na kterém se nachází zemědělská stavba – kravín, a neuvažují s umístěním stavby jižněji, kde se nenachází žádné stavby soukromých osob. Předpokládané umístění stavby je v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, zejména požadavku na (i) udržitelný rozvoj území a hospodářský rozvoj (likvidaci stávajícího zemědělského podnikání nelze označit za udržitelný rozvoj a naopak dojde k likvidaci hospodářského rozvoje) a (ii) koordinací veřejných a soukromých záměrů (veřejný záměr lze realizovat i při menším zásahu do soukromých záměrů). Účastník proto požaduje, aby bylo možné posunout stavbu více na jih, neboť ÚPD je zjevně nezákonná, popř. požaduje, aby došlo k jejímu přepracování a uvedení do souladu se zákonem tak, aby ÚPD předpokládala umístění stavby více na jih, čímž by byly zachovány požadavky na udržitelný*

    a hospodářský rozvoj na straně jedné a zároveň byly zkoordinovány veřejné i soukromé záměry na straně druhé.

28. *Umístění stavby v navržené podobě proto představuje zcela zjevně nepřiměřený a nedůvodný zásah do práv a oprávněných zájmů účastníka. Zamýšleného účelu záměru (tedy vybudování nové železnice) lze přitom dosáhnout i jinou (šetrnější) cestou, která bude představovat menší zásah do práv účastníka.*

VI. Střet s přípojkami

29. *Účastník dále namítá střet navržené stavby s vodovodní přípojkou vedoucí od studny na pozemku p. č. st. 51 ve vlastnictví účastníka do obou kravínů na pozemcích p. č. st. 48, 47/1 a 47/2. Tato studna přitom slouží jako hlavní zdroj vody pro napájení dobytka a zásobování obou kravínů. Z dokumentace přitom nevyplývá, zda je plánována přeložka této přípojky, či zda se má ponechat ve stávající trase, která ale koliduje s navrženou stavbou. To by ve svém důsledku znamenalo, že by taková přípojka musela vést pod železniční tratí. Kdykoliv v budoucnu přitom může dojít k poškození či prasknutí přípojky*

(nelze vyloučit, že i v důsledku železničního provozu na trati) a bude nutné ji opravit. V takovém případě je však oprava prakticky nemožná.

30. *Pokud by mělo dojít ke zrušení této vodovodní přípojky, vedlo to by ve svém důsledku k nutnosti vybudovat novou studnu s novou přípojkou, a to jak pro kravín na pozemcích p. č. st. 47/1 a 47/2, tak i pro případný nový kravín, což je investice v řádu milionů korun.*

31. *Účastník dále namítá střet navržené stavby s elektrickou přípojkou vedoucí přes pozemek p. č. 248/3. Tato přípojka o příkonu 50 kW přitom slouží jako jediný zdroj dodávek elektrické energie do obou kravínů. Ani ohledně této přípojky nicméně předložená dokumentace neuvádí, co se s ní má stát.*

32. *Pokud by mělo dojít ke zrušení této přípojky, vedlo to by ve svém důsledku k nutnosti vybudovat novou přípojku, a to jak pro kravín na pozemcích p. č. st. 47/1 a 47/2, tak i pro případný nový kravín, což je další investice v řádu milionů korun. Přitom možnosti napojení na nové vedení elektrické energie jsou velmi omezené.*

VII. Ohrožení hlukem, kontaminace vody a půdy, vibrace

33. *Účastník dále namítá, že je nutné zohlednit dopad nově vybudované dvoukolejné železniční trati, kde mají jezdit vlaky rychlostí až 200 km/h, a to z hlediska možného ohrožení okolí hlukem, kontaminací vody a půdy, a dále také vibracemi. Předložená dokumentace se přitom s těmito otázkami dostatečným způsobem nevypořádává.*

34. *V oblasti hluku uplatňuje účastník zejména následující námitky:*

a. ***Nadměrná hluková zátěž a stres pro dobytek:*** *Hluk z železniční dopravy může a bude způsobovat stres u hospodářských zvířat, což negativně ovlivňuje jejich chování, reprodukci a produkci (např. mléka u dojnic). Studie prokazují, že opakované vystavení hluku může u zvířat vést ke zvýšené hladině kortizolu, což ovlivňuje jejich zdraví. Zvýšený stres zvířat a jejich případné zdravotní komplikace mohou vést k ekonomickým ztrátám účastníka.*

b. ***Nepřetržité narušování klidového režimu zvířat:*** *Hlukové špičky způsobené průjezdem vlaků mohou narušovat spánkový a klidový režim zvířat, což snižuje jejich odolnost vůči nemocem a ovlivňuje celkovou kondici.*

c. ***Negativní vliv na reprodukční schopnosti:*** *Je prokázáno, že dlouhodobý stres způsobený hlukem ovlivňuje reprodukční cykly zvířat a může vést ke snížení porodnosti.*

d. ***Požadavek na měření a vyhodnocení hlukové zátěže:*** *Podkladem pro vydání rozhodnutí by měla být detailní hluková studie, odsouhlasená příslušnou hygienickou stanicí, která posoudí vliv hluku nejen na obydlené oblasti, ale také na zemědělské pozemky v blízkosti trati. Studie by měla obsahovat simulaci akustického tlaku během denní i noční doby. Účastník požaduje, aby byla problematika hluku v dokumentaci důkladně posouzena s ohledem na specifické potřeby hospodářských zvířat.*

e. ***Nedostatečné zohlednění nočního provozu:*** *Noční hluk je pro zvířata obzvlášť škodlivý, protože narušuje regenerační fáze. Z dokumentace přitom jednoznačně nevyplývá, jaký bude noční provoz a zda jsou pro tento případ navržena ochranná opatření.*

f. ***Nedostatečná protihluková opatření:*** *Z předložené dokumentace vyplývá, že protihluková opatření nemá být budována po celé délce trati. Je přitom nezbytné, aby dokumentace předpokládala vybudování dostatečných protihlukových opatření, jako jsou*

protihlukové stěny, zemní valy a antivibračních materiálů, a to i v místech, kde by hluk mohl ovlivnit hospodářská zvířata.

35. *V oblasti vibrací uplatňuje účastník zejména následující námitky:*

a. ***Vliv vibrací na zdraví dobytka:*** *Dlouhodobé vystavení vibracím může způsobovat stres u hospodářských zvířat, což negativně ovlivňuje jejich reprodukci, zdravotní stav a produkci (např. snížení dojivosti). Vibrace mohou narušovat přirozený klid zvířat, zvláště pokud se šíří do chovatelských zařízení a pastvin.*

b. ***Riziko narušení podzemních struktur:*** *Výstavba a provoz železnice vč. tunelu může ovlivnit stabilitu půdy a způsobit pohyby, které by mohly poškodit studny nebo zavlažovací systémy v okolí.*

c. ***Přenášení vibrací na okolní půdu:*** *Vibrace z trati mohou ovlivnit kvalitu půdy, například zvýšením její zhutněnosti, což by mohlo omezit její schopnost zadržovat vodu a živiny, s negativním dopadem na zemědělskou produkci. Vibrace mohou též způsobit drobné změny v půdní struktuře nebo ovlivnit růst vegetace, což by mělo dopad na kvalitu pastvin a dostupnost krmiva.*

d. ***Narušení klidového režimu:*** *Vibrační šoky spojené s průjezdy vlaků mohou mít negativní vliv na spánek a chování dobytka, což snižuje jejich odolnost vůči nemocem a stresovým situacím.*

e. ***Požadavek na analýzu možného dopadu vibrací:*** *Účastník požaduje zpracování detailní analýzy možného dopadu vibrací, která zohlední různé typy zemědělských staveb a lokalit s chovem zvířat v blízkosti tunelu a trati. Analýza by měla pracovat s konkrétními předpokládanými hodnotami budoucích vibrací a měla by zahrnovat možné dopady vibrací během provozu i během výstavby.*

f. ***Možná kumulace efektů:*** *Kombinace hluku, vibrací a dalších vlivů (např. světelného znečištění) může mít synergický efekt, který dále zhorší podmínky pro zemědělství a chov zvířat.*

g. ***Opatření k minimalizaci vibrací:*** *Účastníkovi není známo, zda a případně jakým způsobem dokumentace počítá s ochrannými opatřeními proti vibracím, například instalaci antivibračních rohoží, podloží tratě snižujících přenos vibrací nebo speciální tunelové konstrukce minimalizující šíření otřesů. Tato opatření by měla být do dokumentace doplněna.*

36. *V oblasti možné kontaminace vody a půdy uplatňuje účastník zejména následující námitky:*

a. ***Riziko úniku nebezpečných látek:*** *Železniční provoz přináší riziko úniku pohonných hmot, olejů, chemikálií nebo jiných látek během přepravy nebo údržby tratě. Tyto látky mohou proniknout do půdy a podzemních vod.*

b. ***Změny odtokových poměrů:*** *Stavba železniční tratě může narušit přirozené odtokové poměry v krajině, což zvyšuje riziko povrchové eroze a kontaminace blízkých vodních toků splaveninami z kolejiště, které mohou obsahovat nečistoty.*

c. ***Možná kontaminace z posypových a odmrazovacích látek:*** *Používání chemických látek pro údržbu tratě v zimních měsících může způsobit znečištění půdy a vod v okolí tratě, zejména pokud nejsou zavedeny účinné retenční systémy. Účastníkovi není známo, zda a případně jakým způsobem dokumentace počítá s takovými retenčními systémy.*

d. ***Ovlivnění kvality pitné vody:*** *Trať může procházet ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo blízko studní. Sám účastník má v dotčeném území studnu, jež slouží jako hlavní zdroj pro napájení dobytka a zásobování kravína. Dokumentace toto žádným způsobem nezohledňuje. Účastníkovi není známo, zda a případně jakým způsobem dokumentace počítá s opatřeními, která eliminují riziko kontaminace podzemních vod.*

e. ***Vliv na zemědělskou půdu:*** *Znečištění půdy chemikáliemi nebo splachování nečistot z tratě může mít negativní vliv na kvalitu zemědělské půdy, její úrodnost a bezpečnost produkce.*

f. ***Nedostatečné odvodňovací systémy:*** *Účastník požaduje posouzení účinnosti odvodňovacích systémů a retenčních opatření, která zabrání odtoku znečištěné vody z tratě do okolní krajiny.*

g. ***Dlouhodobé nahromadění kontaminantů:*** *Dlouhodobý provoz železnice může způsobit kumulaci znečišťujících látek v půdě a vodě, což představuje riziko pro ekosystémy i zemědělské činnosti v okolí.*

37. *Účastník je proto přesvědčen, že předložená dokumentace je přinejmenším ve shora uvedených ohledech neúplná, a tudíž nedostatečná, a proto by měla být vrácena zpracovateli k dopracování, aby byly řádně zohledněny a posouzeny možné vlivy stavby v oblasti hluku, vibrací a kontaminace vod a půdy, a to vše jednak ve vztahu k zemědělství obecně, a dále konkrétně ve vztahu k zemědělskému podnikání účastníka, který je stavbou železniční trati bezprostředně dotčen. Je přitom nezbytné, aby tyto otázky byly jednoznačně posouzeny již v této fázi – tedy ve fázi územního řízení o umístění stavby.*

VIII. Nesouhlas se závaznými stanovisky dotčených orgánů

38. *S ohledem na shora uvedené skutečnosti považuje účastník za zcela nedostatečné zhodnocení a vypořádání vlivů stavby na životní prostředí v závazném stanovisku EIA (č.j. MZP/2022/520/1208). V tomto ohledu uplatňuje účastník zejména následující námitky:*

a. *Stanovisko EIA na mnoha místech, kde vyhodnocuje vlivy na jednotlivé složky životního prostředí (vlivy na hlukovou situaci, vlivy na povrchové a podzemní vody, vlivy na půdu aj.), pracuje s určitými předpoklady či naopak určité skutečnosti výslovně nepředpokládá. Účastník je přesvědčen, že v takto důležitém posouzení nepostačuje, aby se negativní vlivy nepředpokládaly, ale je nutné je náležitě zhodnotit a dospět k jednoznačnému závěru.*

b. *U vlivů na půdu je pouze konstatováno, k jakým záborům dojde z hlediska ZPF a PUPFL, nejsou ale posouzeny možné účinky kontaminace, jak je namítáno v odst. 36 výše.*

c. *U vlivu na krajinu je uvedeno, že „dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni slabého až silného ovlivnění“, a dále je pouze konstatováno, že se jedná o „únosný zásah do jednotlivých charakteristik krajinného rázu“ bez jakékoliv dalšího zdůvodnění. Ze stanoviska nicméně nevyplývá, jak dotčený orgán k tomuto závěru dospěl. Jak přitom uvedl účastník výše, stavba bude představovat nepropustnou barieru v území, tudíž vliv na krajinu a její prostupnost bude zcela zásadní. S otázkou prostupnosti krajiny se stanovisko nijak nevypořádává.*

d. *V části, kde se EIA vyjadřuje k hodnocení technického řešení s ohledem na znečištění životního prostředí, v zásadě chybí jakékoliv vyhodnocení s ohledem na možné znečištění životního prostředí (opět viz námitky směřující proti možné kontaminaci půdy a vody, jak*

je uvedeno v odst. 36 výše – kontaminace z provozu přitom může životní prostředí značně znečistit). Stanovisko je v tomto zmatečné a nepřezkoumatelné.

39. *Účastník proto zásadně nesouhlasí se závazným stanoviskem EIA, jež považuje za nedostatečně odůvodněné, věcně nesprávné a nepřezkoumatelné.*

40. *Pokud jsou takto zásadní nedostatky shledány u závazného stanoviska EIA, pak účastníkovi řízení nezbývá nic jiného, než napadnout též všechna ostatní závazná stanoviska dotčených orgánů, zejména orgánu územního plánování, silničního správního úřadu, krajské hygienické stanice a další. Účastník je přesvědčen, že výše podal přesvědčivé argumenty pro závěr, že stavba je v rozporu s jednotlivými úseky, které mají dotčené orgány chránit (nejedná se přitom o obecné námitky hájící veřejné zájmy, ale námitky směřující k hájení práv účastníka, jakožto zemědělského podnikatele, který bude těmito negativními vlivy přímo zasažen). Proto by ke stavbě měla být vydána nesouhlasná stanoviska. Pokud ovšem byla vydána závazná stanoviska, která stavbu shledala jako přípustnou, pak tyto orgány nemohly dostatečně a zákonným způsobem zohlednit a vyhodnotit vliv stavby na jimi chráněné úseky.*

41. *Účastník proto považuje všechna vydaná závazná stanoviska, jež slouží jako podklad pro vydání rozhodnutí v tomto řízení, za nezákonná a požaduje jejich přezkoumání nadřízenými správními orgány.*

IX. Závěr

42. *Účastník je s ohledem na všechny výše uvedené argumenty přesvědčen, že navržené umístění stavby na dotčených pozemcích účastníka představuje nepřiměřený a nedůvodný zásah do jeho vlastnických a jiných práv a oprávněných zájmů. Stavba by se dle předložené dokumentace měla umístit na mnoha pozemcích účastníka, vč. pozemku, kde se nachází jeho kravín, jakožto ústřední budova jeho podnikání, která by musela být odstraněna. To vše bez souhlasu účastníka řízení. Umístění stavby bude ve svém důsledku znamenat likvidaci celoživotního podnikání účastníka, což je v demokratické společnosti nepřípustné. Lze přitom najít i jiné řešení, kterým se dosáhne stejného výsledku s minimalizováním zásahů do práv účastníka.*

43. *Předložená dokumentace navíc žádným způsobem neřeší střet stavby s přípojkami vody a elektrické energie do obou staveb kravínů. Nelze přitom připustit, aby vodovodní přípojka vedla pod stavbou, neboť by ji ve svém důsledku nebylo možno řádně spravovat a v případě potřeby opravovat. Vybudování nové vodovodní a elektrické přípojky by představovalo náklady v řádu milionů korun.*

44. *Účastník proto navrhuje, aby stavba tak, jak byla navržena, nebyla povolena, a žádost o vydání územního řízení byla zamítnuta, popř. aby dokumentace byla vrácena žadateli k přepracování. Stejně tak by mělo dojít k přezkoumání všech závazných stanovisek, vč. stanoviska EIA, ze strany nadřízených správních orgánů.*

45. *Umístění nové železniční trati by mělo být přehodnoceno a umístěno více na jih alespoň o 100 m (ideálně více), čímž by se trať vyhnula dotčeným pozemkům ve vlastnictví účastníka, zejména by nemuselo dojít k nucené demolici renovovaného kravína, jež je středobodem podnikání účastníka.*

46. *V tomto ohledu je rovněž nutné změnit nezákonnou ÚPD, zejména Územní plán Střelice a Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, jež zcela bezdůvodně předpokládají vedení koridoru pro výstavbu nové železnice právě přes pozemek p. č. st. 48, na kterém se*

nachází zemědělská stavba – kravín, a neuvažují s umístěním stavby jižněji, kde se nenachází žádné stavby soukromých osob. Přepracování ÚPD by mělo vést k jejímu uvedení do souladu se zákonem tak, aby ÚPD splňovala požadavky na udržitelný a hospodářský rozvoj na straně jedné a zároveň byly zkoordinovány veřejné i soukromé záměry na straně druhé.

47. *Dále je nutné vybudovat příslušné protihlukové bariéry či jiná technická opatření nejen podél zastavěného území v blízkosti obytných budov, ale také podél pastvin, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění zdraví dobytka. Přitom je nutné přijmout opatření vedoucí k eliminaci možných vibrací spojených s umístěním a provozem tunelu a dále také zamezit možné kontaminaci půdy a vod.*

48. *V neposlední řadě je nutné zajistit dostatečnou prostupnost území tak, aby železnice nepředstavovala nepropustnou bariéru v území a pastvin. Proto je nutné v dokumentaci navrhnout příslušná opatření, jež budou svými rozměry dostatečně vyhovovat potřebám pro pravidelný přesun velkého dobytka.*

49. *Účastník je s ohledem na důvody popsané v těchto námitkách přesvědčen, že žádost o vydání územního rozhodnutí by měla být zamítnuta, popř. dokumentace by měla být vrácena žadateli k přepracování.*

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

a) nesouhlas se stavbou kvůli kolizi s kravínem. Účastník nesouhlasí, neboť stavba přímo koliduje se stavbou kravína, který je spjat s jeho obživou a celým zemědělským podnikáním. Účastník však současně vyčísluje náhrady, které by musel dostat, aby mohl svoji činnost provozovat na jiném místě. Stavební úřad k tomu uvádí, že stavba dráhy je veřejně prospěšnou. Stavba dráhy je stavbou ve veřejném zájmu, když toto jednoznačně vychází ze zákona o dráhách. Umisťovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Dle kategorizace staveb se jedná o dráhu celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách stavba dráhy není součástí pozemku. Veřejná prospěšnost stavby vychází mimo jiné přímo z § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, podle kterého jsou stavby dráhy celostátní i regionální veřejně prospěšné a pro jejich uskutečnění lze odejmout nebo omezit vlastnická práva k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění, a rovněž ze zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, v platném znění, v jehož příloze je trať přímo vyjmenována. Vychází z dopravní politiky ČR, je zakotveno v ZUR Plzeňského kraje.

Jedná se o rozsáhlou liniovou stavbu, která je v územně plánovací dokumentaci (Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje) zanesena již od roku 2009. V ÚP obce Střelice, který byl vydán Zastupitelstvem obce Střelice formou opatření obecné povahy s účinností dne 23. 8. 2016, je stavba zanesena od r. 2016.

Účastník tedy musel být minimálně srozuměn s tím, že se tato stavba bude na jeho pozemcích v budoucnu realizovat.

Takto rozsáhlá stavba samozřejmě zasahuje do vlastnických práv osob. Ovšem pokud by nezasahovala do práv účastníka, zasahovala by do práv jiných osob. V tomto ohledu nelze přistoupit na argumentaci, ať se stavba posune o několik metrů dál jiným směrem. Stavba dráhy je složitou stavbou dopravní infrastruktury s mnoha vazbami na okolí a s potřebou řešit v území nastalé problémy jako přístup k pozemkům, odvodnění, protihluková opatření,

opatření proti sesuvu půdy, napojení na elektrickou soustavu včetně systému zabezpečení a podobně. I když stavební úřad lidsky chápe problém účastníka, nemůže stavět jeho zájem nad zájem stavby takové důležitosti s přesahem do mezinárodní dopravy.

Účastník hovoří o náhradách, které by zřejmě měly pokrýt jeho ztrátu, ovšem zpochybňuje, že by je mohl dostat. K tomu uvádíme, že povolení stavby stavebním úřadem je však pouze povolením veřejnoprávním a stavebník si musí nadále řešit i soukromoprávní povolení právě formou dohod s dotčenými vlastníky a podobně. Důležitý je ovšem závěr, že pokud nebude mít stavebník vyřešeny soukromoprávní vztahy související se stavbou, nemůže začít s její realizací tam, kde by mu v tom právě toto nevypořádání bránilo. Obsahem soukromoprávních dohod musí být také patřičné vyrovnání, což vychází z toho, že vlastnické právo je chráněno ústavním pořádkem a nikdo ho nesmí být zbaven bez náhrady. I když je tedy vlastnické právo chráněno zákonem nejvyšší síly, tak není neprolomitelné. Je připuštěn zásah do vlastnického práva, ovšem za předem stanovených podmínek a těmi jsou především veřejný zájem a náhrada. Pokud mezi účastníkem a stavebníkem nedojde k uzavření dohody, bude muset pak rozhodnout příslušný správní orgán. Stavební úřad je toho názoru, že pokud účastník uvádí, jakou náhradu by musel získat, aby byla jeho ztráta kompenzována, nejedná se o nepřekonatelnou překážkou v umístění stavby tak, jak je navržena.

Návrh trasy vychází ze Schválené studie proveditelnosti (dále jen SP), vč. její aktualizace z 08/20219 a vymezeného koridoru nové trati, který je definován jak v ZÚR PK, tak ÚP obce Střelice, ve kterém byl vymezený koridor ze severní strany zúžen. Přičemž právě zúžením koridoru v ÚP obce Střelice došlo v průběhu projekčních prací k posunutí celé trasy jižním směrem. Dalším faktorem je potřeba zapojení do stávajících žel. stanic Stod a Holýšov na obou koncích přeložky a dodržení návrhových parametrů pro rychlost 200 km/h. Při zohlednění výše uvedeného a dodržení podmínek schválené SP, by při dalším posunu trasy jižním směrem nebylo možné se udržet jak ve vymezeném koridoru, tak zapojení do ŽST Holýšov by bylo neproveditelné. Zároveň v prostoru Holýšova by byla trasa umístěna mimo vymezený koridor definovaný v ÚP města Holýšov, který byl stejně jako ve Střelicích oproti ZÚR PK zúžen.

Navrženou demolici objektu na pozemku par. č. st. 48 k.ú. Střelice lze zredukovat pouze na část, nacházející se pod tělesem žel. trati, a to vypuštěním části patního příkopu, příp. zmenšením sklonu náspu. Tyto úpravy by byly zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace, pokud bude ze strany vlastníka toto řešení akceptovatelné a uloží-li je Stavebníkovi stavební úřad.

b) další námitky jsou obdobného charakteru, doporučuji reagovat obdobně.

Jelikož ÚP obce Střelice vymezuje, pro prostorové oddělení navržené trasy modernizované železnice č.180 situované na jižním okraji sídla, plochy zeleně ochranné a izolační, v tomto konkrétním případě s označením N09-ZI, nebylo s přímým propojením pozemků uvažováno. Pro propojení území jsou navrženy žel. mosty přes místní komunikace a vodoteč na východním okraji obce a přes komunikaci III/19341. V případě, že po realizaci nové trati v tomto místě nedojde k naplnění změny využití ploch dle ÚP a budou stále využívány pro zemědělskou činnost, je možné zajistit propojení pozemků doplněním mostu cca v km 129,850 pod tělesem žel. trati. Tyto úpravy by byly zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace, pokud bude ze strany vlastníka toto řešení akceptovatelné a uloží-li je Stavebníkovi stavební úřad.

c) nezákonnost ÚPD – účastník namítá nezákonnost ÚPD. V tomto případě se jedná o námitky, které měly být uplatněny právě při projednávání příslušného Územního plánu Střelice a Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje. Nyní k tvrzené nezákonnosti přihlížet nelze, neboť územně plánovací dokumentace nebyla napadena ani zrušena, je proto platná a účinná a musí být postupováno v souladu s ní.

Návrh trasy vychází ze Schválené studie proveditelnosti (dále jen SP), vč. její aktualizace z 08/20219 a vymezeného koridoru nové trati, který je definován jak v ZÚR PK, tak ÚP obce Střelice, ve kterém byl vymezený koridor ze severní strany zúžen. Přičemž právě zúžením koridoru v ÚP obce Střelice došlo v průběhu projekčních prací k posunutí celé trasy jižním směrem. Dalším faktorem je potřeba zapojení do stávajících žel. stanic Stod a Holýšov na obou koncích přeložky a dodržení návrhových parametrů pro rychlost 200 km/h. Při zohlednění výše uvedeného a dodržení podmínek schválené SP, by při dalším posunu trasy jižním směrem nebylo možné se udržet jak ve vymezeném koridoru, tak zapojení do ŽST Holýšov by bylo neproveditelné. Zároveň v prostoru Holýšova by byla trasa umístěna mimo vymezený koridor definovaný v ÚP města Holýšov, který byl stejně jako ve Střelicích oproti ZÚR PK zúžen. d) střet s přípojkami

V případě, že byly k dispozici zákresy stávajících sítí od jejich správců a návrhem nového stavu došlo ke kolizi s jejich trasami, byly tyto sítě upraveny/přeloženy. V dalším stupni projektové dokumentace budou správci sítí a vlastníci dotčených nemovitostí opětovně osloveni a pokud vyplyne nutnost doplnění přeložek na základě nově vzniklých skutečností, bude toto do dokumentace zapracováno.

e) Hluk a vibrace působící na hospodářská zvířata – účastník zde popisuje, jaké následky může mít hluk z provozu na trati na jeho hospodářská zvířata. K tomu stavební úřad uvádí, že uvedené námitky účastník ničím nepodložil, přičemž se nedá říci, že by účastníkovy námitky byly z kategorie všeobecně známých. Lidé jsou obklopeni přírodou, a i při jízdě po dálnici si lze všímat hospodářských zvířat pasoucích se v okolí dálnic. Rovněž při jízdě vlakem lze toto pozorovat. Stavebnímu úřadu tedy není známo nic o tom, že by v blízkosti dopravních liniových staveb nemohla žít zvířata. Pokud účastník ke svým tvrzením nepředložil žádný důkaz, nelze k nim přihlížet.

Ochrana před hlukem je dána zákonem č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a vztahuje se pouze na člověka, a nikoliv na hospodářská zvířata. Podrobně pak ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na to, že dle informací z KN jsou okolní pozemky ornou půdou, která není ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. chráněným venkovním prostorem, nevztahuje se na ně ochrana před hlukem dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f) účinky vibrací, požadavky na další analýzy – součástí hlukové studie je i měření vibrací na vybraných místech. Účinky vibrací jsou popisovány pouze směrem k lidskému organismu, kde se mohou projevovat škodlivě. Ve vztahu ke stavbám se rovněž mohou projevit účinky vibrací, a proto bylo provedeno jejich měření v místech, kde bylo zvýšené riziko účinků vibrací. O účincích vibrací na zemědělské pozemky a půdu jako takovou není správnímu orgánu nic známo, účastník sám nepředložil žádný relevantní důkaz pro svoje tvrzení, které tak zůstává v rovině pouhé spekulace.

Problematika vibrací je součástí dokumentace v části E.1.2.9 Hluková studie a hodnocení vibrací. Hygienický limit vibrací se, dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vztahuje na chráněné vnitřní prostory staveb s limity 81 dB den a 78 dB pro noc. V případě překročení výše uvedených limitů je přikročeno k návrhu antivibračních opatření formou antivibračních rohoží, uložených pod štěrkovým ložem, případně v/pod konstrukční vrstvou žel. spodku. V uvedené lokalitě se však nepředkládá překročení limitů vibrací.

g) účastník dále popisuje možné negativní vlivy provozu železnice. Obecně je k tomuto okruhu námitek nutné říci, že účastník nijak nepopisuje žádný konkrétní vztah námitek k jeho vlastnickému právu. Námitky jsou uvedeny pouze jako obecné a nenamítají žádné konkrétní nedostatky dokumentace.

- únik nebezpečných látek – při běžném provozu na trati není předpoklad úniku nebezpečných látek, zvlášť pokud se jedná o elektrifikovanou trať, kde jezdí elektrické lokomotivy, nikoliv dieselové. Únik látek je teoreticky možný v případě mimořádné události, kde ovšem nastupují jednotky záchranného systému, které mají pro takové případy stanovený postup, včetně likvidace uniklých nebezpečných látek.

Nakládání se závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v rámci provozu je v projektové dokumentace popásáno v části E.1.2.8. K tomu bude docházet v objektech technologických zařízení, ve kterých se budou nacházet především zařízení s chladícími minerálními oleji. V tomto konkrétním případě se jedná o technologie transformačních stanic VN/NN (energetika) pro provoz tunelu Střelice:

- PS 31-03-51 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvodna 0,4kV, technologie
- PS 31-03-52 Stod – Holýšov, tunel Střelice, záložní zdroje elektrické energie, technologie

Pro výše uvedené technologie bude provozovatelem zpracován provozní řád a plán opatření pro případ havárie ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.

V období výstavby sice bude zhotovitel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku, v dosahu záplavového území, v blízkosti vpustí veřejné kanalizace a při zemních pracích v dosahu hladiny podzemní vody. Nicméně zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. V dalším stupni projektové dokumentace bude, pro období výstavby, vypracován plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

- změna odtokových poměrů – součástí projektu je zpracování vodohospodářského řešení stavby, jehož úkolem je minimalizovat dopady navrhované stavby. Účastník neuvádí, jakým způsobem nesouhlasí nebo zpochybňuje konkrétní navržená řešení, která by se mohla týkat pozemků v jeho vlastnictví, a proto nelze reagovat konkrétněji.

Výstavbou náspu žel. trati na pozemcích účastníka se výrazně nemění odtokové poměry v území. Voda z pozemků/povodí nad žel. tratí bude zachycena patním příkopem a odvedena do blízké vodoteče. Svahy náspového tělesa budou zatravněny, pro zamezení povrchové eroze a splavování jemných částí z povrchu tělesa žel. trati.

- kontaminace z odmrazovacích a posypových látek

Provoz železniční trati nevyžaduje používání odmrazovacích a posypových látek. V omezeném rozsahu se jedná o údržbu povrchů nástupišť a přístupových chodníků s tím, že v tomto případě se však používají zpravidla inertní materiály.

- ovlivnění kvality pitné vody

Součástí dokumentace je zpracované hodnocení předpokládané vlivy stavby na stav útvaru podzemních vod, kap. 5.4 části E.1.2.8, ze kterého vyplývá, že v uvedené části trati, která se dotýká pozemků účastníka řízení, k ovlivnění stávajícího režimu podzemní vody nedojde. To je dáno tím, že žel. trať se nachází na náspu, a nikoliv v zářezu, tedy pod úrovní terénu. Podrobně bude tato problematika řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

- vliv na zemědělskou půdu, nedostatečné odvodňovací systémy, dlouhodobé nashromáždění kontaminantů

Z výsledků provedeného průzkumu kontaminace štěrkového lože vyplývá, že ve stávajícím stavu se na předmětné trati, s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky v žel. stanicích), nenacházejí materiály v konstrukci žel. svršku a spodku, které by byly nositeli nebezpečných vlastností HP 14, HP 15 a mohli by být nebezpečné pro jednu nebo více složek životního prostředí nebo pro zdraví lidí. Lze tak konstatovat, že dlouhodobý provoz železnice nepředstavuje riziko pro ekosystémy ani zemědělské činnosti v okolí. A to zároveň i ve spojení s elektrizací trati a nasazením moderních elektrických jednotek, resp. elektrických lokomotiv a moderních vozů, ať už osobních, tak nákladních, vybavených kotoučovými brzdami.

Odvodňovací systémy jsou dimenzovány na množství vody ze všech přítoků, resp. dle velikosti povodí/odvodňované plochy, a nikoliv pro zachycení nečistot, kontaminovaných nebo nebezpečných látek. Pro toto je možné použít například odlučovač ropných látek, určený na odloučení a zachytávání lehkých kapalin z odpadních vod, které odtékají ze zpevněných ploch, na kterých hrozí kontaminace vody zejména ropnými látkami. K tomu však za běženého provozu na žel. trati nedochází.

Podrobně o této problematice pojednává část dokumentace E.1.2.8.

h) nesouhlas se stanoviskem EIA

Nesouhlas s procesem EIA (posouzení vlivů na ŽP) bylo možné ze strany účastníka vyjádřit v průběhu řízení, které vydání závazného stanoviska předcházelo. A to jak ve fázi Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, na které byl MŽP vydán dne 11.3.2022 závěr zjišťovacího řízení č. j.: MZP/2022/520/291, že záměr naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu, a to jako záměr dle § 4 odst. 1 písm. a), a proto bude posouzen dle zákona, tak samotné Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů stavby. Oba tyto dokumenty jsou veřejné přístupné a bylo možné v průběhu řízení vznést připomínky nebo námitky.

i) nesouhlas se všemi závaznými stanovisky, zejména na úseku územního plánováni, silničního správního úřadu, krajské hygienické stanice a další

Projektová dokumentace byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány, které jsou z hlediska legislativy věcně příslušnými pro vydání závazných stanovisek v zájmovém území stavby. Přičemž v žádném závazném stanovisku nebylo shledáno, že by dokumentace nebyla kompletní, byla v rozporu s UPD, měla významný vliv na ŽP, neobsahovala vše potřebné pro

vydání stanoviska atd. Z toho důvodu nepovažujeme požadavek na přezkum vydaných stanovisek za důvodné.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad přezkoumal námitky účastníka řízení podle § 89 a § 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v rozhodném znění, ve vazbě na zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, a Listinu základních práv a svobod.

Územní řízení posuzuje pouze umístění stavby do území, její soulad s územně plánovací dokumentací a veřejnými zájmy chráněnými zvláštními právními předpisy. Neřeší majetkoprávní vypořádání, výši náhrad ani ekonomickou „likvidaci podnikání“ účastníka.

k bodu 1 – Kolize stavby s kravínem a dopad na podnikání účastníka

Stavební úřad konstatuje, že navržená trasa železniční tratě prochází přes pozemek parc. č. st. 48 v k. ú. Střelice, na němž se nachází zemědělská stavba kravína účastníka řízení. Dokumentace pro územní rozhodnutí a závazné stanovisko EIA vycházejí ze schválené studie proveditelnosti a z vymezeného koridoru v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje a v Územním plánu obce Střelice.

Stavba železniční dráhy je podle § 3 a § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, stavbou celostátní dráhy ve veřejném zájmu; dle zákona č. 416/2009 Sb. je záměr zařazen mezi strategicky významnou infrastrukturu. Z těchto důvodů je zásah do vlastnických práv za splnění podmínek zákona přípustný, a to za náhradu v řízení podle zákona o vyvlastnění.

Požadavek účastníka, aby byla trasa posunuta o 100 m jižně mimo pozemek kravína, nelze akceptovat, neboť by došlo k vybočení mimo koridor vymezený územně plánovací dokumentací a nebylo by možné zajistit napojení trati na železniční stanice Stod a Holýšov při zachování návrhových parametrů (rychlost, směrové a výškové poměry, technická stabilita železničního tělesa). Připouští se však možnost dílčí technické optimalizace v rámci navazující projektové dokumentace, která může omezit rozsah demolice pouze na nezbytnou část pod tělesem trati.

Argumentace účastníka ohledně výše náhrady, ušlého zisku a „likvidace podnikání“ přesahuje rámec územního řízení. Tyto otázky náleží do majetkoprávního vypořádání (dohody, případně vyvlastnění dle zvláštních předpisů) a nemohou být v tomto rozhodnutí řešeny ani předjímané.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se prověření možnosti minimalizace rozsahu demolice zemědělské stavby na pozemku parc. č. st. 48 v k. ú. Střelice, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 26 tohoto rozhodnutí.

k bodu 2 – Rozsah trvalých a dočasných záborů, dopad na hodnotu a dostupnost pozemků

Účastník namítá rozsah trvalých a dočasných záborů, rozdělení pozemků a jejich údajné „celkové znehodnocení“ a nedostupnost náhradních zemědělských pozemků v lokalitě.

Stavební úřad konstatuje, že omezení vlastnického práva z důvodu veřejně prospěšné stavby je podle stavebního zákona a zákona o vyvlastnění možné, avšak pouze za náhradu, v nezbytném rozsahu a ve veřejném zájmu. Rozsah záborů je stanoven dokumentací a je podkladem pro následné majetkoprávní vypořádání mezi stavebníkem a vlastníkem.

Územní řízení neposuzuje ekonomickou výhodnost, podnikatelské riziko ani budoucí ušlý zisk účastníka. Otázky, zda účastník sežene jiné pozemky v okolí či jaká bude tržní cena náhradních pozemků, nespadají do působnosti stavebního úřadu a nelze je v tomto řízení hodnotit.

Z hlediska práva na ochranu vlastnictví podle čl. 11 Listiny základních práv a svobod je zásah přípustný, pokud je zákonný, ve veřejném zájmu a za náhradu. Tyto podmínky jsou v daném případě splněny; samotná skutečnost, že účastník nesouhlasí se zásahem, nezakládá nezákonnost umístění stavby.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 3 – Prostupnost území a rozdělení pastvin

Účastník namítá, že stavba vytvoří nepropustnou bariéru mezi jeho pozemky, povede k rozdělení pastvin a ztíží chov dobytka. Požaduje zajištění odpovídající prostupnosti území.

Z dokumentace a vyjádření žadatele vyplývá, že prostupnost území je zajišťována mostními objekty a podchody v návaznosti na místní komunikace a vodoteče. Územní plán obce Střelice navíc vymezuje v prostoru nové trasy železnice plochy ochranné a izolační zeleně, kde se s přímým propojením jednotlivých zemědělských pozemků primárně neuvažuje.

Stavební úřad nicméně považuje za vhodné, aby v případě, že po realizaci stavby zůstanou dotčené plochy nadále využívány pro zemědělskou činnost, byla v dalším stupni projektové dokumentace prověřena možnost doplnění prostupnosti území (např. formou podchodu nebo mostního objektu pro zemědělskou techniku a pohyb dobytka v odpovídajícím místě – např. v km 129,850).

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se prověření možnosti doplnění prostupnosti území pro zemědělskou obsluhu a pohyb dobytka, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 27 tohoto rozhodnutí.

k bodu 4 – Střet s vodovodní a elektrickou přípojkou

Účastník namítá střet stavby s vodovodní přípojkou od studny na pozemku parc. č. st. 51 do obou kravínů a s elektrickou přípojkou na pozemku parc. č. 248/3, a obavu z nemožnosti údržby přípojek v případě, že by vedly pod tělesem dráhy.

Z vyjádření žadatele a správců sítí vyplývá, že případné kolize budou řešeny přeložkami a že funkčnost přípojek musí být zachována i po realizaci záměru. Detailní trasy a technické řešení přeložek však náleží do navazující projektové dokumentace, nikoliv do územního řízení.

Stavební úřad považuje požadavek účastníka na zajištění zachování dodávek vody a elektrické energie za legitimní a v rámci své pravomoci ukládá stavebníkovi povinnost prověřit skutečný stav přípojek a zpracovat odpovídající technické řešení v dalším stupni dokumentace.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se prověření střetu stavby s vodovodní a elektrickou přípojkou a zajištění jejich plnohodnotné náhrady, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 28 tohoto rozhodnutí.

k bodu 5 – Hluk a jeho vliv na hospodářská zvířata

Účastník namítá negativní vliv hluku z provozu železniční trati na chované hospodářské zvířectvo (stres, snížení reprodukce a produkce, narušení klidového režimu) a požaduje doplnění a přepracování hlukové studie.

Stavební úřad konstatuje, že hluková zátěž byla posouzena v rámci procesu EIA a následné hlukové studie. Hygienické limity hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a vztahují se na chráněné venkovní a vnitřní prostory osob, nikoli na hospodářská zvířata. V dotčeném území nejsou překročeny hygienické limity pro chráněné prostory osob; protihluková opatření jsou navržena v souladu se závazným stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví.

Účastník nepředložil žádný odborný podklad, který by zpochybňoval závěry EIA nebo hlukové studie; jeho tvrzení zůstávají v rovině obecné obavy.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 6 – Vibrace

Účastník namítá možné negativní účinky vibrací na hospodářská zvířata, zemědělské stavby a na půdní prostředí.

Problematika vibrací je řešena v dokumentaci v části hlukové studie a hodnocení vibrací. Na základě měření a modelových výpočtů nebylo v dotčené lokalitě prokázáno překročení hygienických limitů vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě zjištěného rizika jsou navrhována antivibrační opatření (např. antivibrační rohože); v posuzované lokalitě takové překročení předpokládáno není.

Ani zde účastník nepředložil odborný podklad, který by vyvracel závěry odborné dokumentace; jeho tvrzení mají obecný charakter.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 7 – Kontaminace půdy a vody

Účastník namítá riziko úniku nebezpečných látek, změny odtokových poměrů, kumulaci kontaminantů v půdě a vodě a nedostatečné řešení retenčních a ochranných opatření.

Stavební úřad vychází z části dokumentace týkající se vlivů na vodní režim a na půdu a ze závazného stanoviska příslušného vodoprávního úřadu. V dokumentaci jsou popsána opatření k nakládání se závadnými látkami (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách), odvodnění železničního tělesa, dimenzování odvodňovacích zařízení a výsledky průzkumu štěrkového lože. Dlouhodobý provoz železnice nepředstavuje podle těchto podkladů významné riziko pro ekosystémy ani zemědělskou činnost v okolí.

V období výstavby má zhotovitel povinnost postupovat dle vodního zákona a vypracovat plán opatření pro případ havárie. Tyto požadavky nelze v územním řízení znovu otevírat, neboť jsou kryty závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 8 – Nezákonnost územně plánovací dokumentace

Účastník namítá nezákonnost Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje a Územního plánu obce Střelice a požaduje jejich přepracování, resp. změnu vedení koridoru.

Stavební úřad konstatuje, že ZÚR Plzeňského kraje i Územní plán obce Střelice jsou platné a účinné. Správní orgán prvního stupně není oprávněn přezkoumávat jejich zákonnost; k tomu slouží postupy podle soudního řádu správního. Dokud územně plánovací dokumentace nebyla zrušena nebo změněna příslušným postupem, je závazná a stavební úřad je povinen z ní vycházet.

Požadavek účastníka na změnu ZÚR a ÚP nelze v rámci tohoto územního řízení řešit.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 9 – Nesouhlas se závaznými stanovisky (EIA, KHS, územní plánování, další orgány)

Účastník nesouhlasí se závazným stanoviskem EIA a dalšími závaznými stanovisky dotčených orgánů, která považuje za nedostatečná či nezákonná, a požaduje jejich přezkum.

Závazná stanoviska byla vydána podle § 149 správního řádu příslušnými dotčenými orgány. Stavební úřad je jimi vázán a nemůže je po věcné stránce nahrazovat nebo přezkoumávat. Pokud obecný správní orgán má pochybnosti o zákonnosti závazného stanoviska, může postupovat dle § 149 odst. 5 správního řádu a požádat nadřízený orgán o potvrzení či změnu; v projednávané věci takové důvody shledány nebyly.

Samotný nesouhlas účastníka se závěry EIA i dalších závazných stanovisek bez předložení nových odborných podkladů nezakládá jejich nezákonnost.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 10 – Požadavek na zamítnutí žádosti a vrácení dokumentace k přepracování

Účastník navrhuje zamítnutí žádosti o vydání územního rozhodnutí a vrácení dokumentace k přepracování.

Stavební úřad po vyhodnocení dokumentace, závazných stanovisek dotčených orgánů a všech uplatněných námitek konstatuje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, dopravní politikou státu a závaznými stanovisky dotčených orgánů. Negativní vlivy stavby byly posouzeny v rámci procesu EIA a dalších odborných podkladů; podmínky pro zamítnutí žádosti nebyly shledány.

Dokumentace nevyžaduje vrácení k přepracování; požadavky účastníka, které lze zohlednit v rámci pravomoci stavebního úřadu, byly promítnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námitka – vyjádření č.5, které dne 16.7.2025 uplatnil účastník řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí JUDr. Jan Ožana, zastupující účastníka řízení Petra Cibulku, IČO: 62624121 se sídlem Střelice 62, 33301 Stod

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

I. *Vyjádření účastníka územního řízení k podkladům rozhodnutí*

1. *Petr Cibulka, nar. 15.12.1976, IČO: 626 24 121, se sídlem Střelice 62, Stod 333 01 (dále jen „**účastník**“), právně zastoupen JUDr. Janem Ožanou, advokátem, ev. číslo ČAK 17166, IČO: 054 17 902, se sídlem AK Plzeň, Divadelní 2728/3a, PSČ 301 00, je účastníkem územního řízení vedeného pod sp. zn. ZN/2133/DSH/23, které se týká stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ (dále jen „**stavba**“). Účastník podal dne 26.11.2024 námitky proti projednávané stavbě. Stavební úřad oznámením ze dne 20.6.2025, zveřejněným na úřední desce dne 23.6.2025, sdělil účastníkům řízení, že se mohou seznámit s podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu. Účastník proto dne 30.6.2025 nahlédl do spisu a tímto se vyjadřuje k podkladům rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu.*

2. *Zásadním doplněným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je dokument společnosti SUDOP PRAHA a.s., jakožto zástupce stavebníka, označený jako „Vypořádání námitek účastníků územního řízení“ ze dne 28.2.2025 (dále jen „**vypořádání**“). V bodě 18*

vypořádání se zástupce stavebníka vyjadřuje k podaným námitkám účastníka. Účastník s tímto vypořádáním námitek nesouhlasí, a to z následujících důvodů.

II. K zásahu do práv účastníka, test subsidiarity a proporcionality, možnost variant řešení

3. *Účastník ve svých námitkách požadoval přesunutí navržené trati. Stavebník k tomu uvedl, že pokud by stavba nezasáhla do práv účastníka, pak by zasáhla do práv někoho jiného, a proto nelze na tuto argumentaci přistoupit. Tento závěr je chybný a argumentaci účastníka je nutné řádně zohlednit.*

4. *Účastník je přesvědčen, že k umístění stavby by měly být přednostně využity pozemky státu, kraje, obcí a dalších veřejnoprávních subjektů. Teprve pokud není možné využít pozemky těchto subjektů, pak může být přistoupeno k využití pozemků soukromých osob (test subsidiarity). Nicméně se nesmí jednat o jakékoliv pozemky. Tyto pozemky musí být pečlivě vybrány s důrazem na co nejmenší dopad do práv a oprávněných zájmů dotčených vlastníků (test proporcionality).*

5. *Toto si lze představit jako pyramidu, kdy nejníže budou pozemky veřejnoprávních korporací s tím, že postupně se bude zvyšovat hodnota daných pozemků. A to nejen hodnota finanční, ale také jejich užitná hodnota. Bude nepochybné, že např. pozemek vedený jako neplodná půda bude méně hodnotný než pozemek vedený jako trvalý travní porost či orná půda. Stejně tak budou nezastavěné pozemky méně hodnotné než pozemky zastavěné stavbami. Účastník je přesvědčen, že zastavěné stavební pozemky by měly být na vrcholu této pyramidy a měly by být prakticky nedotknutelné, pokud existuje jakákoliv jiná varianta s využitím pozemků na nižších úrovních pyramidy, a to i za cenu vyšších nákladů pro realizaci stavby.*

6. *Pokud bude využit pozemek či jeho část, jež je součástí určitého celku (např. ucelené pastviny), pak je nutné zkoumat, jaký **konkrétní dopad** bude mít zábor pozemku na využitelnost zbylého celku. I v tomto případě je nutné zohlednit různé varianty, neboť sice mohou být využity pozemky „na stejné úrovni pyramidy“, ale využitelnost zbylého celku může značně odlišná (test subsidiarity a proporcionality).*

7. *V posuzovaném případě nebyl test subsidiarity a proporcionality proveden. Stavebník navrhl stavbu, jež je v rozporu s výše uvedeným přinejmenším ve dvou ohledech:*

a. *stavebník navrhuje pro stavbu využít pozemek KN st. 48, na němž se nachází zemědělská stavba - tj. pozemek, jež by měl požívat nejvyšší právní ochrany; a*

b. *stavebník navrhuje pro stavbu využít pozemky či jejich části, jež jsou součástí většího celku (výběhy, pastva), přičemž jejichž záborem dojde k zásadnímu omezení možnosti dalšího využívání zbylého celku, neboť tyto pastviny budou prakticky rozděleny na dvě části, jež bude oddělovat nepropustná bariéra.*

8. *Účastník je proto přesvědčen, že stavba tak, jak byla navržena, zasahuje do práv účastníka nad přípustnou míru, neboť lze jistě najít i jiné varianty řešení, které budou do jeho práv zasahovat méně. Je sice možné, že tím dojde k zásahu do práv jiných osob, nicméně tyto zásahy se budou nacházet na „nižších stupních pyramidy“, a proto by měly být upřednostněny (test subsidiarity a proporcionality).*

9. *Byť to není pro účastníka ani zdaleka vhodné, jistě lze najít také variantu, při které sice budou využity mj. pozemky účastníka, ale budou podstatně zredukovány zásahy do jeho práv a oprávněných zájmů. Pokud by totiž došlo k posunutí tratě jižněji na jižní okraj jeho dotčených pozemků, pak by:*

a. *nemuselo dojít k odstranění kravína jakožto zásadní budovy pro jeho podnikání; a*

b. *nedošlo k rozdělení pastvin na dvě poloviny, jejichž využitelnost je v zemědělství mnohem nižší, než kdyby došlo k zabrání pruhu podél jižní hranice dotčených pozemků, přičemž by účastníkovi zůstalo např. 90 % plně využitelných pastvin.*

10. *Účastník tedy nestaví své zájmy nad zájmy stavby či zájmy jiných osob, ale požaduje, aby jeho práva byla dotčena v co nejmenší míře (test proporcionality). V tomto ohledu je nutné uvést, že návrh stavebníka znamená **faktickou likvidaci podnikání účastníka**, tedy zásah zcela mimořádného (až krajního) rozsahu, jež nemůže být v demokratickém právním státě podpořen veřejnou mocí, pokud existují jiné (šetrnější) alternativy.*

11. *Účastník proto **požaduje, aby bylo předloženo variantní řešení navržené stavby**. Toto variantní řešení by měl předložit stavebník. S ohledem na technickou a finanční složitost stavby nelze požadovat, aby návrhy variant předkládal účastník. Účastník v případě potřeby navrhuje, že poskytne stavebníkovi patřičnou součinnost při tvorbě takového alternativního návrhu.*

12. *Účastník dále navrhuje, aby bylo svoláno ústní jednání, popř. místní šetření za účasti stavebního úřadu a stavebníka, vč. projektantů a odborných osob, v rámci kterého by byly prodiskutovány různé varianty umístění stavby tak, aby byla co nejméně narušena práva dotčených osob. Účastník chápe, že se jedná o komplikovanou stavbu s mnoha vazbami na území, ale stavbu nelze navrhnout „nejjednodušším způsobem", pokud by to znamenalo nepřiměřený zásah do práv vlastníků dotčených pozemků. Pokud existuje technicky proveditelná varianta, která by představovala zásah menší, pak by měla být zvolena právě tato varianta (test subsidiarity a proporcionality).*

13. *Požadavek na **co nejmenší zásahy do práv dotčených osob** vyplývá jak ze stavebního zákona (§ 76 odst. 2 stavebního zákona), správního řádu (§ 2 odst. 3, § 6 odst. 2 správního řádu), tak i Listiny základních práv a svobod (čl. 4 odst. 4). K tomuto existuje také rozsáhlá judikatura, která např. uvádí: „Se stěžovatelkou lze souhlasit v tom, že podmínkou veškerých omezení vlastnických a jiných věcných práv vyplývajících z opatření obecné povahy musí být ústavně legitimní a o zákonné cíle opřené důvody a to, že jsou tato omezení činěna v souladu se zásadou subsidiarity a minimalizace zásahu jen v nezbytně nutné míře a nejšetrnějším ze způsobů vedoucích ještě rozumně k zamýšlenému cíli, nediskriminačním způsobem a s vyloučením libovůle."[1] Těmito základními principy, které vyplývají z právních předpisů a jsou podepřeny rozsáhlou judikaturou, by se měli stavebník a stavební úřad řídit také v tomto případě.*

III. K soukromoprávnímu vypořádání

14. *Stavebník ve vypořádání uvádí, že probíhající řízení povede k vydání „pouze" veřejnoprávního povolení, nicméně následně bude muset být vedeno též soukromoprávní jednání např. formou dohod s dotčenými vlastníky.*

15. *Je sice pravdou, že vydání územního rozhodnutí představuje „pouze" veřejnoprávní titul a stavebník si bude muset následně obstarat též soukromoprávní titul, ale tuto fázi rozhodně nelze bagatelizovat. Ba naopak, v celém procesu se jedná o tu nejdůležitější fázi, jež bude mít **nevratné důsledky**.*

16. *Účastník si je plně vědom, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou je možné vlastnická práva vyvlastnit podle zákona o vyvlastnění. To znamená, že pokud nedojde k soukromoprávní dohodě, pak stavebník přistoupí k podání návrhu na vyvlastnění a soukromoprávní titul tak získá i přes nesouhlas a odpor účastníka.*

17. *Jak přitom vyplývá z judikatury (srov. např. rozsudek NSS čj. 2 As 181/2023-57 ze dne 7. 9. 2023, bod 19 a judikatura zde citovaná), je to právě fáze územního řízení, kdy je nutné tyto námitky uplatnit a řádně vypořádat, nikoliv „až někdy v budoucnu“, tedy ve fázi vyvlastňovacího řízení.*

18. *Pro účastníka je tedy zcela zásadní, aby již v této fázi (tj. ve fázi územního řízení) byla řádně zohledněna jeho práva, zejména tedy variantní řešení na umístění stavby jižněji. Pokud by totiž tato otázka nebyla vyřešena již nyní, pak se účastník vystavuje riziku, že se příslušné orgány nebudou touto otázkou v budoucnu zabývat a vyjdou z toho, že stavba již byla umístěna a povolena, a tudíž jsou splněny některé ze zákonných předpokladů pro to, aby bylo účastníkovi vlastnické právo odejmuto.*

19. *Pro účastníka přitom není náhrada za odejmutí jeho vlastnických práv k pozemkům primární otázkou. Tou je, aby **k takové náhradě vůbec nemuselo dojít**. K čemu by byla účastníkovi náhrada za odejmutí práv k zemědělským pozemkům a stavbám, když to by to znamenalo faktickou likvidaci jeho celoživotního podnikání? **Pozemky jsou v této lokalitě již vyčerpané, takže i pokud by obdržel finanční kompenzaci, fakticky by ji nebyl schopen použít na nákup nových pozemků, protože žádné takové nejsou k dispozici**. To bude platit tím spíše v situaci, kdy se mnoho pozemků zabere pro účely takto rozsáhlé stavby železnice, a tedy poptávka po takových pozemcích ještě vzroste. Stavebník, jakožto státní organizace, ani předběžně nejednal s účastníkem ohledně možností kompenzace pozemků (např. ohledně převodu konkrétních státních zemědělských pozemků na účastníka) pravděpodobně proto, že žádné takové volné pozemky neexistují. Jinými slovy, účastník požaduje, aby byly zachovány jeho stavby a pozemky, na kterých by mohl dále podnikat, nikoliv obdržet jednorázovou náhradu odpovídající hodnotě vyvlastněných pozemků (nehledě na to, že tato hodnota ani zdaleka nebude pokrývat hodnotu jeho obchodního závodu - podnikání). Tomu se účastník snaží předejít.*

20. *K této otázce existuje také rozsáhlá judikatura, k tomu srov. např. rozsudek NSS 7 As 249/2022 - 28 ze dne 11.1.2024, rozsudek NSS 2 As 181/2023 - 57 ze dne 7.9.2023, rozsudek NSS 6 As 11/2024 - 26 ze dne 20.5.2024 či rozsudek NSS 6 As 171/2020 - 66 ze dne 8.10.2020.*

21. *Účastník proto požaduje, aby byly již nyní řádně vypořádány všechny jeho námitky týkající se zásahu do jeho vlastnických práv, vč. posouzení alternativní (méně zasahující) varianty, kdy řešení této otázky nelze odkládat do budoucích řízení.*

IV. Ke studii proveditelnosti

22. *Stavebník se odvolává na to, že navržená stavba vychází ze schválené studie proveditelnosti, vč. její aktualizace z 08/2019.*

23. *Účastník k tomu uvádí, že mu není známo, že by tato studie proveditelnosti byla součástí spisového materiálu. Pokud se stavebník odvolává na podklad, jež není součástí spisu, a tudíž se účastník nemohl s ním seznámit a vyjádřit se k němu, nemůže stavební úřad z takového podkladu vycházet.*

24. *Zároveň účastník žádá o poskytnutí této studie.*

V. K ZUR PK a ÚP obce Střelice

25. *Stavebník dále poukazuje na to, že stavba je v souladu s koridorem vymezeným v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK) a Územním plánem obce Střelice (ÚP obce Střelice).*

26. *Účastník je přesvědčen, že toto vymezení nelze brát jako neměnné dogma. Je nutné si uvědomit, že územně plánovací dokumentace (ÚPD) je koncepční materiál, jež nejde do*

takové míry detailu, jako právě územní řízení. ÚPD nepracuje s pozemky, ale s plochami. Čím nadřazenější ÚPD je, tím je obecnější (tj. bez možnosti posoudit konkrétní dopady na konkrétní pozemky).

27. *Z ÚP obce Střelice vyplývá, že severní část zemědělského areálu bude dotčena navrženým koridorem pro modernizaci železnice č. 180, a jako kompenzační opatření vymezil rozvojovou plochu R03-VO a přestavbovou plochu P01-VO. Nicméně ÚP obce Střelice nepočítá s tím, že se na dotčené části zemědělského areálu nachází pozemky a hlavně stavba ve vlastnictví účastníka, přičemž navržená rozvojová plocha R03-VO se nachází na pozemku p. č. 240/30 v k.ú. Střelice ve vlastnictví zcela jiné soukromé osoby. Tento pozemek nemá účastník ani v užívání na základě pachtovní smlouvy. To ve svém důsledku znamená, že **účastník přijde o svou zcela zásadní budovu, ale někomu jinému byly zhodnoceny jeho pozemky tím, že zde může stavět (přičemž v minulosti zde stavět nemohl)**. Přitom nikde není stanoveno, že by tento pozemek měl vlastnicky přejít na účastníka a vlastník pozemku p. č. 240/30 není povinen tento pozemek převést na účastníka jako kompenzaci za jeho ztrátu v důsledku výstavby železnice.*

28. *ÚP obce Střelice přitom žádným způsobem neuvádí, že by se v rámci navrženého koridoru měly nacházet stavby, jež bude nutné odstranit. Je proto otázkou, zda tato zcela zásadní informace byla v rámci přijímání ÚPD zohledněna. Lze přitom předpokládat, že nikoli, neboť není zmíněna v textové části. Pokud ÚPD takto zásadní skutečnost opomene, je nutné na ni hledět jako na nezákonnou. ÚP obce Střelice je v tomto ohledu neúplný a nepřezkoumatelný.*

29. *Pokud s pozemky nepracuje územní plán, tím spíš s ním nepracují ani zásady územního rozvoje. Ze ZUR PK přitom nevyplývá, že by konkrétně pozemek p. č. st. 48 měl být dotčen (resp. stavba na něm by měla být odstraněna) v důsledku výstavby železnice. **Pokud toto ze ZUR PK výslovně nevyplývá, nelze po vlastníku pozemku spravedlivě požadovat, že se měl bránit již v této fázi**. Pokud by se mělo v územním řízení aplikovat pravidlo, že k těmto námitkám není možné přihlédnout proto, že měly být uplatněny již ve fázi pořizování ZUR PK (nikoliv ve fázi přijímání ÚP obce Střelice, jak je uvedeno ve vypořádání připomínek D. Zemana), které s tímto ale nepočítají, pak se účastník dostává do **neřešitelné situace, kdy v zásadě v žádném okamžiku nelze efektivně uplatnit námitku, aby na pozemcích účastníka nedošlo k odstranění jeho staveb**. To považuje účastník za zcela absurdní a v rozporu s principy demokratického právního řádu a ústavně chráněným vlastnickým právem. Proto je třeba tento závěr stavebníka odmítnout.*

30. *Není možné přitom „od stolu“ rozhodovat o umístění staveb na základě zcela obecných koncepčních dokumentů na úrovni ZUR (popř. celostátní Politiky územního rozvoje), která ani nepracuje s konkrétními pozemky, **aniž by byly řádně zohledněny a vyhodnoceny všechny vlivy na území, resp. na vlastnická práva konkrétních dotčených osob**.*

31. *Proto by mělo dojít k revizi územně plánovací dokumentace, jmenovitě ZUR PK a ÚP obce Střelice.*

32. *Pokud stavebník zpracuje varianty řešení tak, že dojde k posunu železniční stanice jižněji, aby nedošlo k likvidaci podnikání účastníka, přičemž tento návrh by byl v rozporu s ÚPD, pak je účelné změnit ÚPD a zachovat podnikání účastníka. **Je nanejvýš nutné odmítnout opačný postup – tj. zlikvidovat podnikání účastníka** jen z toho důvodu, že bez konkrétního posouzení majetkových poměrů v území došlo k vymezení koridoru v ZUR PK s tím, že ÚP obce Střelice jej musel převzít. Účastník je přesvědčen, že ochrana jeho práv by měla dostat přednost.*

VI. K ubourání části budovy a doplnění mostu

33. *Účastník uvádí, že nesouhlasí s návrhem stavebníka na zredukování demolice objektu na pozemku p. č. st. 48 pouze na část objektu. Účastník požaduje, aby zůstala zachována celá jeho budova. Tato budova je dlouhá cca 50 m, přičemž účastník je přesvědčen, že technicky je proveditelná taková změna trasy železnice, aby mohla být zachována celá budova. Vychází-li umístění stavby ze ZUR PK, která pracuje s měřítkem 1:100 000 (!), pak s ohledem na takto rozsáhlé měřítko jistě nebude problém stavbu posunout alespoň v řádu desítek metrů, aby se předešlo demolici objektu. Pokud by tomuto požadavku na zachování celé budovy nebylo vyhověno, pak je **nutné již v této fázi předložit konkrétní návrh na ubourání části budovy, nikoliv jej odkládat na budoucí řízení**.*

34. *K námitce účastníka týkající se neprostupnosti území navrhuje stavebník doplnění mostu pod tělesem železniční trati. Účastník k tomuto uvádí, že vítá jakékoliv opatření, jež by zpřístupnilo vzájemně rozdělené pozemky. Tj. proti návrhu na zřízení nového mostu účastník nebrojí. Zásadní je ale skutečnost, aby tento most byl navržen již v této fázi, tj. ve fázi územního řízení. Ostatně, mostní objekty jsou výslovně vyjmenovány jako samostatné stavební objekty v rámci navržené stavby (srov. v popisu stavby část D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi). Navazující stavební řízení nemá sloužit k umístění nových staveb, ale k dopracování stavebně technického provedení již umístěných staveb. Umístění nového mostu v další fázi, aniž by toto bylo součástí dokumentace pro územní rozhodnutí, je proto dle názoru značně problematické. Navíc s ohledem na takto stručně formulovanou informaci si **nelze učinit objektivní úsudek o tom, jak bude takovýto most vypadat a zda bude dostatečný pro propojení pozemků účastníka**. Konkrétní návrhy je proto nutné předložit již v tomto řízení.*

VII. Střet s přípojkami

35. *Účastník ve svých námitkách mimo jiné namítl, že navržená stavba je ve střetu s vodovodní a elektrickou přípojkou, jež jsou zdrojem vody a elektřiny pro dva kravíny na pozemcích p. č. st. 48, 47/1 a 47/2. Stavebník ve vypořádání uvádí, že v dalším stupni budou osloveni správci sítí a vlastníci dotčených nemovitostí a případně budou navrženy přeložky.*

36. *Opět **nelze takto zásadní skutečnost odkládat do další fáze**. Již ve fázi územního řízení musí být jednoznačně vymezeny všechny stavby, vč. staveb technické infrastruktury, k jejichž kolizi by mělo dojít, a musí být navrženy příslušné přeložky. Nelze povolit stavbu železnice, v důsledku čehož se zruší napojení objektů na rozvody vody a elektro s tím, že takto zásadní otázka „se bude řešit v budoucnu“, aniž by bylo patrné jak. To platí tím spíše, pokud je na existenci takového vedení výslovně upozorňováno námitkou účastníka.*

37. *Účastník proto **trvá na tom, aby stavebník do projektové dokumentace doplnil zákres stávajících sítí, jež zásobují stavby účastníka, a technický návrh jejich přeložek**.*

VIII. Dopad na hospodářská zvířata

38. *Stavebník ve vypořádání namítá, že účastník nepodložil svá tvrzení ohledně ohrožení hlukem, vibracemi a kontaminací. Účastník je přesvědčen, že své námitky zcela jednoznačně konkretizoval, nejedná se o obecné námitky. Odůvodnění těchto námitek je podrobné.*

39. *Není v moci účastníka, aby prováděl výzkumy, kterými by podložil svá tvrzení. Zaprvé na to není účastník vybaven (technicky, časově, finančně aj.), zadruhé to ani není jeho povinností. Takovýto podklad by si měl opatřit stavební úřad, pokud mu to není známo z úřední činnosti (§ 50 odst. 2 správního řádu).*

40. *Účastník může v tomto ohledu odkázat na odborné práce (a další odborné zdroje tam uvedené a citované) týkající se této tématiky:*

a. *„Hluk, který způsobuje technika, působí na nervové cesty a přímo i nepřímo ovlivňuje užitkovost. K stresovému působení hluku dochází u zvířat při určité hladině akustického tlaku. Ta je u jednotlivých druhů zvířat různá a závisí i na kategorii a užitkovosti daného zvířecího druhu. Hluk, mechanické vlnění, které se šíří v prostoru, působí jednak svojí kinetickou energií na Cortiho orgán a dále zprostředkovaně na celý organizmus. Hluk působí ve dvou rozdílných úrovních, v první je to odpověď organizmu na působení informace se vznikem emoční reakce. V druhé úrovni potom všeobecné působení zprostředkované všeobecným podrážděním. Hluk přímo poškozuje sluchový analyzátor a jeho prostřednictvím působí negativně na vegetativní, kardiovaskulární a gastrointestinální systém. I u zvířat podobně jako u lidí dochází přímo ke změnám ve sluchovém orgánu. Může jít o reverzibilní změny, když je zvuk ještě na hranici přizpůsobení. V tomto případě se mluví o sluchové únavě, jinak řečeno o obranném mechanizmu, při kterém je dočasně zvýšený práh citlivosti sluchu, a tak je omezeno vyčerpávání metabolických a energetických rezerv ve smyslových buňkách a v neuronech sluchových drah. Když ale intenzita vzruchu překročí adaptivní možnosti sluchového orgánu, dochází k patologickým změnám. Z hospodářských zvířat reagují nepříznivě na vyšší hlučnost prostředí především dojnice. (…) Účinek přitom závisí nejen na akustické intenzitě a tlaku, ale i na frekvenci a době působení. Zvláště krátkodobý hluk je stresovým faktorem. Všeobecně se dá říct, že intenzita hluku vyšší než 90 dB je škodlivá pro všechny druhy zvířat (ŠOCH, 2005).“*[2]

b. *„Všeobecně platí, že intenzita hluku vyšší než 90 dB je škodlivá pro všechny druhy zvířat. V chovech dojnic by neměl hluk dlouhodobě překračovat hluk hranici 80 dB, ale krátkodobý kolem 95 dB je ještě únosný. (…). Je prokázáno, že při dlouhodobém působení hluku 90 dB se množství přijatého krmiva nezměnilo, ale krávy žraly pomaleji, dojivost klesla o 2,2% proti desetidenní dojivosti před přesunem a to i v tomto případě byla intenzita spouštění mléka vyšší. Výzkumy na dojnicích pokračovaly aplikací hluku 105 dB. Krávy reagovaly silným leknutím, bučením, přechodným snížením příjmu krmiva (4 – 5 dní) a poklesem dojivosti o 5,3%. Ukazatele dojitelnosti se také snížily. Závěrem pokusů je zjištění, že hluk působí na organismus dojnic především jako psychická zátěž. Nadměrný hluk může způsobit až třikrát zvýšený krevní tlak, zrychlení pulsu, změny rytmu dýchání a snížení chutě k příjmu krmiva. Tyto faktory provázejí poruchy vidění, horší vnímání barev, špatný odhad vzdáleností, snížení pole vidění a evidují se i poruchy žláz s vnitřní sekrecí. Čím je vyšší kmitočet zvukových vln, tím je hluk nesnesitelnější.“*[3]

41. *Pokud stavebník uvádí, že lze běžně u dálnic a železnic pozorovat pasoucí se zvířata, pak účastník může se stavebníkem souhlasit pouze v tom ohledu, že se tak doopravdy děje. To ale neznamená, že to nemá vliv na zvířata. Ve stávajícím stavu jsou zvířata nerušená takovýmto významným zdrojem hluku a vibrací. Po realizaci stavby se hluk a vibrace nepochybně zvýší, což jak bylo uvedeno výše, má na hospodářská zvířata prokazatelný vliv. Lze tedy souhlasit s tím, že účastník může v okolí železnice chovat hospodářská zvířata, ale to může mít zásadní vliv na krmení, dojivost, stres a celkové chování těchto zvířat, vše s negativními dopady. Oproti stávajícímu stavu se tedy jednoznačně jedná o změnu k horšímu, přičemž projektová dokumentace tyto vlivy žádným způsobem nevyjmenovává.*

42. *Stavebník by proto v probíhajícím řízení měl doplnit studii, jež prokáže vlivy zvýšeného hluku a vibrací na hospodářská zvířata na pastvinách a kravínech v okolí a navrhne*

*příslušná opatření k jejich eliminaci. S touto studií by měl být účastník seznámen. **Účastník tedy trvá na doplnění podkladů o hlukovou studii, jak bylo uvedeno v námitkách**.*

43. *Stejně tak by po realizaci stavby mělo být provedeno hlukové měření, jež ověří dodržení navržených limitů. Účastník požaduje, aby byla v územním rozhodnutí **stanovena podmínka** na provedení takového hlukového měření.*

44. *Skutečnost, že právní předpisy spojují ochranu před hlukem pouze s člověkem, a nikoliv s hospodářskými zvířaty, na toto nemá a ani nemůže mít vliv. Je nepochybné, že stavba takové negativní účinky mít bude, a proto je nutné je již nyní řádně zohlednit a vypořádat.*

IX. Zmatečnost vypořádání

45. *Účastník dále namítá zmatečnost vypořádání. Vypořádání připravil zástupce stavebníka, tj. jednoho z účastníků řízení. Toto vypořádání je ale na mnoha místech formulováno tak, že na námitky účastníka jakoby reagoval stavební úřad, nikoliv účastník řízení. Např. je zde uvedeno, že „Stavební úřad k tomu uvádí, že stavba dráhy je veřejně prospěšnou stavbou.“, „I když stavební úřad lidsky chápe problém účastníka, …“ atd.*

46. *Účastníkovi není zřejmé, proč je vypořádání na mnoha místech formulováno tak, jako by jej psal stavební úřad, když se jedná o podání účastníka řízení – stavebníka. To vyvolává pochybnosti, zda nebyla porušena **zásada nestrannosti a rovného postavení účastníků řízení** (§ 7 odst. 1 správního řádu). Je možné, že se stavebník snažil připravit text, jež by stavební úřad následně mohl bez dalšího převzít jako součást odůvodnění. V takovém případě by však bylo porušeno právo účastníka na nestranné a odborné posouzení věci ze strany správního orgánu. Stavebník nemá (nesmí) odborně nahrazovat práci stavebního úřadu při tvorbě odůvodnění rozhodnutí.*

47. *Tato zmatečnost tudíž vyvolává zásadní otázky ohledně nestranného posouzení navržené žádosti ze strany stavebního úřadu. V územním řízení mají být posouzeny nejen zájmy stavebníka, ale také ochrana práv a oprávněných zájmů dalších dotčených osob, zejména vlastníků dotčených pozemků a staveb.*

X. Závěr

48. *Účastník tedy shrnuje, že **s vypořádáním stavebníka v mnoha ohledech nesouhlasí**.*

49. *Účastník požaduje, aby byla předložena varianta řešení, při které by nemuselo dojít k demolici jeho kravína. K tomuto navrhuje svolat jednání. Pokud by se podařilo najít technicky proveditelnou variantu, která by co nejméně zasahovala do práv účastníka, nicméně by nebyla v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, navrhuje účastník provést takovou změnu územně plánovací dokumentace, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do práv účastníka a nedošlo k likvidaci jeho podnikání.*

50. *Účastník je také přesvědčen, že mnoho otázek je nutné vyřešit již v této fázi řízení, a nikoliv je bagatelizovat a odkládat je do dalšího stupně či neurčitě do budoucna. To se týká jak navrhovaných technických opatření, tak i soukromoprávních otázek, které jsou zcela klíčové.*

51. *Dále by měla být dopracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, jež by měla obsahovat zákres všech přípojek, se kterými bude navržená stavba ve střetu, a návrhy jejich přeložek. Také by měly být dopracovány podklady pro vydání rozhodnutí, zejména hluková studie.*

52. *Účastník tedy navrhuje, aby stavební úřad vyzval stavebníka k úpravě dokumentace pro vydání a doplnění podkladů pro vydání rozhodnutí, popř. žádost o vydání územního rozhodnutí zamítnul.*

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

I. Úvod a procesní rámec

Účastník řízení Petr Cibulka, zastoupený JUDr. Janem Ožanou, využil svého práva podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a dne 16. 7. 2025 uplatnil vyjádření k podkladům rozhodnutí. Vyjádření navazuje na jeho dříve podané námitky ze dne 26. 11. 2024 a týká se zejména přiměřenosti zásahu do vlastnických práv, soukromoprávního vypořádání, závěrů studie proveditelnosti, souladu se ZÚR PK a ÚP obce Střelice, technických řešení (mostní objekt, ubourání kravína, přípojky, přístup), vlivu na hospodářská zvířata a hlukovou studii a procesní správnosti dosavadního vypořádání.

II. K zásahu do práv účastníka, subsidiaritě a proporcionalitě

Účastník znovu namítá, že zásah do jeho vlastnických práv není přiměřený a že stavební úřad měl zvolit jiné, méně omezující řešení. Stavební úřad uvádí, že princip subsidiarity a proporcionality byl dodržen v souladu s čl. 4 odst. 4 a čl. 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod. Zásah do vlastnického práva je možný pouze tehdy, pokud je dán veřejný zájem, který převyšuje zájem individuální, a současně je takový zásah nezbytný a přiměřený. Modernizace železniční trati č. 180 je stavbou veřejně prospěšnou podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a je uvedena v příloze zákona č. 416/2009 Sb. jako stavba strategické infrastruktury. Záměr byl posuzován procesem EIA (závazné stanovisko MŽP č. j. MZP/2022/520/1208), přičemž nebyly zjištěny zásahy přesahující rámec veřejného zájmu. Stavební úřad uzavírá, že zásah do práv účastníka je přiměřený a odpovídá účelu stavby.

III. K soukromoprávnímu vypořádání

Účastník uvádí, že není zaručeno, že mu stavebník poskytne odpovídající náhradu. Stavební úřad připomíná, že vydání územního rozhodnutí je veřejnoprávním povolením, které samo o sobě nezakládá právo stavbu realizovat bez vypořádání majetkoprávních vztahů. Podle zákona č. 184/2006 Sb., o vyvlastnění, je stavebník povinen nejprve pokusu o dohodu o náhradě; teprve pokud k dohodě nedojde, lze přistoupit k vyvlastnění za úplatu. Zákon stanoví zásadu ekvivalence – náhrada musí odpovídat ceně obvyklé a musí být poskytnuta před převodem nebo omezením vlastnického práva. Stavební úřad konstatuje, že postup stavebníka je dostatečně právně zajištěn a že bez vypořádání těchto vztahů nemůže stavebník zahájit realizaci stavby.

IV. Ke studii proveditelnosti a hodnocení variant

Účastník zpochybňuje závěry studie proveditelnosti, která podle něj neřeší dopady na jeho nemovitosti. Studie proveditelnosti byla schválena Ministerstvem dopravy ČR v roce 2019 a vyhodnocovala variantní řešení vedení trasy, jejich ekonomickou a technickou proveditelnost. Varianty, které by vedly k vyhnutí se pozemkům účastníka, byly vyhodnoceny jako technicky neproveditelné nebo kolidující s chráněnými územními prvky. Stavební úřad konstatuje, že výběr trasy odpovídá výsledkům odborného posouzení a je v souladu s veřejným zájmem.

V. K Zásadám územního rozvoje PK a Územnímu plánu obce Střelice

Účastník tvrdí, že územní dokumentace je nezákonná a neplatná. Podle § 43 a § 54 stavebního zákona mají ZÚR a ÚP obce povahu opatření obecné povahy. Správní orgán není oprávněn jejich zákonnost přezkoumávat. ZÚR PK i ÚP Střelice jsou platné a účinné a stavební úřad je jimi podle § 90 písm. a) stavebního zákona vázán.

Námitka je právně nepřípustná.

VI. K ubourání části budovy a doplnění mostního objektu

Účastník namítá, že má být zbourána jeho hospodářská stavba a že chybí technické řešení přístupu. Stavební úřad odkazuje na předchozí vypořádání bodů III/1 a III/3 z námitek, kde bylo konstatováno, že trasa odpovídá územní dokumentaci a že technická optimalizace bude prověřena v dalším stupni dokumentace. Projektová dokumentace zahrnuje mostní a podchodové objekty pro zachování prostupnosti; další doplnění bude řešeno v dokumentaci pro stavební povolení. Záměr neznemožní přístup k pozemkům ani provoz hospodářské činnosti.

VII. Ke střetu s vodovodní a elektrickou přípojkou

Účastník upozorňuje na možné kolize inženýrských sítí. Správci sítí vydali stanoviska, podle nichž budou přeložky provedeny v souladu s § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Přeložky a zachování funkčnosti přípojek jsou řešeny v navazujícím stupni dokumentace – tato povinnost je již stanovena v podmínce č. 28 územního rozhodnutí. Tím je zajištěna ochrana práv účastníka.

VIII. K dopadům na hospodářská zvířata, hlukovou a vibrační studii

Účastník namítá, že hluková studie neřeší dopady na hospodářská zvířata. Podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., se limity vztahují na chráněné prostory osob, nikoli hospodářská zvířata. Odborná hluková a vibrační studie, zpracovaná v rámci procesu EIA, prokázala, že v dotčené oblasti nedojde k překročení limitů. Dopady na půdu a vodu jsou ošetřeny opatřeními – odvodnění, protierozní zabezpečení a vegetační výsadba.

Námitka se zamítá jako nedůvodná.

IX. K tvrzení o zmatečnosti předchozího vypořádání

Účastník uvádí, že dřívější vypořádání jeho námitek bylo zmatečné a nepřezkoumatelné.
Stavební úřad konstatuje, že všechna předchozí vypořádání byla provedena v souladu s § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, který stanoví obsahové a formální náležitosti správního rozhodnutí. Podle § 68 odst. 3 správního řádu musí být v odůvodnění uvedeny důvody výroku rozhodnutí, podklady pro jeho vydání, úvahy správního orgánu při hodnocení podkladů a při výkladu právních předpisů, a také způsob, jakým se správní orgán vypořádal s návrhy a námitkami účastníků řízení. Toto ustanovení představuje procesní záruku přezkoumatelnosti, srozumitelnosti a zákonnosti rozhodnutí, a zajišťuje, aby správní orgán své závěry logicky a transparentně odůvodnil. Stavební úřad tímto postupem zajistil, že každá námitka účastníka byla jednoznačně popsána, věcně vyhodnocena a právně posouzena, včetně uvedení důvodů, proč jí bylo nebo nebylo vyhověno. Tím byla naplněna povinnost správního orgánu dle § 68 správního řádu reagovat na všechny námitky účastníků a vyložit své úvahy o použití právních předpisů.
Úřad dále konstatuje, že účastník měl možnost seznámit se s podklady pro rozhodnutí podle § 36 odst. 3 správního řádu a využil svého práva se k nim vyjádřit.
Z těchto důvodů nelze vypořádání označit za zmatečné ani nepřezkoumatelné.
Stavební úřad uzavírá, že při vydání rozhodnutí byly dodrženy všechny zákonné požadavky na jeho odůvodnění podle § 68 správního řádu, a proto je námitka o procesní vadě řízení nedůvodná.

Námitka se zamítá.

Na základě přezkoumání všech vyjádření účastníka stavební úřad konstatuje, že nebyly zjištěny žádné nové skutečnosti, které by měly vliv na výsledek řízení nebo by odůvodňovaly

změnu závěru o umístění stavby. Podklady pro rozhodnutí jsou úplné a odpovídají § 50 správního řádu. Vyjádření účastníka se bere na vědomí a jeho jednotlivé body byly posouzeny v souladu s platnými právními předpisy.

Námitka č.6, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnil Petr Pelnář, Týnec 58, 34021 Janovice nad Úhlavou

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Námitka proti PD, která se týká výše uvedeného pozemku č. 167/2, v kú. Milavče. Na tomto pozemku má být proveden trvalý zábor, dočasný zábor a věcné břemeno. Žádám o zaslání podrobné projektové dokumentace týkající se tohoto pozemku včetně výměr záborů a věcných břemen. Dále žádám o místní šetření ohledně protipovodňových opatření v blízkém okolí tohoto a okolních pozemků.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Dle požadavku uvedeného v námitce byly zaslány podklady, ze kterých vyplývá rozsah Trvalého a Dočasného záboru a Věcného břemene na pozemku par. č. 167/2 k.ú. Milavče vč. vyčíslení ploch záborů. V případě zrušení tohoto sjezdu, lze dotčenou oblast obsloužit přes pozemek par. č. 1487/25 k.ú Milavče tak, jak s tím uvažuje ÚP obce Milavče. Rozsah trvalého záboru zmenší cca na polovinu a dočasného cca na třetinu. Toto zrušení lze prověřit v dalším stupni projektové dokumentace.

Z provedených výpočtů na Zubřině v okolí obce Milavče, zahrnujících nové vedení severojižního ochvatu obce a nové těleso žel. trati, vyplývá, že i když byla omezena plocha rozlivu při dosažení hladiny Q100, situované od stávajícího silničního mostu ev. č. 1832-2 komunikace III/1832 ve směru toku Zubřiny na Nahošice, došlo k výraznému omezení plochy původního rozlivu v lokalitě Na Brandejse. Navržená komunikace tak bude tvořit protipovodňovou ochranu této lokality, vč. nemovitostí na LV č. 395 a 691 k.ú Milavče.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Žadatel v reakci na podanou námitku uvedl, že účastníkovi byly zaslány podklady, ze kterých vyplývá rozsah trvalého a dočasného záboru a věcného břemene na pozemku parc. č. 167/2 v k. ú. Milavče, včetně vyčíslení ploch záborů.

Podle § 36 odst. 3 a § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, mají účastníci řízení právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a nahlížet do spisu. Všichni účastníci řízení byli o této možnosti řádně informováni v oznámení „Zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání“ pod č. j. PK-DSH/13963/24 ze dne 25. 09. 2024 a v „Seznámení účastníků řízení s podklady pro rozhodnutí“ pod č. j. PK-DSH/10060/25 ze dne 20. 06. 2025, vydaném stavebním úřadem, kde byla výslovně uvedena možnost nahlédnout do podkladů pro vydání rozhodnutí.

Stavební úřad proto konstatuje, že účastník měl možnost se s požadovanými dokumenty seznámit jak prostřednictvím podkladů zaslaných žadatelem, tak i v rámci nahlížení do spisu. Požadavek na opětovné zaslání projektové dokumentace se proto nepovažuje za důvodný.

K požadavku na místní šetření ohledně protipovodňových opatření stavební úřad uvádí, že tato problematika byla posouzena v rámci zpracované dokumentace a závazného stanoviska příslušného vodoprávního úřadu, který neshledal skutečnosti bránící vydání územního rozhodnutí

Námitky nebyly shledány důvodnými.

Námitka č.7, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnil Karel Schuller, Na hrázi 94, 345 62 Holýšov

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Žádám o dopracování projektové dokumentace k řešení situace otáčení vozidel na konci komunikace vedoucí k pozemku p.č. 1377/18 k.ů. Holýšov

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

S dotčeným vlastníkem bylo toto řešení komunikováno během místního šetření dne 5. 9. 2024 za účasti zástupců stavebníka.

Pozn.: Dle náhledu do KN se jedná o parcelu 1377/18 a k ní vedoucí komunikaci na p. p. č. 1377/1 v k. ú. Holýšov.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že předmětem tohoto územního řízení je pouze umístění stavby ve smyslu § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a nikoliv podrobné řešení dopravní obsluhy jednotlivých pozemků. Návrh dokumentace pro územní rozhodnutí vymezuje komunikaci v rozsahu dostatečném pro posouzení jejího umístění v území a pro ověření souladu s územně plánovací dokumentací.

Požadavek účastníka na dopracování podrobného řešení místa pro otáčení vozidel bude proto možné technicky prověřit a zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace – Dokumentaci pro provedení stavby (DPS), v níž se již řeší konkrétní parametry a provozní vztahy

Námitka se nepovažuje za důvodnou v plném rozsahu. Její obsah byl zohledněn uložením podmínky č.29. Požadavek účastníka lze technicky posoudit v dalším stupni projektové dokumentace (DPS), nebude-li tím dotčeno umístění stavby vymezené tímto rozhodnutím.

Námitka č.8, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnila společnost Lidl Česká republika s.r.o., IČO: 26178541

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Námitky nebyly shledány důvodnými.

Vznesl dotaz na umístění billboardu, zda bude nutno jeho přemístění. Vyhrazuje si právo na nové umístění. Dále požaduje poskytnutí PD okružní křižovatky k posouzení střetu s umístěním stávajícího označení provozovny LIDL. Požaduje návrh majetkoprávního vypořádání trvalého záboru před provedením stavby

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Požadované podklady byly zástupci Lidlu poskytnuty. Přesun stávajícího označení prodejny, který se nově nachází v ploše chodníku okružní křižovatky, bude obsahem zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Dále žadatel na ústním jednání dne 27.11.2024 uvedl: budou zaslány podklady a řešeno detailně přemístění v dalším. stupni PD.

Majetkoprávní vypořádání bude zahájeno po získání pravomocného ÚR, kdy bude možné ze strany stavebníka zahájit oslovování dotčených vlastníků s návrhy příslušných smluv pro zajištění práv potřebných pro stavbu.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že předmětem tohoto řízení je pouze posouzení umístění stavby podle § 79 a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Podrobnosti o umístění drobných objektů a prvků vybavení komunikací, jako jsou reklamní zařízení či označení provozoven, nejsou součástí úrovně dokumentace pro územní rozhodnutí. Tyto skutečnosti budou řešeny v navazujícím stupni projektové dokumentace (DPS), v němž bude zohledněno přemístění stávajícího označení provozovny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlé komunikaci ani estetický vzhled prostoru.

K požadavku na majetkoprávní vypořádání trvalého záboru stavební úřad uvádí, že tato otázka je mimo rámec územního řízení. Práva k dotčeným pozemkům budou zajišťována žadatelem v samostatném majetkoprávním procesu po vydání a nabytí právní moci tohoto územního rozhodnutí, v souladu s § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a zákonem č. 416/2009 Sb.

Námitka se zamítá s tím, že její obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 30 tohoto rozhodnutí.

Námitka č.9, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnil ing. Tomáš Příbek, zastupující Marii Příbkovou, Milavče 62, 344 01 Domažlice

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Vznáším tímto námitku či připomínku k dnešnímu jednání s tím, že není známo jaké jsou navržena opatření protipovodňová a nezvyšující spodních vod, které jsou již ve stávajícím stavu a objektu nemovitosti Milavče č.p. 62 nevyhovující. Připomínku jsme již zaslali na SUDOP Praha a.s. a Správu železnic, které přikládáme v příloze. Požadujeme řešení v rámci navržené stavby a projednání na místě stavby a předmětných pozemků.

Příloha námitky:

Obracíme se na vás a vaši projektovou kancelář, a také na ostatní, v souvislosti s „veřejným projednáním" záměru stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod - Domažlice, které se uskutečnilo dne 30. 1. 2023 v Kulturním domě v Milavčích.

Sice se nedá hovořit zcela o veřejném projednání (30.1.2023), pro jistotu zasíláme následující body, které v průběhu daného jednání nebylo možné předložit nebo na ně nebylo možné odpovědět a neměly by být opomenuty i vzhledem k tomu, že nebyl stanoven žádný termín do kdy se mohou občané na vás s dotazy obracet, a také z důvodu, že se budete zpracováním projektové dokumentace dále zabývat, případně jimi bude obeznámena jiná navazující projektová kancelář a investor.

1/ Jako jedni z mnoha obyvatel obce Milavče jsme byli velice překvapeni, že byla prezentována studie stavby, která má obsahovat zdvojkolejnění železniční trati Plzeň - Domažlice, v úseku obce Milavče. Vždy se na veřejných jednáních, například při projednání platného územního plánu obce Milavče jednalo o modernizaci dané trati, tedy její možnou rekonstrukci s tím, že se trajektorie dráhy procházející zastavěným územím obce nebude téměř měnit. Byla také avizována změna rychlosti projíždějících vlakových souprav. Nyní však byla prezentovaná studie zcela nad rámec předchozích záměrů, především zvýšením úrovně dráhy, rychlosti a její rozšíření.

2/ Je téměř nevyvratitelnou domněnkou, že vlivem vybudování tělesa nové železnice a také zamýšleného souběžného silničního severojižního obchvatu obce Milavče dojde ke zmenšení rozlivné plochy řeky Zubřiny. Tím návrhem dojde ke zvýšení sloupce vody nejen při povodních, ale pouze i při větších deštích, a to zejména v úseku od stávajícího mostu u železniční

zastávky Milavče směrem na Radonice ke stávajícímu drážnímu propustku, cca v úseku drážního km 162,130 do 162,200. Hlavní problém spočívá v tom, že do realizovaného stávajícího drážního propustku je vyústěna veřejná dešťová kanalizace včetně přepadu z rybníka, který se nachází od návsi ve vzdálenosti cca 150 m. Obyvatelé obce Milavče dobře ví, že při větších deštích a povodních se voda ze Zubřiny rozlije nejprve do přilehlých luk, což by v podstatě nevadilo, ale vzápětí začne proudit dešťovou kanalizací zpět do rybníka, který se velice rychle naplní a voda se z něj začne vylévat z jeho břehů až do okolní zástavby. V minulosti se již prováděly „pokusy" s odbahněním rybníka (jeho možné zkapacitnění), ale vždy tyto práce byly velice rychle přerušeny a okamžitě ukončeny, protože docházelo bohužel k nevratným změnám z hlediska hydrologických poměrů v návaznosti na pramen Kaple Sv. Vojtěcha.

3/ Tento hydrogeologicky daný princip spojitých nádob se již v minulosti projevil bohužel i jiným způsobem. U naší nemovitosti (Milavče č.p. 62) došlo vlivem realizace staveb pro zemědělskou výrobu na namátkově uvedených pozemcích například pare. č. 1397/8, parc. č. 1397/22 v k.ú. Milavče k vzedmutí spodních vod. V tehdejší době nebylo možné se tomu nijak bránit a jediným řešením pro naši rodinu bylo zvýšeni podlahy sklepa včetně izolace. Tím se docílilo pouhého minimálního, byť okolnostmi vynuceného, opatření na stavbě samotné proti spodním vodám a vodám dešťovým. Při větším dešti se nám neustále voda dostává do nemovitosti. Konkrétně a aktuálně ve dnech od 31.3. do 2.4.2023, kdy se nejednalo o nikterak významné dešťové srážky, ale pro uvedený stav dostatečné. V případě, že se na pozemcích v lokalitách v okolí řeky Zubřiny a také v okolí stávajících již výše zmiňovaných staveb zemědělského areálu v Milavčích bude realizovat zamýšlená stavba, dojde k újmě na našem majetku (nemovitosti) díky zvýšení hladiny spodní vody. Sklep nebude možno vůbec užívat. S problémem spodních a dešťových vod nebude naše nemovitost jedinou, která je a bude i v budoucnu jimi ovlivněna. Realizací výše uvedeného záměru by se rozhodně poměry spodních a dešťových vod zhoršily v neprospěch stavu stávajících nemovitostí, a to např. i z pohledu statiky staveb. Těžko půjde nadzvednout základy, sklepy a jiné části nemovitostí. S takovým to stavem se nehodláme ztotožnit a zhoršení stavu akceptovat.

4/ Při povodni v roce 2002 se záplava vodou šířila do obce i stávajícím drážním propustkem, takže nejnižší část obce byla zcela zaplavena, a dokonce i včetně silnice III. třídy, která obcí prochází. Od roku 2002 sice k žádné větší povodni nedošlo, ale s ohledem na velký zásah do krajiny, který vyplyne z předmětné stavby je třeba případné zhoršení povodňového nebezpečí posoudit, případně navrhnout opatření na jeho eliminaci, eventuelně velikost či místo stavby přehodnotit.

Nevíme, zda před přípravami prezentované studie byla vaše projektová kancelář seznámena s dokumentací územního pláni obce Milavče, ve které se mimo jiného uvádí <u>potřeba řešit záplavy řekou</u> Zubřinou, a to <u>již pro stávající stav</u>!

5/ Jako obyvatelé obce Milavče očekáváme realizaci výše uvedených protipovodňových opatření, kterými bude řešen nastíněný nevyhovující stav. Přitom na veřejném projednání (30.1.2023) byla prezentována uvažovaná realizace stavby, která zasahuje a protíná plochy, které jsou v ÚP Milavče vyznačeny jako plochy pro realizaci protipovodňových opatření. Rovněž do těchto ploch jsou navrhovány i komunikace v úrovni minimálně 100-leté vody, které tak s jistotou a paradoxně opět budou zabránit rozlivu vod v nivě řeky Zubřiny. Při prezentaci studie předmětné stavby nebyly žádné protipovodňové opatření vlivem realizované stavby uvedeny, rovněž tak ovlivnění stávajících staveb z hlediska spodních vod.

Vážený pane inženýre, prosíme o předání tohoto dopisu zpracovateli dokumentace pro posouzení vlivů na životní prostředí a dokumentace pro územní řízení a rovněž očekáváme zprávu, jak budou vypořádány uvedené připomínky. Za odpověď Vaši i od ostatních institucí předem děkujeme.

Dále bylo Ing. Tomášem Příbkem dodána informace o schůzce na místě samém se zástupci žadatele, která byla žadatelem potvrzena:

Informuji Vás, že dne 21.2.2025 se uskutečnila schůzka v obci Milavče ve věci projednání námitek, které jsem podal dne 27.11.2024 při projednávání územního řízení stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice — st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) — Domažlice (včetně)", dále také „stavba", za účasti mojí, zástupce stavebníka a projektantů dané stavby. Přítomen byl i zástupce provozovatele kanalizace v obci Milavče (fa. PRAVES spol. s r.o.)

Při tomto jednání bylo prezentováno, že stavbou dojde ke vzdutí hladiny stoleté vody, čímž by došlo k zatopení stávající dešťové kanalizace a dešťové vody by se vracely do intravilánu obce, či Části zastavěného území obce. Proto vyvstal požadavek na řešení daného budoucího problému, a to v podobě osazení zpětné klapky do kanalizace, aby nedošlo ke zvednutí hladiny vody v kanalizaci a současně, aby akumulovaná voda byla přečerpávána z dešťové kanalizace (čerpací šachtou) při uzavření klapky a uzavření kanalizace při zvednutí vody deštěm.

S přítomnými projektanty (zástupce ing. Mečl) a zástupcem stavebníka bylo dohodnuto, že dané technické řešení má určitě opodstatnění a byly svolní zapracovat je do dokumentace pro stavební řízení předmětné stavby. Očekávají, že řešení nastíněného problému bude uvedeno jako podmínka ve Vámi vydaném rozhodnutí pro územní řízení dané stavby. Jsem stejného názoru a upozorňuji na důležitost jejího uvedení v tomto rozhodnutí.

Byla diskutována i hladina spodních vod v předmětném území části obce Milavče. Zde bych Vás chtěl požádat o provedení monitoringu spodních vod před zahájením projektové přípravy dokumentace pro stavební řízení, jeho vyhodnocení a případně, pokud to jde, o jeho přenesení do fáze realizace stavby, neboť je rovněž obava ze zvednutí hladiny spodní vody při provádění stavby, při které dojde k výraznému návozu materiálu a tím automaticky k vytvoření tlaku na spodní vody, zejména v úseku (místech) mezi řekou Zubřinou a tělesem dráhy.

<u>Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:</u>

Z provedených výpočtů na Zubřině v okolí obce Milavče, zahrnujících nové vedení severojižního ochvatu obce a nové těleso žel. trati, vyplývá, že i když byla omezena plocha rozlivu při dosažení hladiny Q100, situovaná od stávajícího silničního mostu ev. č. 1832-2 komunikace III/1832 ve směru toku Zubřiny na Nahošice, došlo k výraznému omezení plochy původního rozlivu v lokalitě Na Brandejse. Navržená komunikace tak bude tvořit protipovodňovou ochranu této lokality. Naopak vlivem zúžení rozlivu, dojde při stoleté povodni v úseku nad stávajícím mostem ke zdvihu hladiny o cca 20 cm. Při menších povodních než Q100, bude vliv zúžené inundace klesat. Podstatně větší vliv (než zúžení inundace) na vzdutí hladiny, má už nyní stávající most přes Zubřinu. Protipovodňovou ochranu bude na opačné straně k Milavčím tvořit upravené/zvýšené těleso žel. trati.

Problémem nadále zůstává stávající propustek v ev. km 161,346, kterým jsou odváděny dešťové vody z obce a přilehlého okolí, vč. odtoku ze stávajícího rybníka. Současně je na vtoku vyústěno odlehčovací potrubí jednotné kanalizace. Vzhledem k výškové poloze stávajícího propustku dochází za povodní k tomu, že voda ze Zubřiny tímto propustkem natéká

do obce. Proto bylo navrženo propustek na jeho výtoku osadit zpětnou klapkou, která by umožňovala proudění pouze jedním směrem, a to z obce do Zubřiny. Jedná se o standartní používané řešení. Problémem však může být, že po uzavření zpětné klapky přestane fungovat odtok vod z obce a dešťové kanalizace. Na místním šetření dne 21. 2. 2025 za účasti zástupců stavebníka bylo řešeno možné technické opatření, kdy by na vtoku propustku ve směru od obce byla vybudována jímka, do které by bylo osazeno čerpadlo. Z této jímky bude voda z obce a přepadu jednotné kanalizace, v případě zvýšené hladiny a uzavření zpětné klapky, odlehčovacím potrubím umístěného v tělese žel. trati minimálně nad hladinou Q100, přečerpávána do Zubřiny. Tyto úpravy budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace, uloží-li je Stavebníkovi stavební úřad.

Dalším opatřením bude doplnění protipovodňových opatření u nově navrhovaného podchodu, jako náhrady za zrušený přejezd P630 formou protipovodňového hrazení/zábran, který bude osazen bočním vedením, dosedacím prahem a kotevními deskami pro snadnou instalaci hrazení/zábran při zvýšené hladině vody.

K obhájení navrženého technického řešení lze uvést, že z pohledu hladiny podzemní vody svrchního kvartérního kolektoru je vzhledem ke svrchní vrstvě velmi málo propustných jílů mírně napjatá až napjatá. Ustálená hladina podzemní vody se na lokalitě dle průzkumných vrtů dlouhodobě pohybuje okolo 0,5 m až 0,95 m pod terénem. Realizací náspu výšky cca 4,5 – 7 m sice dojde k přitížení podložních kvartérních zemin a mírnému zvýšení pórových tlaků v jílech a štěrcích, ovšem vliv tohoto stlačení se bude projevovat zejména pod samotným tělesem náspu (horizontálním směrem se bude šířit minimálně) a nikoliv v prostoru stávající zástavby. Vliv na případné zvýšení hladiny podzemní vody bude maximálně v centimetrech, nepřesáhne vliv sezónního kolísání hladiny. Snížení propustnosti podloží vlivem stlačení geologických vrstev bude nevýznamné.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad po vyhodnocení podkladů, vyjádření žadatele, a výsledků místního šetření uskutečněného v obci Milavče dne 21. 2. 2025, konstatuje, že vznesená námitka je věcně opodstatněná v části týkající se potřeby doplnění účinných protipovodňových opatření v lokalitě Milavče č. p. 62.

Z hydrotechnických výpočtů a odborného posouzení, uvedených ve vyjádření žadatele, vyplývá, že navržené vedení železniční trati a související komunikace nepředstavují zásadní změnu odtokových poměrů, avšak dojde ke zmenšení rozlivné plochy stoleté vody (Q100) a tím i k lokálnímu zvýšení hladiny v části nad stávajícím mostem. Při místním šetření bylo za účasti zástupců stavebníka a projektanta projednáno vhodné technické řešení, které spočívá v osazení zpětné klapky na propustek v km 161,346 a v doplnění čerpací jímky umožňující odvodnění dešťových vod z obce při uzavření klapky.

Stavební úřad proto považuje námitku za částečně oprávněnou a stanovuje podmínku č. 31 tohoto rozhodnutí, která ukládá žadateli doplnit a technicky prověřit uvedené protipovodňové řešení v navazujícím stupni projektové dokumentace (pro stavební povolení), včetně projednání s obcí Milavče a dotčenými vlastníky.

Tím bude zajištěna dostatečná ochrana majetku a zástavby při zachování rozsahu a umístění stavby.
Námitka se proto nepovažuje za důvodnou v plném rozsahu, její věcný obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 32 tohoto rozhodnutí.

Námitka č.10, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnil Pavel Balek, Sibiřská 853/3, Karlovy Vary, Rybáře, 36005

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

S odkupem souhlasím pouze v případě, že se bude jednat o odkup celého pozemku.
To jest parcely č.: 389/13, 399/6, 381/15 .Důvodem je znehodnocení celého pozemku. Části pozemku už by nebylo možno užívat. Pozemek bude zastíněn a nevhodný k pobytu. Pozemek nebude možno využívat k původnímu účelu, to je k rekreaci.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

V námitce není uvedeno nic, čím by účastník zpochybňoval nebo napadal projednávaný záměr modernizace trati. Odkup pozemků bude probíhat až na základě vydaného územního rozhodnutí a musí být proveden dříve, než začne realizace stavby.

Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Po získání pravomocného ÚR bude stavebník oslovovat dotčené vlastníky s návrhy příslušných smluv pro zajištění práv potřebných pro stavbu. Umístění či povolení stavby stavebním úřadem má pouze veřejnoprávní charakter a stavebník si musí nadále řešit i soukromoprávní povolení právě formou dohod s dotčenými vlastníky a podobně. S dotčeným vlastníkem byly podmínky výkupu pozemků projednány během místního šetření dne 17. 10. 2024. Stavebník je srozuměn s požadavky dotčeného vlastníka, se kterým bude dle výše uvedeného dále jednáno o podmínkách a harmonogramu výkupu pozemků.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že otázka majetkoprávního vypořádání a výše či rozsahu náhrad za omezení užívání nemovitostí není předmětem územního řízení, ale řeší se v rámci soukromoprávních vztahů mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Podle § 79 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je předmětem územního rozhodnutí pouze posouzení umístění stavby v území, nikoliv zajištění majetkových práv či finanční kompenzace.

Z protokolu o místním šetření dne 17. 10. 2024 vyplývá, že účastník svůj požadavek uplatnil přímo vůči zástupci stavebníka, který potvrdil, že případný výkup celého pozemku bude individuálně projednán v rámci majetkoprávního vypořádání po vydání územního rozhodnutí.

Požadavek účastníka na odkup celého pozemku bude řešen v samostatném majetkoprávním procesu mezi stavebníkem a vlastníkem dotčených nemovitostí po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Námitka se zamítá jako nedůvodná.

Námitka č.11, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnil Stanislav Hrnčíř, nar. 10.01.1969, Švabinského 563, 344 01 Domažlice

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Žádám o projednání záboru na parcele č. 3497/7 a prodloužení protihlukové stěny.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Bylo projednáno s vlastníkem na veřejném jednání dne 27.11.2024. V dalším stupni PD bude prověřena minimalizace záboru uvedeného pozemku změnou typu odvodnění, doplněním zárubní zdi, případně dalším technickým opatřením.

Dále je žádáno o prodloužení protihlukové stěny. Tento požadavek je neurčitý a účastník v podstatě požaduje rozšíření rozšiřuje předmětu řízení a umístění rozšíření stavby. Takový požadavek není možný, stavební úřad rozhoduje o podané žádosti a nemůže svévolně měnit předmět řízení, o němž rozhoduje pouze žadatel. Pokud účastník řízení se stavbou nesouhlasí, může proti ní uplatňovat námitky. Účastník řízení takovou možnost měl na ústním jednání, ovšem svoji námitku dostatečně nekonkretizoval a neuvedl nic dalšího, co by mohlo být předmětem jejího vypořádání.

S ohledem na to, že dle informací z KN je pozemek par. č. 3497/7 k.ú. Domažlice **zahradou,** která není chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nevtahuje se na něj ochrana před hlukem dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Protihluková opatření tak nejsou navržena a z pohledu z výše uvedené legislativy nelze navrženou PHS prodloužit.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že parcela č. 3497/7 v k. ú. Domažlice je dle katastru nemovitostí vedena jako zahrada, a tedy není chráněným venkovním prostorem ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Na takový pozemek se nevztahuje ochrana před hlukem podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto důvodu není důvodné požadovat prodloužení protihlukové stěny (PHS), neboť by se jednalo o rozšíření stavby nad rámec projednávaného záměru, což v územním řízení nelze požadovat.

V části požadavku na prodloužení PHS se námitka zamítá jako nedůvodná, neboť požadavek přesahuje rámec projednávaného záměru a vztahuje se na pozemek, který není chráněným venkovním prostorem podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

K části námitky týkající se záboru pozemku p. č. 3497/7 stavební úřad připouští, že požadavek na prověření rozsahu záboru je věcně relevantní, neboť se týká optimalizace technického řešení v rámci stávajícího záměru. Vzhledem k tomu, že žadatel při veřejném jednání deklaroval možnost prověření minimalizace záboru v dalším stupni projektové dokumentace, stavební úřad tento požadavek zohlednil v podmínce tohoto rozhodnutí.

Námitka je proto částečně oprávněná v části týkající se prověření rozsahu záboru pozemku p. č. 3497/7 v k. ú. Domažlice, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 32 tohoto rozhodnutí.

Námitka č.12, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnila Kateřina Martincová, Pelnářova 386, Domažlice 344 01

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

1. *Mám za to, že je zcela nehospodárné, aby byla zřízena dvojkolejka v části Domažlice vlakové nádraží a Domažlice – město – je tím zcela nepřiměřeně dotčeno právo vlastníka dotčeného pozemku, zejména pokud je možné situaci řešit jinak. Je zneužito liniového zákona, neboť pro tento zábor není shledán veřejný zájem. V této části nebude ani možné jet plnohodnotnou rychlostí 200 ani 130 km/h.*

2. *Chtěla bych se zeptat, zda protihlukové stěny se vztahují na úsek Domažlice nádraží a Domažlice město?*
3. *Vyjádřete se, jak je zajištěna bezpečnost obyvatel v části Pelnářova ulice a dál – průjezd vozidel do této oblasti, zejména vozidel záchranného integrovaného systému.*

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Veřejná prospěšnost stavby vychází mimo jiné přímo ze zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, v jehož příloze je trať přímo vyjmenována, dále ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, když podle § 5 odst. 1 je stavba dráhy celostátní (mimo jiné) veřejně prospěšnou. Vychází z dopravní politiky ČR, je zakotveno v ZUR Plzeňského kraje. Požadavek zdvoukolejnění v úseku Domažlice – Domažlice-město vychází z dopravního modelu zpracovaného na základě požadavku dopravců, zejména objednatele osobní dopravy Plzeňského kraje na ukončení všech osobních a spěšných regionálních vlaků na zastávce Domažlice-město, jehož cílem je přiblížení železniční dopravy a její zpřístupnění a zatraktivnění širší cestující veřejnosti snížením docházkové vzdálenosti. V uvedeném úseku trati vedeném ve stávající stopě se neuvažuje se zavedením rychlosti 200 km/h, ale s rychlostí do 120 km/h. S rychlosti 200 km/h je uvažováno pouze v úsecích novostavby trati vedené v nové stopě. Jedná o dráhu celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T a zároveň součástí mezinárodního nákladního koridoru RFC 9.

Otázka na rozsah řešení protihlukových stěn

Návrh protihlukových opatření je součástí zpracované dokumentace v části E.1.2.9 Hluková studie a hodnocení vibrací na hygienický limit 68/63 dB pro den/noc dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy na stávajících tratích, kde vlivem stavby dojde k souvisejícím úpravám a jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto drahách prováděnou po 1. lednu 2001.

Další dotaz na zajištění bezpečnosti – Pelnářova ulice a dál v Domažlicích, zejména dojezd IZS

V souvislosti se zrušením přejezdu P634 v ul. Pelnářova a nahrazením podchodem, byla navržena přestavba žel. mostu přes ul. Na Milotově s podjezdnou výškou min. 4,20 m (+0,15 m rezerva) a šířkou 9,0 m pro úpravu stávající místní komunikace v kategorii MO2 9,0/7,0/30 se dvěma jízdními pruhy a jednostranným chodníkem. Tato úprava zajistí přístup všech složek IZS do této oblasti.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K bodu 1 – veřejná prospěšnost, vedení dvoukolejky, rychlosti v úseku

Stavební úřad konstatuje, že:

- podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, jsou stavby celostátní dráhy veřejně prospěšné,
- podle zákona č. 416/2009 Sb. je modernizace trati Plzeň–Domažlice uvedena přímo v příloze zákona,
- záměr je rovněž zanesen v Zásadách územního rozvoje Plzeňského kraje i v územně plánovací dokumentaci města Domažlice.

Z těchto důvodů je veřejný zájem a stavební úřad nemůže hodnotit hospodárnost vedení trasy ani přehodnocovat dopravní modely, které jsou podkladem pro trasování dvoukolejky.

K otázce rychlostí stavební úřad uvádí, že dokumentace předpokládá v úseku Domažlice–Domažlice-město rychlost do 120 km/h, což odpovídá parametrům stávající stopy v intravilánu města a požadavkům bezpečného vedení trasy. Rychlost 200 km/h se netýká tohoto úseku a není předmětem projednávaného záměru.

Námitka se zamítá jako nedůvodná.

K bodu 2 – protihlukové stěny v úseku Domažlice nádraží – Domažlice město

Rozsah protihlukových opatření je stanoven v hlukové studii podle zákona č. 258/2000 Sb. a NV č. 272/2011 Sb. Opatření se navrhují pouze v místech, kde dochází k překročení nebo ohrožení hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech a prostorech staveb.

Úsek Domažlice nádraží – Domažlice město je posouzen v dokumentaci, přičemž protihlukové stěny se navrhují jen tam, kde to výsledky měření vyžadují.

Jedná se o dotaz, stavební úřad jej bere na vědomí.

K bodu 3 – zajištění bezpečnosti a průjezd IZS do lokality Pelnářova

Stavební úřad konstatuje, že dokumentace řeší dopravní obslužnost území. Přestavba mostu v ul. Na Milotově s parametry:

- podjezdná výška min. 4,20 m,
- šířka 9,0 m,
- kategorie MO2 9,0/7,0/30,

zajišťuje průjezd vozidel záchranného integrovaného systému do celé oblasti.

Jedná se o dotaz, stavební úřad jej bere na vědomí.

Námitka č.13, které dne 20.11.2024 uplatnila Zdeňka Maříková, Palackého 200, Domažlice 344 01

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

V souvislosti s dočasným záborem části mého pozemku č.parc. 449/36 k.ú. Havlovice u Domažlic požaduji:

1. *Uvedení tohoto pozemku po stavbě do původního stavu*
2. *Finanční náhradu za dobu záboru*

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Uvedení pozemků do původního stavu je určitě opodstatněný požadavek. Takovýto požadavek se týká realizace stavby a měl by být jako podmínka uveden v další fázi povolení stavby. Také za zábor pozemků musí být vlastníkovi zaplacena náhrada. O výši této náhrady však stavební úřad nerozhoduje, to je věcí dohody mezi vlastníkem pozemku a stavebníkem. Důležitý je ovšem závěr, že pokud nebude mít stavebník vyřešeny soukromoprávní vztahy související se stavbou, nemůže začít s její realizací tam, kde by mu v tom právě toto nevypořádání bránilo. Povolení stavby stavebním úřadem má pouze veřejnoprávní charakter a stavebník si musí nadále řešit i soukromoprávní povolení právě formou dohod s dotčenými vlastníky a podobně.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Obě námitky se netýkají předmětu územního řízení. Územní řízení posuzuje umístění stavby ve vztahu k územněprávním podmínkám, nikoliv realizaci stavby, náhrady, kompenzace či rekultivaci.

Požadavek na uvedení pozemku do původního stavu je typickým požadavkem řešeným až v rámci stavebního povolení (§ 115 stavebního zákona), kde se ukládají podmínky k provedení stavby a nakládání s dotčenými pozemky.

Požadavek na finanční náhradu je zcela soukromoprávní nárok, který není možné v územním řízení uplatňovat ani o něm rozhodovat. Jedná se o vztah mezi vlastníkem pozemku a stavebníkem, který musí být vypořádán smluvně; stavební úřad nemá pravomoc do něj zasahovat.

Stavební úřad pouze připomíná, že stavebník nemůže zahájit realizaci stavby, pokud nemá vypořádány soukromoprávní vztahy k pozemkům, kde by nevyřešené právo bránilo provedení stavby (zákon č. 416/2009 Sb.; zákon č. 266/1994 Sb.).

Námitka se v obou bodech zamítá jako nedůvodná, neboť obě uplatněná tvrzení se netýkají předmětu územního řízení a nelze je v tomto řízení řešit.

Námitka č.14, z ústního jednání, které dne 14.11.2024 uplatnil Vlastimil Adamovský, Třída 1. máje 111 Holýšov 345 62

Namítající vznesl námitku tohoto znění

vycházející z projektové dokumentace a jednání se zástupci projektanta ze dne 13.8.2024:

1. *Odvod dešťové vody z prostoru mezi tratí a mou nemovitostí na třídě 1. máje 111 v Holýšově, je v současnosti zajištěn alpskou vpustí o průměru pouze 400 mm. Při jednání se zástupci projektanta přímo na místě 13.8.2023, bylo zjištěno, že v plánech se tato vpusť vůbec nenachází! Můj pozemek leží pod úrovní komunikace ústící na most a byl již několikrát zaplaven při prudkých dešťových srážkách. Jedenkrát došlo i k úplnému zaplavení sklepních prostor z důvodu nízké kapacity kanálové vpusti. Pozemní komunikace, včetně mostu, bude v rámci stavby zvýšena 0 150 cm a vytvoří dokonalou „přehradu" pro srážkovou vodu u mé nemovitosti. Upozorňuji, že zmiňovaná vpusť odvodňuje rozsáhlou část pozemků, nacházejících se mezi tratí a sídlištěm na Výhledech. Žádám proto o zajištění dostatečné kapacity odvodnění v místě mé nemovitosti, a zohlednění problematického stavu při budoucí stavební činnost v tomto prostoru. Přiloženo foto.*

2. *Mezi třídou 1. máje a mým pozemkem na adrese třída 1. máje 111, dojde k výstavbě opěrné zdi. Ta umožní zdvižení komunikace v nájezdu na rekonstruovaný most. V projektu se počítá se záborem části mého pozemku (cca 20 m^2 čtverečních) a napřímením budoucí zdi ve směru k mostu. V současnosti je v tomto místě komunikace v oblouku a já žádám o zachování tohoto oblouku i při plánovaném záboru mého pozemku. Důvodem je zachování celkového vzhledu a stávající situace v poměru k mé zahradě.*

3. *Upozorňuji na kanalizační a vodovodní přípojku k mé nemovitosti na adrese třída 1. máje 111 a doufám, v jejich funkční zachování (zakresleno v plánku) součást přílohy poskytnutý žadateli. přiložen*

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Odvodnění komunikací je navrženo přes uliční vpusti do stávající kanalizace vedoucí v ul. třída 1. máje, to se týká i chodníků, jejichž příčný sklon je navržen ke komunikaci, a nikoliv k okolním pozemkům.

Předkládaná dokumentace uvažuje se zajištěním odvodnění v tomto místě, kde dojde k úpravám konfigurace terénu mezi pozemkem par. č. 1497/2 k.ú. Holýšov a tělesem žel. trati a současně dojde k výstavbě chodníku od ul. třída 1. máje do lokality na Výhledech. Podrobněji bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na nutné zkapacitnění navrženého odvodnění tak, aby za zhoršených klimatických podmínek nedocházelo k zaplavení okolních pozemků.

Rovněž druhá část námitky se týká konkrétního řešení vycházejícího z dokumentace.

Předložená dokumentace zachovává směrový průběh obrubníku mezi vozovkou a chodníkem, který kopíruje stávající stav, a to i při uvedeném zdvihu komunikace.

Ve třetím bodě účastník upozorňuje na existenci vodovodní a kanalizační přípojky.

Se zachováním obou přípojek předložená dokumentace uvažuje, a to ochranou obou potrubí v průběhu výstavby.

Odvodnění komunikací je navrženo přes uliční vpusti do stávající kanalizace vedoucí v ul. třída 1. máje, to se týká i chodníků, jejichž příčný sklon je navržen ke komunikaci, a nikoliv k okolním pozemkům.

Předkládaná dokumentace uvažuje se zajištěním odvodnění v tomto místě, kde dojde k úpravám konfigurace terénu mezi pozemkem par. č. 1497/2 k.ú. Holýšov a tělesem žel. trati a současně dojde k výstavbě chodníku od ul. třída 1. máje do lokality na Výhledech. Podrobněji bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na nutné zkapacitnění navrženého odvodnění tak, aby za zhoršených klimatických podmínek nedocházelo k zaplavení okolních pozemků.

Rovněž druhá část námitky se týká konkrétního řešení vycházejícího z dokumentace.

Předložená dokumentace zachovává směrový průběh obrubníku mezi vozovkou a chodníkem, který kopíruje stávající stav, a to i při uvedeném zdvihu komunikace.

Ve třetím bodě účastník upozorňuje na existenci vodovodní a kanalizační přípojky.

Se zachováním obou přípojek předložená dokumentace uvažuje, a to ochranou obou potrubí v průběhu výstavby.

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

K bodu 1 – Odvodnění a riziko zaplavení

Námitka poukazuje na možný technický problém a na skutečnost, že pozemek byl v minulosti opakovaně zaplaven. Stavební úřad bere toto tvrzení na vědomí a konstatuje, že odvodnění je řešeno v dokumentaci, avšak jeho kapacitní ověření a upřesnění patří do dalšího stupně projektové dokumentace.

Z tohoto důvodu je námitka částečně důvodná a požadavek účastníka bude zohledněn v podmínce č. 33, která ukládá povinnost prověřit a případně upravit řešení odvodnění tak, aby nedocházelo k hromadění či stékání vody směrem k jeho nemovitosti.

K bodu 2 – Tvarové řešení komunikace

Projektová dokumentace zachovává směrové vedení komunikace v rozsahu odpovídajícím stávajícímu stavu. Požadavek účastníka na zachování oblouku je tak již zohledněn v návrhu a nepředstavuje rozpor s umístěním stavby.

Námitka je v této části nedůvodná.

K bodu 3 – Přípojky vody a kanalizace

Dokumentace počítá se zachováním funkčnosti přípojek a s jejich ochranou během výstavby. Umístění stavby jejich vedení ani existenci neomezuje.

Námitka je v této části nedůvodná.

Námitka č.15, které dne 25.11.2024 uplatnil spolek Babylon z.s. IČO: 26612437, Babylon 27, 345 31 Babylon

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

1. *Vzhledem k zavedení mýta na silnicích I. třídy, bude stále více spedičních a dopravních firem využívat železnici jako levnější alternativu. Současná neelektrifikovaná trať je relativně klidná, právě proto, že ji nemohou využívat všichni dopravci, ale jen ti, kteří vlastní dieselové lokomotivy, a těch mnoho není. Elektrifikace trati ji zatraktivní i pro všechny nákladní dopravce, a proto dojde k mnohem většímu vytížení této dopravní cesty, která se stane především nákladním koridorem se všemi negativními vlivy na své okolí.*
2. *stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) navazuje na 4. stavbu, Domažlice st hranice - SRN, obě stavby spolu těsně souvisejí, a protože podporujeme dvoukolejné řešení trati až na hranici se SRN, navrhované dlouhodobě obcí Babylon, vyznačené v územním plánu obce a ZÚR PK již od roku 2013, navrhujeme aby 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) byla ukončena dvoukolejně v zastávce Domažlice Město, a od tohoto místa by byla plánována 4. stavba, u které se po připomínkách obcí, spolků a veřejnosti a dalších událostech může zcela zásadně změnit její technické řešení, Doufáme, že se nám podaří prosadit, aby byla navržena jako dvoukolejná až ke státní hranici, vedená částečně pod zemí, v tunelu a v zářezech dle územních plánů obcí Babylon a Česká Kubice a nikoliv pouze jako technicky zastaralý a přesto elektrifikovaný, jednokolejný, klikatý, pomalý, nákladní koridor. Trať postavená před více než 150 lety, v tomto 4. úseku, mnohonásobně křižuje náhon Teplé Bystřice, který je domovem zvláště chráněných druhů živočichů, a který je provozem trati znečišťován. Toto vodní dílo je také v současnosti navrženo k prohlášení za národní technickou památku, včetně všech kamenných propustků .Občané a rekreanti v Babylonu také pochopitelně nestojí o elektrifikovaný nákladní koridor procházející obcí, důvody již byly mnohokrát sděleny v předcházejících řízeních týkajících se této trati a budou dále argumentovány v řízeních navazujících i souvisejících se 3 1 4 stavbou „Modernizace trati Plzeň — Domažlice — st. hranice SRN.*

Závěr:

Vzhledem k výše uvedenému, by měl žadatel projekt upravit tak, aby ve 4. navazující stavbě bylo umožněno i výše uvedené řešení prosazované obcemi Babylon a Česká Kubice, které může mít několik variant.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

První část připomínky říká, že modernizací trati nastane situace, kdy se na železnici přesune část dopravy ze silnice první třídy a ze železnice se stane nákladní koridor se všemi negativními vlivy. K tomu je nutné uvést, že železniční doprava je svými vlastnostmi mnohem šetrnější ke svému okolí a k životnímu prostředí, než doprava kamionová. Železniční doprava na moderní elektrifikované trati především neprodukuje žádné škodlivé výfukové plyny, jako nákladní kamionová doprava, nezatěžuje obce svojí přítomností, tak jako to činí stovky projíždějících kamionů, které jsou naopak velmi rizikové a neohleduplné k chodcům a ostatním účastníkům silničního provozu. Není tedy jasné, jaké negativní vlivy má spolek na mysli, když konkurenční nákladní doprava po silnicích s sebou přináší pro své okolí škodlivých vlivů mnohem více – již zde byla zmíněna právě bezpečnost provozu a nemalý škodlivý vliv na ovzduší v místech, která jsou zahlcena nákladní dopravou. Je naopak ve veřejném zájmu modernizovat železniční dopravu, která je svém důsledku nejbezpečnější a nejekologičtější variantou pro přepravu osob a nákladu. Modernizace železničního spojení přinese dále předpoklady pro všestranný rozvoj dotčených lokalit, zvýšení dostupnosti služeb, pracovních příležitostí a s tím spojené ekonomické přínosy pro obyvatele dotčených obcí.

Druhá část námitky je stejná jako obec Babylon – požadují zdvojkolejnění kvůli návaznosti na 4. stavbu.

Návrh plného zdvoukolejnění viz zdůvodnění námitky 1). Požadavek spolku není předmětem projednání v rámci tohoto územního řízení a předložené dokumentace vycházející ze schváleného rámce stanoveného schválenou Studií proveditelnosti. Navržené technické řešení v případě prokazatelné dopravní potřebnosti na zkapacitnění trati v blízké budoucnosti (po roce 2050) umožní rozšíření na dvoukolejné řešení, a to i variantně v závislosti na navazující projekty na německé straně. Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější či technicky efektivnější v jiné než navržené podobě. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Pozn. Předložená dokumentace, která předpokládá se zdvojkolejněním úseku Domažlice – Domažlice město a dále rekonstrukci úseku ve směru na Českou Kubici do km 174,300, s výstavbou nové dvojkolejné žel. stanice Pasečnice. S ohledem na charakter území se nevylučuje doplnění druhé koleje i v úseku Domažlice-město – Pasečnice bez toho, aniž by se zásadně měnila trasa v tomto úseku. Toto se však neobejde bez součinnosti města Domažlice při hledání náhrady stávajících přejezdů P635 a P637 novými komunikacemi mimo tyto přejezdy, jelikož dle platných norem není možné zřídit nový dvojkolejný přejezd na tratích s rychlostí vyšší než 60 km/h. Zároveň bude nutné provést změnu ÚP, ve kterém budou obě náhradní komunikace vymezeny. Bez těchto kroků nelze zdvojkolejnění navrhnout.

Celkové se však připomínky spolku jeví jako vnitřně rozporné – v první části upozorňují na negativní vlivy moderní trati, ve druhé však chtějí jít v modernizaci ještě dál.

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

K bodu 1 - Námitka požaduje alternativní technické řešení spočívající v jiném rozsahu zdvoukolejnění, jiných návrhových rychlostech a jiném koncepčním řešení trati. Takové požadavky nejsou v územním řízení přezkoumatelné, protože:

- podle § 90 stavebního zákona se v územním řízení neposuzuje technická výhodnost či ekonomická efektivita jiných variant,
- územní řízení neumožňuje hodnotit nebo vybírat odlišné varianty než tu, kterou předložil žadatel,
- stavební úřad je vázán dokumentací, která byla předmětem žádosti, a nemůže měnit trasu ani rozsah stavby,
- alternativní návrhy nelze řešit uložením podmínek, protože by šlo o jiný záměr, než který je předkládán.

Námitka tedy není důvodná, protože požaduje změnu předmětu řízení a jiné řešení, než které žadatel navrhuje a které je posuzováno dle stavebního zákona.

K bodu 2 – Požadavek účastníka směřuje k jiné stavbě (4. stavbě), která bude projednávána v samostatném řízení. Územní řízení 3. stavby nemůže:

- modifikovat její trasu ani koncepci tak, aby odpovídala tunelové variantě budoucí odlišné stavby,
- určovat technické řešení navazující stavby, která není součástí žádosti,
- požadovat přepracování dokumentace DUR v rozsahu, který by změnil předmět záměru.

Podle § 90 stavebního zákona stavební úřad posuzuje pouze záměr, který je předmětem žádosti, a nikoliv hypotetické varianty budoucích staveb. Nelze proto uložit podmínky nebo požadavky, které by měnily koncepci 3. stavby tak, aby odpovídala nezařazené tunelové variantě 4. stavby.

Námitka je tudíž nedůvodná, neboť požaduje technickou změnu záměru mimo rámec územního řízení.

Námitka č.16, z vyjádření, které dne 21.11.2024 uplatnil Česká geologická služba IČO: 00025798, 11800 Praha 1

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

1) Geologická stavba území

Trať je vedena z geologického hlediska postupně (ve směru od Stodu) na území tvořeném granitoidy stodského masívu, nízce metamorfovanými horninami (fylity, fylitické droby a břidlice) kralupsko – zbraslavské skupiny barrandienského proterozoika středočeské oblasti (do cca km 168 u Blížejova) a středně až výše metamorfovanými horninami domažlického krystalinika (pararuly, svory, zelené břidlice), které náleží k moldanubiku. Krátký úsek části určené rekonstrukci (cca od km 174) leží na horninách granitoidů babylonského masívu.

Z větší části je trať v úseku, který je předmětem tohoto stanoviska, vedena v místě stávajícího tělesa existující železniční trati, která vede v úseku Stod - Staňkov údolím řeky Radbuzy, v úseku Staňkov – Domažlice – km 174,8 (konec posuzovaného úseku) údolím říčky Zubřiny. Výše uvedené horniny jsou pokryty různě mocnými kvartérními sedimenty písčitohlinitými až hlinitopísčítými deluviálními a eluviálními sedimenty, sprašemi, sprašovými hlínami a v bezprostředním okolí říčních toků nezpevněnými fluviálními sedimenty říční nivy.

Z geologické stavby vyplývá nutnost provedení důkladného inženýrskogeologického průzkumu, zejména v úsecích plánované trasy vedených mimo stávající železniční těleso, a

také v úsecích nezpevněných kvartérních sedimentů, a zejména také v úsecích vedených v oblasti zvodněných fluviálních sedimentů v oblasti říčních niv Radbuzy a Zubřiny nebo křižujících vodní toky.

2) Ložiska nerostných surovin

V posuzovaném úseku trati se nenacházejí žádná výhradní ložiska nerostných surovin. V okolí km 132,3 km plánovaná trasa zde vedená mimo stávající těleso železniční trati protíná ložisko nevyhrazeného nerostu – stavebního kamene Holýšov – Střelice (D3025300). V úseku jižně od obce Milavče (úsek 162,8 – 164 km) plánovaná trasa také v tomto úseku vedená mimo těleso stávající železniční trati prochází schváleným prognózním zdrojem technických těsnících zemin Chrastavice – Milavče (Q9368900).

Ložiska nevyhrazeného nerostu jsou součástí pozemku a nevztahují se na ně předpisy zajišťující jejich územní ochranu podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stejně jako v případech prognózních zdrojů nevyhrazených nerostů.

3) Poddolovaná území

V posuzovaném úseku plánované rekonstrukce železniční trati se nenacházejí žádná evidovaná důlní díla nebo poddolovaná území.

4) Svahové deformace

V území plánované trasy nejsou v Registru svahových deformací ČGS evidovány žádné svahové deformace.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Česká geologická služba není dotčený orgán, ale státní výzkumný ústav.

Zpracování předběžného geotechnického průzkumu je součásti dokumentace, viz část E.3.1.1.1. V dalším stupni PD se předpokládá zpracování podrobného inženýrsko-geologického průzkumu a stavebnětechnického průzkumu.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

• Česká geologická služba není dotčeným orgánem podle stavebního zákona ani jiných zvláštních právních předpisů; její vyjádření má povahu odborného podkladu.

• Dokumentace DUR obsahuje předběžný geotechnický průzkum, jak potvrzuje i projektant (část E.3.1.1.1). Pro účely územního řízení je tento rozsah geotechnických podkladů plně postačující, protože územní řízení neřeší podrobnosti technologických postupů ani kapacitní parametry konstrukčního návrhu.

• V navazujícím stupni povolování stavby (DSP) budou podle projektanta zpracovány detailní inženýrsko-geologické a stavebnětechnické průzkumy, které podrobně prověří zejména:

- o únosnost a charakter podloží,
- o zvodněné vrstvy v nivách vodních toků,
- o úseky vedené mimo současné železniční těleso,
- o rizikové úseky v kvartérních sedimentech.

• Tyto průzkumy jsou standardní součástí následné projektové přípravy a stavební úřad nemá důvod požadovat jejich doplnění již v územním řízení, jelikož podle § 90 stavebního zákona

územní řízení nepřezkoumává míru podrobnosti geotechnických průzkumů, která je předmětem další fáze projektové přípravy.

Vyjádření ČGS tak není námitkou, ale odborným podkladem, který byl v rámci územního řízení zohledněn a bude rozvinut v navazujícím stupni PD.

Námitka č.17, které dne 25.11.2024 uplatnil Gustav Mlčoch, Tylova 77, Staňkov 34561

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Po nahlédnutí do dokumentace bych chtěl vznést námitku k parcele st. 84, kdy poskytnutá dokumentace nesouhlasí v bodech:

- *nesouhlasící stav zakreslení domu na Vaší mapě s reálným stavem zakresleným v katastru nemovitostí. Dům tedy nebude 4,7 metrů od protihlukové stěny, ale pouze cca 2,7 metru. Toto považuji za významný rozpor a žádám o přezkoumání, zda budou i tak splněny limity (výškové, světelné apod.) pro výstavbu protihlukové stěny.*
- *Na Vaší mapě je psána gabionová zídka výšky 2 metrů a dl. 272 metrů, přitom v tabulce je uvedena výška protihlukové stěny 2,5 metru. Výška protihlukové stěny 2 metry je dle mého názoru hraniční, neboť na tuto stranu mám okna domu a v případě vyšší protihlukové stěny by mi nešlo do místností denní světlo.*

Přílohy: Mapa z katastru nemovitostí „Vaše mapa", „tabulka protihlukové stěny"

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Gustav Mlčoch – účastník namítá rozpor mezi skutečnými údaji a údaji v dokumentaci. Rovněž rozporuje výšku protihlukových zdí.

- katastrální mapa, resp. databázové výstupy ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí byly aktualizovány k datu 1. 5. 2023, zejména pro potřeby zpracování Záborového elaborátu stavby a následnému podání žádosti o vydání rozhodnutí. Pokud došlo po tomto datu ke změně údajů v KN, nebyla možné tuto změnu do dokumentace zapracovat a projeví se tak až v navazujícím stupni projektové dokumentace.
- Návrh protihlukových opatření je zpracován na hygienický limit 68/63 dB pro den/noc pro hluk z dopravy na stávajících tratích. Ze zpracované dokumentace v části E.1.2.9 Hluková studie a hodnocení vibrací vyplývá, že i přes bližší vzdálenost objektu od osy koleje jsou limity splněny.
- uváděná gabionová zídka se nachází v úrovni koleje, nikoliv na hraně zářezu a neplní tak funkci protihlukového opatření. Výška PHS je navržena 2,5 m s tím, že materiál konstrukce protihlukové stěny – druh protihlukových panelů bude specifikován v dalším stupni PD. V místě objektu je možné použít transparentní panely – čiré, bez tónování

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K bodu 1 – Účastník důvodně upozornil na nesoulad mezi zakreslením domu v dokumentaci a aktuálními údaji v KN. Dokumentace DUR vycházela z katastrálních podkladů platných k 1. 5. 2023, což je standardní postup, a případné pozdější změny nebylo možné do DUR promítnout. V této části je tedy námitka formálně důvodná, protože rozdíl v zákresu vznikl v důsledku různého data aktualizace.

Tento nesoulad však nemá vliv na posouzení záměru v územním řízení. Územní řízení podle § 90 stavebního zákona neposuzuje přesnou geodetickou polohu staveb, ale pouze jejich umístění v území jako celku a splnění požadavků zvláštních právních předpisů. Podrobné geodetické zaměření bude provedeno až v navazujícím stupni PD.

Rozhodující je, že hluková studie prokazuje splnění hygienických limitů i při bližší vzdálenosti objektu od osy koleje. Splnění limitů proto není dotčeno a námitka je z věcného hlediska nedůvodná.

K bodu 2 – Gabionová zídka uvedená v mapě není protihlukovou stěnou a nemá akustickou funkci. Skutečná PHS má být dle dokumentace 2,5 m, což odpovídá závěrům hlukové studie.

Územní řízení neposuzuje konkrétní typ panelů; materiálové řešení bude stanoveno v DSP. Použití transparentních čirých panelů, které žadatel již předpokládá, je standardním postupem u objektů s okny orientovanými ke stěně a umožňuje zachovat denní osvětlení.

Námitka je proto v této části nedůvodná.

Námitka č.18, které dne 22.11.2024 uplatnil JUDr. Tomáš Těmín Ph.D zastupující účastníka řízení Bedřicha Zajíčka, Buková 43, Věšín 262 42

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

I.

[1] *Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský stavební úřad, veřejnou vyhláškou ze dne 25. 09. 2024, č. j. PK- DSH/13963/24, sp. zn. ZN/2133/DSH/23, zveřejnil oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání v souvislosti s podáním žádosti ze dne 03. 10. 2023 o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) (dále jen „záměr").*

[2] *Účastnící řízení byli vyzváni, aby se k navrhovanému záměru vyjádřili a podali námitky nejpozději na ústním jednání, které proběhne dne 27. 11. 2024 v 09:00 hodin.*

[3] *Účastník řízení je spoluvlastníkem pozemků pare. č. 1260 a parc. č. 1532, k. ú. Staňkov-ves, které jsou dotčeny umisťovanou stavbou.*

[4] *Účastník řízení podává proti záměru následující námitky a v jednotlivostech uvádí následující.*

II.

a) *zásah do vlastnického práva Účastníka řízení*

[5] *Účastník řízení zásadně nesouhlasí s navrhovaným záměrem a předně spatřuje v předmětném záměru nedůvodnou kolizi s jeho vlastnickým právem k výše uvedeným pozemkům.*

[6] *Záměr neobsahuje v doposud předložených pokladech zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů záměru včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, kladných a záporných, a to vzhledem k dotčeným pozemkům Účastníka řízení. Záměr jakožto rozsáhlá liniová stavba bude ze své podstaty bez dalšího ovlivňovat pozemky Účastníka řízení (a samozřejmě i další dotčené pozemky), a to vibracemi, hlukem, změnou krajinného rázu a v neposlední řadě též snížením hodnoty nemovitostí. Tyto vlivy budou ve vztahu k pozemkům Účastníka řízení natolik významné, že záměr kvůli nim nelze povolit.*

[7] *Záměr podstatně ohrožuje výkon vlastnických práv Účastníka řízení k výše uvedeným nemovitostem, a to jednak v rámci nerušeného užívání předmětu vlastnictví v důsledku negativních vlivů výstavby a jednak v rámci samotného provozu železnice jako je například fragmentace území, snížená průchodnost území, hluk, vibrace, prašnost, světelné znečištění,*

riziko nehod, ohrožení vod, negativní změny krajinného rázu. Tržní hodnota nemovitostí, vyplývající již z přítomnosti železniční tratě, se samozřejmě snižuje a Účastníku řízení není poskytována adekvátní náhrada.

[8] *Pozemky Účastníka řízení jsou v lokalitě, na kterou se vztahuje zvláštní právní úprava zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon"), kdy předmětný záměr je dopravní infrastrukturou ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona. S tím je bohužel spojena možnost vyvlastnění nemovitostí, čímž je ohrožena samotná podstata vlastnického práva, když navíc liniový zákon podstatně usnadňuje proces vyvlastnění. Ochrana vlastnického práva je ústavně garantovaným právem a toto právo nemůže být pominuto při jakémkoli rozhodování orgánů veřejné moci o právním režimu konkrétního území, přinejmenším v rámci zvažování proporcionality právní regulace.*

b) *zásah do práva Účastníka řízení na příznivé životní prostředí*

[9] *Projektová dokumentace vůbec neřeší vliv záměru na obyvatelstvo a lidské zdraví včetně území, kde se nachází nemovitosti Účastníka řízení. Zejména se tedy jedná o hlukovou zátěž a další dopady provozu na obytnou zástavbu i okolní pozemky jako jsou vibrace, fragmentace území, dopravní obslužnost a další. Záměr nenavrhuje adekvátní konkrétní ochranná či kompenzační patření.*

c) *porušení základních zásad ochrany zemědělského původního fondu*

[10] *Podle názoru Účastníka řízení porušuje záměr základní zásady ochrany zemědělského původního fondu. Pozemky jsou zemědělsky obhospodařované a v souvislosti s neustálým úbytkem kvalitní zemědělské půdy je zkrátka nepřípustné, aby tato byla dále znehodnocována projekty s pochybným vyhodnocením udržitelnosti, proveditelnosti, potřebnosti a ekonomické návratnosti.*

[11] *Záměr tak odporuje požadavkům republikových priorit č. 19 a 20 Politiky územního rozvoje, jakožto základního koncepčního dokumentu, ale odporuje též zákonu č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, když v jeho ustanovení Dle ustanovení § 4 odst. 1 lze půdu ze zemědělského půdního fondu odnímat pouze v nezbytných případech. Dle toho ustanovení je nutno postupovat tak, že: a) odnímat zemědělskou půdu přednostně na zastavitelných plochách, b) odnímat přednostně zemědělskou půdu méně kvalitní; kritériem kvality půdy jsou třídy ochrany (pozemky Účastníka řízení jsou však kvalitní ornou půdou), c) co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu, hydrologické a odtokové poměry v území a síť zemědělských účelových komunikací (záměr však naruší na pozemcích Účastníka řízení hydrologické a odtokové poměry), d) odnímat jen nejnutnější plochu zemědělského půdního fondu a po ukončení nezemědělské činnosti upřednostňovat zemědělské využití pozemků (k tomu evidentně nedojde, protože železniční trať jistě nebude dočasnou stavbou s možností následného obnovení zemědělské činnosti), e) při umísťování směrových a liniových staveb co nejméně zatěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu (záměr tuto podmínku rovněž nesplňuje, protože zmenšení výměry pozemku Účastníka řízení povede k zátěži při obhospodařování a pachtýř pozemků bude vůbec zvažovat, zda takto okleštěné pozemky vůbec bude obhospodařovat) a f) po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle plánu rekultivace (k ukončení nezemědělské činnosti prakticky určitě nikdy nedojde).*

[12] *Dle ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 344/1992 Sb. pak pro ochranu půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany navíc platí, že zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu. Zásadami ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 4 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu byl investor povinen se řídit, jak mu ukládá ustanovení § 5 odst. 1 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, nicméně záměr této povinnosti nevyhovuje. Podle názoru Účastníka řízení v daném případě nepřevažuje veřejný zájem na realizaci záměru, a to právě s ohledem na pochybné vyhodnocení udržitelnosti, proveditelnosti, potřebnosti a ekonomické návratnosti celého záměru.*

[13] *Je proto zcela evidentní, že vzhledem k liniovému povaze záměru dojde k masivnímu zásahu do zemědělského původního fondu a k zásadnímu omezení možností obhospodařování. Jde v podstatě o likvidační strukturální zásah ovlivňující celé území, nikoli jen pozemky Účastníka řízení, a svým dopadem řádově převyšující běžné lokální stavební zásahy do zemědělského původního fondu.*

[14] *Záměr investora se vůbec nezabývá kompenzacemi za zábory zemědělské půdy, o kterou Účastník řízení dlouhodobě pečoval a investoval do ní. Realizace záměru nadto naruší na pozemcích Účastníka řízení trativody, což povede k podmáčení pozemků, ke vzniku močálů a k rozsáhlému znehodnocení půdního fondu. Narušení hydrogeologických poměrů je velký problém a narušení hladiny spodních vod v důsledku realizace záměru je pro Účastníka řízení nepřijatelné. Podzemní i povrchová voda představuje jednu z nejvýznamnějších enviromentálních, hospodářských a civilizačních hodnot, která je nedílnou součástí trvale udržitelného rozvoje jeho území, která představuje významný veřejný zájem, jehož význam bude v budoucnu stále stoupat, a která požívá široké veřejnoprávní i soukromoprávní ochrany. Záměr však ovlivnění povrchové a podzemní vody dostatečně neřeší.*

d) nadměrné zatížení hlukem

[15] *Záměr nadlimitně zatíží pozemky Účastníka řízení hlukem. Záměr nenavrhuje dostatečná opatření na ochranu před vlivy hluku. Navržená protihluková opatření si navíc bez bližšího vysvětlení kladou za cíl eliminaci negativních vlivů hluku, nicméně Účastník řízení sporuje tyto cíle a považuje je za nereálné.*

e) zásah do krajinného rázu

[16] *Účastník řízení namítá, že záměr investora nepřípustně zasáhne krajinu a krajinný ráz a přičemž podklady rozhodnutí jsou v tomto ohledu nedostatečné. Liniové dopravní stavby představují specifický druh staveb disproporčních rozměrů a parametrů, které nemají v kulturní krajině přirozený ekvivalent. Liniové dopravní stavby se tak dostávají do výrazného kontrastu s krajinou, zásadním způsobem mění její funkce i vzhled, přičemž po všech stránkách výrazně ovlivňují charakter krajiny a její krajinný ráz. Z vizuálního hlediska se v krajině uplatňují jako liniové horizontální dominanty. Z kratších vzdáleností pak upoutávají pozornost geometrické linie kolejí a doprovodné technicistní stavby. Primárním problémem umisťování nových liniových dopravních staveb ve vztahu k architektonickému dědictví je poškození existujících hodnot.*

[17] *I v tomto případě platí, že záměr stran zásahu do krajinného rázu nestanoví odpovídající konkrétní opatření. Ačkoli se jedná o rozšíření železniční tratě, tak v podstatě zdvojnásobení hmoty železnice má významný vliv na krajinný ráz, který je přitom nepostradatelnou součástí životního prostředí a podstatným faktorem hodnoty nemovitostí.*

III.

[18] *Z výše uvedeného důvodu Účastník řízení navrhuje, aby Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský stavební úřad, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. Hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)" zamítl.*

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

a) námitka týkající se zásahu do vlastnického práva vlivem nepřiměřených vibrací, hlukem, zásahem do krajinného rázu a snížením hodnoty nemovitostí. Námitka je pouze obecnou proklamací, která vyjmenovává určité druhy imisí, avšak neříká nic o tom, jakým konkrétním nepřiměřeným způsobem má docházet k zásahu do vlastnického práva účastníka. Účastník uvádí, že je vlastníkem dvou pozemků v k. ú. Staňkov-ves, jsou to pozemky parc. č. 1532 a 1260. Dle informací z katastru nemovitostí je pozemek 1260 neplodnou půdou o výměře 217 m^2. Svým tvarem připomíná nepravidelnou úzkou nudli kolmo přiléhající k současnému tělesu dráhy. Není zřejmé současné využití pozemku, z ortofotomapy i z Veřejného registru půdy je pravděpodobné, že pozemek je bez konkrétního využití. S přihlédnutím k tomuto je nutno konstatovat, že vyjmenované imise účastníka řízení ve využití pozemku nijak neovlivní. Druhý pozemek parc. č. 1532 je ornou půdou o výměře 5228 m^2. Z ortofotomapy je zřejmé, že pozemek je využíván spolu se sousedními pozemky k zemědělským účelům jako jeden velký lán, tedy nikoliv samostatně. S ohledem na užívání předmětného pozemku není zřejmé, jak by tento mohl být ovlivněn hlukem, vibracemi, prašností či změnou krajinného rázu nebo dalšími imisemi, když tyto imise jsou povětšinou spjaty s posuzováním pohody bydlení, která ovšem u dotčeného pozemku není na pořadu dne. Účastník nic konkrétního nenamítá, takže stavebnímu úřadu nezbývá než reagovat takto obecně.

K námitce snížení hodnoty nemovitosti lze uvést, že vůbec není jisté, zda tato situace vůbec nastane, vzhledem k výše uvedenému způsobu využití pozemků. Lze k tomu ještě dodat, že Stavba nyní navrhovaného záměru je v územně plánovací dokumentaci zanesena již minimálně od 27.6.2018, kdy byl schválen Zastupitelstvem města Územní plán města Staňkov, s nabytím účinnosti dne 13.7.2018.

Z územně plánovacích dokumentací je zřejmé, že účastníkovi řízení musí být již dlouhou dobu známo, že modernizace trati zde bude umístěna a provedena, tedy námitka snížení ceny nemovitosti zde neobstojí, když nynější územní řízení probíhá na základě dříve projednaných územně plánovacích dokumentací.

Účastník dále vyjadřuje jakési znepokojení, že na stavbu dopadá zákon č. 416/2009 Sb. a že je tedy možné vyvlastnění nemovitostí. Ani z takto formulované námitky není zřejmé, jaké jsou argumenty účastníka proti navrhovanému záměru. To, že na projednávání záměru dopadá nějaký zákon (zde 416/2009 Sb.), není důvodem pro to, aby záměr nebyl povolen. Zákonodárce předem jasně stanovil okruh staveb, na které se zákon č. 416/2009 Sb. vztahuje, nejedná se tedy o žádnou nepředvídatelnou situaci. Navíc ani stavebník ani stavební úřad nemůže s touto situací nic dělat, věc je daná rozhodnutím zákonodárce.

b) Účastník namítá, že projektová dokumentace neřeší vliv záměru na obyvatelstvo, jako je hluková zátěž v zástavbě a další dopady na okolní pozemky jako jsou vibrace, fragmentace území dopravní obslužnost. Záměr nenavrhuje adekvátní ochranná či kompenzační opatření.

Ze strany stavebního úřadu doporučujeme uvést, že každý účastník může k záměru uplatnit námitky na ochranu svých konkrétních práv. Nutno říci, že ani tato námitka není vztažena k žádnému konkrétnímu právu účastníka a je pouze obecnou proklamací o tom, že dokumentace něco neobsahuje. S tím ovšem nelze souhlasit. Dokumentace je zpracována tak, že jsou zde i popsány vlivy na okolí a tyto vlivy jsou eliminovány např. budováním protihlukových opatření. K věci bylo vydáno závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. MZP/2022/520/1208 ze dne 20.10.2022. Rovněž zpracovaná dokumentace obsahuje v souhrnné technické zprávě informace o vlivu stavby na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na demolice, kácení dřevin. K záměru byla předložena závazná stanoviska dotčených orgánů, které hájí další veřejné zájmy, včetně Krajské hygienické stanice, která hájí veřejné zdraví. Námitka není důvodná.

b) zásah do ZPF

Odnětí zemědělské půdy ze ZFP jak trvalé, tak dočasné nad 1 rok je v případě předmětné stavby v kompetenci Ministerstva životního prostředí, jako orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. A vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu (dále jen VPS), je nutné uvedený záměr v souvislostech jeho funkce a významu považovat za nezbytný případ ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění. Ve smyslu návětí odst. 1 § 4 zákona č. 334/1992 musí být v tomto konkrétním případě (VPS) pro nezemědělský účel odňata zemědělská půda ze ZPF. Navržené odnětí zemědělské půdy ze ZPF uvedeného záměru plně respektuje zásady plošné ochrany ZPF, uvedené v § 4 odst. 1 písm. a) – f) zákona č. 334/1992.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad přezkoumal námitky účastníka řízení a vypořádává je níže v přesně tom členění, v jakém byly uplatněny. Při posouzení vycházel z dokumentace DUR, závazného stanoviska EIA, stanovisek dotčených orgánů, územně plánovací dokumentace a z požadavků § 90 stavebního zákona. Územní řízení hodnotí pouze umístění stavby do území, její soulad s územně plánovací dokumentací a se závaznými stanovisky DO. Územní řízení neposuzuje tržní hodnotu majetku, potenciální budoucí škody ani otázky vyvlastnění.

Bod 1 – Zásah do vlastnického práva účastníka

Pozemky účastníka jsou dle katastru nemovitostí vedeny jako zemědělská půda bez staveb. Podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se hygienické limity hluku, vibrací a světelných imisí vztahují výhradně na chráněné vnitřní a venkovní prostory staveb určených k pobytu osob. Zemědělské pozemky bez staveb toto postavení nemají a nejsou chráněným prostorem.

Všechny dotčené orgány – KHS, MŽP, orgán ochrany ZPF – vydaly k dokumentaci souhlasná stanoviska. Tyto orgány neshledaly porušení hygienických limitů, překročení nepřípustných hodnot ani nesoulad dokumentace se zákony. V rámci odborných stanovisek nebyly identifikovány žádné skutečnosti, které by představovaly zásah do vlastnického práva účastníka ve smyslu překročení imisních limitů nebo jiného porušení právních povinností.

K námitce spojené s vyvlastněním stavební úřad uvádí, že územní rozhodnutí nezakládá vyvlastnění. Vyvlastnění se podle zákona č. 184/2006 Sb. posuzuje pouze tehdy, pokud je to nezbytné pro realizaci veřejně prospěšné stavby a nejsou-li splněny podmínky pro dohodu. Územní řízení tuto otázku vůbec neřeší.

Oprávněnost námitky: nedůvodná

Bod 2 – Zásah do práva na příznivé životní prostředí

Proces posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) byl proveden v rozsahu stanoveném zákonem č. 100/2001 Sb. a zahrnoval posouzení vlivů na ovzduší, vodu, půdu, krajinu, faunu, flóru, hluk, vibrace, kumulativní vlivy a vlivy synergické. Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí je souhlasné a nebylo zpochybněno žádným dotčeným orgánem.

EIA je odborným a právně závazným podkladem, který stavební úřad nemůže přehodnocovat. Může pouze ověřit, že závazné stanovisko existuje a je v právní moci. To je splněno.

Účastník v námitce neuvádí konkrétní právní nebo věcné pochybení v procesu EIA, žádný odborný rozpor ani nedostatky dokumentace. Námitka má obecnou povahu, která neumožňuje identifikovat konkrétní dotčení práv účastníka podle § 89 odst. 4 stavebního zákona.

Oprávněnost námitky: nedůvodná

Bod 3 – Porušení zásad ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)

Posouzení odnětí půdy ze ZPF se provádí výhradně podle zákona č. 334/1992 Sb. orgánem ochrany ZPF. Tento orgán (MŽP) v rámci řízení nevydal nesouhlasné stanovisko a neshledal rozpor se zásadami ochrany ZPF.

Stavba je veřejně prospěšnou stavbou podle zákona o dráhách i zákona č. 416/2009 Sb. a s odnětím půdy ze ZPF pro tyto účely právní úprava jednoznačně počítá. V případě velkých liniových staveb dopravní infrastruktury je odnětí půdy ze ZPF nezbytné a zákon tento postup přímo předpokládá.

Účastník neuvedl žádný odborný podklad prokazující rozpor dokumentace s § 4 zákona o ZPF, neoznačil nesprávné zařazení pozemků ani nesprávný výpočet záborů. Námitka není způsobilá zpochybnit odborné závěry DO.

Oprávněnost námitky: nedůvodná

Bod 4 – Nadměrné zatížení hlukem

Hluková studie byla zpracována dle požadavků NV č. 272/2011 Sb. a metodických předpisů a byla přezkoumána orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS). Ten ve svém závazném stanovisku potvrdil, že hygienické limity budou dodrženy, a neshledal žádný rozpor s právními předpisy.

Protože pozemky účastníka nejsou chráněným venkovním prostorem, nelze vůči nim uplatňovat limity hluku. Tvrzení o vlivu hluku na hospodářská zvířata nejsou v hygienické legislativě zakotvena a nejsou námitkou, kterou lze v rámci územního řízení přezkoumat.

Účastník neoznačil místo, kde by mělo dojít k překročení limitů hluku, a nepředložil ani žádný odborný posudek vyvracející závěry dokumentace.

Oprávněnost námitky: nedůvodná

Bod 5 – Zásah do krajinného rázu

Posouzení krajinného rázu bylo zpracováno jako součást EIA a dalších podkladů DUR. Orgán ochrany přírody neshledal rozpor se zákonem o ochraně přírody a krajiny, zejména s § 12, který upravuje ochranu krajinného rázu.

Liniové dopravní stavby jsou objektivně výrazným prvkem v krajině, nicméně:

- jsou zákonem přípustné,

- zapadají do schválené územně plánovací dokumentace,
- představují veřejný zájem definovaný zákonem.

Účastník neuvedl žádný konkrétní odborný nebo právní argument zpochybňující závěry dokumentace nebo stanovisko DO.

Oprávněnost námitky: nedůvodná

Závěr

Námitka účastníka je ve všech svých dílčích bodech nedůvodná. Stavební úřad neshledal rozpor záměru ani s právními předpisy, ani s územně plánovací dokumentací, ani se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Námitka č.19, které dne 26.11.2024 uplatnila Eva Machová, Radčina 501/4, Praha 161 00

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Námitka — připomínka k záboru k.ú. Havlovice u Domažlic, st 83 , 754/2, výkres C 3.2.025 km 172,418, stavba objektu Havlovice čp.47

Nesouhlasím s vedením kabelu přes pozemky. Obyvatelé dříve drážního domku jsou neslyšící a vchod do domku je od kolejí (viz příloha). Bezpodmínečně je nutno zachovat přístup do domku se zajištěním jejich jistoty.

Sousední parcela 709/3 (stavební ohraničení 83) objíždí pozemek s mladými nálety a u 759/2 je veden navrhovaný optický kabel opět přes zahradu. Vzhledem k popsaným námitkám nebude možnost zvážit jiné řešení vedení optického kabelu? Např. rovně se stavbou hlukové stěny.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Umístění kabelu je pod zemí, tedy při běžném užívání zahrady nebude její majitele nijak omezovat. Charakter stavby je takový, že po jejím provedení ji vlastní pozemku ani nepostřehne, nebude kabelem rušen v běžném užívání. Rovněž se nepočítá se zásahem do dispozice bývalého drážního domu, vchod tedy zůstane zachován.

Trasa provizorního dálkového kabelu bude v dalším stupni PD upravena tak, aby byla vedena v co největším souběhu s navrhovanou PHS a nenacházela se tak před vstupem do stávajícího objektu.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad přezkoumal uplatněnou námitku týkající se vedení optického kabelu přes pozemky v k. ú. Havlovice u Domažlic, zejména v souvislosti s přístupem do objektu bývalého drážního domku čp. 47, jehož obyvatelé jsou sluchově postižení a vchod se nachází směrem ke kolejišti. Územní řízení posuzuje umístění stavby v souladu s § 90 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., tedy zejména soulad s územně plánovací dokumentací, technickými a bezpečnostními požadavky a závaznými stanovisky dotčených orgánů. Technické detaily trasování jednotlivých vedení se v plné míře řeší až v navazující projektové dokumentaci.

Z podané námitky, z přiložené fotodokumentace a z vyjádření žadatele vyplývá, že hlavní obavou účastníka je možný zásah kabelové trasy do bezprostředního prostoru před vstupem do objektu a s tím spojené omezení bezpečného pohybu sluchově postižených obyvatel během provádění stavby. Uvedená obava je racionální a plně se týká užívání sousedního obytného objektu.

Stavební úřad konstatuje, že žadatel již ve svém vyjádření deklaroval, že v následném stupni projektové dokumentace bude trasa provizorního dálkového kabelu upravena tak, aby byla vedena v maximálním souběhu s navrhovanou protihlukovou stěnou (PHS) a aby se kabel nenacházel před vstupem do stávajícího objektu, případně byl veden tak, aby do prostoru vstupu zasahoval co nejméně. Tento postup je zcela v souladu se zásadou minimalizace zásahů do sousedních nemovitostí i s požadavkem § 152 stavebního zákona na bezpečnost stavby a minimalizaci rizik při provádění stavby.

Stavební úřad má za to, že požadavek účastníka na prověření trasy kabelu a na jeho maximální přiblížení ke koleji, s cílem vyloučit zásah do prostoru vstupu do objektu, je legitimní a technicky proveditelný v rámci příští fáze projektové dokumentace. Územní řízení není určeno k určování přesné polohy kabelu v řádu decimetrů, nicméně je možné uložit podmínku zajistit, aby kabelová trasa byla v dalším stupni PD navržena s maximálním ohledem na přístup a bezpečný pohyb k obytnému objektu.

Žadatel zároveň uvedl, že se po realizaci nebude kabel v běžném užívání zahrady ani pozemků projevovat, neboť je realizován jako podzemní vedení. To je z hlediska územního řízení dostačující. Nicméně otázka omezení přístupu do objektu po dobu výstavby, která se dotýká osob se sluchovým postižením, je relevantním hlediskem bezpečnosti a organizace stavby a musí být promítnuta do realizační dokumentace.

- Stavební úřad proto považuje za vhodné, aby v navazující PD bylo povinně technicky prověřeno vedení kabelu co nejblíže dráze, a to tak, aby: nedocházelo k omezení vstupu do objektu čp. 47,
- byla zachována bezpečnost a jistota jeho obyvatel během provádění prací,
- trasa vedení zasahovala na pozemky účastníka pouze v nezbytném technickém rozsahu.

Tato úprava však nemění celkové umístění stavby v území, ale pouze způsob vedení jednoho technického prvku, což je v souladu s předmětem územního řízení.

Námitka je proto částečně oprávněná v části týkající se prověření a úpravy vedení kabelové trasy tak, aby nezasahovala prostor vstupu do objektu čp. 47 a byla vedena v maximálním souběhu s dráhou/PHS, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 34 tohoto rozhodnutí.

Námitka č.20, které dne 26.11.2024 uplatnil Pavel Steinbach, Blížejov 9, 345 45 Blížejov

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

S trvalým ani dočasným záborem nesouhlasím. Pokud by jste i nadále trvali na uvedeném záboru, jsem ochoten vyjít vám vstříc. Navrhuji, aby pozemky dotčené trvalým, či dočasným záborem a to v rozsahu celého mého spoluvlastnického podílu, byly směněny za jiné pozemky v k.ú. Blížejov ve stejné kvalitě (bonitě).

Dotčené pozemky ve Vašem spoluvlastnictví:

Trvá lý zábor (plocha určená k výkupu):

parc. č. 1146, o výměře 3648 m^2, k.ú. Blížejov, druh pozemku trvalý travní porost, LV č. 462, předpokládaný zábor 277 m^2

parc. č. 1250, o výměře 6260 m^2, k.ú. Blížejov, druh pozemku trvalý travní porost, LV č. 462, předpokládaný zábor 6077 m^2

Dočasný zábor (plocha potřebná dočasně k provádění stavby a realizaci inženýrských sítí):

parc. č. 1146, o výměře 3648 m², k.ú. Blížejov, druh pozemku trvalý travní porost, LV č. 462, předpokládaný záborl96 m²

parc. č. 1250, o výměře 6260 m², k.ú. Blížejov, druh pozemku trvalý travní porost, LV č. 462, předpokládaný

zábor569 m² .

parc. č. 1251, o výměře 3434 m², k.ú. Blížejov, druh pozemku trvalý travní porost, LV č. 462, předpokládaný zábor55 m²

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Pavel Steinbach – nesouhlasí se záborem svých pozemků, ledaže by došlo ke směně. V námitce není uvedeno nic, čím by účastník zpochybňoval nebo napadal záměr modernizace trati. Vypořádání záborů pozemků bude probíhat až na základě vydaného územního rozhodnutí a musí být provedeno dříve, než začne realizace stavby. Stavební úřad vnímá nabídku na majetkové vyrovnání formou směny, avšak on sám do ní aktivně zasahovat nemůže. V této fázi tedy stavební úřad alespoň apeluje na stavebníka, aby s účastníkem jednal a nemuselo docházet k dalším správním řízení (o vyvlastnění).

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad v této věci konzistentně uvádí, a to ve všech dosavadních rozhodnutích obdobného charakteru, že:

- Otázky výkupu, směn, náhrad nebo jiných forem majetkoprávního vypořádání nejsou předmětem územního řízení.
  Územní řízení je podle § 90 stavebního zákona zaměřeno pouze na posouzení umístění stavby v území, její soulad s ÚPD, se závaznými stanovisky DO a veřejnými zájmy.
- Práva k dotčeným pozemkům budou zajišťována žadatelem v samostatném majetkoprávním procesu po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, jak vyplývá z § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a z aplikace zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury. Zákon o dráhách výslovně předpokládá možnost odnětí či omezení vlastnických práv pro veřejně prospěšnou stavbu dráhy, avšak vždy za plnou náhradu.
- Nabídka účastníka na směnu pozemků je adresována stavebníkovi, nikoliv stavebnímu úřadu. Úřad ji proto nemůže projednat ani uložit stavebníkovi povinnost směnu realizovat.
- S ohledem na povahu a rozsah stavby, charakter pozemků a obecné závěry o veřejné prospěšnosti dráhy (viz § 5 zákona o dráhách; příloha zákona č. 416/2009 Sb.), nemůže stavební úřad stanovit trasu či rozsah záborů podle individuálních návrhů vlastníků pozemků.
- SÚ pouze apeluje, aby žadatel s vlastníky aktivně jednal a majetkoprávní vypořádání provedl před zahájením realizace stavby, což je rovněž v jeho zájmu, neboť bez vypořádání vlastnických práv nelze stavbu zahájit.

Z výše uvedeného důvodu stavební úřad konstatuje, že požadavek vlastníka na směnu pozemků je mimo rámec územního řízení a nemůže být v tomto rozhodnutí vypořádán.

Námitka je nedůvodná.

(Nejedná se o námitku, jejíž věcný obsah by mohl být zohledněn uložením podmínky ve výroku rozhodnutí, neboť majetkoprávní vypořádání není předmětem územního řízení.)

Námitka č. 21, které dne 27.11.2024 uplatnila Markéta Sabatková, Boženy Němcové, 345 01 Horšovský Týn

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Já, jako spoluvlastník pozemku st. p. 629, parc. č. 351, 440 v katastrálním území Staňkov-ves požaduji, aby v navazující projektové dokumentaci na stavbu: "Modernizace trati Plzeň — Domažlice — st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) — Domažlice (včetně)" bylo řešeno a prověřeno:

1. aby výstavbou a užíváním předmětné stavby nebyl narušen staticky můj rodinný dům č.p. 368 ve Výtuňské ulici ve Staňkově. Můj dům je postaven na písčito-hlinitém až hlinito-písčitém sedimentu a hrozí jeho poškození,
2. podle koordinačního situačního výkresu z 12/2021 číslo změny 004 má být gabionová zídka výšky 2 m podél mého pozemku parc. Č. 351 a 440 v katastrálním území Staňkov-ves s pozemkem parc. č. 121/90 v katastrálním území Staňkov-ves. Požaduji, aby výška gabionové zídky byl 2 metry od mých pozemků, nikoliv od pozemku Správy železnic, s.p.

Pokud budou mé připomínky zapracovány do podmínek územního rozhodnutí pro zpracování navazující projektové dokumentace, souhlasím s umístěním předmětné stavby.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Námitka související se statikou rodinného domu – námitka je opodstatněná. Tato námitka se ovšem týká samotné realizace stavby, tedy podrobné podmínky týkající se provádění stavby budou stanoveny až v následujícím povolení.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K bodu 1 – Požadavek na zajištění, aby výstavbou a užíváním stavby nedošlo k narušení statiky rodinného domu č. p. 368

Žadatel uvedl, že námitka je důvodná, což stavební úřad potvrzuje. Otázky statického ovlivnění okolní zástavby, geotechnických podmínek a technologických postupů provádění stavby jsou řešeny v navazující projektové dokumentaci a v řízení o povolení stavby.

S ohledem na umístění domu na písčito-hlinitých sedimentech a předpokládané zásahy v jeho blízkosti je nezbytné, aby podrobné posouzení statiky a návrh zajišťovacích opatření byly vyžádány v dalším stupni dokumentace.

Oprávněnost námitky:

Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se prověření možného statického ovlivnění rodinného domu č. p. 368, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 35 tohoto rozhodnutí.

K bodu 2 – Požadavek, aby výška gabionové zídky byla stanovena od úrovně pozemků účastnice

Požadavek účastnice směřuje na výškové a konstrukční řešení gabionové zdi. Jedná se o technické provedení stavby, které není předmětem územního řízení podle § 90 stavebního

zákona. Územní řízení posuzuje výhradně umístění stavby do území, nikoliv detailní výškové parametry stavebních prvků.

Výškové řešení gabionové zdi bude zpracováno v navazující projektové dokumentaci, kde lze tyto požadavky technicky vyhodnotit a případně zohlednit.

Námitka je nedůvodná.

Námitka č.22, které dne 27.11.2024 uplatnila MUDr. Dagmar Raunerová, Mathauserova 69, 345 61 Staňkov

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Ve shora označené věci mi bylo doručeno, jako účastnici řízení, oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání na výše specifikovanou a popsanou stavbu, a to jako podílovému vlastníkovi pozemkové parcely č. 1566, která je zapsána v katastru nemovitostí vedeném u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice na LV č. 1901 pro obec Staňkov (554294) a k. ú. Staňkov-ves (798711),

Jako podílový spoluvlastník dotčeného pozemku (viz výše) sděluji, že se záměrem vyplývajícím z územního řízení se ztotožňuji a souhlasím s ním za předpokladu, že dotčený pozemek v mém podílovém spoluvlastnictví dotčený trvalým záborem bude nahrazen pozemkem náhradním, tj. pozemkem se srovnatelnou nebo vyšší bonitou úrodné půdy za předpokladu blízké vzdálenosti od dotčené pozemkové parcely (v tomto ohledu je pro mě prioritou pozemek, na němž, případně v bezprostřední blízkosti, vykonává správu obchodní společnost AGRO Staňkov, a. s. tak, aby bylo možné pokračovat v dohodnutém pachtu dle námi ujednaných podmínek). V opačném případě bych se záborem pozemku v mém podílovém spoluvlastnictví nesouhlasila.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Požadavek na vypořádání záboru pozemku. Požadavek účastníka na vypořádání záboru je oprávněný. Ovšem stavební úřad nerozhoduje o formě tohoto vypořádání. Stavební úřad bere na vědomí požadavek účastníka řízení a apeluje na stavebníka, aby s účastníkem jednal o jeho požadavcích.

Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Po získání pravomocného ÚR bude stavebník oslovovat dotčené vlastníky s návrhy příslušných smluv pro zajištění práv potřebných pro stavbu. Umístění či povolení stavby stavebním úřadem má pouze veřejnoprávní charakter a stavebník si musí nadále řešit i soukromoprávní povolení právě formou dohod s dotčenými vlastníky a podobně.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že požadavek účastnice na náhradu pozemku dotčeného trvalým záborem je z hlediska soukromoprávního vztahu mezi vlastníkem a stavebníkem pochopitelný, avšak nemůže být předmětem posouzení v řízení o umístění stavby. Územní řízení podle § 90 zákona č. 183/2006 Sb. řeší pouze veřejnoprávní posouzení umístění stavby v území, její soulad s územně plánovací dokumentací a stanovisky dotčených orgánů.

Otázka způsobu náhrady, dohody o převodu náhradního pozemku, případně finanční kompenzace je výhradně věcí jednání mezi stavebníkem a vlastníkem. Stavební úřad nemá pravomoc uložit stavebníkovi, aby poskytl konkrétní náhradní pozemek určité bonity či ve

specifické lokalitě, ani nemůže řešit podmínky pachtu či užívání pozemků v režimu občanského zákoníku.

Stavební úřad bere na vědomí vyjádření žadatele, že požadavek účastnice považuje za oprávněný v soukromoprávní rovině, nicméně zároveň uvádí, že vypořádání majetkoprávních vztahů bude probíhat až po vydání pravomocného územního rozhodnutí, kdy stavebník musí jednat s vlastníky o uzavření příslušných smluv umožňujících realizaci stavby. Bez zajištění těchto práv nemůže stavebník stavbu zahájit.

Z výše uvedeného plyne, že územní řízení se nezabývá otázkami výše kompenzace, způsobu náhrady, dostupnosti náhradních pozemků ani otázkou pachtovních vztahů. Tyto otázky budou vypořádány v rámci následných soukromoprávních jednání, případně postupy podle zákona č. 416/2009 Sb. a zákona o vyvlastnění, nebude-li dohody dosaženo.

Námitka je nedůvodná, neboť majetkoprávní vypořádání trvalých záborů není předmětem územního řízení a stavební úřad o něm nemůže rozhodovat.

Námitka č.23, které dne 26.11.2024 uplatnila společnost Pozemstav Brno, a.s., Masarykova 427/31, 60200 Brno, IČ: 00530832

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Jako vlastník sousedního pozemku a staveb na nich, které mohou být stavbou dotčeny parc.č. 1 25/1 k.ú. Holýšov

1 - Stávající vedení NN v pozemcích parc. č. 122, 125/1, 100/3, 100/1 k.ú. Holýšov

Z projektové dokumentace není zřejmé, zda nedojde k dotčení vedení NN z nápojného bodu na pozemku parc. č. 122 k.ú. Holýšov přes ulici Tovární do areálu INVESTMENT&PROPERTIES. Možné dotčení je nutné prověřit. Napojení areálu je nutné zachovat případně vybudovat nový nápojný bod..

2 — Odvodnění nově navržených komunikací

Požadujeme, aby likvidace dešťových vod z komunikací byla řešena v rámci jejího odvodnění tak, že voda nebude stékat na naše pozemky.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

- Vedení NN z přípojného bodu na pozemku parc. č. 122 v k. ú. Holýšov přes ul. Tovární do stávajícího areálu bude zachováno. V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřeno, zda dojde k jeho přeloženo nebo bude vybudován nový přípojný bod.
- Odvodnění komunikací: Veškeré dešťové vody z nově navrhovaných komunikací jsou odvodněny do nově navrhované kanalizace vedené v ulicí Tovární, s následným vyústěním do řeky Radbuzy.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

k bodu 1 – Možné dotčení stávajícího vedení NN, zachování napojení areálu INVESTMENT & PROPERTIES

Stavební úřad konstatuje, že dokumentace DUR vychází z údajů poskytnutých správci technické infrastruktury a obsahuje zákres známých tras. Žadatel uvedl, že stávající vedení NN bude zachováno, a v navazující projektové dokumentaci bude prověřeno, zda bude nutná přeložka či zřízení nového přípojného bodu.

Územní řízení neřeší technické provedení, umístění kabelů v konkrétní trase ani další stupně projektové dokumentace (§ 90 odst. 1 stavebního zákona), nicméně ověření kolize se stávajícími sítěmi je povinností stavebníka a musí být provedeno v podrobnosti projektové dokumentace pro povolení stavby.

Požadavek účastníka, aby bylo zachováno funkční napojení areálu, je legitimní a z hlediska veřejnoprávního řízení je nutné, aby byl v dalším stupni projektové dokumentace ověřen skutečný stav a navržena odpovídající technická úprava. V této fázi však nelze hodnotit konkrétní technické varianty ani přenášet zodpovědnost za zajištění přeložky na stavební úřad – jde o povinnost stavebníka ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 416/2009 Sb.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se prověření možného dotčení stávajícího vedení NN, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 36 tohoto rozhodnutí.

k bodu 2 – Zajištění, aby dešťové vody z komunikací nestékaly na pozemky účastníka

Dokumentace DUR obsahuje vodohospodářské řešení a žadatel doložil, že veškeré dešťové vody z nových komunikací jsou svedeny do nové kanalizace v ulici Tovární a následně do vodního toku Radbuza. Na pozemky účastníka nejsou navrženy žádné odtoky ani přepady.

Odtokové poměry v území tím nejsou negativně změněny, a proto stavební úřad konstatuje, že argumentace účastníka nebyla podložena konkrétním rozporem s dokumentací. V DUR není navrženo žádné řešení, které by způsobovalo stékání vody na sousední pozemky.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitka č.24, z ústního jednání, které dne 27.11.2024 uplatnila společnost NAPIMEX, spol. s. r. o., IČ: 47714565 a ULTRA ALFA, spol. s. r. o. IČ: 49786547, obě sídlem Dvořákova 2735/2a, 30100 Plzeň podanou námitkou jednatelem Klausem Brücklem

Namítající vznesl námitku při ústním jednání s přílohou v tohoto znění:

Z projektové dokumentace a souvisejících dokladů vyplývá, že provedením stavby budou dotčeny pozemky v našem vlastnictví, a to trvalými zábory, dočasnými zábory — nájmy a věcnými břemeny.

Vznášíme námitku, že je nezbytné, aby před zahájením stavby byly s námi uzavřeny řádné smlouvy, které budou řešit tyto trvalé zábory, dočasné zábory a věcná břemena.

Žádáme proto, aby byly pro zahájení stavby stanoveny podmínky, a to uzavření smluv o smlouvách budoucích kupních, budoucích nájemních a budoucích o zřízení věcných břemen k veškerým pozemkům v našem vlastnictví, které budou dotčeny stavbou.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Námitka na požadavek na řádné vypořádání pozemků – požadavek účastníka je oprávněný. Dotýká se ovšem až samotné realizace stavby, tedy to bude řešeno až v následujícím stupni povolení.
Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Po získání pravomocného ÚR bude stavebník oslovovat dotčené vlastníky s návrhy příslušných smluv pro zajištění práv potřebných pro stavbu. Umístění či povolení stavby stavebním úřadem má pouze veřejnoprávní charakter a stavebník si musí nadále řešit i soukromoprávní povolení právě formou dohod s dotčenými vlastníky a podobně.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad konstatuje, že námitka se obsahově týká majetkoprávního vypořádání mezi vlastníky dotčených pozemků a stavebníkem, tedy otázky:

- trvalých záborů,
- dočasných záborů (nájmů),
- zřizování věcných břemen,
- uzavření smluv o smlouvách budoucích kupních, nájemních či o zřízení věcných břemen.

Tyto vztahy jsou podle právního řádu výlučně soukromoprávní a nejsou předmětem územního řízení.

Územní řízení je dle § 90 zákona č. 183/2006 Sb. zaměřeno pouze na posouzení:

- zda je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací,
- zda je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů,
- zda je ve veřejném zájmu a respektuje limity využití území.

Územní řízení neposuzuje výkupy, směny, náhrady, smlouvy s vlastníky ani jiné soukromoprávní dohody.

Stavební úřad zároveň připomíná, že umisťovaná stavba je podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a podle zákona č. 416/2009 Sb. veřejně prospěšnou stavbou, pro kterou lze vlastnická práva odejmout nebo omezit za náhradu. Stavebník je však vždy povinen nejprve usilovat o dohody s vlastníky, což je proces následující až po vydání a právní moci územního rozhodnutí.

Stavební úřad nemá zákonnou pravomoc uložit stavebníkovi povinnost:

- uzavřít s vlastníky smlouvy o smlouvách budoucích,
- sjednat kupní smlouvy, nájemní smlouvy či smlouvy o věcných břemenech,
- ani jinak upravovat majetkoprávní vztahy mezi účastníky.

Tyto vztahy se řeší mimo územní řízení, ve vyvlastňovacím řízení nebo smluvní cestou podle občanského zákoníku.

Navíc platí, že realizace stavby nemůže začít, dokud stavebník nemá příslušná oprávnění k pozemkům zajištěna (smluvně či vyvlastněním). Jde však o povinnost stavebníka, nikoliv stavebního úřadu.

Z uvedených důvodů stavební úřad nemůže v územním rozhodnutí uložit podmínku, která by stavebníkovi přikazovala uzavření soukromoprávních smluv před zahájením stavby. Taková podmínka by byla nad rámec pravomoci stavebního úřadu a v rozporu se zákonem č. 183/2006 Sb.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitka č. 25, které uplatnilo město Staňkov, náměstí T.G.Masaryka 35, 345 61 Staňkov ve vyjádření k projektové dokumentaci č.j.: 1177/2023/MÚŽPJAN ze dne 29.11.2023

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

1. *Město Staňkov nadále nesouhlasí s navrhovaným řešením, kdy od Ohučova je trať pouze jednokolejná, de facto ve stávající stopě a upozorňuje, že v případě, že dojde k rozvoji průmyslové zóny v Líních, vzroste razantně nákladní doprava, kdy se počítá minimálně devět dlouhých nákladních vlaků z Líní do Německa a totéž zpět. Kapacitně nemůže navržené řešení být dostatečné. K rozvoji průmyslové zóny v Líních ať již pro Gigafactory či k jinému účelu. Navržené řešení je z pohledu města naprosto nesmyslné, chybí mu hlubší dosah v horizontu 3050 let. Právě s ohledem na další rozvoj průmyslových zón při železniční trati Plzeň-Domažlice. Z tohoto důvodu nelze, dle názoru města, trať ani zdvojkolejnit ve stávající stopě, žádá město Staňkov o odklon celé trati mimo Staňkov a s jejím zdvojkolejněním, tak jak bylo před lety plánováno. Stávající trať pak ponechat pro osobní regionální dopravu. Dále město Staňkov požaduje, v co nejkratší době opětovné svolání jednání do Lidového domu ve Staňkově za přítomnosti veřejnosti.*
2. *Dále město Staňkov upozorňuje, že u kruhového objezdu v Husově ulici, je nutnost zajistit přístup do prodejny Stavebniny Klement a ke kontejnerovému hnízdu tak, aby nedocházelo ke kolizi s projíždějícími vozidly či chodci. Toto platí u vozidel pro sklad stavebního materiálu na volné ploše u kolejí.*
3. *Město Staňkov nesouhlasí se zrušením přejezdu v Baarově ulici, zejména z důvodu nárůstu dopravy v jiných částech této lokality. Pokud i přes to bude zrušen, je požadována úprava šířky a povrchů ulice Jiráskova (k přejezdu P619-Staňkov-Krchleby), a ulice Tyršova, a zabezpečení požadované únosnosti vozovky.*
4. *Přejezd 619 osadit kromě světelné výstrahy i závorami a zřídit přecházení pro chodce včetně napojení na stávající chodníky po obou stranách komunikace Staňkov-Krchleby.*
5. *Přejezd 618 osadit kromě světelné výstrahy i závorami a zřídit bezpečné přecházení pro chodce po levé straně přejezdu Staňkov-Horní Kamenice.*
6. *Dále bychom chtěli požádat o zvážení zřízení zastávky ČD v Ohučově,*
7. *Město Staňkov upozorňuje, že byla provedena rekonstrukce Nádražní ulici u nádraží, včetně chodníků, parkovacích stání a autobusové zastávky. Ze strany města byla žádost o povolení, na náklady města, upravit přístup k nádraží pro chodce, ale byl ze strany drah zamítnut. Dále upozorňuje na fakt, že pod drahou cca v137,60 proběhlo vybudování cyklostezky, která je součástí dálkové cyklotrasy CT3 Praha-Regensburg. V roce 2023 proběhla celková rekonstrukce Baarovy ulice.*
8. *Město nepřevezme nově vybudovaný viadukt, křížení silnice III/1853 s železniční tratí, ani nově vybudovanou přeložku silnice III/1856. možná odpověď naleznu v I/26 Stod*

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

k bodu 1 – Požadavek na změnu trasování a zdvojkolejnění trati mimo Staňkov

Stanovisko stavebního úřadu: Město Staňkov nesouhlasí s vedením trati v části Ohučov – Staňkov ve stávající stopě jednokolejně a požaduje přeložení celé trati mimo Staňkov a její zdvojkolejnění. Tento požadavek vychází z obavy o budoucí kapacitu tratě v souvislosti s možným rozvojem průmyslové zóny Líně.

Z projektové dokumentace a vyjádření projektanta vyplývá, že navržené technické řešení vychází ze schválené Studie proveditelnosti trati Plzeň–Domažlice–st. hranice SRN, varianta 3b, která byla schválena Ministerstvem dopravy a je závazným podkladem pro zpracování dokumentace DÚR. Tato varianta stanovila rozsah novostaveb dvoukolejných úseků a rekonstrukcí jednokolejných úseků podle dopravního modelu, ekonomické efektivity a vazeb na připravovaná opatření v Německu.

Stavební úřad podle § 90 odst. 1 stavebního zákona posuzuje pouze soulad předloženého záměru s územním plánem, závaznými stanovisky dotčených orgánů a právními předpisy, nikoliv vhodnost alternativních řešení. Územní řízení neumožňuje ukládat změnu trasy ani vyžadovat technickou variantu, která není předmětem žádosti.

Z územně plánovací dokumentace je zřejmé, že umístění trati je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje i s Územním plánem města Staňkov. Alternativní varianta, kterou město požaduje, není v ÚPD vedena a stavební úřad ji nesmí nově vytvářet či přikazovat.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 2 – Zajištění přístupu ke Stavebninám Klement a ke kontejnerovému hnízdu u kruhového objezdu

Stanovisko stavebního úřadu: Město požaduje ověření bezpečného přístupu ke Stavebninám Klement a ke kontejnerovému stanovišti tak, aby nedocházelo ke kolizi s chodci ani s vozidly. Projektant ve svém vyjádření uvedl, že úpravy stávajících komunikací budou řešeny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace, včetně úprav ulice Tyršova, které souvisejí s realizací stavby.

Stavební úřad konstatuje, že otázky detailního dopravního řešení místních komunikací a jejich připojení jsou předmětem navazující projektové dokumentace (DSP) a nejsou plně řešitelné v územním řízení, které posuzuje pouze umístění stavby v území.

Avšak požadavek města na zajištění bezpečnosti pěšího a silničního provozu je legitimní a musí být zohledněn.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v části týkající se ověření bezpečného přístupu ke stávajícím provozovnám, jejíž obsah bude zohledněn stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

k bodu 3 – Nesouhlas se zrušením přejezdu v Baarově ulici a požadavek na úpravy komunikací Jiráskova a Tyršova

Stanovisko stavebního úřadu: Zrušení přejezdu v Baarově ulici je součástí schválené koncepce modernizace trati. Úpravy komunikací Jiráskova a Tyršova jsou, dle projektanta, řešeny pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby; ulice Jiráskova nebyla v DÚR předmětem řešení.

Stavební úřad uvádí, že rozhodování o zrušení či ponechání přejezdu je technickou otázkou drážního řešení, schvalovanou ve specifických řízeních, a územní řízení posuzuje pouze umístění stavby v území, nikoliv dopravní organizaci města.

Požadavek na prověření únosnosti vozovky a šířkových parametrů je však relevantní pro budoucí fázi projektové dokumentace a musí být vypořádán.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v části týkající se ověření dopravního zatížení navazujících komunikací, jejíž obsah bude zohledněn stanovením podmínky č. 38 tohoto rozhodnutí.

k bodu 4 – Požadavek na osazení přejezdu P619 závorami a doplnění přecházení pro chodce

Stanovisko stavebního úřadu: Projektant uvedl, že přejezd P619 je kompletně řešen v rámci SO 33-13-02 a zahrnuje světelné zabezpečení i úpravy pro bezpečné přecházení.

Územní řízení neřeší technologické zařízení dráhy, pokud je součástí projektové dokumentace a má souhlasné stanovisko Drážního správního úřadu a dotčených orgánů.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 5 – Požadavek na osazení přejezdu P618 závorami a doplnění přecházení pro chodce

Stanovisko stavebního úřadu: Stejně jako u předchozího bodu projektant uvedl, že přejezd P618 je řešen v rámci SO 33-13-01 včetně doplnění bezpečného pěšího přístupu.

Stavební úřad konstatuje, že dokumentace byla posouzena dotčenými orgány bez výhrad.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 6 – Požadavek na zřízení zastávky ČD v Ohučově

Stanovisko stavebního úřadu: Projektant uvedl, že zřízení zastávky není předmětem DÚR a vyžaduje samostatné ekonomické a dopravní posouzení, které nebylo provedeno. Územní řízení nemůže ukládat zřízení nové železniční zastávky jako podmínku pro umístění stavby, neboť by šlo o jinou stavbu, která není předmětem žádosti.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 7 – Požadavek na zohlednění rekonstrukcí ulic, chodníků, cyklostezky a přístupu k nádraží

Stanovisko stavebního úřadu: Projektant uvedl, že DÚR zohledňuje:

- nutné napojení na Husovu ulici,
- změnu nivelety pod železničním mostem,
- provedené rekonstrukce Nádražní ulice a chodníků,
- úpravu cyklostezky v km 137,600 (SO 33-50-07),
- skutečnost, že ulice Baarova nebude stavbou dotčena.

Stavební úřad konstatuje, že dokumentace je s těmito skutečnostmi v souladu a dotčené orgány nevznesly k této části námitek.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 8 – Odmítání převzetí nového viaduktu a přeložky silnice III/1856 městem

Stanovisko stavebního úřadu: Projektant uvedl, že předání těchto objektů je navrhováno Správě a údržbě silnic Plzeňského kraje (SÚS PK), nikoliv městu Staňkov. Námitka se tedy vztahuje k organizačnímu a majetkoprávnímu vypořádání, nikoliv k umístění stavby v území.

Stavební úřad uvádí, že majetkové vypořádání není předmětem územního řízení a neupravuje je § 90 stavebního zákona.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitky, č.26 které uplatnilo město Holýšov, vyjádření č.j.: MUHOL/2524/2023 ze dne 18.7.2023

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

a) Vznikne přestupní terminál s dostatečným počtem parkovacích míst pro osobní automobily a přístupem pěších na nástupiště.

b) Dojde k výstavbě obchvatu s e třemi mimoúrovňovými křižovatkami.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

k bodu 1 – Požadavek na vznik přestupního terminálu s parkovacími místy a pěším přístupem

Stanovisko stavebního úřadu:

Město Holýšov požaduje, aby v rámci modernizace trati vznikl přestupní terminál včetně P+R parkování a bezpečného přístupu na nástupiště.

Žadatel ve svém vyjádření uvedl, že tento požadavek je již zapracován v dokumentaci DÚR, konkrétně v koordinační situaci stavby C.3.2.005. Dokumentace počítá s autobusovou smyčkou, parkovacími místy v prostoru demolovaného objektu č. p. 108 a s pěšími přístupy na nástupiště v prostoru mezi křížením železniční trati s ul. Jiráskova třída (I/26) a Třídou 1. máje (III/1852).

Projektová dokumentace tedy obsahuje veškeré prvky, které město požaduje, a dotčené orgány nevznesly k tomuto řešení žádné připomínky. Požadavek je v rámci územního řízení již naplněn.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

k bodu 2 – Požadavek na výstavbu obchvatu se třemi mimoúrovňovými křižovatkami

Stanovisko stavebního úřadu:

Město Holýšov požaduje, aby byl v rámci projednávané stavby realizován obchvat města.

Stavební úřad konstatuje, že obchvat nemůže být předmětem tohoto územního řízení, neboť se jedná o jinou stavbu, která není součástí žádosti.

Současně však stavební úřad odkazuje na podmínku č. 26 územního rozhodnutí, uloženou na základě stanoviska Policie ČR, která stanoví, že některé stavební úpravy (včetně zrušení přejezdu) mohou být realizovány až po zprovoznění přeložky silnice I/26 – obchvatu Holýšova. Tím je dopravní návaznost mezi oběma stavbami již zajištěna.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námity č.27, které uplatnila obec Babylon, Babylon 27, 345 31 Babylon, vyjádření k projektové dokumentaci č.j.: 469/23/OÚBab ze dne 6.7.2022

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Obec Babylon se dlouhodobě snaží prosadit stavbu skutečného železničního koridoru. Obec Babylon dlouhodobě prosazuje stavbu železničního koridoru mezi Prahou a Mnichovem, kdy část tohoto koridoru by byla zaústěna do tunelu. V současné době je naprojektován úsek trati Plzeň - Stod, který bude dvojkolejný a je projektovaný na rychlost 200 km/h. Proto nás velice překvapilo, když se Správa železnic, státní organizace rozhodla realizovat stavbu s názvem „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)". Tato „Modernizace" železniční tratě je navrhována částečně dvojkolejná a částečně jako jednokolejná trať, tím pádem nedojde k podstatnému navýšení traťové rychlosti a dopravní propustnosti.

Zřízení nové ŽST Pasečnice je vzhledem ke sklonovým poměrům tratě provozně problematické, a zvláště v jarních a podzimních měsících zde budou mít vlaky směřující ke státní hranici vzhledem ke sníženým adhezním podmínkám interakce kolo-kolejnice problémy.

Vzhledem k zavedení mýta na silnicích I. třídy bude stále více spedičních a dopravních firem využívat železnici jako levnější alternativu. Současná neelektrifikovaná trať je relativně klidná právě proto, že ji nemohou využívat všichni dopravci ale jen ti, kteří vlastní dieselové lokomotivy a těch mnoho není.

Elektrifikace ji zatraktivní pro všechny nákladní dopravce, proto dojde k mnohem většímu vytížení této dopravní cesty, která se nestane rychlotrati, ale především nákladním koridorem se všemi negativními vlivy na své okolí.

3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) navazuje na 4. stavbu, Domažlice st. hranice SRN, ke které jsme podali řadu podnětů a připomínek. Obě stavby spolu těsně souvisejí, proto podporujeme řešení navrhované dlouhodobě obcí Babylon - dvoukolejnou trať, která umožní doopravdy modernizaci trati a zamezí hromadění vlaků v jednokolejných úsecích, které může mít mnohem větší důsledky než se kterými projekt počítá.

Cílem stavby, jak je uvedeno v dokumentaci, má být zajištění plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejsme proti modernizaci trati, chceme jen to, co je s ohledem na dnešní technické možnosti nejen pro náš region a jeho obyvatele, ale i pro životní prostředí i samotnou železniční dopravu to nejlepší. Řešení, které opravdu umožní dosáhnout vytyčené cíle projektu a to především zvýšením rychlosti na 200 km/h a zdvojkolejnění v celé trase. Stavba koridorové tratě by měla zohlednit budoucí potřeby a být finálním, a ne provizorním řešením pro další udržitelný rozvoj našich měst a obcí. Varianta pouze částečného zdvojkolejnění dotčeného úseku tratě při současném požadavku na navýšení nákladní dopravy a rychlosti nedává smysl.

Z těchto důvodů obec Babylon nesouhlasí s touto stavbou v této podobě.

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

Obec Babylon namítá, že modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN má být řešena jako plně dvoukolejný koridor umožňující rychlost 200 km/h v celé délce, a odmítá variantu částečného zdvojkolejnění, kterou předkládá Správa železnic. Námitka směřuje zejména proti zvolenému technickému řešení, rozsahu zdvojkolejnění, sklonovým poměrům v ŽST Pasečnice, kapacitě trati a předpokládanému nárůstu nákladní dopravy.

Stavební úřad k tomu uvádí, že podle § 90 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, jeho prováděcích předpisů, souvisejících právních předpisů, územně plánovací dokumentace a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější, kapacitně efektivnější nebo technicky vhodnější v jiné než předložené podobě.

Stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení, která nebyla předmětem žádosti.

Správní orgán je vázán podanou žádostí, jejíž součástí je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr jasně vymezen v území. Uložením podmínek není možné nahradit nebo změnit navrženou trasu či rozsah stavby, ani požadovat plně dvoukolejnou variantu, tunelové vedení nebo jiné koncepční změny, které přesahují rámec územního řízení.

Stavební úřad rozumí stanovisku obce a chápe její dlouhodobé úsilí o výstavbu plného koridoru Praha–Mnichov. Nicméně v rámci tohoto řízení je rozhodující, že předložený záměr odpovídá schválené Studii proveditelnosti (varianta 3b), je v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací, splňuje požadavky dotčených orgánů a splňuje podmínky pro vydání územního rozhodnutí.

Námitka směřuje proti technickému a koncepčnímu řešení stavby jako celku a požaduje variantu, která není předmětem tohoto řízení a kterou stavební úřad nemůže nařídit ani nahrazovat. Předložený záměr je v souladu s právními předpisy, EIA, stanovisky dotčených orgánů i územně plánovací dokumentací.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námita č.28, které uplatnil Městys Klenčí pod Čerchovem ve vyjádření č.j.: ÚM/1000/23 ze dne 12.7.2023

Namítající vznesl podmínku tohoto znění:

V budoucím úseku Domažlice — st. hranice se kloníme ke dvoukolejné trati včetně elektrifikace.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Městys Klenčí pod Čerchovem uvádí, že v budoucím úseku Domažlice – státní hranice se přiklání k řešení dvoukolejné trati včetně elektrifikace.

Stavební úřad k tomu uvádí, že podle § 90 odst. 1 stavebního zákona v územním řízení posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky stavebního zákona, jeho prováděcích předpisů, souvisejících právních předpisů, územně plánovací dokumentace a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější, technicky efektivnější nebo koncepčně vhodnější v jiné podobě, než která byla předložena.

V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení, měnit rozsah zdvojkolejnění ani ukládat žadateli jiný projekt, než který je předmětem žádosti. Správní orgán je vázán dokumentací stavby a jejími parametry, které jsou předmětem tohoto řízení. Uložením podmínek nelze vymezit odlišnou trasu ani odlišný rozsah stavby.

Stavební úřad rozumí postoji městyse jako účastníka řízení, avšak musí posuzovat pouze předložený záměr, který splňuje požadavky právních předpisů i závazných stanovisek dotčených orgánů.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitky č.29, které uplatnila k zahájení ze dne 26.11.2024, seznámení s podklady rozhodnutí územního řízení ze dne 23.7.2025 a doplnění k řízení ze dne 13. 8. 2025

společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s., Masarykova 427/31, 60200 Brno, IČ: 28262425

Namítající vznesl námitku k zahájení územního řízení tohoto znění:

1. *Zrušen vjezd do areálu z ulice Tovární bez náhrady*

Vzhledem k tomu, že byl předmětným záměrem zrušen aktuální vjezd do našeho areálu, který je celý oplocen pevným betonovým nebo cihelným oplocením. Požadujeme zajištění nového vjezdu a tím nové řešení smyčky autobusů s novým vjezdem do areálu, umožnění napojení na stávající komunikace na pozemku parc.č. 100/1 k. ú. Holýšov podél stávajícího objektu haly a komínu (památkově chráněný objekt). Návrh nového řešení požadujeme předložit ke koordinaci s plánovaným záměrem na předmětném pozemku.

2. *Stanovení nových ochranných pásem od dráhy a komunikací*

Stavebním záměrem dojde k rozšíření a zvětšení ochranného pásma na našich pozemcích, ochranné pásmo dráhy činí 60 m a je navýšeno o cca 40 m do areálu podél celého tělesa, Současně s plánovaným posunutím hranice dráhy dovnitř areálu INVESTMENT&PROPERTIES a.s. o cca 4,4 m dojde k výraznému zvětšení plochy pozemků spadajících do ochranného pásma dráhy. Tím dochází k znehodnocení pozemku vlivem nových požadavků a ztížení či omezení realizace záměru INVESTMENT@PROPERTIES na předmětných pozemcích a případná realizace bude nutně investičně nákladnější pro zajištění splnění požadavků (technických i administrativních) plynoucích z umístění v ochranném pásmu.
Současně u nově navržených komunikací není v projektové dokumentaci uveden rozsah ochranných pásem.

3. *Posunutí stávajícího oplocení areálu podél dráhy — kde je předpokládán trvalý zábor pozemku v pásu širokém cca 4-4,5mpo celé délce pozemků sousedících s dráhou.*

Dle PD bude stávající oplocení areálu (které je plné betonové nebo cihlové) odstraněno. Nově navržené oplocení v nové poloze požadujeme vybudovat s parametry protihlukové stěny. Dle platného územního plánu je přípustné využití pozemku pro bydlení Máme zpracovanou dokumentaci na využití areálu pro bydlení Současně se nově projednává změna územního na bydlení a plánu a INVESTMENT&PROPERTIES a.s. má takto zpracovanou dokumentaci, Zároveň je změnou parametrů dráhy a její dokumentací na pozemky rozšířeno ochranné pásmo dráhy. Žádáme tedy minimálně o výstavbu protihlukové stěny včetně vstupních bran pro zajištění hygienických limitů pro bydlení.

Dle platného územního plánuje území součástí urbanistického sektoru I. Holýšov-ves. Území je určeno k přestavbě. Po zklidnění dopravy se předpokládá obnova zástavby pro smíšené využití s podílem bydlení. Předpokládá se revitalizace území se zachováním vybraných hodnotných budov bývalého výrobního podniku a jejich začleněním do centrální městské zóny. Regulativ plochy P-806-0 je smíšená zóna výroby s podmíněným využitím také pro bydlení a přechodné ubytování Uzemní plán ukládá zohlednění případných negativních vlivů využitím vlastních i sousedních pozemků. Z toho lze dovodit, že pro umístění staveb v souladu s územním plánem, je nutné nezhoršovat poměry v území.

4. *Dotčení pozemku parc. č. 100/1 k. ú, Holýšov rekonstrukcí propustku a navržení trvalého záboru nad propustkem*

Požadujeme zábor části pozemku parc.č. 100/1 k.ú. Holýšov řešit jiným způsobem než trvalým záborem. V případě trvalého záboru dochází k rozdělení pozemku parc.č, 100/1 k.ú. Holýšov a zamezení přístupu na oddělenou část.

5. *Zajištění napojení vlečky*

Do areálu vedou dvě stávající vlečky s vlastním napojením do výhybky. Požadujeme napojení zachovat. Zároveň upozorňujeme, že kompletní napojení vlečky v hlavním tělese dráhy je ve vlastnictví naší společnosti.

6. *Dočasná komunikace I/26*

V dalším stupni projektové dokumentace navrhnout její umístění a parametry v koordinaci se stavebním záměrem vlastníka pozemku.

7. *Přeložky sítí*

Požadujeme navrhnout technické řešení rozvodů s ohledem vedení vlečky a komunikací (stávajících i nových) nad trasou sítí v areálu.

8. *Stávající vedení NN v pozemcích parc. č. 122, 125/1, 100/3, 100/1 k.ú. Holýšov*

Z projektové dokumentace není zřejmé, zda nedojde k dotčení vedení NN z nápojného bodu na pozemku parc.č. 122 k.ú, Holýšov přes ulici Tovární do areálu, Možné dotčení je nutné prověřit. Napojení areálu je nutné zachovat. Případně vybudovat nový nápojný bod.

9. Odvodnění nově navržených komunikací

Požadujeme, aby likvidace dešťových vod z komunikací byla řešena v rámci jejího odvodnění tak, že voda nebude stékat na naše pozemky.

Namítající vznesl námitku k seznámení účastníků s podklady pro rozhodnutí tohoto znění:

Po seznámení se s vyjádřením žadatele k uplatněným námitkám zasíláme doplňující podklady a připomínky:

K námitce č.1:

, Požadujeme uvést do podmínek rozhodnutí sdělení žadatele uvedené ve vyjádření k námitkám: „Podobnější návrh zachování/zajištění přístupu do stávajícího areálu na pozemku par. č. 100/1 v k. ú. Holýšov bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace a bude koordinován se záměrem vlastníka dotčeného pozemku.“

K námitce č. 2:

S tvrzením žadatele v doloženém vyjádření k námitkám nemůžeme souhlasit, neboť stavebním záměrem je do práv INVESTMENT & PROPERTIES AIS, zasaženo zejména takto:

a) *posunutím hranice dráhy dovnitř areálu INVESTMENT & PROPERTIES a.s. o cca 4,4 m, tedy na pozemky ve vlastnictví INVESTMENT & PROPERTIES a.s.*

b) *rozšířením ochranného pásma na pozemky INVESTMENT & PROPERTIES a.s na 1 OO m od osy krajní koleje a povinností strpět bez časového omezení ochranné pásmo na svém majetku _svých pozemcích*

c) *C) dodržováním povinnosti stanovené 9 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., tedy mj. provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení stavebního úřadu.*

Městskému úřadu v Holýšově, tedy i Stavebnímu úřadu v Holýšově, ale také stavebníkovi, je známo, že INVESTMENT & PROPERTIES a.s. má záměr celý areál revitalizovat a realizovat

záměry v souladu s územním plánem a jeho připravovanou změnou (Dle platného územního plánu je území součástí urbanistického sektoru I. Holýšov-ves. Území je určeno k přestavbě. Po zklidnění dopravy se předpokládá obnova zástavby pro smíšené využití s podílem bydlení Předpokládá se revitalizace území se zachováním vybraných hodnotných budov bývalého výrobního podniku a jejich začleněním do centrální městské zóny, Regulativ plochy P-806-0je smíšená zóna výroby s podmíněným využitím také pro bydlení a přechodné ubytování. Uzemní plán ukládá zohlednění případných negativních vlivů využitím vlastních i sousedních pozemků. Z toho lze dovodit, že pro umístění staveb v souladu s územním plánem, je nutné nezhoršovat poměry v území.)

K námitce č. 3

Žadatel se v řešení naší námitky odvolává na Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě není možné souhlasit. Následně uvádíme odůvodnění, že náš požadavek v námitce je oprávněný.

Je nutné konstatovat, že areál je oplocen stávající zdí z plných cihel, která zajišťuje protihlukovou bariéru, (viz. foto). V projektové dokumentaci záměru je nově navrženo oplocení drátěné — varianta A (viz. technická zpráva objektu drobné stavby a oplocení str. IO- 12).

Vzhledem k výše uvedenému požadujeme uvést do podmínek rozhodnutí změnu typu oplocení areálu na variantu B prefabrikovaný systém z železobetonových prvků žb sloupky, plotová desková výplň, sloupkové a deskové stříšky; výška 3,0 m.

Nový plot (posunutý plot dle projednávané projektové dokumentace) je částečně navržen v místě areálové komunikace. Proto požadujeme do rozhodnutí uvést podmínku provedení náhradní areálové komunikace.

Stávající o focení areálu: Dodána fotografie stávajícího pevného (cihelného) oplocení – je součástí spisu.

K námitce č. 5

Společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. je vlastník železniční vlečkyv projektu označené jako vlečka SVA nalézající se v ŽST Holýšov nalézající se v zhlaví výhybky č. 7 a výhybky č. 12.

K provozuschopnosti společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. doplňuje, že:

1. *Je uzavřena smlouva s odbornou firmou na zprovoznění vlečky včetně oprav a zajištění úředního povolení a následně provozování. Práce intenzivně probíhají*
2. *Současně je uzavřena smlouva na dlouhodobé využití výše uvedené vlečky.*

Trváme na svojí námitce a požadujeme uvést do podmínek rozhodnutí zachování vlečky v původním napojení.

Vyhodnocení ostatních námitek žadatelem požadujeme zahrnout do rozhodnutí povolení záměru.

<u>Žadatel v reakci na podané námitky k zahájení územního řízení uvedl následující:</u>

1. první námitka se týká zrušení vjezdu do jejich areálu bez náhrady

   Zpřístupnění pozemku par. č. 100/1 v k. ú. Holýšov se předpokládá tak, že veřejně přístupné komunikace (autobusová točna, prostor parkoviště) jsou uvažovány bez omezení přístupu, bez zákazů vjezdu, a to následujícím způsobem:

- nájezd a výjezd by byl na dvou místech do areálu – 2x brána se závorou (posouzeno pro nákladní souprava dle ČSN délky 16,5 m)
- v rámci areálu je doporučeno zjednosměrnění a zokruhování s jedním vjezdem z ul. Tovární a druhým vjezdem a výjezdem z/do areálu v prostoru autobusové točny
- zavedení jednosměrného provozu pro osobní automobily z ulice Tovární podél zástavby s šířkou komunikace 3,7 m

  Podobnější návrh zachování/zajištění přístupu do stávajícího areálu na pozemku par. č. 100/1v k. ú. Holýšov bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace a bude koordinován se záměrem vlastníka dotčeného pozemku.

2. druhá námitka je stejná jako u účastníka v bodě 19) – pravidla pro uskutečňování činností v ochranném pásmu dráhy jsou uvedena v bodě výše. Účastník řízení neuvedl, v jaké konkrétní činnosti by měl být omezen, jaký jeho záměr má byt ztížen a ani neuvedl, o jaká konkrétní opatření by po něm měla být požadována. Námitka omezení práva rozšířením ochranného pásma tak není důvodná. S existencí ochranného pásma nejsou spjaty povinnosti, které by účastníkovi znemožňovaly jeho pozemek užívat.

   Využití pozemku dle územního plánu – P-806-0 Smíšená zóna výroby Holýšov-SVA, Postižené (kontaminované) území (Brownfields).

   Stavba nyní navrhovaného záměru je v územně plánovací dokumentaci zanesena již minimálně od 16.6.2014, kdy došlo k jeho schválení Zastupitelstvem města Holýšov.

   Z územně plánovacích dokumentací je zřejmé, že účastníkovi řízení musí být již dlouhou dobu známo, že modernizace trati zde bude umístěna a provedena, tedy námitka snížení ceny nemovitosti zde neobstojí, když nynější územní řízení probíhá na základě dříve projednaných územně plánovacích dokumentací.

   Účastník namítá, že u nově navržených komunikací není dokumentaci zakresleno ochranné pásmo. K tomu uvádíme, že účastník neuvedl, o jaké komunikace se má jednat, takže není možné konkrétně odpovědět na tuto výtku. Je nutno však říci, že ochranná pásma u komunikací vznikají pouze u komunikací mimo zastavěné území obcí.

3. třetí námitka – požadavek na vybudování protihlukové zdi, protože dojde k odstranění jejich plotu.

   S ohledem na to, že dle informací z KN je pozemek par. č. 3497/7 jinou plochou, která není chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nevztahuje se na něj ochrana před hlukem dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protihluková opatření tak nejsou navržena a z pohledu z výše uvedené legislativy nelze protihluková opatření navrhovat. A to ani v případě, že je v územním plánu vedena jako plocha k bydlení, případně probíhá změna územního plánu, ale žádná výstavba dosud nebyla realizována, resp. nebylo vydáno rozhodnutí o povolení záměru výstavby objektů u niž je definován chráněný venkovní prostor. Návrh protihlukových opatření vždy řeší subjekt, který do daného území přichází jako další v pořadí a realizace jeho záměru vyžaduje realizaci PHS. Z pohledu oplacení je v rámci dokumentace navržena výstavba nového oplocení.

4. čtvrtá námitka

Zábor je navržen z důvodu rekonstrukce stávajícího žel. mostu, vedoucí pod celým kolejištěm ŽST Holýšov, vč. vlečky SVA, a. s. Holýšov. Dotčení pozemku par. č. 100/1 k.ú. Holýšov lze řešit jiným způsobem, např. dočasným záborem bez nutnosti výkupu, bude prověřeno v rámci navazujících fází přípravy stavby.

5. pátá námitka – napojení vlečky

   V ŽST Holýšov se ve stávajícím stavu nachází vlečka SVA, a. s. Holýšov, která odbočuje ve stanici ze druhé koleje na plzeňském zhlaví výh. č. 7 a na domažlickém zhlaví výh. č. 12. Vlečka není provozována (bez úředního povolení) – zákaz jízdy drážních vozidel. Nejedná se tedy o dvě vlečky, jak je uváděno v námitce, ale pouze jednu vlečku zapojenou na obou zhlavích žel. stanice. V rámci zpracování DÚR bylo uvažováno pouze se zachováním zapojení této vlečky pouze na domažlickém zhlaví ŽST. Napojení vlečky je tedy zachováno. V dalším stupni lze prověřit možnost zachování napojení i na plzeňském zhlaví ŽST.

6. šestá námitka – požadavek na řešení při dočasném umístění silnice I/26

   S tímto požadavkem na koordinaci návrhu provizorní komunikace, pod dobu výstavby podjezdu na komunikaci I/26, na pozemku par. č. 100/1 lze souhlasit, jelikož byl předpoklad, že po dokončení podjezdu bude tato provizorní komunikace ponechána a předána vlastníkovi pozemku par. č. 100/1 k dalšímu využití.

7. sedmá námitka – přeložky sítí

   V případě, že byly k dispozici zákresy stávajících sítí od jejich správců a návrhem nového stavu došlo ke kolizi s jejich trasami, byly tyto sítě upraveny/přeloženy. V dalším stupni projektové dokumentace budou správci sítí opětovně osloveni a pokud vyplyne nutnost doplnění přeložek na základě nově vzniklých skutečností, bude toto do dokumentace zapracováno.

8. osmá námitka

   Vedení NN z přípojného bodu na pozemku parc. č. 122 v k. ú. Holýšov přes ul. Tovární do stávajícího areálu bude zachováno. V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřeno, zda dojde k jeho přeložení nebo bude vybudován nový přípojný bod.

9. devátá námitka – odvodnění komunikací

   Veškeré dešťové vody z nově navrhovaných komunikací jsou odvodněny do nově navrhované kanalizace vedené v ulicí Tovární, s následným vyústěním do řeky Radbuzy.

<u>Žadatel v reakci na podané námitky k seznámení účastníků s podklady pro rozhodnutí uvedl následující:</u>

Reakce k námitce č. 1:

S navrženým postupem se zahrnutím výše uvedeného textu do podmínek rozhodnutí lze souhlasit. V dané věci již s vlastníkem INVESTMENT & PROPERTIES a. s. proběhlo jednání, na kterém byl dohodnut další postup koordinace obou záměrů.

Reakce k námitce č. 2:

Ad a) uvedený posun hranice dráhy je vyvolán novou konfigurací kolejiště vyplývající z požadavků na instalaci systému jednotného evropského vlakového zabezpečení ETCS pro zapojení koleje vlečky „INVESTMENT & PROPERTIES Holýšov“ na domažlickém zhlaví žel. stanice Holýšov s tím, že posun bude řešen formou výkupu části dotčeného pozemku v

souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., v aktuálním znění (liniový zákon). Lze souhlasit s tvrzením, že dojde k zásahu do práv vlastníka. Důvodem je však zapojení vlečky ve vlastnictví žadatele, což je v jeho prospěch.

Ad b) jak již bylo dříve uvedeno, tak část pozemků je v současné době ochranným pásmem dráhy dotčeno. A i přesto, že dojde k jeho rozšíření na další pozemky, tak s existencí ochranného pásma nejsou spjaty povinnosti nebo omezení, které by účastníkovi znemožňovaly jeho pozemek užívat nebo na něm zřizovat stavby v souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb., v aktuálním znění

Ad c) Pravidla v uvedeném paragrafu, vztahující se na provádění stavební činnosti, neznemožňují vlastníkovi pozemku realizaci jeho záměru dle platného ÚP, pouze stanovuje podmínky, za kterých bude tento záměr povolován

Reakce k námitce č. 3:

a) V dalším stupni projektové dokumentace bude nové oplocení areálu navrženo dle varianty B – prefabrikovaný systém z železobetonových prvků – ž.b. sloupky, plotová desková výplň, sloupkové a deskové stříšky; výška 3,0 m. Zároveň bude zpracován návrh náhradní areálové komunikace. V dané věci již s vlastníkem INVESTMENT & PROPERTIES a. s. proběhlo jednání, na kterém bylo zapracování této podmínky do dalšího stupně PD potvrzeno.

Reakce k námitce č. 5: V dalším stupni projektové dokumentace bude zpracován návrh technického řešení zapojení koleje vlečky i na plzeňském zhlaví žel. stanice Holýšov a bude koordinován se záměrem vlastníka dotčeného pozemku. Je potřeba počítat s tím, že oboustranné napojení vlečky by si z důvodu dodržení požadavků systému ETCS vyžádalo další zábory pozemků a bude znamenat na straně žadatele zvýšené investiční náklady. V dané věci již s vlastníkem INVESTMENT & PROPERTIES a. s. proběhlo jednání, na kterém byl dohodnut další postup koordinace obou záměrů a z toho vyplývající dopady v případě zachování vlečky v původním rozsahu.

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

Stavební úřad přezkoumal námitky účastníka INVESTMENT & PROPERTIES a.s. uplatněné jednak v rámci podání k zahájení územního řízení, jednak v rámci seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, jakož i vyjádření žadatele k těmto námitkám. Při posouzení vycházel z projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, závazných stanovisek dotčených orgánů, územně plánovací dokumentace a z požadavků § 90 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve spojení se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury (liniový zákon), a souvisejícími předpisy. Územní řízení posuzuje pouze umístění záměru do území, jeho soulad s územně plánovací dokumentací a se závaznými stanovisky dotčených orgánů; otázky majetkoprávního vypořádání (výkupy, věcná břemena, dočasné či trvalé zábory) a případné náhrady za omezení vlastnického práva jsou řešeny v samostatných řízeních, zejména v režimu liniového zákona.

Stavební úřad uvádí, že účastník řízení INVESTMENT & PROPERTIES a.s. uplatnil námitky jednak v rámci podání k zahájení územního řízení, a následně doplnil své požadavky a argumentaci ve vyjádření podaném při seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí. V zájmu přehlednosti, srozumitelnosti a komplexního vyhodnocení podané námitky stavební

úřad posuzuje obě tato podání společně. Vypořádání jednotlivých bodů proto vždy zohledňuje jak původní námitku, tak její následné doplnění, včetně vyjádření žadatele k těmto podáním.

Podání účastníka doručené dne 13. 8. 2025 bylo podáno po lhůtě stanovené pro uplatnění námitek v rámci seznámení s podklady, a podle § 36 odst. 3 a § 89 odst. 1 správního řádu se k němu procesně nepřihlíží. Pro úplnost a transparentnost řízení se však stavební úřad s jeho obsahem věcně vypořádává v samostatné části na konci tohoto vypořádání.

K bodu 1 – Zrušení vjezdu do areálu z ulice Tovární bez náhrady

Účastník namítá zrušení stávajícího vjezdu do oploceného areálu a požaduje zajištění nového vjezdu a nové řešení dopravního napojení areálu na pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov, koordinované s jeho vlastním záměrem. V doplňující námitce požaduje výslovné promítnutí závazku žadatele do podmínek rozhodnutí.

Žadatel ve vyjádření k námitce podané při zahájení uvedl, že přístup na pozemek parc. č. 100/1 bude i nadále zajištěn po veřejně přístupných komunikacích (autobusová točna, parkoviště), s možností vjezdu dvěma bránami, přičemž podrobnější návrh zachování/zajištění přístupu do areálu bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace a koordinován se záměrem vlastníka. K doplňující námitce žadatel výslovně souhlasil se zahrnutím tohoto závazku do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad konstatuje, že zajištění přístupu k nemovitostem je legitimním požadavkem vlastníka. Z projektové dokumentace je zřejmé, že dopravní obsluha areálu bude zachována, avšak konkrétní technické řešení bude rozpracováno až v navazující projektové dokumentaci. Vzhledem k tomu, že žadatel sám souhlasil s koordinací návrhu přístupu a s promítnutím tohoto závazku do podmínky rozhodnutí, je na místě tento požadavek uložit jako podmínku územního rozhodnutí, a tím zajistit, aby v dalším stupni přípravy stavby nedošlo k faktickému znemožnění přístupu do areálu účastníka.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se zajištění přístupu do areálu z pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov a koordinace dopravního napojení se záměrem účastníka, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 39 tohoto rozhodnutí.

K bodu 2 – Stanovení nových ochranných pásem od dráhy a komunikací

Účastník namítá rozšíření ochranného pásma dráhy až na cca 100 m od osy krajní koleje a s tím spojené znehodnocení pozemků a ztížení realizace jeho záměru. V doplňující námitce dále zdůrazňuje zásah do svých práv posunem hranice dráhy dovnitř areálu, povinnost trpět ochranné pásmo na svém majetku a povinnost realizovat stavby pouze na základě povolení podle § 9 zákona o dráhách, s odkazem na svůj záměr revitalizace areálu v souladu s platným a připravovaným územním plánem.

Žadatel ve vyjádření vysvětlil, že posun hranice dráhy (cca o 4,4 m) je vyvolán novou konfigurací kolejiště a požadavky na instalaci systému ETCS, přičemž dotčené části pozemků budou řešeny výkupem podle zákona č. 416/2009 Sb. Dále uvedl, že část pozemků účastníka je ochranným pásmem dráhy dotčena již dnes a že i při jeho rozšíření nejsou s existencí ochranného pásma spojeny povinnosti, které by znemožňovaly pozemky užívat či na nich zřizovat stavby v souladu se zákonem o dráhách. K požadavku na zakreslení ochranných pásem komunikací uvedl, že ochranná pásma se uplatní pouze u komunikací mimo zastavěné území obce.

Stavební úřad připomíná, že ochranné pásmo dráhy je vymezeno přímo zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a nikoli územním rozhodnutím. Územní rozhodnutí může pouze posoudit, zda

umístění dráhy a souvisejících staveb je v souladu s územním plánem a závaznými stanovisky, nikoli měnit či rušit zákonná ochranná pásma ani rozhodovat o náhradách za omezení vlastnického práva – tyto otázky jsou řešeny v majetkoprávních a případně vyvlastňovacích řízeních.

Rozšíření ochranného pásma dráhy, které je důsledkem změny polohy kolejiště, je tedy právním následkem vyplývajícím z právní úpravy, nikoliv z volného uvážení stavebního úřadu. Požadavek účastníka, aby z těchto důvodů nebylo možno záměr v daném území umístit, nemůže být v rámci územního řízení akceptován, pokud je záměr v souladu s územním plánem a splňuje podmínky dotčených orgánů.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

K bodu 3 – Posunutí stávajícího oplocení areálu a požadavek na protihlukovou stěnu

Účastník namítá odstranění stávajícího plného betonového/cihelného oplocení a jeho posunutí směrem do areálu s trvalým záborem pásu cca 4–4,5 m, přičemž požaduje, aby nové oplocení mělo parametry protihlukové stěny, a to s ohledem na záměr využít území pro bydlení a smíšené využití v souladu s územním plánem. V doplňující námitce rozporuje odkaz žadatele na Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a zdůrazňuje, že stávající plná zeď nyní plní protihlukovou funkci; dále požaduje, aby byla do podmínek rozhodnutí výslovně uvedena varianta B oplocení (železobetonový systém výšky 3 m) a provedení náhradní areálové komunikace, neboť nový plot je částečně navržen v trase stávající areálové komunikace.

Žadatel k původní námitce uvedl, že pozemek, na němž je oplocení situováno (původně s odkazem na pozemek, který není chráněným venkovním prostorem podle zákona č. 258/2000 Sb.), není chráněným venkovním prostorem ve smyslu citovaného zákona a proto na něj nelze uplatňovat požadavky na protihluková opatření podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Dále uvedl, že je navrženo nové oplocení. K doplňující námitce pak žadatel deklaroval, že v dalším stupni projektové dokumentace bude oplocení navrženo dle varianty B (prefabrikovaný železobetonový systém výšky 3,0 m) a současně bude zpracován návrh náhradní areálové komunikace; tento závazek byl projednán s vlastníkem areálu.

Stavební úřad konstatuje, že požadavek na zajištění hygienických limitů hluku podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. nelze vázat na pozemek, který v současnosti není chráněným venkovním prostorem ve smyslu uvedených předpisů a na němž dosud není realizována výstavba obytných staveb. Z tohoto hlediska nelze námitku uznat jako důvod pro uložení zřízení protihlukové stěny ve smyslu hygienického institutu chráněného venkovního prostoru.

Na druhou stranu je legitimní požadavek účastníka, aby v souvislosti s posunem oplocení a záborem části jeho pozemků byla zachována alespoň obdobná odstínění od dráhy, jaké zajišťuje stávající plné oplocení, a aby nedošlo k faktickému znemožnění využití vnitřní areálové komunikace. Vzhledem k tomu, že žadatel sám výslovně přijal závazek navrhnout v dalším stupni projektové dokumentace plné železobetonové oplocení (varianta B) a náhradní areálovou komunikaci, je na místě tento závazek vtělit do podmínky územního rozhodnutí.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se požadavku na zachování protihlukových parametrů oplocení a zajištění náhradní areálové komunikace, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 40 tohoto rozhodnutí. V části, v níž účastník požaduje zřízení protihlukové stěny jako hygienického opatření dle předpisů o ochraně

veřejného zdraví na pozemcích, které aktuálně nejsou chráněným venkovním prostorem, je námitka nedůvodná.

K bodu 4 – Dotčení pozemku parc. č. 100/1 k. ú. Holýšov rekonstrukcí stávajícího mostu a trvalý zábor

Účastník namítá, že rekonstrukce stávajícího železničního mostu a navržený trvalý zábor nad tímto mostem povedou k rozdělení pozemku parc. č. 100/1 a znemožnění přístupu na oddělenou část, a požaduje řešit zábor jinak než trvalým záborem.

Žadatel uvedl, že zábor části pozemku je navržen z důvodu rekonstrukce stávajícího železničního mostu vedoucího pod celým kolejištěm ŽST Holýšov, včetně vlečky INVESTMENT & PROPERTIES a.s., a že dotčení lze v dalším stupni prověřit i jiným způsobem, např. formou dočasného záboru bez nutnosti výkupu.

Stavební úřad konstatuje, že pro samotné umístění stavby je nezbytné vymezit funkčně potřebný rozsah pozemků dotčených záměrem. Z projektové dokumentace vyplývá, že rekonstrukce stávajícího železničního mostu a souvisejících konstrukcí vyžaduje zásah do pozemku účastníka. Zároveň však platí, že forma majetkoprávního vypořádání (výkup, věcné břemeno, dočasný zábor) není předmětem územního řízení.

Vzhledem k tomu, že i žadatel připouští možnost řešit dotčení dočasným záborem bez nutnosti výkupu, je na místě uložit podmínku, aby v navazujícím stupni projektové dokumentace bylo prověřeno alternativní technické a majetkoprávní řešení tak, aby nedošlo k neodůvodněnému rozdělení pozemku a znemožnění přístupu k jeho oddělené části.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se požadavku na prověření způsobu řešení záběru a zajištění přístupu k oddělené části pozemku parc. č. 100/1 v k. ú. Holýšov, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 41 tohoto rozhodnutí. V části, v níž účastník požaduje vyloučení jakéhokoli trvalého dotčení pozemku, je námitka nedůvodná, neboť takový požadavek není slučitelný s realizací záměru.

K bodu 5 – Zajištění napojení vlečky

Účastník požaduje zachování napojení železniční vlečky do areálu v původním rozsahu, uvádí, že do areálu vedou dvě stávající vlečky s vlastním napojením do výhybek, a zdůrazňuje, že kompletní napojení vlečky v hlavním tělese dráhy je v jeho vlastnictví. V doplňující námitce dokládá zajištění zprovoznění a dlouhodobého využití vlečky a trvá na zachování vlečky v původním napojení, s promítnutím tohoto požadavku do podmínek rozhodnutí.

Žadatel upřesnil, že jde o jednu vlečku SVA Holýšov, zapojenou na obou zhlavích železniční stanice, která není v současnosti provozována (zákaz jízdy drážních vozidel). V dokumentaci DÚR se uvažuje se zachováním napojení vlečky na domažlickém zhlaví; v dalším stupni projektové dokumentace lze prověřit zachování napojení i na plzeňském zhlaví. K doplňujícím námitkám žadatel výslovně deklaroval, že v dalším stupni PD bude zpracován návrh technického řešení zapojení koleje vlečky i na plzeňském zhlaví, ve spolupráci s vlastníkem, s tím, že oboustranné napojení může vyžadovat další zábor pozemků a vyšší investiční náklady.

Stavební úřad konstatuje, že zachování funkčního napojení vlečky na hlavní trať je vzhledem k deklarovanému záměru účastníka vlečku zprovoznit legitimním požadavkem. Z projektové dokumentace vyplývá, že napojení vlečky na domažlickém zhlaví je zachováno a že žadatel je připraven prověřit i možnost oboustranného napojení. Územní řízení však nemůže bez

znalosti výsledků podrobného technického řešení a majetkoprávních poměrů uložit žadateli povinnost zachovat oboustranné napojení v původním rozsahu za všech okolností.

Je však odůvodněné stanovit podmínku, aby v navazujícím stupni projektové dokumentace byla možnost oboustranného napojení vlečky technicky prověřena a řešení bylo koordinováno s vlastníkem vlečky a dotčených pozemků.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se požadavku na zachování funkčního napojení vlečky a prověření možnosti jejího oboustranného napojení, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 42 tohoto rozhodnutí. V části, v níž účastník požaduje garantované zachování původního oboustranného napojení bez ohledu na technické a majetkoprávní možnosti, je námitka nedůvodná.

K bodu 6 – Dočasná komunikace I/26

Účastník požaduje, aby umístění a parametry dočasné komunikace silnice I/26 v době výstavby podjezdu byly v dalším stupni projektové dokumentace řešeny v koordinaci se stavebním záměrem vlastníka pozemku, přičemž předpokládá využití této komunikace i po dokončení stavby.

Žadatel ve vyjádření uvedl, že s požadavkem na koordinaci návrhu provizorní komunikace po dobu výstavby podjezdu na pozemku parc. č. 100/1 souhlasí, a uvádí, že byl předpoklad ponechat tuto provizorní komunikaci po dokončení podjezdu k dalšímu využití vlastníkem pozemku.

Stavební úřad považuje požadavek účastníka za legitimní a v souladu s požadavkem na hospodárné využití území. Vzhledem k tomu, že provizorní komunikace je uvažována na pozemku účastníka a že žadatel s koordinací i jejím případným ponecháním souhlasí, je vhodné tento závazek vtělit do podmínky rozhodnutí.

Oprávněnost námitky: Námitka je proto částečně důvodná v části týkající se požadavku na koordinaci návrhu dočasné komunikace I/26 s využitím pozemku účastníka a možnosti jejího následného využití, jejíž obsah byl zohledněn stanovením podmínky č. 43 tohoto rozhodnutí.

K bodu 7 – Přeložky sítí

Účastník požaduje, aby navržené přeložky technické infrastruktury byly řešeny s ohledem na vedení vlečky a stávajících i nových komunikací v areálu.

Žadatel uvedl, že v případech, kdy měl k dispozici zákresy stávajících sítí od jejich správců a návrhem nového stavu došlo ke kolizi s jejich trasami, byly přeložky do dokumentace zapracovány. V dalším stupni projektové dokumentace budou správci sítí znovu osloveni a pokud vyplyne nutnost doplnění přeložek na základě nových skutečností, bude toto do dokumentace doplněno.

Stavební úřad konstatuje, že požadavek účastníka na koordinaci přeložek sítí se stávající a plánovanou dopravní a drážní infrastrukturou je v zásadě již zahrnut v postupu, který žadatel popsal, a odpovídá obecným povinnostem vyplývajícím z předpisů o ochraně sítí technické infrastruktury a z § 152 stavebního zákona. Bez konkrétních údajů o konkrétních kolizích nelze v územním rozhodnutí stanovit přesné technické řešení přeložek; to je předmětem navazující projektové dokumentace a vyjádření dotčených správců sítí.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v tom smyslu, že požadavek na koordinaci přeložek sítí je legitimní, avšak je již zohledněn v postupu žadatele a obecných právních povinnostech. Samostatná podmínka nad rámec těchto povinností není potřebná.

K bodu 8 – Stávající vedení NN v pozemcích parc. č. 122, 125/1, 100/3, 100/1 k. ú. Holýšov

Účastník upozorňuje na stávající vedení NN z napojovacího bodu na pozemku parc. č. 122 přes ulici Tovární do areálu a požaduje, aby bylo prověřeno, zda nedojde k jeho dotčení, a aby bylo zajištěno zachování napojení areálu, popř. zřízení nového napojovacího bodu.

Žadatel uvedl, že vedení NN z přípojného bodu na pozemku parc. č. 122 přes ulici Tovární do stávajícího areálu bude zachováno a v dalším stupni projektové dokumentace bude prověřeno, zda dojde k jeho přeložení, nebo bude vybudován nový přípojný bod.

Stavební úřad konstatuje, že požadavek účastníka je v plném rozsahu obsažen ve vyjádření žadatele a odpovídá obvyklému postupu při řešení dotčení stávajících rozvodů NN. Jelikož žadatel výslovně garantuje zachování napojení areálu, považuje stavební úřad námitku za vypořádanou obsahem tohoto závazku.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v rozsahu, v jakém upozorňuje na nutnost zachování napojení NN; tento požadavek je však již plně zohledněn postupem žadatele a není nutno stanovovat zvláštní podmínku.

K bodu 9 – Odvodnění nově navržených komunikací

Účastník požaduje, aby likvidace dešťových vod z nových komunikací byla řešena tak, aby voda nestékala na jeho pozemky.

Žadatel ve svém vyjádření uvedl, že veškeré dešťové vody z nově navržených komunikací jsou v dokumentaci odvedeny do nově navrhované kanalizace vedené v ulici Tovární, s následným vyústěním do řeky Radbuzy.

Stavební úřad přezkoumal předloženou dokumentaci a konstatuje, že odvodnění komunikací je navrženo tak, že dešťové vody jsou odváděny do nové kanalizace a nejsou směrovány na pozemky účastníka. Požadavek účastníka je tedy již v dokumentaci respektován.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná, neboť projektová dokumentace již zajišťuje, že dešťové vody z nových komunikací nebudou stékat na pozemky účastníka a jsou odváděny do kanalizace s vyústěním do vodního toku.

Vypořádání opožděného podání – doplnění k řízení účastníka ze dne 13. 8. 2025
Stavební úřad konstatuje, že účastník INVESTMENT & PROPERTIES a.s. IČO: 28262425

Namítající vznesl doplnění k námitce tohoto znění:
V souladu správními předpisy byly dne 26.11.2024 uplatněny námitky v řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby Modernizace trati Plzeň-Domažlice- st. Hranice SNR, 3.stavba. úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) pod č.j. PK-DSH/13963/24, spis. zn. ZN/2133/DSH/23.

Dne 24.7.2025 byly podány připomínky k vedenému řízení, mimo jiné k námitce č.5 ve znění: Společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. je vlastník železniční vlečky v projektu označené jako vlečka SVA nalézající se v ŽST Holýšov nalézající se v zhlaví výhybky č. 7 a výhybky č. 12, K provozuschopnosti společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. doplňuje, že:
1. Je uzavřena smlouva s odbornou firmou na zprovoznění vlečky včetně oprav a zajištění úředního povolení a následně provozování. Práce intenzivně probíhají,
2 . Současně je uzavřena smlouva na dlouhodobé využití výše uvedené vlečky,

Trváme na svojí námitce a požadujeme uvést do podmínek rozhodnutí zachování vlečky v původním napojení.

Společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. doplňuje toto vyjádření 0 dokument „Oznámení 0 zahájení správního řízení k provozování železniční dráhy-vlečky" vydaný Drážním úřadem 6.8.2025 pod spis. zn. ODDaL-UPN0048/25, č.j. DUCR-25566/25/Bg.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

2025 doplnění námitek vztahující se k probíhajícímu územnímu řízení, zejména k námitce týkající se zachování napojení železniční vlečky, a k podání připojil dokument vydaný Drážním úřadem dne 6. 8. 2025, týkající se zahájení správního řízení o vydání úředního povolení k provozování vlečky INVESTMENT & PROPERTIES Holýšov.
Podle § 36 odst. 3 a § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je účastník oprávněn vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve lhůtě stanovené stavebním úřadem. Toto podání bylo doručeno po uplynutí lhůty, která byla účastníkům poskytnuta v rámci seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí.
Stavební úřad se tedy k podání ze dne 13. 8. 2025 procesně nepřihlíží, neboť bylo uplatněno opožděně, tj. po lhůtě stanovené pro uplatnění námitek podle § 36 odst. 3 správního řádu.
V zájmu transparentnosti řízení, naplnění zásady materiální pravdy (§ 3 správního řádu) a s ohledem na skutečnost, že opožděné podání obsahuje informace související se stavem vlečky a probíhajícím řízením před Drážním úřadem, se stavební úřad zabýval jeho věcným obsahem, byť mimo rámec procesně přípustných námitek.
Stavební úřad uvádí, že:

- opožděné podání neobsahuje nové skutečnosti, které by měly vliv na věcné posouzení námitky bodu č. 5, neboť otázka zachování napojení vlečky byla již řádně vypořádána v hlavní části námitky;
- dokument Drážního úřadu ze dne 6. 8. 2025, připojený účastníkem, pouze potvrzuje skutečnost, že je vedeno samostatné správní řízení o vydání úředního povolení k provozování vlečky, což je řízení mimo rámec územního řízení, které stavební úřad nemůže ovlivnit ani hodnotit;
- opožděné podání nemění závěr o oprávněnosti námitky bodu č. 5 ani o uložené podmínce č. 42, která již zajišťuje prověření technických možností oboustranného napojení vlečky v navazující projektové dokumentaci.

Závěr k opožděnému podání ze dne 13. 8. 2025:

Podání ze dne 13. 8. 2025 bylo uplatněno opožděně, a proto se k němu stavební úřad procesně nepřihlíží. Věcný obsah byl přesto přezkoumán, avšak nezakládá žádnou změnu ve vypořádání námitky bodu č. 5 ani v uložených podmínkách územního rozhodnutí.

Námitky č.30, které uplatnila k zahájení ze dne 26.11.2024 a seznámení s podklady rozhodnutí územního řízení ze dne 23.7.2025 společnost POK-Česká realitní skupina s.r.o., Náměstí 116, 67128 Jaroslavice, IČO: 29222125:

Namítající vznesl námitku k zahájení územního řízení tohoto znění:

Stanovení nových ochranných pásem od dráhy a komunikací

Stavebním záměrem dojde k rozšíření a zvětšení ochranného pásma na našich pozemcích, ochranné pásmo dráhy činí 60 m a je navýšeno o cca 40 m do areálu podél celého tělesa. Současně s plánovaným posunutím hranice dráhy dovnitř areálu INVESTMENT&PROPERTIES a.s. o cca 4,4 m dojde k výraznému zvětšení plochy pozemků

spadajících do ochranného pásma dráhy. Tím dochází ke snížení hodnoty pozemku a jeho znehodnocení, vlivem nových požadavků a ztížení či omezení realizace záměru POK-Česká realitní skupina s.r.o. na předmětných pozemcích. Případná realizace záměru bude nutně investičně nákladnější pro zajištění splnění požadavků (technických i administrativních) plynoucích z umístění v ochranném pásmu, Požadujeme realizaci protihlukových opatření.

Současně u nově navržených komunikací není v projektové dokumentaci uveden rozsah ochranných pásem.

Namítající vznesl námitku k seznámení účastníků s podklady pro rozhodnutí tohoto znění:

Po seznámení se s vyjádřením žadatele k uplatněným námitkám zasíláme doplňující podklady a připomínky.

S tvrzením žadatele v doloženém vyjádření k námitkám nemůžeme souhlasit, neboť stavebním záměrem je do práv POK - Česká realitní skupina s.r.o. zasaženo zejména takto:

a) posunutím hranice dráhy dovnitř areálu INVESTMENT & PROPERTIES a.s. o cca 4,4 m, tedy i na pozemky ve vlastnictví POK-Česká realitní skupina s.r.o.

b) rozšířením ochranného pásma na pozemky POK-Česl(á realitní skupina s.r.o. na 100 m od osy krajní koleje a povinností strpět bez časového omezení ochranné pásmo na svém majetku - svých pozemcích

c) dodržováním povinnosti stanovené S 9 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., tedy mj. provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení stavebního úřadu.

Městskému úřadu v Holýšově, tedy i Stavebnímu úřadu v Holýšově, ale také stavebníkovi, je známo, že INVESTMENT & PROPERTIES a.s. a POK-Česká realitní skupina s.r.o. má záměr celý areál revitalizovat a realizovat záměry v souladu s územním plánem a jeho připravovanou změnou (Dle platného územního plánuje území součástí urbanistického sektoru I. Holýšov-ves. Území je určeno k přestavbě. Po zklidnění dopravy se předpokládá obnova zástavby pro smíšené využití s podílem bydlení. Předpokládá se revitalizace území se zachováním vybraných hodnotných budov bývalého výrobního podniku a jejich začleněním do centrální městské zóny. Regulativ plochy P806-0 je smíšená zóna výroby s podmíněným využitím také pro bydlení a přechodné ubytování. Územní plán ukládá zohlednění případných negativních vlivů využitím vlastních i sousedních pozemků. Z toho lze dovodit, že pro umístění staveb v souladu s územním plánem, je nutné nezhoršovat poměly v území.

Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:

Vyjádření žadatele k námitkám zahájení

Konstatujeme, že k rozšíření OPD ze 40 m na 100 m dochází, nicméně již v současné době je tento pozemek ochranným pásmem dráhy zasažen.

Dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., v aktuálním znění dojde podle § 8 odst. 1 písm. b) k rozšíření ochranného pásma dráhy na 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy. V § 9 zákona o dráhách jsou popsány situace, které souvisí s ochranným pásmem dráhy, přičemž se jedná o takové případy, kdy je provozovatel dráhy a dopravce oprávněn vstupovat na cizí pozemky, popřípadě na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby a provozování dráhy, odstraňování následků nehod nebo poškození dráhy a za účelem odstraňování jiných překážek omezujících provozování drážní dopravy. Přitom je povinen dbát toho, aby užívání pozemků, popřípadě staveb na nich stojících, bylo co nejméně rušeno a aby vstupem a činnostmi nevznikly škody, kterým je možno zabránit. Výkon těchto oprávnění musí

být omezen na nezbytnou dobu a nezbytnou míru. Tímto ustanovením není dotčeno právo na náhradu škody podle občanského zákoníku.

Dále také provozovatel dráhy a dopravce je oprávněn ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy na nezbytnou dobu v nezbytné míře a za náhradu použít nemovitou věc vlastníka v ochranném pásmu dráhy, nelze-li dosáhnout účelu jinak.

Další pravidla se vztahují na provádění stavební činnosti. V ochranném pásmu dráhy lze provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených. V ochranném pásmu dráhy lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu.

Účastník řízení neuvedl, v jaké konkrétní činnosti by měl být omezen, jaký jeho záměr má byt ztížen a ani neuvedl, o jaká konkrétní opatření by po něm měla být požadována. Pozemek účastníka řízení je nyní bez zástavby a ani stavebnímu úřadu není známo, že by probíhalo nějaké řízení o povolení stavby na tomto pozemku. Námitka omezení práva rozšířením ochranného pásma tak není důvodná. S existencí ochranného pásma nejsou spjaty povinnosti, které by účastníkovi znemožňovaly jeho pozemek užívat.

Využití pozemku dle územního plánu – P-806-0 Smíšená zóna výroby Holýšov-SVA, Postižené (kontaminované) území (Brownfields).

Stavba nyní navrhovaného záměru je v územně plánovací dokumentaci zanesena již minimálně od 16.6.2014, kdy došlo k jeho schválení Zastupitelstvem města Holýšov.

Z územně plánovacích dokumentací je zřejmé, že účastníkovi řízení musí být již dlouhou dobu známo, že modernizace trati zde bude umístěna a provedena, tedy námitka snížení ceny nemovitosti zde neobstojí, když nynější územní řízení probíhá na základě dříve projednaných územně plánovacích dokumentací.

Požadavek na protihlukovou stěnu

S ohledem na to, že dle informací z KN je pozemek par. č. 3497/7 jinou plochou, která není chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nevztahuje se na něj ochrana před hlukem dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protihluková opatření tak nejsou navržena a z pohledu z výše uvedené legislativy nelze protihluková opatření navrhovat. A to ani v případě, že je v územním plánu vedena jako plocha k bydlení, ale žádná výstavba dosud nebyla realizována.

Účastník namítá, že u nově navržených komunikací není v dokumentaci zakresleno ochranné pásmo. K tomu uvádíme, že účastník neuvedl, o jaké komunikace se má jednat, takže není možné konkrétně odpovědět na tuto výtku. Je nutno však říci, že ochranná pásma u komunikací vznikají pouze u komunikací mimo zastavěné území obcí.

<u>Vyjádření k námitkám žadatele - seznámení:</u>

Ad a) uvedený posun hranice dráhy je vyvolán novou konfigurací kolejiště vyplývající z požadavků na instalaci systému jednotného evropského vlakového zabezpečení ETCS pro zapojení koleje vlečky „INVESTMENT & PROPERTIES Holýšov“ na domažlickém zhlaví žel. stanice Holýšov s tím, že posun bude řešen formou výkupu části dotčeného pozemku v

souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., v aktuálním znění (liniový zákon). Lze souhlasit s tvrzením, že dojde k zásahu do práv vlastníka. Důvodem je však zapojení vlečky ve vlastnictví žadatele, což je v jeho prospěch.

Ad b) jak již bylo dříve uvedeno, tak část pozemků je v současné době ochranným pásmem dráhy dotčeno. A i přesto, že dojde k jeho rozšíření na další pozemky, tak s existencí ochranného pásma nejsou spjaty povinnosti nebo omezení, které by účastníkovi znemožňovaly jeho pozemek užívat nebo na něm zřizovat stavby v souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb., v aktuálním znění

Ad c) Pravidla v uvedeném paragrafu, vztahující se na provádění stavební činnosti, neznemožňují vlastníkovi pozemku realizaci jeho záměru dle platného ÚP, pouze stanovuje podmínky, za kterých bude tento záměr povolován

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Stavební úřad přezkoumal námitky účastníka POK – Česká realitní skupina s.r.o., uplatněné jednak v rámci podání k zahájení územního řízení ze dne 26. 11. 2024, jednak v rámci podání při seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí ze dne 23. 7. 2025, jakož i vyjádření žadatele k těmto námitkám. Při posouzení vycházel z projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, závazných stanovisek dotčených orgánů, územně plánovací dokumentace a z požadavků § 90 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve spojení se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury (liniový zákon), a souvisejícími právními předpisy.

Stavební úřad uvádí, že účastník řízení POK – Česká realitní skupina s.r.o, uplatnil námitky jednak v rámci podání k zahájení územního řízení, a následně doplnil své požadavky a argumentaci ve vyjádření podaném při seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí. V zájmu přehlednosti, srozumitelnosti a komplexního vyhodnocení podané námitky stavební úřad posuzuje obě tato podání společně. Vypořádání jednotlivých bodů proto vždy zohledňuje jak původní námitku, tak její následné doplnění, včetně vyjádření žadatele k těmto podáním.

V zájmu přehlednosti, srozumitelnosti a komplexního vyhodnocení je stavební úřad posuzuje obě tato podání společně, přičemž u jednotlivých bodů uvádí, jak byla námitka formulována při zahájení řízení a jak byla doplněna při seznámení s podklady. Vypořádání jednotlivých bodů tak zohledňuje obě podání účastníka i vyjádření žadatele.

Namítající uplatňuje stejnou argumentaci jako společnost INVESTMENT & PROPERTIES a.s. v námitce č. 29, zejména pokud jde o rozšíření ochranného pásma dráhy na 100 m, posun hranice dráhy o cca 4,4 m do areálu, dopady na možnosti budoucí výstavby a požadavek na protihluková opatření.

Stavební úřad k této námitce uvádí, že otázka rozsahu ochranného pásma je přímo stanovena zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a nevzniká rozhodnutím stavebního úřadu. Územní řízení nemůže ochranné pásmo měnit, rušit ani omezovat; územní řízení posuzuje pouze umístění záměru do území dle § 90 stavebního zákona.

Posunutí hranice dráhy a související rozšíření ochranného pásma je technickým důsledkem nové konfigurace kolejiště (včetně zapojení vlečky a systému ETCS), nikoli výsledkem uvážení stavebního úřadu. Otázky majetkoprávního vypořádání a náhrad se řeší podle zákona č. 416/2009 Sb. (liniový zákon), nikoliv v územním řízení.

K požadavku na protihluková opatření stavební úřad konstatuje, že dotčené pozemky nejsou chráněným venkovním prostorem podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011

Sb., a nevzniká tedy povinnost navrhovat protihluková opatření. Stejné závěry již byly podrobně vysvětleny ve vypořádání námitky č. 29.

K výtkám ohledně ochranných pásem komunikací stavební úřad dodává, že ochranná pásma komunikací vznikají pouze mimo zastavěné území obce; námitka je současně neurčitá, neboť neuvádí, kterých komunikací se má týkat.

Argumentace účastníka týkající se územního plánu a budoucí revitalizace areálu byla rovněž uplatněna v námitce č. 29. Stavební úřad odkazuje na již uvedené, že modernizace trati je v územním plánu zakreslena dlouhodobě (od roku 2014) a není s ním v rozporu.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitka č.31, které dne 28.2.2024 uplatnily České dráhy a.s. IČO: 70994226 ve stanovisku č.j.: 578/24-O32-1

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Vviádření OCÚ Západ:

ŽST Domažlice:

- *Zrušení výměny č. 107 a části kolejí č. 405 a 404 (původní 105 a 104) je velký problém a za OCÚ i OŘOD s tímto nesouhlasíme. Výhybka 107 je vjezdová na dvě zmíněné odstavné koleje. Zajíždět na koleje úvratí od zarážedla přes výměny 401 , 402 a 403 je z důvodu krátké délky možné. Zrušením výhybky 107 postrádá smysl celá délka kolejí 405 a 404 a koleje se stávají nevyužitelné. Navíc u koleje 405 je podzemní rozvod vody, kolej slouží jako fekální, má zpevněný povrh a lze využít i k mobilnímu mytí skříní, kdy tak byla v minulosti i využívána. Odpadní vody jsou svedeny přes velký odlučovač lehkých kapalin a kolej sloužila i jako havarijní pro odstavování kapajících cisteren.*
- *Vlečka č. V2270 rozdělená na tři části. 1. část je pět kolejí odstavné kolejiště bývalého STP a část č. 2 a 3 koleje bývalého depa. V části č. 2 vlečky je zařízení výdeje PHM. Na kolejiště vlečky odstavuje OŘOD Západ svá vozidla. V rámci rekonstrukce trati dojde i k jejímu zatrolejování. Navrhuji k další diskuzi požadovat po investorovi zatrolejování i odstavného kolejiště vlečky části č. 1 a vybudování odsávacího zařízení WC.*

Vviádření 018:

Na vlečce ČD (v depu) v Domažlicích se vedle 13. koleje nachází zařízení pro odsávání WC a plnění vodou, které OCÚ Západ plánuje modernizovat. Jednalo by se o modernizaci současné technologie odsávání a doplnění druhé skříně s technologií pro odsávání mezi 13. kolej (ČD) a 11. kolej (SŽ) naproti té současné skříni. Kolej č. 1 1 by v rámci modernizace měla být elektrifikována a tudíž by bylo možné za minimálních nákladů odsávat i elektrické jednotky. Proto bych chtěl touto cestou požádat Správu železnic o zřízení kanalizační přípojky mezi 1 1. a 13. kolej v rámci stavebních prací, aby se po dokončení modernizace pouze instalovala "oranžová" skříň s technologií. Pokud bude ze strany SŽ požadována v koleji záchytná vana, tak by ČD na svoje náklady do koleje pouze vložily plechovou vanu a napojily ji na tuto přípojku. Jsem si vědom, že 11. kolej je primárně určena pro dlouhé nákladní vlaky, ale v případě potřeby se pro tyto vlaky dá použít i kolej 7+7a, která má stejnou délku, navíc k odsávání WC elektrických jednotek by docházelo pouze v nočních hodinách, kdy se dá očekávat tranzit nákladních vlaků skrz Domažlice z důvodu absence provozu osobní dopravy.

Vyjádření žadatele k námitkám zahájení:

ke stanovisku ČD můžeme konstatovat následující:

ad Vyjádření OCÚ Západ k ŽST Domažlice:

- zrušení výhybky č. 107 bylo navrženo z důvodu vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení, vč. instalace systému jednotného evropského vlakového zabezpečení ETCS, vč. zabezpečení samotné vlečky bez nutnosti vybudování odjezdových návěstidel u jednotlivých kolejí. S ohledem na aktuální rozsah využívání jednotlivých kolejí vlečky č. 2270 tak lze zrušit a zdemontovat i zbývající část kolejí č. 404 a 405
- v dalším stupni projektové dokumentace bude prověřena možnost vybudování sanitární koleje mezi kolejemi č. 401 a 402, pro možnost zbrojení vodou a odsávání vakuových WC, vč. zatrolejování těchto kolejí

ad Vyjádření O18

- dtto ke druhému bodu předchozí připomínky. V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřena možnost vybudování sanitární koleje v 1. části vlečky V2270 mezi kolejemi č. 401 a 402, pro možnost zbrojení vodou a odsávání vakuových WC, vč. zatrolejování těchto kolejí

Lze tedy konstatovat, že bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

<u>Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:</u>

Stavební úřad připomíná, že:

- územní řízení neposuzuje provozní a technologické uspořádání železniční stanice,
- ani neukládá organizaci provozu či technické parametry vnitřního uspořádání kolejiště – ty jsou předmětem technické přípravy stavby, schvalování projektové dokumentace a rozhodování Drážního správního úřadu dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
- územní řízení dle § 90 stavebního zákona posuzuje umístění stavby do území, soulad s územním plánem a závaznými stanovisky.

Námitky ČD se týkají výhradně technického, provozního a technologického řešení železniční stanice Domažlice, nikoliv jejího umístění do území.

Předložené požadavky jsou zcela v kompetenci žadatele, projektanta a Drážního správního úřadu, nikoliv v působnosti stavebního úřadu v územním řízení.

Současně stavební úřad konstatuje, že žadatel přijal závazek, že:

- bude v dalším stupni projektové dokumentace prověřena možnost zřízení sanitární koleje, odsávacího zařízení, zbrojení vodou a zatrolejování částí vlečky,
- tato řešení budou koordinována s vlastníkem vlečky a dotčenými uživateli (ČD, OŘOD, OCÚ Západ).

Díky těmto závazkům byly připomínky ČD věcně vypořádány v rámci technické přípravy.

V územním řízení nelze ukládat podmínky, které by zasahovaly do provozního uspořádání dráhy nebo technických parametrů kolejiště.

Námitka je nedůvodná, neboť:

- nesměřuje proti umístění záměru do území,

- týká se výhradně technického řešení železniční stanice, jež je mimo působnost územního řízení,
- žadatel výslovně uvedl, že všechny předložené požadavky budou prověřeny v dalším stupni projektové dokumentace, kde také mohou být technicky a provozně zapracovány.

Námitky č.32, které uplatnila dne 26.11.2024 Ing.arch. Helena Ruseva, U Kolny 400/2, 360 07 Karlovy Vary - Doubí

Namítající vznesl námitku tohoto znění:

Postavení účastníka

Účastník je spoluvlastníkem p. p. č. 1750 k. ú Nahošice.
Tento pozemek je přímo dotčen částečným záborem pro uvedenou stavbu.
Účastník je dále spoluvlastníkem domu stojícího na st. p. č. 477 k. ú Nahošice.
Tato nemovitost je vzhledem ke své poloze a vzdálenosti od tělesa dráhy, dotčena stavbou.
Záměr obsahuje:
Liniovou železniční stavbu, určenou pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy.
Námitky

V rámci územního řízení uplatňuje účastník následující námitky:

1) Zábor pozemku

V rámci nahlédnutí do podkladů pro vydání územního rozhodnutí u KSÚ KIJ Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydání jsem zjistila, že v důsledku návrhu nové trasy železniční tratě v katastru obce Nahošice je dokumentací DUR navržen i trvalý zábor části mého pozemku (ve spoluvlastnictví s p. MUDr. Vlastou Martinovou) p. p. č. 1750 k. ú. Nahošice.

Jedná se o následující zábory:

a) Zábor pro pravostranné odvodnění paty násypu železničního tělesa v km 160,35 0 ploše 85 m2.

S tímto záborem SOUHLASÍM.

b) Zábor pro část objektu SO 35-50-04 Staňkov — Domažlice, přeložka polní cesty v km 159,800 až 160,250 (Nahošice) o ploše 489 m2.
S tímto záborem z níže uvedených důvodů NESOUHLASÍM.
Trasa nové železnice kolmo přetíná stávající obslužné komunikace p. p. č. 1726 a 1744 k. ú. Nahošice zde ležících zemědělských pozemků. Po prostudování širších vztahů v území se jeví, že požadavek na náhradní přístupovou komunikaci k zemědělským pozemkům je splněn již napojením části komunikace SO 35-50-04 na stávající komunikaci na parcele p. p. č. 1726 k. ú. Nahošice, která byla navržena v rámci pozemkových úprav a která se napojuje na stávající veřejné komunikace polní cesty Lazce — Milavče. Z uvedeného vyplývá, že prodloužení komunikace SO 35-50-04 (oproti původnímu návrhu z r. 2022) dále přes pozemek p. p. č. 1750 na p. p. č. 1744 je již duplicitním náhradním napojením (+ další náklady na její vybudování a výkup pozemků). Viz. přílohy.

2) Pasportizace studní

Ze zpracované dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. k vlivu záměru na životní prostředí je zřejmé (EIA), že v obci Nahošice byla provedena evidence a pasportizace studní, ležících mezi dnešním a nově navrženým tělesem dráhy.

V příloze č. 2 uvedené dokumentace v tabulce č. 118 ale chybí 2 studně, a to na p. p. č. 477 a 480 k. ú. Nahošice. Obě studny slouží k zásobení blízkých domů vodou.
Po upozornění se na místo dostavil zástupce společnosti SUDOP Praha a údajně provedl jejich zaměření.
Účastník tímto žádá, aby předložená dokumentace k ÚŘ byla prokazatelně doplněna o evidenci a pasportizaci uvedených 2 studní a ty se jako ostatní studně staly její součástí.
3) <u>Hluk</u>
Podle platných právních norem činí hlukové limity (mimo ochranné pásmo dráhy) v chráněném venkovním prostoru staveb 55 dB ve dne a 50 dB v noci.
Výsledkem uvedeného posouzení je tabulkové vyhodnocení hlukového zatížení ve výpočtových bodech nejvíce zatížených chráněných prostorů obytných objektů pro den nebo noc a hlukové mapy se zakreslením isofon.
Nejistota výpočtu úrovně hluku (zde pouze odhadovaná!) činí ± 2 dB. Ta je závislá na kvalitě mapových podkladů.
Zpracovatel hlukové studie pracoval s výpočetní sítí s krokem 10 m, vycházející z rastrové mapy v měřítku 1:10000 (1 mm na mapě odpovídá 10 m v terénu, čára tloušťky 0,25 mm odpovídá 2,5 m!) a do ní implementoval nové železniční těleso v měřítku 1:1000.
Za vjezdem do Nahošic od Blížejova vytváří odřez a násyp tělesa komunikace III/1831 na krátkém úseku skokovou změnu výšek, odhadem 4 m, která není a ani nemůže být mapou v měřítku 1:10000 a výpočetní sítí s krokem 10 m zachycena. Tato skutečnost má vliv na výpočet.
V dokumentaci je deklarován výpočet hodnot hluku s přesností na 0,1 dB, ten je bohužel postaven na nepřesných mapových podkladech.
Nejistota výpočtu vyjadřuje kvantitativní rozsah hodnot, v němž mohou ležet skutečné hodnoty. Ta zde je nejistota pouze odhadována, nikoliv doložena a může dosahovat i vyšších hodnot.
Při zohlednění odhadované nejistoty výpočtu může v Nahošicích hodnota hluku v bodě 59 u domu na st. p. 481 (č. p. 21) dosahovat v noci úrovně až 52,9 dB, možná i více. Pak budou zasaženy i další domy (vč. mého a sousedícího na st. p. 477 a 479) stojící v řadě za tímto domem a domy pod komunikací na st. p. č. 484 a 486.
V úseku trati vedené okolo obce Nahošice (km 159,7 až 160,0) jediným protihlukovým opatřením má být výměna oken u domu na st. p. 481 č. p. 21, která sníží úroveň hluku na 49,9 dB, čímž bude pouze 0,1 dB pod limitem.
Doložené hlukové výpočty, s odkazem na výše uvedené, jsou neprůkazné a neodpovídající skutečnosti.
Žádám, aby v rámci územního řízení, pro uvedený úsek trati okolo Nahošic, byly, co se týče výpočtu hluku, předloženy přesnější a vyhovující podklady. K nim žádám se opětovně vyjádřit.

4) <u>Neúplnost dokumentace</u>
Upozorňuji tímto na skutečnost, že v DÓR např. ve výkresu č. C.2.2.017, zřejmě technickým nedopatřením, nejsou vůbec zakresleny některé hranice parcel a domy vč. jejich očíslování např.
p. p. č. 480, 481 (č. p. 21 dotčené hlukem), 482, 1764 k. ú. Nahošice a možná i další.
Tato skutečnost způsobuje nepřehlednost dokumentace a může vést i k nežádoucímu zúžení účastníků řízení.
Součástí námitek jsou dvě situace k bodu 1, pozemku p. č. 1750 k. ú. Nahošice.

<u>Žadatel v reakci na podané námitky uvedl následující:</u>

k 1) Zábor pozemku pro část objektu SO 35-50-04

V případě, že náhradní přístup k zemědělským pozemkům je splněn již napojením části komunikace SO 35-50-04 na stávající komunikaci na parcele p. p. č.1726 k. ú. Nahošice, která byla navržena v rámci pozemkových úprav a která se napojuje na stávající veřejné komunikace polní cesty Lazce -Milavče, pak lze část nové přístupové komunikace přes pozemek par. č. 1750 ve staničení 160,205 – 160,350 z dokumentace bez náhrady vypustit. Tato část nebude součástí žádosti o povolení stavebního záměru.

k 2) pasportizace studní

Pasportizace obou studní byla provedena a jsou součástí samostatné části dokumentace E.3.1.2 Hydrogeologický průzkum, s označením č. 75 a 76 na konci zprávy tohoto průzkumu.

k 3) hluk – požadavek na přesnější měření.

Pro posouzení hlukové zátěže byla zpracována hluková studie a podmínky rovněž prověřil i příslušný dotčený orgán stání správy Krajská hygienická stanice, která k věci vydala souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSPL/32719/21/2023 ze dne 10.12.2023. Z uvedených podkladů vyplývá, že byly provedeny výpočty k měření hluku. S ohledem na to, že trať v místě dotčených nemovitostí účastníka povede v jiné, nové trase, je zřejmé, že zde mohly být provedeny pouze výpočty a modelace, nikoliv reálné měření něčeho, co ještě není uskutečněno. U výpočtů proto vzniká nejistota, se kterou je ve studii počítáno. Jsou navržena odpovídající protihluková opatření, která vycházejí z vypočteného stavu. Zdůrazňujeme, že se jedná o výpočty, které ale mohou být ověřeny, až bude stavba provedena. V územním řízení se pracuje s podklady, které jsou zhotoveny pro potřeby umístění stavby a zde jsou navržena adekvátní protihluková opatření. V takovýchto situacích je pak běžné, že jsou při provozu na trati měřeny již konkrétní údaje a podle nich je dále postupováno – buď je trať definitivně schválena do užívání, nebo se v rámci zkušebního provozu ještě uskuteční nová/dodatečná protihluková opatření.

Hluková studie se zpracována standardním způsobem v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Pro řešený úsek železniční trati je platný hygienický limit 60/55 dB pro den/noc bez rozlišení ochranného pásma dráhy.

Pro zohlednění nejistot výsledků akustické studie a jejich hodnocení nelze obecně použít metody stanovené pro hodnocení výsledků měření a jejich nejistot. Postup dle § 20 odst. 4 NV 272/2011 Sb., se pro hodnocení vypočtené hodnoty vzhledem k hlukovému limitu nepoužije. Výsledek akustické studie je pouze informací, odhad očekávané situace, není to průkaz překročení nebo dodržení hlukového limitu. V rámci kolaudačního řízení po realizaci stavby je pak nutné OOVZ doložit splnění hygienických limitů akreditovaným měřením hluku. Tedy dojde k ověření závěrů hlukové studie. Při hodnocení výsledků akustické studie tedy nelze operovat s termíny jako jsou „prokazatelné dodržení“ resp. „prokazatelné překročení“.

Podkladem pro vytvoření výpočtového modelu je jednak základní báze geografických dat ZABAGED (digitální topografický model území Česka odvozený ze Základní mapy České republiky 1 : 10 000 v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému baltském po vyrovnání). Dále je podkladem těleso a osy železniční tratě ve 3D dodané projektantem. Jestliže je takový podklad dostatečný pro stavbu železniční trati, tak není pochyb o tom, že je dostatečný i pro účely hlukové studie.

Rastr výpočetní sítě s krokem 10 m v ose x a y slouží pouze pro grafické znázornění hlukových pásem, hodnoty vypočtené v jednotlivých výpočtových bodech pak odpovídají skutečnému umístění v chráněném venkovním prostoru stavby.

Hygienický limit je u zmiňovaných objektů dle výpočtů splněn s dostatečnou rezervou k limitu 55 dB v noční době. Pro jeho překročení by muselo dojít k navýšení uvažovaného rozsahu dopravy o více než 100 %.

k 4) Neúplnost dokumentace

Jedná se o chybu při vytváření výkresů této části, v ostatních částech dokumentace jsou tyto pozemky znázorněny. Uvedené pozemky nejsou přímo dotčeny realizací záměru, a proto nejsou uvedeny jako účastníci řízení. Dotčení hlukem nezadává, aby tyto pozemky byly zahrnuty do přímo dotčených účastníků řízení. Jedná se tak o ostatní účastníky, kterým se veškeré písemnosti v řízení doručují veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

K postavení účastníka stavební úřad konstatuje, že:

a) Pozemek p. p. č. 1750 v k. ú. Nahošice

Pozemek p. p. č. 1750 v k. ú. Nahošice je přímo dotčen umístěním staveb záměru (zábory pro přeložku cesty, odvodnění apod.). Namítající je proto účastníkem územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, neboť její vlastnické právo k tomuto pozemku může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

b) Dům na st. p. č. 477 v k. ú. Nahošice

Dům na st. p. č. 477 v k. ú. Nahošice:

- není pozemkem ani stavbou, na níž má být záměr umístěn,
- ani není sousedním pozemkem nebo stavbou, která je přímo dotčena umístěním stavebních objektů záměru ve smyslu § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona.

Tento dům však může být dotčen účinky záměru, zejména hlukem. To však samo o sobě nezakládá postavení účastníka podle § 85, ale může být zohledněno při posuzování námitek, pokud je uplatňuje vlastník pozemku, který již účastníkem je z titulu jiného dotčení (zde pozemek p. p. č. 1750).

c) Rozsah oprávnění účastníka podle § 89 stavebního zákona

Podle § 89 odst. 3 stavebního zákona může účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je rozhodnutím o umístění stavby přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo.

Z toho plyne:

- Namítající nemůže uplatňovat námitky ve prospěch jiných vlastníků či jiných nemovitostí, k nimž nemá vlastnické ani jiné věcné právo (např. domy na st. p. 481, 479, 484, 486).
- Námitky týkající se jejího vlastního domu na st. p. 477 lze věcně posoudit, protože vycházejí z účastenství založeného dotčením pozemku p. p. 1750, avšak nejsou způsobilé rozšiřovat okruh dotčených osob.

d) Věcné posouzení námitek nad rámec striktního dotčení

Ačkoli námitky týkající se domu st. p. 477 nespadají plně pod přímé dotčení ve smyslu § 85 odst. 2 stavebního zákona, stavební úřad k nim přihlédl, a to:

- z důvodu zásady ochrany práv účastníků řízení (§ 4 odst. 4 správního řádu),
- s ohledem na povahu hlukových námitek, u nichž je vhodné posoudit celkovou situaci v území.

Stavební úřad tedy námitky namítající věcně posoudil, avšak pouze v rozsahu, který se vztahuje k jejím vlastnickým právům.

K bodu 1 – Účastník souhlasí se záborovou plochou 85 m² pro pravostranné odvodnění, avšak nesouhlasí se záborovým rozsahem 489 m² určeným pro prodloužení polní cesty SO 35-50-04, neboť dle jeho názoru již existuje odpovídající náhradní přístupová komunikace z pozemkových úprav (parc. č. 1726). Účastník dále uvádí, že prodloužení SO 35-50-04 přes jeho pozemek parc. č. 1750 je duplicitní, neodůvodněné a znamenalo by zbytečné majetkoprávní zatížení.

Žadatel ve vyjádření uvedl, že pokud náhradní přístup zemědělských pozemků je skutečně zajištěn prostřednictvím komunikace na parc. č. 1726 k. ú. Nahošice, lze část objektu SO 35-50-04 ve staničení 160,205–160,350 vypustit z dokumentace bez náhrady a nezahrnovat ji do žádosti o povolení stavby.

Stavební úřad konstatuje, že otázka majetkoprávního vypořádání a volby konkrétní varianty napojení zemědělských pozemků je věcí projektanta a dotčených orgánů v rámci technického řešení. Územní řízení však dle § 90 stavebního zákona posuzuje pouze umístění stavby, nikoli rozsah či vhodnost majetkoprávních řešení, pokud nejsou v rozporu s územně plánovací dokumentací nebo závaznými stanovisky.

Současně stavební úřad připomíná, že technické úpravy záměru, které nemění jeho umístění a nezasahují do posouzení podle § 90 stavebního zákona, mohou být provedeny v navazující projektové dokumentaci, pokud se tak stane se souhlasem dotčených vlastníků a relevantních orgánů.

Proto platí, že:

- pokud bude žadatelem předloženo aktualizované řešení komunikace SO 35-50-04,
- které vypustí část vedenou přes pozemek parc. č. 1750,
- a zároveň bude zachován funkční přístup k dotčeným zemědělským pozemkům

nejde o změnu nad rámec územního řízení, nýbrž o technické doplnění řešení v dalším stupni PD, jak bylo u jiných obdobných námitek opakovaně uvedeno.

Stavební úřad proto doplňuje, že taková úprava je možná, pokud nebude nad rámec územního rozhodnutí, jak již bylo uvedeno i v předchozích vypořádáních.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná, a to v části, v níž účastník poukazuje na možnost využít již existující přístupovou komunikaci vybudovanou v rámci pozemkových úprav, a tím zamezit zbytečnému dotčení pozemku parc. č. 1750. Tato skutečnost vyplývá přímo z vyjádření žadatele, který připustil vypuštění předmětného úseku SO 35-50-04. Není třeba ukládat podmínku územního rozhodnutí.

K bodu 2 – Pasportizace studní na p. p. č. 477 a 480 v k. ú. Nahošice

Stanovisko stavebního úřadu:

Namítající upozorňuje, že v dokumentaci EIA (příloha č. 2, tabulka č. 118) chybí dvě studny na p. p. č. 477 a 480 v k. ú. Nahošice, které jsou využívány k zásobování domů vodou, a požaduje jejich doplnění do pasportizace.

Žadatel ve vyjádření uvedl, že pasportizace obou studní byla provedena a že jsou součástí samostatné části dokumentace E.3.1.2 Hydrogeologický průzkum, kde jsou vedeny pod číselným označením č. 75 a 76.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v tom smyslu, že upozornila na nutnost jednoznačně doložit zařazení obou studní do pasportizace. Tento požadavek byl splněn tím, že studny jsou obsaženy v dokumentaci E.3.1.2 Hydrogeologický průzkum. S ohledem na doplnění podkladů není třeba ukládat zvláštní podmínku.

K bodu 3 – Stavební úřad konstatuje, že:

Stavební úřad konstatuje, že pro účely územního řízení slouží hluková studie jako odborný podklad, na jehož základě posuzuje splnění podmínky podle § 90 písm. e) stavebního zákona, tj. zda je umístění stavby v souladu s požadavky dotčených orgánů, mezi něž patří i orgán ochrany veřejného zdraví.

V této věci Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje vydala souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSPL/32719/21/2023 ze dne 10. 12. 2023. Podle § 4 odst. 4 stavebního zákona je stavební úřad tímto stanoviskem vázán, a nemůže tedy metodické ani věcné závěry hlukové studie přezkoumávat nad rámec posouzení provedeného orgánem ochrany veřejného zdraví.

Hluková studie byla zpracována standardním postupem pro záměry, u nichž v posuzované lokalitě neexistuje skutečný provoz, který by bylo možné měřit; z toho nutně plyne, že posouzení musí být provedeno výpočtovou metodou a modelací budoucího stavu, což je v této fázi řízení běžné a odpovídá legislativě (NV č. 272/2011 Sb.).

Pokud Namítající argumentuje nepřesností podkladových map, zvoleným rozlišením modelu a výpočetní sítí, stavební úřad uvádí, že tyto otázky jsou metodikou hlukového posouzení, nikoliv otázkou územního řízení. Hluková studie – jako odborný podklad – byla aprobována orgánem ochrany veřejného zdraví, který potvrdil, že záměr splňuje hygienické limity v dotčeném území a že navržená protihluková opatření odpovídají charakteru záměru.

Pokud jde o námitky, které se týkají jiných nemovitostí (např. st. p. 481, 479, 484, 486 apod.), stavební úřad připomíná, že podle § 89 odst. 3 stavebního zákona může účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je rozhodnutím dotčeno jeho vlastní právo. Námitky ve prospěch třetích osob, k jejichž nemovitostem Namítající nemá vlastnické ani jiné věcné právo, nemohou být v řízení uplatněny.

Stavební úřad nicméně doplňuje, že souhlasné stanovisko KHS obsahuje požadavek, aby byly hygienické limity po realizaci stavby ověřeny standardním postupem v rámci kolaudačního řízení na základě akreditovaného měření hluku, což je běžná praxe u liniových staveb. To samo o sobě zajišťuje, že v případě zjištěného překročení bude provedeno odpovídající doplnění protihlukových opatření.

S ohledem na závazné stanovisko KHS a na skutečnost, že ochrana zdraví bude zajištěna v navazující fázi řízení, není třeba v územním rozhodnutí stanovovat zvláštní podmínku nad rámec stávajících právních požadavků.

Oprávněnost námitky: Námitka je nedůvodná.

Námitka směřuje proti metodice hlukového výpočtu, která byla použita v souladu s právními předpisy, a jejíž závěry byly schváleny orgánem ochrany veřejného zdraví závazným stanoviskem, jímž je stavební úřad povinen se řídit. Námitka rovněž uplatňuje výhrady k dopadu na jiné nemovitosti, jejichž vlastníkem Namítající není, a v této části je z procesních důvodů nepřípustná (§ 89 odst. 3 stavebního zákona).

Stavební úřad bere v úvahu upozornění Namítající na obecné nejistoty výpočtových modelů, avšak konstatuje, že:

- hlukové limity jsou podle závazného stanoviska KHS splněny,
- právní předpisy počítají s tím, že skutečné hlukové poměry jsou ověřovány až po realizaci stavby,
- případná dodatečná opatření budou řešena v kolaudačním řízení, nikoliv v územním řízení.

Z uvedených důvodů není třeba ukládat žádnou zvláštní podmínku, neboť procesní mechanismus kontroly hlukových limitů je zajištěn režimem stanoveným v závazném stanovisku KHS a v navazujících řízeních.

K bodu 4 – Namítající upozorňuje, že ve výkresu č. C.2.2.017 dokumentace DÚR nejsou zakresleny některé hranice parcel a domy (např. p. p. č. 480, 481, 482, 1764 v k. ú. Nahošice), což podle ní způsobuje nepřehlednost dokumentace a může vést k nežádoucímu zúžení okruhu účastníků řízení.

Žadatel přiznává, že se jedná o chybu při vytváření výkresu v této části dokumentace, a uvádí, že v jiných částech dokumentace jsou uvedené pozemky a stavby řádně znázorněny. Zároveň uvádí, že tyto pozemky nejsou přímo dotčeny realizací záměru a vlastníci proto nejsou účastníky řízení jako osoby přímo dotčené stavbou, nýbrž jako ostatní účastníci s doručováním písemností veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad přezkoumal způsob vymezení okruhu účastníků řízení a konstatuje, že:

- vymezení účastníků jako osob přímo dotčených záměrem nebylo založeno pouze na tomto jediném výkresu,
- vlastníci sousedních pozemků a staveb, kteří mohou být vlivem záměru dotčeni (např. hlukem), jsou zařazeni jako ostatní účastníci a písemnosti se jim doručují veřejnou vyhláškou,
- uvedená grafická chyba neměla za následek nezákonné vyloučení osob z okruhu účastníků řízení.

Oprávněnost námitky: Námitka je částečně důvodná v tom smyslu, že upozorňuje na dílčí formální nedostatek ve výkresové části dokumentace, který je třeba v dalším stupni projektové dokumentace odstranit pro větší přehlednost.

Námitka není důvodná v části, v níž dovozuje, že tato chyba vedla k nezákonnému zúžení okruhu účastníků řízení; z obsahu spisu nevyplývá, že by dotčené osoby nebyly účastníky řízení v zákonném režimu.

Samostatná podmínka územního rozhodnutí se neukládá; postačí, aby žadatel formální nesoulad výkresu napravil v navazující projektové dokumentaci.

Námitka č.33, vyjádření které dne 8.7.2025 uplatnil v seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí spolek Babylon z.s. IČO: 26612437, Babylon 27, 345 31 Babylon

Vyjádření účastníka řízení k Seznámení účastníků řízení s podklady pro rozhodnutí:

Vyjádření účastníka řízení k Seznámení účastníků řízení s podklady pro rozhodnutí zveřejněného Krajským úřad Plzeňského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 20. 6. 2025 pod výše uvedeným jednacim číslem a spisovou značkou.

Timto upozorňujeme na nepravdivé údaje v tomto Seznámení účastníků řízení s podklady pro rozhodnutí, viz. kurzivou označená zkopírovaná citace:

Opatřením ze dne ze dne 25.9.2024, pod č.j .: PK-DSH/13963/24 oznámením o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání, stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení (spolky) ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 2.10.2024, a spolkům žádajícím doručováním datovou schránkou, doručeno datovou schránkou. V zákonem stanovené lhůtě se žádný spolek do řízení nepřihlásil.

Spolek BABYLON, z. s. se do řízení řádně přihlásil, jeho zástupce pan Radek Kudrna se také zúčastnil spolu se starostou obce Babylon veřejného jednání dne 27. 11. 2024 v Plzni.

BABYLON, z. s. také podal dne 25. 11. 2024 Námitky ke stavbě „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“.

Dnem podání žádosti o vydáni územního rozhodnutí bylo zahájeno územní řízení. Krajský úřad oznámil opatřením ze dne 25.9.2024, pod č.j .: PK-DSH/13963/24 zahájení územního řízení podle § 87 odst. 1 stavebního zákona a současně nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 27.11.2024. O průběhu jednání byl sepsán protokol. Proti stavbě byly uplatněny námitky. Stavební úřad v rámci vedeného územního řízení po uplynutí lhůty pro podávání námitek uplatněné námitky zaslal v souladu s ustanovením § 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žadateli. Na základě této skutečnosti E-mail: posta@plzensky-kraj.cz www.plzensky-kraj.cz Tel .: + 420 377 195 111 Fax: + 420 377 195 078 IČO: 70890366 DIČ: CZ70890366 8/41 žadatel jednal s osobami a organizacemi, jež uplatily námitky, a snažil se s nimi najit smírné řešení, která budou uplatněna v dalším stupni projektové dokumentace.

Se spolkem BABYLON, z. s. žádný zástupce žadatele nejednal, k námitkám se nevyjádřil a žádné řešení nebylo navrženo. Timto žádáme, aby informace ve spisu a v podkladech pro rozhodnuti byly pravdivě uvedeny.

Stavební úřad k podanému vyjádření sděluje následující:

Stavební úřad přezkoumal vyjádření spolku BABYLON z. s. ze dne 8. 7. 2025. Z obsahu podání není zcela jednoznačné, jaké konkrétní pochybení je namítáno, neboť text se omezuje na obecné tvrzení o „nepravdivých údajích“ v oznámení o seznámení účastníků řízení s podklady pro vydání rozhodnutí, aniž by byl uveden konkrétní požadavek, návrh či námitka směřující vůči vlastnímu stavebnímu záměru.

Přesto stavební úřad věcně reaguje na jednotlivé okruhy námitek vyplývajících z tohoto vyjádření.

1) K otázce přihlášení spolku do řízení: Spolek namítá, že informace v Seznámení účastníků řízení jsou nepravdivé, neboť spolek tvrdí, že se do řízení řádně přihlásil a účastnil se veřejného jednání, zatímco stavební úřad uvedl, že se žádný spolek ve lhůtě nepřihlásil.

Stavební úřad konstatuje:
- Informace uvedené v Seznámení účastníků řízení vycházely z údajů dostupných v době zveřejnění opatření dne 20. 6. 2025.
- Ze spisu plyne, že spolek BABYLON z. s. byl přijat jako účastník řízení až následně, a to Usnesením o určení účastníka řízení č. j. PK-DSH/19978/24 ze dne 21.11.202
- Tímto usnesením byl spolek přijat jako účastník v režimu § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. (EIA), tj. jako dotčená veřejnost, která se přihlásila v běhu třicetidenní lhůty od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona o EIA.

Tato skutečnost byla následně oznámena na ústním jednání dne 27. 11. 2024, což je doloženo v protokolu ústního jednání.
Na tomto základě spolek dne 25. 11. 2024 podal námitku – Námitku č. 15, která byla v rámci tohoto územního řízení stavebním úřadem řádně vypořádána.
Závěr k tomuto bodu: Informace uvedené v Seznámení účastníků řízení odpovídaly stavu spisu v době jeho zveřejnění. Skutečnost, že spolek byl posléze do řízení přibrán na základě zvláštní právní úpravy EIA, není s tímto údajem v rozporu.

2) K tvrzení, že žadatel se spolkem nejednal: Spolek uvádí, že s ním žadatel nevedl jednání o námitkách.

Stavební úřad uvádí: Ustanovení § 5 správního řádu (součinnost správních orgánů a dotčených osob) nestanoví žadateli povinnost jednat s jednotlivými účastníky vždy individuálně.
V rámci řízení byly všechny podané námitky postoupeny žadateli, který:
- byl povinen se k nim vyjádřit,
- tak učinil ve svém souhrnném vyjádření,
- a toto vyjádření bylo doručeno stavebnímu úřadu a je součástí spisu.

Skutečnost, že žadatel nevedl se spolkem osobní jednání, není procesní vadou, ani nemá vliv na posouzení podané námitky.

3) K požadavku na „pravdivé uvedení informací ve spise“

Stavební úřad konstatuje, že:
- ve spise jsou uvedeny úplné a správné informace o přibrání spolku do řízení,
- jeho účast je doložena příslušným usnesením,
- námitka spolku byla vedena a vypořádána jako Námitka č. 15,
- všechny jeho úkony (námitka, účast na ústním jednání) jsou řádně evidovány.

Není tedy zřejmé, který konkrétní údaj považuje spolek za nepravdivý, neboť jeho vyjádření je formulováno velmi obecně. Přesto stavební úřad potřebné skutečnosti vysvětlil výše plně a transparentně.
Oprávněnost vyjádření: Vyjádření účastníka není námitkou ve smyslu § 89 stavebního zákona, neboť neobsahuje konkrétní věcnou námitku k umístění stavby, ale pouze připomínky k textu Seznámení účastníků řízení.

Podání je proto posouzeno jako připomínka, nikoliv námitka.

Závěr: Spolek BABYLON z. s.:
- byl do řízení řádně přibrán,
- jeho námitka byla řádně posouzena a vypořádána,

- podání ze dne 8. 7. 2025 neobsahuje konkrétní věcnou námitku k záměru,
- stavební úřad se přesto jeho připomínkami věcně zabýval a uvedl stav věci na pravou míru.

Z těchto důvodů není důvod pro další procesní postup.

Na ústním jednání konaném ve věci zahájení územního řízení dne 21.11.2024 dále byli položeny dotazy, které byly zaprotokolovány, na které bylo zodpovězeno na místě a dotyční na základě odpovědi nepodali žádnou námitku, byli to tito:

Starosta Jiří Čapek, obce Hlohová.

Rovněž navrhuje udělat celou trať dvoukolejnou, protože dělat vizi na 151et dopředu je málo a je to špatně. Jednokolejná trať není v zájmu občanů Hlohová.

Dále upozorňuje, že nemají k dispozici podrobnou PD k stávající komunikaci, která propojuje obec, ve vizualizace není patrno. Pokud bude PD dodáno, nebude k tomuto podána námitka.

Vysvětlení od žadatele ke komunikaci: Vznikne přemostění trati, která bude napojena na stávající komunikaci, tím zajištěno propojení části Hlohová. Je v současné PD DUR. Bude zasláno vše podrobné. K dvoukolejné trati bylo již uvedeno: PD dle zadání.

Námitka nepodána.

Pavel Jurghovský, v.z. Jozefa a Zdeňky Taurových:

dotaz k parcel. č. 556 v k.ú. Hlohová, kde z trafa u přejezdu napojen domek. Požadujeme odkoupení zbytku pozemku neoznačené záborem.

Žadatelem odpovězeno a ukázáno, navrženo k demolici — zábor. Odkup v tomto případě celého pozemku - ano.

Bez připomínek

Pan David Šváb, k.ú. Stod, parcel. č. 389/21:

dotaz k pozemku, a zda bude přístupný vozem.

Žadatel představil záměr s pozemkem. Ubezpečil, že všechny pozemky budou vozem přístupny.

Bez připomínek

Starostka Horšovský Týn, Jana Konigsmarková:

dotaz týkající se k Nahošicím, co se týče estakády

zodpovězen žadatelem panem Ing. Mečlem., bude násep.

Bez námitek

Jan Krejčí, Holýšov parc. č. 1379/9:

Dotaz na svůj pozemek a, zastupuje i manžele Daníčkovy, parc. č. 1382/2: dotaz na výkup zbytkových ploch po, od Daníčkových.

Zodpovězeno žadatelem: Budou vykupovány i zbytkové plochy. Doporučeno: Po vyhotovení oddělovacího geometrického plánu je nejlépe odkoupit rovnou od dotyčných.
Dále žadatelem vysvětlen postup při výkupech dle liniového zákona a následně možností odkupu zbytkových ploch.

Bez námitek.

Petr Mičánek, společnost: Lidl Česká Republika s.r.o. k.ú. Holýšov, parc.č. 847/3.

Dotazuje se, jak se stavba dotkne tohoto pozemku (dočasný nebo trvalý zábor).

Odpověď žadatele: dojde k částečnému trvalému záboru.

Bez námitek

Alena Burianová, starostka obce Holýšov.

Zda spolupracujete s obchvatem silnice I/ ve vyjádření ke stavbě. Nelze stavět, dokud nebude zrealizován obchvat obce.

Odpověď žadatel: Pravděpodobně budou obě akce v souběhu. Pokud bude dříve než bude zrealizován obchvat Holýšova, bude zajištěna dočasná trasa silnice podél trati.

Stavební úřad k tomu dodává: v podmínce č. 25 tohoto rozhodnutí pro územní stojí: Stavbu v tomto úseku je možné realizovat po zprovoznění přeložky silnice I/26 obchvat Holýšova

Jan Korec, starosta obce Střelice.

Žádá o prověření protihlukové stěny v návaznosti na budoucí zástavbu, zda by šlo propojit navrhované dvě stěny v oblasti.

Odpověď žadatele: Protihluková opatření je navrženo ke stávajícímu stavu. Propojení protihlukové stěny dle navrhovaného může řešit další stupeň PD, kdy bude aktualizována protihluková studie. Bude v této otázce iniciováno jednání projektanta s obcí.

Dostatečná odpověď pro tazatele.

Josef Benda, *Holýšov.*

Kdy začnou v Holýšově zahájeny výkupy?

Odpověď žadatele: Časový horizont nelze v této chvíli stanovit. Nelze odhadnout, jestli nebude podána nějaká námitka, která skončí u soudu. Záleží na tom, kdy bude vydáno územní rozhodnutí, resp. kdy nabude právní moci

Souhlasí s odpovědí.

MUDr. Šmejkal, *Stod*

Za kolik budou vykupovány pozemky, a co se získá tím, když po části tratě bude rychlost 200 km/hod., když zbytek tratě bude jednokolejný s nižší rychlostí?

Odpověď žadatele: Výkupy budou prováděny dle znaleckého posudku — za cenu obvyklou tržní. Koeficient 1 stavební pozemky a stavby. Koeficient 8 — nestavební pozemky. Stavba je navržena tak jak je. Z ekonomických důvodů nelze vyprojektovat a postavit kompletní dvoukolejnou trať. Jistě ale jde o přínos v obslužnosti, přínosy jsou dle zadání plně dodrženy.

Souhlasí s odpovědí.

Vladimír Konrady, *Stod*.

Dotazuje se na porovnání realizace silnice s železnicí. Zda je správné mít pouze jednu variantu.

Odpověď žadatele: Variant studií bylo více, byl vybrán a schválen tento model ve variantě 3b) schválené ministerstvem dopravy, která je vyprojektovaná.

Souhlasí s odpovědí.

Pavel Balek, *Stod Višňovka.*

Dotazuje se na možnost stejného koridoru pro stavbu silnice se železnicí.

Odpověď žadatele: poloměry oblouků železnice, tedy trasování, je jiná než u poloměrů zatáčení silnice.

Souhlasí s odpovědí.

Vladimír Konrady, Stod Višňovka.

Dotazuje se jak stavba zasáhne pozemek, kolik procent je považováno za zbytkovou plochu, Vyšňovka parc. č. 389/14 a st. 1225 k.ú. Stod.

Odpověď žadatele: zasáhne jeho parcelu v daném případě je pravděpodobné že dojde k odkupu celého pozemku. Pokud bude tazatel trvat na odkupu celého pozemku v daném případě bude pravděpodobně splňovat.

Souhlasí s odpovědí.

Jan Dreger, Domažlice

Dotaz: jak bude pozemek dotčený a dotaz k odprodeji, kdy bude odprodej a za jakou cenu? Pozemek v Domažlicích parc. č. 4278/2

Odpověď projektanta: bude dotčen stavbou dočasné komunikace. Dočasný zábor není důvod vykoupit pozemek. Bude uzavřena nájemní smlouva — aby se dalo na pozemek vstoupit. Z důvodu dočasné komunikace. Po zrealizování stavby bude pozemek uveden do původního stavu.

Námitka nepodána.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným prostřednictvím Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Bc. Marcela Kaldová
Plzeňský kraj
01.12.2025 06:20

Mgr. Dušan Pakandl

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

v. z.

Bc. Marcela Kaldová

vedoucí oddělení dopravně správních agend

podepsáno elektronicky

Toto oznámení zahájení řízení musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Domažlice, IDDS: q25byeg
- Městského úřadu Holýšov, IDDS: yfibebs
- Městského úřadu Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv
- Městského úřadu Staňkov, IDDS: xmub3pq
- Městského úřadu Stod, ISDS: u4abzrc
- Městského úřadu Kdyně, ISSD: myqbdp5
- Úřad městyse Klenčí pod Čerchovem, ISDS: tkvbdnm
- Obecní úřadu Babylon, ISDS: z3bbkh5 ,
- Obecní úřadu Čermná, ISDS: xk6bhst
- Obecní úřadu Hlohová, ISDS: w8kavfi
- Obecní úřadu Hlohovčice, ISDS: 2sabht5
- Obecní úřadu Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn
- Obecní úřadu Hradec, ISDS: 5xebhui
- Obecní úřadu Chrastavice, IDSD: 84qau7u
- Obecní úřadu Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty
- Obecní úřadu Křenovy, ISDS: 99tbvyr
- Obecní úřadu Kvíčovice, ISDS: rvpa79b
- Obecní úřadu Milavče, ISDS: 3gjau8d
- Obecní úřadu Osvračín, ISDS: brhbi37
- Obecní úřadu Pasečnice, ISDS: mc3brx6

- Obecní úřadu Poděvousy, ISDS: sneaxzs
- Obecní úřadu Puclice, ISDS: xwhbh8x
- Obecní úřadu Spáňov, ISDS: 7bsavc4
- Obecní úřadu Střelice, ISDS: pqva5y6
- Obecní úřadu Trhanov, ISDS: cj3asw4
- Obecní úřadu Újezd, ISDS: 4i5btz3
- Obecní úřadu Zahořany, ISDS: a98bheu

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení

(KÚPK žádá příslušné úřady o zaslání této VV s daty a potvrzením o vyvěšení a sejmutí z úřední desky)

Rozdělovník:

K vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Plzeňského kraje
- Město Domažlice, IDDS: q25byeg
- Město Holýšov, IDDS: yfibebs
- Město Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv
- Město Staňkov, IDDS: xmub3pq
- Město Stod, ISDS: u4abzrc
- Město Kdyně, ISSD: myqbdp5
- Městys Klenčí pod Čerchovem, ISDS: tkvbdnm
- Obec Babylon, ISDS: z3bbkh5 ,
- Obec Čermná, ISDS: xk6bhst
- Obec Hlohová, ISDS: w8kavfi
- Obec Hlohovčice, ISDS: 2sabht5
- Obec Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn
- Obec Hradec, ISDS: 5xebhui
- Obec Chrastavice, IDSD: 84qau7u
- Obec Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty

- Obec Křenovy, ISDS: 99tbvyr
- Obec Kvíčovice, ISDS: rvpa79b
- Obec Milavče, ISDS: 3gjau8d
- Obec Osvračín, ISDS: brhbi37
- Obec Pasečnice, ISDS: mc3brx6
- Obec Poděvousy, ISDS: sneaxzs
- Obec Puclice, ISDS: xwhbh8x
- Obec Spáňov, ISDS: 7bsavc4
- Obec Střelice, ISDS: pqva5y6
- Obec Trhanov, ISDS: cj3asw4
- Obec Újezd, ISDS: 4i5btz3
- Obec Zahořany, ISDS: a98bheu

Žadatel - v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se žadateli, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení je žadatel účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. a)

- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 9

v zastoupení na základě plné moci: SUDOP PRAHA a.s., ISDS: nd9sqfy, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, doručuje jednotlivě (datová schránka, doporučeně) – v tomto řízení jsou obce současně účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

- Město Domažlice, IDDS: q25byeg, náměstí Míru 1, Domažlice, Město, 34401, IČ: 253316
- Město Holýšov, IDDS: yfibebs, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 253367
- Město Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv, náměstí Republiky 52, Horšovský Týn 34601,
  IČ: 253383
- Město Staňkov, IDDS: xmub3pq, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ: 253766
- Město Stod, ISDS: u4abzrc, nám. ČSA 294, Stod, Stod, 33301, IČ: 257265
- Město Kdyně, ISSD: myqbdp5, Náměstí 1, 34506 Kdyně, IČ:00253464
- Městys Klenčí pod Čerchovem, ISDS: tkvbdnm, č.p. 118,34534 Klenčí pod Čerchovem, IČ: 00253472
- Obec Babylon, ISDS: z3bbkh5, Babylon 27, 34401, IČ: 00572551
- Obec Čermná, ISDS: xk6bhst, Čermná, Čermná 49, 34561, IČ: 480339
- Obec Hlohová, ISDS: w8kavfi, Hlohová, Hlohová 58, 34561, IČ: 478547
- Obec Hlohovčice, ISDS: 2sabht5, Hlohovčice, Hlohovčice 80, 34561, IČ: 572403
- Obec Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn, Horní Kamenice 65, 34562, IČ: 572349
- Obec Hradec, ISDS: 5xebhui, Hradec, Hradec 45, 33211, IČ: 256617

- Obec Chrastavice, IDSD: 84qau7u, Chrastavice, Chrastavice 28, 34401, IČ: 572641
- Obec Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty, Kout na Šumavě 1, 34502, IČ: 253499
- Obec Křenovy, ISDS: 99tbvyr, č.p. 29, 34561 Křenovy, IČ: 572420
- Obec Kvíčovice, ISDS: rvpa79b, Kvíčovice, Kvíčovice 50, 34562, IČ: 572357
- Obec Milavče, ISDS: 3gjau8d, Milavče, Milavče 1, 34401, IČ: 253570
- Obec Osvračín, ISDS: brhbi37, Osvračín, Osvračín 1, 34561, IČ: 253651
- Obec Pasečnice, ISDS: mc3brx6, Nová Pasečnice 33, 34401, IČ: 572179
- Obec Poděvousy, ISDS: sneaxzs, Poděvousy 47, 34561, IČ: 572381
- Obec Puclice, ISDS: xwhbh8x, Puclice, Puclice 1, 34561, IČ: 253693
- Obec Spáňov, ISDS: 7bsavc4, Spáňov, Spáňov 17, 34401, IČ: 57243
- Obec Střelice, ISDS: pqva5y6, Střelice, Střelice 28, 33301, IČ: 574091
- Obec Trhanov, ISDS: cj3asw4, Trhanov, Trhanov 63, 34533, IČ: 572209
- Obec Újezd, ISDS: 4i5btz3, Újezd, Újezd 54, 34401, IČ: 00253839
- Obec Zahořany, ISDS: a98bheu, Zahořany, Zahořany 7, 34401, IČ: 253880

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona) se doručuje veřejnou vyhláškou o čemž byli v oznámení o zahájení řízení poučeni - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn,

- Správa a údržba silnice Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485, Koterovská 162, 326 00 PlzeňDenisovo nábřeží14, 301 00 Plzeň
- České dráhy,a.s., odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, IDDS: e52cdsf, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- České dráhy,a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: e52cdsf, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- Lesy České republiky, s.p.,ST-oblast povodí Berounky, Plzeň, IDDS: e8jcfsn, Slovanská alej 2323/36, 326 00 Plzeň
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Přeštice, IDDS: e8jcfsn, Tř.1. máje 1050, 334 01 Přeštice, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Stříbro, IDDS: e8jcfsn, Na Vinici 1453, 349 01 Stříbro, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Horšovský Týn, IDDS: e8jcfsn, Gorkého 79, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 42196451
- Lesy České republiky, s.p.,L.S. Klatovy, IDDS: e8jcfsn, Voříškova 259, 339 01 Klatovy, IČ: 42196451
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, IDDS: gg4t8hf, Denisovo nábřeží14, 301 00 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení technické podpory provozu, IDDS: zjq4rhz Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp, Pernerova 2819/2 a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf, Severní 2264/8, 37010 České Budějovice
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, IDDS: z49per3, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:1312774
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3, Husinecká 1024/11 a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČO:1312774
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha, IČO: 69797111
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr, náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 150 00 Praha 5
- Čepro, a.s., ISDS: hk3cdqj, Dělnická 213/12, Praha 7, 170 04, IČ: 60193531
- ČEPS, a.s., ISDS: seccdqd, Elektrárenská 774/2, 10100 Praha 10, IČ: 25702556
- STAR-nova, s.r.o., ISDS: 4dyyr27, Chodovská 236/6, 36225 Nová Role
- IČ: 18227007
- Vodárna Plzeň a.s., ISDS: ktuciif, Malostranská 143/2, 32600 Plzeň, IČ: 25205625
- Vodovody a kanalizace města Kdyně, s.r.o., ISDS: zqia5vd, Na Tržišti 543, 34506 Kdyně, IČ: 26326817
- AGP beton, s.r.o., IDDS: k8xry37, Masarykova 523, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 27588483
- AGRICOS, spol. s r.o., IDDS: nvqjs6e, Nádražní 270, Stod, Stod, 33301, IČ: 491926
- AGRIMA DRAŽENOV a.s., IDDS: 7cycmux, Draženov, Draženov 78, 34401. IČ:115436
- AGRO Staňkov a.s., IDDS: iwmcm9y, Plzeňská 350, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ:115746
- AGROPODNIK DOMAŽLICE a. s., Masarykova 523, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ:45350272
- AGROŽIV Sdružení zemědělců, s.r.o., IDDS: ryfujej, Vidice, Vidice 1, 34601, IČ: 62621343
- ANS - STŘECHA s.r.o., ISDS: b5vmmdq, Masarykova 621, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401
- Baldovská s.r.o., IDDS: xuss6kf, Draženov, Draženov 78, 34401, IČ: 1494872
- CPZ, spol. s r.o., IDDS: rz32n6v, Ořechová 99, Chotěšov, Chotěšov, 33214, IČ:483626
- Česká republika-Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 50008
- Česká republika-Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha, Smíchov, 15000
- Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 14000
- Česká republika-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 11000
- Česká republika-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11 a, Praha, Žižkov 13000
- Česká republika-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 12800
- České dráhy, a.s., SDS: e52cdsf, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 11000, IČ: 70994226

- ČEZ Distribuce, a. s., ISDS: v95uqfy Teplická 874/8, Děčín, Děčín IV-Podmokly, 40502, IČ: 24729035
- DOMAKO s.r.o., ISDS: gh3zfir, Masarykova 414, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 64831647
- EUROMAROLAN s.r.o., ISDS: fa769da, náměstí 5. května 101, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 29122279
- FADIS OSIVA s.r.o., ISDS: zi95n5a, Domažlická 36, Horšovský Týn, Velké Předměstí, 34601, IČ: 49192957
- Farm Lelov, s.r.o., ISDS: hei5t4n, Ves Touškov, Mířovice 49, 33301, IČ: 2745
- GasNet, s.r.o., ISDS: rdxzhzt , Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, Klíše, 40001, IČ: 27295567
- Gebhardt Logistic Solutions s.r.o., IDDS: xmr4aun, Masarykova 549, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 26315661
- GOSFIELD, SE, IDDS: bmknzru, Kryštofova 959/9a, Praha, Háje, 14900, IČ: 29140757
- Chodské vodárny a kanalizace, a.s., IDDS: swzunqd, Masarykova 388, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34478, IČ: 49788761
- IlmaTech s.r.o., IDDS: ibwt3qk , Kubelíkova 1224/42, Praha, Žižkov, 13000, | IČ: 28635167
- Ingenieurbüro Marth s.r.o., IDDS: njab3qm, Žlutická 1620/14, Plzeň, Bolevec, 32300, IČ: 26351561
- INTESCOIMO s.r.o., IDDS: dvypb3u, Masarykova 545, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, IČ: 2659671
- INVESTMENT & PROPERTIES a.s., IDDS: tctctd9, Masarykova 427/31, Brno, Brno-město, 60200, IČ: 28262425
- Kočkodan, a.s., IDDS: qii4shh, Olšanské náměstí 1783/7, Praha, Žižkov, 13000, IČ: 14118521
- Landwirt Fries, s.r.o., IDDS: e59hqi4, Hradiště, Hradiště 5, 34543, IČ: 25234307
- Lidl Česká republika v.o.s., IDDS: 5ab5tr8 Nárožní 1359/11, Praha, Stodůlky, 15800, IČ: 26178541
- LUKÁŠstav s.r.o., IDDS: 32ibc4x, Belgická 726, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 29125596
- BTT Solutions CZ s.r.o. - MAHLE Behr Holýšov s.r.o., IDDS: hc5q4pk, Politických vězňů 676, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 27140652
- Město Domažlice, IDDS: q25byeg, náměstí Míru 1, Domažlice, Město, 34401, IČ: 253316
- Město Holýšov, IDDS: yfibebs, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 253367
- Město Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv, náměstí Republiky 52, Horšovský Týn, Město, 34601, IČ: 253383
- Město Staňkov, IDDS: xmub3pq, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov, Staňkov I, 34561, IČ: 253766
- Město Stod, ISDS: u4abzrc, nám. ČSA 294, Stod, Stod, 33301, IČ: 257265
- Milky, a.s., ISDS: t7be7vh, Českobrodská 1174, Praha, Kyje, 19800, IČ: 26184419
- MIRABO a.s., ISDS: cn2e76s Milavče, Milavče 119, 34401, IČ: 47719621
- NAPIMEX, spol. s r. o., ISDS: 5zv6mb7, Dvořákova 2735/2a, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, IČ: 47714565
- Navijárna motorů HC & M, spol. s r.o., IDSD: ywqpqqr, Cihlářská 165, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34447, IČ: 45356378

- Obec Blížejov, ISDS: u8nbjux, Blížejov, Blížejov 151, 34545, IČ: 253243
- Obec Čermná, ISDS: xk6bhst, Čermná, Čermná 49, 34561, IČ: 480339
- Obec Hlohová, ISDS: w8kavfi, Hlohová, Hlohová 58, 34561, IČ: 478547
- Obec Hlohovčice, ISDS: 2sabht5, Hlohovčice, Hlohovčice 80, 34561, IČ: 572403
- Obec Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn, Horní Kamenice 65, 34562, IČ: 572349
- Obec Hradec, ISDS: 5xebhui, Hradec, Hradec 45, 33211, IČ: 256617
- Obec Chrastavice, IDSD: 84qau7u, Chrastavice, Chrastavice 28, 34401, IČ: 572641
- Obec Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty, Kout na Šumavě 1, 34502, IČ: 253499,
- Obec Kvíčovice, ISDS: rvpa79b, Kvíčovice, Kvíčovice 50, 34562, IČ: 572357
- Obec Milavče, ISDS: 3gjau8d, Milavče, Milavče 1, 34401, IČ: 253570
- Obec Osvračín, ISDS: brhbi37, Osvračín, Osvračín 1, 34561, IČ: 253651
- Obec Pasečnice, ISDS: mc3brx6, Pasečnice, Nová Pasečnice 33, 34401, IČ: 572179
- Obec Poděvousy, ISDS: sneaxzs, Poděvousy, Poděvousy 47, 34561, IČ: 572381
- Obec Puclice, ISDS: xwhbh8x Puclice, Puclice 1, 34561, IČ: 253693
- Obec Spáňov, ISDS: 7bsavc4, Spáňov, Spáňov 17, 34401, IČ: 572438
- Obec Střelice, ISDS: pqva5y6, Střelice, Střelice 28, 33301, IČ: 574091
- Obec Trhanov, ISDS: cj3asw4, Trhanov, Trhanov 63, 34533, IČ: 572209
- Obec Újezd, ISDS: 4i5btz3, Újezd, Újezd 54, 34401, IČ: 00253839
- Obec Zahořany, ISDS: a98bheu, Zahořany, Zahořany 7, 34401, IČ: 253880
- Pfeifer Holz s.r.o., ISDS: 4nc4cq3, Chanovice, Chanovice 102, 34101, IČ: 45349711
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, ISDS: qbep485, Koterovská 462/162, Plzeň, Koterov, 32600, IČ:72053119
- Rentgar, spol. s r. o., ISDS: w785ftw Hrušov, Hrušov 56, 29473, IČ: 8164924
- RSJ Land II uzavřený podílový fond-RSJ Investments investiční společnost a.s., ISDS: pzs2i7a, Na Florenci 2116/15, Praha, Nové Město, 11000, IČ: 05357225
- Římskokatolická farnost Domažlice, ISDS: ftpu3nx, náměstí Míru 136, Domažlice, Město, 34401, IČ: 48342696
- Společenství vlastníků bytových jednotek Jiráskova 181 Holýšov, ISDS: iwvvvxz, Jiráskova 181, Holýšov, 34562, IČ: 73729167
- Statutární město Plzeň, ISDS: 6iybfxn, náměstí Republiky 1/1, Plzeň, Vnitřní Město, 30100, IČ: 75370
- Stauner Verwaltungs s.r.o., ISDS: gvr8gw2, Mrákov, Starý Klíčov 143, 34501, IČ: 872466
- TEPLOTECHNA & IZOLACE Praha a.s., ISDS: 26ncsuk, náměstí Chuchelských bojovníků 18/1, Praha, Velká Chuchle, 15900, IČ: 25131133
- U L T R A A L F A , spol. s r.o., ISDS: sfg87pn, Dvořákova 2735/2a, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, IČ: 49786547
- VIAGEM a.s., ISDS: i4rm79c, Sokolovská 131/86, Praha, Karlín, 18600, IČ: 4817320
- VODOLENKA, spol. s r. o., ISDS: ejh9jzn, Chrastavice 47, 34401, IČ: 63504430
- WASTWILL, s.r.o., ISDS: 82wbqdh, Blížejov, Přívozec 4, 34601, IČ: 26145821
- Západočeská stavební společnost, s.r.o., ISDS: frmcn6j, Kasárenská 831, Holýšov, 34562, IČ: 25215566
- Zemědělské obchodní družstvo Mrákov, ISDS: fjgt2vb, Mrákov 21, 34501, IČ: 115649
- ZKS AGRO ZAHOŘANY s.r.o., ISDS: wtbc65t, Zahořany 110, 34401, IČ: 25223216

- Zemědělská společnost Čerchov, a.s., IDSS: yrgteir, Klenčí pod Čerchovem 55, 345 34, IČ: 25236601
- Adamovský Vlastimil Bc., třída 1. máje 111, Holýšov 34562, nar.15.6.1960
- Andrle František, Sokolovská 1140/137, Plzeň 32300, nar.5.5.1943
- Andrle Jiří, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar.24.12.1966
- Andrle Michal, Klostermannova 812, Stod, Stod, 33301, nar.28.2.1982
- Andrle Václav, Blížejov, Chotiměř 38, 34601, nar.22.10.1976
- Andrlová Anna, Sokolovská 1140/137, Plzeň 32300, nar.14.9.1944
- Andrlová Ivana, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar.11.3.1969
- Baar Jaroslav, Domažlická 309, Staňkov 34561, nar.26.4.1988
- Babka Martin, Petrovická 273, Domažlice 34401, nar.23.8.1981
- Babková Lenka, Petrovická 273, Domažlice 34401, nar. 7.2.1984
- Babková Lenka, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 28.3.1986
- Baierová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov 34561, nar.14.1.1948
- Baksa Zdeněk, Sokolská 595, Stod, Stod, 33301, nar.14.6.1963
- Baksová Radmila, Sokolská 595, Stod, Stod, 33301, nar.20.4.1966
- Balek Pavel, Sibiřská 853/3, Karlovy Vary, Rybáře, 36005, nar.30.12.1954
- Barborková Eva, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar.11.12.1952
- Bárta Jaroslav, náměstí Na Výhledech 325, Holýšov 34562, nar.16.6.1965
- Bártová Jana, náměstí Na Výhledech 325, Holýšov 34562, nar.21.2.1969
- Bártová Veronika, Na Terasách 794, Holýšov 34562, nar.20.4.1981
- Bartůňková Magdalena, Dělnická 862, Stod, Stod, 33301, nar.14.1.1947
- Bauer Jaroslav, Dvořákova 439, Domažlice, 34401, nar.9.12.1952
- Bauerová Anna, Dvořákova 439, Domažlice, 34401, nar.5.12.1958
- Bejvl Tomáš, Pelnářova 393, Domažlice 34401, nar.7.11.1982
- Benda Josef, Pod Makovým vrchem 467, Holýšov 34562, nar.3.8.1984
- Berák Milan, Baarova 848, Stod 33301, nar.6.5.1957
- Bíba Miroslav, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar. 13.3.1948
- Bíbová Jiřina, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar.19.7.1952
- Bílek Jan, Trhanov, Trhanov 50, 34533, nar.8.9.1944
- Bílek Petr, Domanovická 1748, Praha, Újezd nad Lesy, 19016, nar. 1.6.1968
- Bílková Marta, Trhanov, Trhanov 50, 34533, nar. 15.10.1945
- Bína Petr, Kosmonautů 181, Domažlice 34401, nar. 15.12.1962
- Blacká Dana, Milavče, Milavče 12, 34401, nar.11.8.1970
- Blahník Miloslav, Pelnářova536, Domažlice, 34401, nar. 3.1.1962
- Blahníková Alena, Pelnářova 536, Domažlice, 34401, nar.13.2.1962
- Blažek Jaroslav, Plovární 206, Staňkov, Staňkov I, 34561, nar.6.1.1961
- Blažek Karel, Horšovský Týn, Semošice 32, 34601, nar. 5.9.1967
- Bohmannová Blanka, Mrákov, Mlýneček 8, 34401, nar. 30.4.1966
- Bohmanová Anna, Výtuňská 216, Staňkov 34561, nar.11.5.1936
- Bokrošová Hana, Suková 2371/4, Plzeň 30100, nar.7.5.1959
- Bor Josef Ing., Blížejov, Blížejov 118, 34545, nar. 6.1.1977
- Bošefa Peter, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar. 19.4.1982
- Bošelová Marcela, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar.13.12.1982
- Bošelová Božena, Krandova 727, Stod 33301, nar.1973
- Bozděch Jiří Ing., Lázeňská 402, Jesenice 25242, nar. 28.2.1959
- Brantlová Jana, Železničářská 1006/52, Plzeň 31200, nar.18.7.1995

- Braunová Hana, Milavče, Milavče 138, 34401, nar. 29.11.1965
- Brávek Petr, Waltrova 994/35, Plzeň 31800, nar. 11.7.1972
- Brejcha Pavel, Řenče, Osek 40, 33401, nar. 25.11.1959
- Brejchová Jana, Krandova 727, Stod 33301, nar. 12.08.1980
- Brož Pavel MVDr., Husova 1264, Přeštice 33401, nar. 21.6.1949
- Brož Vladimír, Polní 914, Přeštice, Přeštice, 33401, nar. 28.6.1965
- Brožová Ludmila, Jankovského 238, Staňkov 34561, nar. 18.11.1962
- Brožová Marie, Osvračín, Osvračín 76, 34561, nar. 1.7.1952
- Brožová Petra, Polní 914, Přeštice, Přeštice 33401, nar. 26.4.1966
- Brychcín Karel, Kunešova 503, Domažlice 34401, nar. 15.5.1953
- Brychcín Vladimír, V Šáreckém údolí 42/7, Praha 16000, nar.24.3.1947
- Cibulka Jan, U Stavidel 866, Stod, Stod, 33301, nar. 25.8.1981
- Cibulka Petr, Střelice, Střelice 42, 33301, nar. 15.12.1976
- Cvachouček Jiří, Na Výhledech 534, Zbůch, Zbůch, 33022, nar. 23.5.1980
- Cvalín Zbyněk, Nádražní 47, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 28.1.1965
- Cvalínová Zdeňka, Nádražní 47, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 9.7.1967
- Čapek Pavel Ing., Slavníkova 2357/9, Praha, Břevnov, 16900, nar. 13.7.1963
- Čech Aleš Ing., Sokolská 596, Stod, Stod, 33301, nar. 18.4.1960
- Čechová Eva, Sokolská 596, Stod, Stod, 33301, nar. 22.12.1962
- Čermáková Karla, Chrastavice, Chrastavice 41, 34401, nar. 26.9.1960
- Černá Ivana, Vrchlického 656, Domažlice, Týnské Předměstí, 34401, nar. 4.4.1963
- Černá Iveta Ing. Ph.D., Faltysova 1485/8, Praha, Zbraslav, 15600, nar. 25.2.1979
- Červená Marie, Zahořany, Stanětice 34, 34506, nar. 10.11.1960
- Červenka Vladimír, Jindřichova 206, Domažlice, 34401, nar. 8.3.1954
- Čížek Karel, Úherecká 470, Líně, Líně, 33021, nar. 23.1.1952
- Dědová Jiřina, Sokolovská 1135/145, Plzeň 32300, nar. 23.9.1952
- Dimierová Božena, 1. máje 76, Luka nad Jihlavou, 58822, nar. 16.12.1949
- Dopiráková Miluše, Pod Makovým vrchem 487, Holýšov, 34562, nar.11.5.1964
- Dreger Jan, Dvořákova 442, Domažlice 34401, nar. 23.12.1966
- Dreger Jiří, Americká 400, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 5.12.1960
- Drozda Václav, Mrákov, Mrákov 26, 34501, nar. 8.9.1956
- Duffková Hana, Mrákov, Starý Klíčov 128, 34501, nar. 2.1.1966
- Duffková Růžena, Holýšov, Dolní Kamenice 32, 34562, nar. 6.11.1945
- Dvořák Pavel, Sokolská 586, Stod, Stod, 33301, nar. 22.7.1964
- Dvořáková Sylva, Sokolská 586, Stod, Stod, 33301, nar. 24.4.1967
- Eliášová Alena, Komenského 69, Domažlice 34401, nar. 14.1.1976
- Faberová Jaroslava, Riegrova 51, Staňkov 34561, nar. 13.1.1948
- Fajtová Marie Mgr., Milavče, Milavče 113, 34401, nar. 2.9. 1951
- Fiala Jiří Ing., Rokycanská 1296/118, Plzeň 31200, nar. 29.1.1982
- Fikejzová Alena, Richarda Weinera 2313, Písek, 39701, nar. 16.10.1945
- Fikrle Josef, Husova třída 414, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 17.2.1949
- Fikrlová Libuše, Husova třída 414, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 25.1.1950
- Fikrlová Michaela, Pod Makovým vrchem 542, Holýšov, 34562, nar. 16.6.1973
- Fliegel Ladislav, Pod Makovým vrchem 539, Holýšov, 34562, nar. 6.12.1973
- Fliegelová Jitka MUDr., Bělojarská 1461, Tachov, 34701, nar. 23.10.1972
- Forst Pavel Ing., Pelnářova 556, Domažlice, 34401, nar. 15.4.1973
- Forstová Božena, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 15.1.1957
- Forstová Kamila, Pelnářova 556, Domažlice, 34401, nar.5.4.1975

- Fořt Josef, Nádražní 697, Stod, Stod, 33301, nar. 7.4.1951
- Fořtová Růžena, Nádražní 697, Stod, Stod, 33301, nar. 12.4.1955
- Frank Rudolf , Domažlice, Havlovice 9, 34401, nar. 22.3.1964
- Frei Jaroslav Ing, Nevanova 1072/42, Praha, Řepy, 16300, nar.22.4.1948
- Frei Šimon, Národní 528/36, Karlovy Vary, Drahovice, 36001, nar. 28.11.1950
- Frondl Lubomír, Čerňovice, Čerňovice 72, 33036, nar. 1.6.1960
- Fronk Jaroslav, Hradiště, Hradiště 15, 34543, nar. 11.6.1959
- Fronk Josef, Zahořany, Sedlice 8, 34401, nar. 29.5.1951
- Fronk Martin, Kout na Šumavě 19, 34502, nar. 23.12.1964
- Fryje Michal, Chodská 347, Domažlice 34401, nar. 11.1.1969
- Fryje Radek, Chodov, Chodov 164, 34533, nar. 13.9.1966
- Fryjová Libuše, Chodov, Chodov 164, 34533, nar. 3.8.1968
- Gabriel Josef, třída 1. máje 13, 34562 Holýšov, nar. 20.6.1957
- Gabriel Karel, Dolní Kamenice 18, 34562 Holýšov, nar. 28.10.1963
- Ganzvohl Luděk William, Domažlická 82, Staňkov II, 34561, nar. 12.3.1971
- Gruber Petr, Chrastavice, Chrastavice 126, 34401, nar. 14.6.1970
- Grznár František JUDr., Pod Lesem 1263/5, Plzeň 31200, nar. 10.5.1955
- Grznárová Zdeňka MUDr., Pod Lesem 1263/5, Plzeň 31200, nar. 10.2.1958
- Hacker Radek, Krandova 58, Stod 33301, nar. 14.11.1973
- Hackerové Teršlová Michaela, Krandova 58, Stod 33301, nar. 31.8.1976
- Hajduk Josef, Honezovice, Hradišťany 11, 33301, nar. 17.7.1962
- Hajduková Jana, Honezovice, Hradišťany 11, 33301, nar. 15.9.1961
- Halajová Iva, Horní 361, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 18.4.1999
- Hamrus Oskar, Kdyně, Dobříkov 30, 34506, nar. 12.7.1974
- Hamrusová Veronika, Kdyně, Dobříkov 30, 34506, nar. 17.8.1975
- Hana Martin Ing., Kunešova 499, Domažlice, 34401, nar. 22.7.1980
- Hantová Vendula Ing., Milavče 36, 34401, nar. 3.6.1976
- Hanuš Jaroslav, Rašínova 109, Staňkov 34561, nar. 28.12.1985
- Hašana Pavel, Ruská 383, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 20.5.1993
- Hauser Václav Ing., Hlohová 12, 34561, nar. 12.2.1949
- Havlovic František, U zastávky 218, Domažlice 34401, nar. 22.12.1942
- Havlovicová Anna, U zastávky 218, Domažlice 34401, nar. 27.11.1947
- Hecht Milan, Luženičky, Luženičky 44, 34401, nar. 22.3.1960
- Hejdová Dana, Lovečkovice, Lovečkovice 89, 41145, nar. 15.12.1980
- Helgetová Jitka, Školní 112, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 21.12.1944
- Herajt Zdeněk, Holýšov, Dolní Kamenice 37, 34562, nar. 23.3.1953
- Herbrík Jiří, Jiráskova 203, Domažlice, 34401, nar. 21.5.1953
- Herbríková Dana Jiráskova 203, Domažlice, 34401, nar. 10.2.1955
- Hercíková Jaroslava, Zahořany, Boříce 25, 3440, nar. 29.3.1957
- Herfurth František Ing., Italská 768, 383 01 Prachatice, nar. 22.3.1947
- Herian Jaroslav, Hlohová, Hlohová 28, 34561, nar. 12.8.1971
- Herian Oldřich, Výtuňská 472, Staňkov 34561, nar. 20.2.1971
- Herianová Marie, Výtuňská 472, Staňkov 34561, nar. 27,6.1951
- Herianová Vlasta, Komenského 1075/77, Plzeň 32300, nar. 14.7.1931
- Hlaváč Karel, Olšová 572/17, Rudolfov, Rudolfov, 37371, nar. 8.6.1951
- Hlaváčová Jaroslava, Olšová 572/17, Rudolfov 37371, nar. 26.10.1954
- Hochmanová Jana, Na Radosti 747/29, Hořovice 26801, nar. 7.8.1945
- Holeček Vojtěch, Na Milotově 311, Domažlice, 34401, nar. 17.4.1992

- Holinka Petr, Domažlická 212, Staňkov 34561, nar. 2.10.1975
- Holínková Jana, Domažlická 212, Staňkov 34561, nar. 1.11.1976
- Holub Karel Ing., Horní Kamenice 8, 34562, nar. 16.3.1957
- Horáček Libor, V zahrádkách 489/1, Milovice, Milovice, 28924, nar. 29.6.1969
- Horáček Oldřich Mgr., Družstevní ochoz 1304/24, Praha 14000, nar. 21.6.1964
- Horáčková Pavla Mgr., V zahrádkách 489/1, Milovice 28924, nar. 4.7.1943
- Horn Jindřich, Zahořany, Zahořany 132, 34401, nar. 24.8.1962
- Horn Jiří, Zahořany, Zahořany 122, 34401, nar. 10.6.1960
- Horn Stanislav, Jindřichova 166, Domažlice, 34401, nar. 14.1.1962
- Hrabíková Jaroslava, Zahořany, Zahořany 100, 34401, nar. 2.5.1963
- Hrbáček Václav, Klenčí pod Čerchovem 340, 34534, nar. 6.8.1959
- Hrdonková Alena, Na Stráni 664, Holýšov 34562, nar. 30.6.1962
- Hrnčíř Stanislav, Švabinského 563, Domažlice 34401, nar. 10.11.1969
- Hroch Michal Ing., Janáčkova 489, Domažlice, 34401, nar. 11.6.1960
- Hronová Lenka PhDr., Konvalinková 109, Jílové u Prahy, 25401, nar. 9.2.1963
- Hrstková Renata, Pod Makovým vrchem 618, Holýšov 34562, nar. 5.9.1971
- Hruška Václav, Milavče, Milavče 61, 34401, nar. 8.5.1951
- Hrušková Marie, Milavče, Milavče 61, 34401, nar. 7.9.1952
- Hubálková Jana Ing., Barákova 289/39, Plzeň 32600, nar. 3.5.1965
- Hulmáková Jana, Křimická 990/132, Plzeň 31800, nar. 26.9.1974
- Hupač Tomáš, Táborová 447, Holýšov 34562, nar. 18.2.1975
- Hupačová Veronika, Táborová 447, Holýšov 34562, nar. 4.10.1971
- Hynek Vojtěch MUDr., Voborníkova 547, Domažlice, 34401, nar. 25.5.1967
- Chlíbcová Jaroslava, Wenigova 130, Staňkov II, 34561, nar. 3.5.1957
- Choulíková Jiřina, Ves Touškov 43, 33301, nar. 20.11.1954
- Ibehej Libor, Hradecká 682, Stod, Stod, 33301, nar. 10.4.1971
- Ivaník Jaroslav, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 17.3 1949
- Jacik Jaroslav, Blížejov, Blížejov 155, 34545, nar. 5.10.1967
- Jaciková Ivana, Blížejov, Blížejov 155, 34545, nar. 13.8.1971
- Jakl František, Domažlice, Havlovice 78, 34401, nar. 24.12.1963
- Janka Lubomír, Nádražní 122, Staňkov 34561, nar. 5.12.1956
- Jankovcová Jana, Milavče, Milavče 27, 34401, nar. 24.6.1966
- Janovcová Hana, Milavče, Milavče 16, 34401, nar. 7.11.1960
- Janovcová Karla, Chrastavice, Chrastavice 77, 34401, nar. 17.1.1942
- Janovec Jiří, Milavče, Milavče 125, 34401, nar. 17.10.1966
- Janovec Josef, Milavče, Milavče 16, 34401, nar. 14.9.1957
- Janovec Martin Ing., Luženická 717, Domažlice, 34401, nar. 15.6.1964
- Janovec Václav, Milavče, Milavče 55, 34401, nar. 28.9.1963
- Janůšek Josef, Chrastavice, Chrastavice 7, 34401, nar. 25.7.1943
- Jedlička Jaroslav, Milavče, Milavče 9, 34401, nar. 13.8.1962
- Jedličková Jana, Zahradní 1046, Nýřany, Nýřany, 33023, nar. 27.4.1956
- Jedličková Kamila, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 18.9.1967
- Jehlík Josef Bc., Brněnská 956/17, Plzeň 32300, nar. 26.3.1973
- Jelínek Jan, Na Radosti 314, Holýšov 34562, nar. 6.7.1976
- Jeřábková Jiřina, Žižkova 202, Domažlice, 34401, nar. 11.1.1963
- Jeřábkové Karbanová Petra, Družstevní 707/8, Karlovy Vary, Stará Role, 36017, nar. 24.3.1982
- Jodl Martin, Pod Makovým vrchem 620, Holýšov 34562, nar. 19.5.1964

- Johánek Jan, Chrastavice, Chrastavice 86, 34401, nar. 2.10.1951
- Johánek Josef, Zahořany, Boříce 44, 34401, nar. 22.3.1957
- Johánek Matěj, Milavče, Milavče 39, 34401, nar. 4.6.1946
- Johánek Tomáš Mgr., Mrákov, Mrákov 82, 34501, nar. 28.3.1980
- Johánkové Marie, Chrastavice, Chrastavice 86, 34401, nar. 27.7.1951
- Johánkové Marie Mgr., Mrákov, Mrákov 82, 34501, nar. 1.6.1984
- Kabourek Leopold, 1. máje 103, Staňkov, Krchleby, 34561, nar. 10.9.1932
- Kaiser Jiří Ing., Zahořany, Boříce 63, 34401, nar. 19.3.1962
- Kaiser Robert, Husova 211, Kladruby, Kladruby, 34961, nar. 30.5.1972
- Kaiserová Sylva Mgr., Zahořany, Boříce 63, 34401, nar. 5.3.1971
- Kalinová Jana Mgr., Holečkova 100/9, Praha 15000, nar. 30.12.1969
- Kalousové Jaroslava, Pelnářova 392, Domažlice, 34401, nar. 4.8.1974
- Karáskové Jaroslava, Božkovská 1449/70, Plzeň, 32600, nar. 28.6.1961
- Karban Jindřich, Budovatelská 115/2, Františkovy Lázně, Horní Lomany 35101, nar. 22.1.1980
- Karban Šimon, Chválenická 2132/6, Plzeň 32600, nar. 8.2.1990
- Karbanová Kristýna, Kozinova 235, Domažlice 34401, nar. 7.4 1992
- Karman Karel, Blížejov, Přívozec 29, 34601, nar. 5.5.1955
- Katyševcevová Jitka, Zárubova 507/2, Praha 14200, nar. 2.2.1988
- Kellner Josef, Milavče, Milavče 45, 34401, nar. 11.4.1970
- Kellner Václav, Zahořany, Sedlice 21, 34401, nar. 21.5.1961
- Kellnerová Helena, Zahořany, Sedlice 21, 34401, nar. 10.8.1967
- Kerner Miroslav, Milavče, Milavče 34, 34401, nar. 13.7.1983
- Kernerová Marie, Milavče, Milavče 34, 34401, nar. 22.8.1958
- Kitzberger Miroslav, Radyňská 272, 332 02 Starý Plzenec
- Kitzbergerová Vlasta, Chrastavice 97, 34401, nar. 22.2.1955
- Kočka Josef, Milavče, Radonice 69, 34401, nar. 16.5.1958
- Kočka Josef, Výtuňská 134, Staňkov 34561, nar. 23.12.1981
- Kočková Marie, Výtuňská 134, Staňkov 34561, nar.22.12.1987
- Kolářová Hana Ing., Komenského 1361/30, Jihlava 58601, nar. 24.4.1955
- Komorous Josef, Tylova 441, Holýšov 34562, nar. 30.5.1949
- Komorousová Marta, Tylova 441, Holýšov 34562, nar. 19.2,1951
- Komžáková Jitka, Masarykova 411, Domažlice, 34401, nar. 21.7.1956
- Konáš Jiří, Milavče, Radonice 25, 34401, nar. 3.31952
- Konopík Jan, Pstruhová 888/1, Plzeň 32300, nar. 27.10.1960
- Konopík Tomáš, Příčná 338, Staňkov 34561, nar..28.9.1985
- Konrady Vladimír, Hradecká 689, Stod 3330, nar. 6.3.1972
- Konradyová Šárka, Hradecká 689, Stod 33301, nar. 23.12.1973
- Kopča Petr, Švabinského 556, Domažlice 34401, nar. 8.5.1975
- Korec Jan Ing., Střelice 56, 33301, nar. 22.7.1977
- Koriták David, Pod Mastníkem 508, Staňkov 34561, nar. 1.8.1979
- Koucký Jiří, Na Hrázi 16, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.4.1960
- Koucký Miroslav Ing., Hradecká 411/103, Hradec Králové, Třebeš, 50011, nar. 14.5.1955
- Kouklová Ludmila, Chrastavice, Chrastavice 64, 34401, nar. 31.7.1947
- Kouklová Zdeňka, Chrastavice, Chrastavice 64, 34401, nar. 20.2.1976
- Kovářík Jan, V Zahrádkách 71, Líně, Líně, 33021, nar. 28.9.1954
- Kovařík Josef, Elišky Krásnohorské 39, Domažlice, 34401, nar.14.8.1959

- Kovaříková Marie, Elišky Krásnohorské 39, Domažlice, 34401, nar. 6.7.1959
- Kráčmer Pavel, Vodní 816, Holýšov 34562, nar. 20.12.1954
- Krajíc Miloš, Sokolská 596, Stod 33301, nar .5.7.1963
- Krajícová Hana, Sokolská 596, Stod 33301, nar. 28.5.1970
- Králík Karel, Horní 360, Holýšov 34562, nar. 24.3.1945
- Králíková Anna, Horní 360, Holýšov 34562, na.r 3.12.1950
- Kralovcová Marie, Milavče, Radonice 95, 34401, nar. 20.4.1944
- Královcová Zdeňka, Milavče, Milavče 71, 34401, nar. 26.4.1958
- Královec Jan, Milavče, Milavče 71, 34401, nar.2.6.1954
- Královec Jan, Milavče, Milavče 71, 34401, nar. 7.1.1985
- Královec Pavel, Milavče, Milavče 70, 34401, nar. 31.12.1963
- Kratochvíl František, Tylova 446, Holýšov 34562, nar. 17.4.1967
- Kratochvílová Iveta DiS., Řičákova 1422, Přeštice 33401, nar.15.5.1992
- Kratochvílová Lenka, Tylova 446, Holýšov 34562, nar. 4.4.1970
- Krejčí Jan, Pod Makovým vrchem 545, Holýšov 34562, nar. 22.7.1983
- Kreysa Tomáš, Jankovského 111, Staňkov 34561, nar. 7.3.1971
- Kreysa Václav Ing., Horní Kamenice 18, 34562, nar. 25.6.1957
- Kreysová Věra, Horní Kamenice 18, 34562, nar. 8.4.1963
- Krieger František, Višňovka 13, Stod, Stod, 33301, nar. 30.11.1972
- Krlišová Jaroslava, Losiná, Losiná 394, 33204, nar. 20.6.1972
- Kruml Josef, Slovanská alej 1847/2, Plzeň, 32600, nar. 27.3.1955
- Kubík Václav, U Střelnice 1783/2, Česká Lípa 47001, nar. 9.8.1950
- Kubš Jiří, Břasy, Stupno 228, 33824, nar.16.1.1953
- Kucalová Jarmila, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 3.9.1964
- Kučerová Ludmila, Krátká 589, Královice 33141, nar.22.1.1939
- Kufner Jan, Horní 136, Koloveč, Koloveč, 34543, nar.24.2.1998
- Kukolová Lenka Mgr., Pec, Pec 121, 34401, nar. 15.6.1969
- Kuncová Kateřina, U Radbuzy 909, Stod, Stod, 33301, nar. 2.4.1987
- Kuneš Pavel, Komenského 85, Staňkov 34561, nar. 25.3.1985
- Kupilík Jiří, Čerchovská 446, Domažlice 34401, nar. 24.4.1958
- Kupilík Ludvík, Chrastavice, Chrastavice 44, 34401, nar. 15.9.1958
- Kůrka Petr, Suková 1258/9, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100, nar. 25.1.1969
- Kůrková Simona, Pod Makovým vrchem 538, Holýšov, 3456, nar. 15.4.1977
- Kůst Petr, Masarykova 182, Domažlice, 34401, nar. 1.11.1973
- Kůstka Martin, Kout na Šumavě, Kout na Šumavě 206, 34502, nar. 24.12.1977
- Kůstková Anna, Mrákov, Starý Klíčov 58, 34501, nar. 14.8.1957
- Kvasničková Jiřina, Staňkov, Ohučov 14, 34561, nar. 6.4.1957
- Kynčl Jan, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 31.3.1947
- Kynčlová Lidmila, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 24.12.1946
- Kysilka Dušan, Holýšov, Dolní Kamenice 42, 34562, nar. 20.1.1966
- Lampa Zbyšek, Na Radosti 322, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 3.3.1973
- Lampová Monika, Na Radosti 322, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 21.10.1975
- Landsmanová Marie, Brožíkova 2384/22, Plzeň, 30100, nar. 5.11.1954
- Langová Alena, Hlohová, Hlohová 138, 34561, nar. 13.12.1971
- Látal Jiří, Nádražní 15, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 7.11.1975
- Lazar Luboš Ing., Pelnářova 333, Domažlice, 34401, nar. 23.1.1976
- Lazarová Jana, Mánesova 526, Domažlice, 34401, nar. 15.12.1977
- Lednej Roman, Laurinova 2728/1, Praha, Stodůlky, 15500, nar. 5.9.1970

- Ledvina Jiří, Výtuňská 114, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 21.1.1956
- Ledvinová Olga, Výtuňská 114, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 26.3.1964
- Lehmannová Marie, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 15.5.1958
- Leitermannová Jarmila, nám. ČSA 62, Stod, Stod, 33301, nar. 27.12.1969
- Lengál Jiří Ing., Mikulčická 1073/10, Brno, Slatina, 62700, nar. 4.7.1963
- Levá Zdeňka, Pelnářova 403, Domažlice, 34401, nar. 1.1.1959
- Liebl Jiří, Pod Makovým vrchem 483, Holýšov, 34562, nar. 2.1.1947
- Lieblová Anežka, Pod Makovým vrchem 483, Holýšov, 34562, nar. 6.10.1947
- Lichtenbergová Sylvie, Domažlice, Havlovice 16, 34401, nar. 18.10.1979
- Lindmajerová Marcela, Husova třída 306, Holýšov, Holýšov, 34562, nar.1.4.1970
- Lobko František, Hradecká 686, Stod, Stod, 33301, nar. 16.12.1947
- Lukáš Miroslav, Husova třída 411, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 1951
- Lukáš Zdeněk, Na Podhrází 712, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 23.6.1959
- Lukášová Miroslava, Kozinova 236, Domažlice, 34401, nar.6.12.1951
- Lukeš Jaroslav, Pod Makovým vrchem 485, Holýšov, 34562, nar. 26.1.1959
- Lukeš Radim, Čílova 275/15, Praha, Veleslavín, 16200, nar. 13.5.1972
- Mach Miroslav Ing., Vodní 31, Domažlice, Město, 34401, nar. 2.9.1966
- Machová Eva, Radčina 501/4, Praha, Liboc, 16100, nar. 31.12.1984
- Majerová Marie, Milavče, Milavče 63, 34401, nar. 8.11.1947
- Majlátová Dana, Sadová 548, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 15.3.1962
- Malá Jaroslava, Zahradní 602, Domažlice, 34401, nar. 24.3.1963
- Málek Petr, Kostelecké Horky, Kostelecké Horky 14, 51741, nar. 25.7.1985
- Malíková Jana, Baarova 133, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 19.10.1962
- Malíková Petra, Baarova 133, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 9.8.1997
- Malzerová Zdenka, Postřekov, Postřekov 294, 34535, nar. 11.6.1953
- Marešová Marie, Tyršova 54, Beroun, Beroun-Město, 26601, nar. 27.9.1955
- Marian Jiří Ing., Srbice, Těšovice 45, 34543, nar. 30.3.1957
- Marian Václav Ing., Malešická 547/73, Praha, Malešice, nar. 13.2.1947
- Marko Martin, Blížejov, Blížejov 200, 34545, nar. 26.9.1979
- Marková Miroslava, Hradec, Hradec 183, 33211, nar. 28.1.1970
- Martincová Kateřina JUDr., Pelnářova 386, Domažlice, 34401, nar. 27.12.1974
- Martínek Jaroslav, Tlumačov, Tlumačov 90, 34401, nar. 17.6.1959
- Martínková Dagmar, Jiráskova třída 87, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 15.2.1969
- Martinové Vlasta MUDr., Citice, Citice 86, 35601, nar. 8.2.1952
- Marvalová Milada, Chrastavice, Chrastavice 106, 34401, nar. 2.1.1954
- Maryt Jiří Ing., Milavče, Milavče 95, 34401, nar. 13.2.1964
- Mařík Jan, Blížejov, Blížejov 89, 34545, nar. 1.11.1974
- Maříková Zdeňka, Palackého 200, Domažlice 34401, nar. 21.4.1975
- Mášl Milan, Dvořákova 462, Domažlice 34401, nar. 22.9.1963
- Matějka Josef, Nová 1136, Nýřany, Nýřany, 33023, nar. 16.10.1963
- Matějka Karel, Tachov, Velký Rapotín 14, 34701, nar. 9.3.1949
- Maxová Jindřiška, Husova třída 301, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 17.7.1963
- Mendlíková Anna, Milavče, Milavče 28, 34401, nar. 16.12.1954
- Mezera Pravoslav, Vosmíkova 337, Domažlice, 34401, nar. 8.5.1953
- Mezerová Anežka, Vosmíkova 337, Domažlice, 34401, nar. 6.4.1930
- Mizun Natalija Oleksandrivna, Rašínova 109, Staňkov 34561, nar. 20.9.1991
- Mlčoch Gustav, Tylova 77, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 16.5.1992
- Mleziva Josef, 28. října 170, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar. 16.10.1946

- Mleziva Milan Mgr., Nevoliče, Nevoliče 61, 34401, nar. 6.12.1964
- Mleziva Pavel, Kunešova 509, Domažlice 34401, nar. 27.6.1972
- Mleziva Tomáš, Hájkova 431, Domažlice, 34401, nar. 27.12.1967
- Mlezivová Ludmila, 28. října 170, Domažlice 34401, nar. 16.12.1948
- Mlíčková Jitka, Čelakovského 180, Strakonice 38601, nar. 26.10.1950
- Mlynáříková Zdeňka, Gagarinova 1183, Přeštice, Přeštice, 33401, nar. 30.1.1969
- Moravcová Hana, Kunešova 500, Domažlice 34401, nar. 10.4.1956
- Moravec Jan Ing., Amforová 1886/42, Praha 15500, nar. 5.3.1937
- Mrázek Milan JUDr., 17. listopadu 253, Domažlice, 34401, nar. 1.6.1957
- Mrázová Simona Mgr., 5. května 208, Jesenice 27033, nar. 8.4.1969
- Mrnková Věra, Zdeňka Fibicha 2735/42, Most 43401, nar. 20.5. 1972
- Mužíková Jana, Jiráskova 408, Staňkov 34561, nar. 12.8.1951
- Myšička Milan, Pelnářova 393, Domažlice, 34401, nar. 29.11.1966
- Nejedlý Vladimír, Macháčkova 800/11, Plzeň 31800, nar. 15.2.1953
- Nekovářová Eva, U Besedy 300/8, Praha, Klánovice, 19014, nar. 3.7.1958
- Němcová Jaroslava, Milavče, Milavče 96, 34401, nar. 5.5.1974
- Němcová Jaruška, Milavče, Milavče 79, 34401, nar. 11.1.1953
- Němcová Michaela Ing., Blížejov, Chotiměř 23, 34601, nar. 2.7.1984
- Němec Václav, Milavče, Milavče 96, 34401, nar. 23.12.1967
- Němec Václav Ing., Blížejov, Chotiměř 23, 34601, nar. 8.8.1976
- Neumannová Dana, Příkopy 94, Hostouň, Hostouň, 34525, nar. 8.5.1961
- Nová Věra, Pelnářova 392, Domažlice 34401, nar. 3.3.1989
- Novák Michal Ing., Klenčí pod Čerchovem 280, 34534, nar. 9.3.1969
- Novotný Luboš Ing., Vítkovská 2106, Sokolov 35601, nar. 6.7.1971
- Nový Josef, Hrušková 64, Domažlice 34401, nar. 1.11.1981
- Odvody Josef, Blížejov, Blížejov 175, 34545, nar. 11.5.1976
- Ondrejátová Anna, Strahovská 296, Velešín 38232, nar. 30.11.1949
- Osička Vladimír, Milavče, Milavče 65, 34401, nar. 18.5.1955
- Ošlejšková Eva, Tučkova 1025/17, Brno, Veveří, 60200, nar. 12.1.1954
- Ouřadová Anna, Pasečnice, Nová Pasečnice 44, 34401, nar. 28.12.1988
- Ouřadová Marta, Spáňov, Spáňov 58, 34401, nar. 5.4.1966
- Pangrác Jaroslav, Voborníkova 526, Domažlice, 34401, nar. 11.4.1954
- Panošové Olga Mgr., Mrkvičkova 1366/7, Praha, Řepy, 16300, nar. 15.9.1976
- Paroubek Jan, Na Milotově 321, Domažlice, 34401, nar. 19.10.1958
- Pauler David Mgr., Jana Procházky 12, Domažlice 34401, nar. 23.11.1980
- Pavlík Emanuel Mgr., Lublinská 577/13, Praha 18100, nar. 16.1.1967
- Pavlík Petr, Hlohová, Hlohová 94, 34561, nar. 19.2.1948
- Pavlík Petr Ing., Ovčí hájek 2165/28, Praha 15800, nar. 17.10.1960
- Pelnář Petr, Týnec, Týnec 58, 34021, nar. 1.1.1980
- Perniklová Milena, Mrákov, Starý Klíčov 110, 34501, nar. 13.6.1960
- Petrželková Eva, Mrákov, Mrákov 116, 34501, nar. 13.8.1954
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 6, 34401, nar.28.11.1961
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 18, 34401, nar. 10.5.1946
- Petržík Jan, Chrastavice, Chrastavice 51, 34401, nar. 1.4.1945
- Petržíková Anna, Chrastavice, Chrastavice 18, 34401, nar. 29.12.1946
- Petržíková Božena, Chrastavice, Chrastavice 51, 34401, nar. 29.10.1948
- Petržíková Ilona, Pelnářova 392, Domažlice, 34401, nar. 18.9.1966
- Petříková Marie, Střelice 24, 33301, nar. 31.10.1943

- Píšová Milada DiS., Zahořany, Zahořany 51, 34401, nar. 9.4.1971
- Pitter Miroslav PhDr.LL.M., MBA, Zahořany, Bořice 61, 34401, nar. 20.9.1965
- Pittr Karel, Horní Kamenice, Horní Kamenice 2, 34562, nar. 18.2.1956
- Pivoňka Josef, Milavče, Milavče 42, 34401, nar. 17.2.1978
- Pivoňka Pavel, Tyršova 173, Domažlice 34401, nar. 8.4.1980
- Pivoňka Petr, Domažlice, Havlovice 52, 34401, nar. 16.3.1967
- Pivoňka Petr, 28. října 284, Domažlice 34401, nar. 10.5.1965
- Plecitá Radka, Nádražní 695, Stod, Stod, 33301, nar. 11.7.1974
- Plichtová Jana, Vrchlického 123, Domažlice 34401, nar. 28.4.1962
- Pluhař Václav, Domažlická 395, Staňkov 34561, nar. 29.12.1974
- Podskalský Václav, Haltravská 601, Domažlice 34401, nar. 2.7.1973
- Polívka Jiří Ing., Milavče, Milavče 51,34401, nar. 8.6.1970
- Polívka Luboš, Milavče, Milavče 118, 34401, nar. 18.1.1967
- Polívková Alena, Milavče, Milavče 118, 34401, nar. 5.12.1967
- Polívková Jitka JUDr., Milavče, Milavče 51, 34401, nar. 13.5.1972
- Poslední Alena, Osvobozených politických vězňů 295, 33214 Chotěšov, nar. 26.11.1985
- Princi Josef, Jankovského 353, Staňkov, Staňkov I, 34561, nar. 18.1.1956
- Procházková Libuše, Školní 509, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 22.7.1949
- Prošek Josef, Mandlová 447/10, Plzeň, Doudlevce, 30100, nar. 26.7.1952
- Prošková Alena, Mandlová 447/10, Plzeň, Doudlevce, 30100, nar. 23.12.1950
- Prošková Jana, Milavče, Milavče 154, 34401, nar. 9.1.1981
- Přibková Marie, Milavče, Milavče 62, 34401, nar. 1.3.1950
- Randová Anna, Chrastavice, Chrastavice 50, 34401, nar. 23.7.1964
- Raška Luboš, Horní Kamenice 63, 34562, nar. 15.7.1963
- Raunerová Dagmar MUDr., Mathauserova 69, Staňkov 34561, nar. 1.1.1968
- Reichl Martin JUDr., Mánesova 584/10, Hradec Králové, 50002, nar. 1.5.1965
- Reichl Pavel, Erbenova 1356/5, Hradec Králové 50002, nar. 29.2.1968
- Rimovská Irena, Americká 404, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.10.1973
- Rottová Anna, Husova 165, Staňkov 34561, nar. 1.10.1953
- Roučka Jan Ing., Komenského 1067/61, Plzeň 32300, nar. 11.1.1952
- Ruseva Helena Ing.arch., U Kolny 400/2, Karlovy Vary 36007, nar. 20.6.1956
- Růžek Jan, Chrastavice, Chrastavice 102, 34401, nar. 30.12.1966
- Růžek Josef, Chrastavice, Chrastavice 8, 34401, nar. 19.11.1962
- Růžková Anna MUDr., Chrastavice 8, 34401, nar. 26.4.1964
- Rynešová Marie, Mánesova 517, Domažlice 34401, nar. 1.9.1958
- Řezáčková Ivana, Pelnářova 535, Domažlice, 34401, nar. 12.6.1966
- Řezníček Jiří, Holýšov, Dolní Kamenice 6, 34562, nar. 25.3.1949
- Řezníček Ota, náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 9.6.1955
- Řezníček Zdeněk, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 11.12.1946
- Řezníčková Marie, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 19.10.1950
- Řežáb Josef, Domažlická 112, Staňkov 34561, nar. 7.7.1952
- Sadílek Libor RNDr., Zlatá stezka 368, Ústí nad Labem 40321, nar. 10.2.1966
- Saláková Jiřina, Husova 230, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 24.12.1949
- Salášek František Mgr., Holýšov, Dolní Kamenice 43, 34562, nar. 3.11.1964
- Sazama Jan Mgr., Milavče, Milavče 51, 34401, nar. 2.10.1940
- Schamberger Jiří, Chrastavice, Chrastavice 84, 34401, nar. 14.5.1970
- Schejbal Petr JUDr., Ve Vilkách 1935, Tachov 34701, nar. 2.6.1969

- Schleiss Josef, Domažlice, Havlovice 13, 34401, nar. 15.2.1955
- Schleiss Václav, Újezd, Petrovice 27, 34401, nar. 10.8.1973
- Schleissová Eliška, Újezd, Petrovice 18, 34401, nar. 7.8.2002
- Schröpfer Jiří, Rohová 204, Domažlice 34401, nar. 1.6.1955
- Schuller Karel, Na Hrázi 94, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 5.11.1965
- Skála Miroslav, Jiráskova třída 146, Holýšov 34562, nar. 25.7.1944
- Skálová Jarmila, Hradecká 338, Stod, Stod, 33301, nar. 10.11.1946
- Skočdopole Vladimír, Pod Makovým vrchem 475, Holýšov, 34562, nar. 6.12.1950
- Sladký Josef, Plynární 1453/33, Praha, Holešovice, 17000, nar. 19.8.1985
- Slámová Ludmila, Dvořákova 458, Domažlice, 34401, nar. 3.4.1940
- Slezáková Naďa, Rašova 633/3, Praha, Háje, 14900, nar. 29.12.1962
- Smazalová Eva Ing., Všekary, Všekary 48, 34562, nar. 27.9.1962
- Smazalová Lenka, K Višňovce 41, Holýšov 34562, nar. 23.9.1963
- Smazalová Vendula Ing., Na Stráni 667, Holýšov 34562, nar. 21.3.1980
- Sobíšková Helena, Borská 1114/23, Plzeň 30100, nar. 26.4.1970
- Sokol Miroslav, Rašínova 67, Staňkov 34561, nar. 1.5.1976
- Sokolová Lidmila, Luženičky, Luženičky 74, 34401, nar. 24.11.1971
- Soubustová Marie, Nezvěstice, Nezvěstice 270, 33204, nar. 5.7.1948
- Souček Karel, nám. ČSA 66, Stod, Stod, 33301, nar. 6.9.1979
- Součková Sabina, Draženov, Draženov 119, 34401, nar. 6.10.1998
- Soukupová Jaroslava, Dělnická 138, Staňkov 34561, nar.1968
- Stadtherr Petr Mgr., Ruská 380, Holýšov 34562, nar. 5.7.1943
- Stadtherrová Alena, Ruská 380, Holýšov 34562, nar. 2.1.1946
- Steinbach Pavel, Blížejov, Blížejov 9, 34545, nar. 29.1.1975
- Steinbachová Oldřiška, Kunešova 507, Domažlice 34401, nar. 23.12.1952
- Stieber Václav, Brnířov, Brnířov 70, 34506, nar. 11.7.1960
- Stőhr Jan, Pod Makovým vrchem 478, Holýšov 34562, nar. 30.12.1974
- Stőhrová Eva, Pod Makovým vrchem 478, Holýšov 34562, nar. 17.2.1977
- Streckerová Anna, Na Tržišti 313, Staňkov 34561, nar. 25.5.1961
- Strejcová Jindra, Waldhegerova 407, Domažlice, 34401, nar. 30.4.1960
- Stulíková Jana, Kaznějovská 1306/50, Plzeň 32300, nar. 6.11.1946
- Svátek Pavel, Přeučilova 2696/7, Praha 15500, nar. 15.2.1971
- Svoboda Jan, Milavče, Milavče 37, 34401, nar. 24.10.1954
- Syka Václav, Milavče, Milavče 30, 34401, nar. 11.8.1957
- Syková Marie, Milavče, Milavče 30, 34401, nar. 15.6.1964
- Szabó Ladislav, Spálená 175, Domažlice 34401, nar. 12.8.1970
- Šabatková Markéta, Boženy Němcové 51, Horšovský Týn 34601, nar. 26.3.1985
- Šantrochová Jitka, Švabinského 547, Domažlice, 34401, nar. 13.5.1963
- Šatra Jiří, Střelíce, Střelíce 35, 33301, nar. 10.7.1989
- Šatrová Jiřina, Střelíce, Střelíce 35, 33301, nar. 10.5.1959
- Šebestová Jana JUDr., Točitá 1729/11, Praha 14000, nar. 16.5.1950
- Šeller Petr , Vrbová 394, Domažlice 34401, nar. 26.3.1974
- Šiftová Jitka, Rašínova 148, Staňkov 34561, nar. 9.7.1988
- Šilhánková Miroslava, Holýšov, Dolní Kamenice 64, 34562, nar. 24.8.1957
- Šilhavý Zdeněk, Velká nad Veličkou 151, 69674, nar. 5.9.1981
- Šír Barbora,, K. Světlé 297, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 16.10.1993
- Šír Michal, K. Světlé 297, Staňkov, Staňkov II, 34561, nar. 20.9.1995
- Šisling Petr Ing., Pod Makovým vrchem 542, Holýšov 34562, nar. 17.3.1966

- Škardová Miroslava, 28. října 133, Domažlice 34401, nar. 6.7.1958
- Šlajer Stanislav, Horní 368, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 9.6.1950
- Šlajerová Zdeňka, Horní 368, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 16.8.1956
- Šlechta Jan, Pelnářova 302, Domažlice, Bezděkovské Předměstí, 34401, nar.1984
- Šlechtová Talmanová Simona, Pelnářova 302, Domažlice, 34401, nar.1979
- Šleis Josef, Pavlovická 127, Bělá nad Radbuzou, 34526, nar. 12.8.2004
- Šmákal Václav, Sokolská 594, Stod, 33301, nar. 25.6.1936
- Šmákalová Danuše, Sokolská 594, Stod, Stod, 33301, nar. 25.9.1941
- Šmejkal Jiří MUDr., Sokolská 598, Stod, Stod, 33301, nar. 14.4.1958
- Šmejkal Ondřej, Pelnářova 391, Domažlice, 34401, nar. 20.6.1993
- Šmejkalová Olga, Sokolská 598, Stod, Stod, 33301, nar. 6.6.1965
- Šobr Jaroslav, Jiráskova 187, Domažlice, 34401, nar. 28.8.1953
- Šobr Josef, Na Milotově 175, Domažlice, 34401, nar. 23.3.1959
- Šobrová Alena, Jiráskova 187, Domažlice, 34401, nar. 28.2.1955
- Štefek Ludvík, Pelnářova 394, Domažlice, 34401, nar. 26.11.1950
- Štefl Karel, Pod Makovým vrchem 526, Holýšov, 34562, nar. 5.7.1951
- Šteklová Alena, Klatovská 471/328, Plzeň, Litice, 32100, nar. 20.7.1957
- Štěpánek Petr, Slepá 548, Chýně, Chýně, 25303, nar. 25.6.1974
- Štőklová Kateřina, Hradec, Hradec 45, 33211, nar. 10.8.1974
- Štorkán Antonín Ing., Česká Bříza 39, 33011, nar. 6.8.1964
- Šturm Rudolf, 17. listopadu 246, Domažlice 34401, nar. 30.11.1955
- Šturmová Ludmila, 17. listopadu 246, Domažlice, 34401, nar. 19.6.1956
- Štych Jaroslav, Jiráskova třída 147, Holýšov 34562, nar. 17.8.1955
- Šváb Daniel, Nádražní 694, Stod, Stod, 33301, nar. 21.12.1971
- Švábová Lenka, Nádražní 694, Stod, Stod, 33301, nar. 8.12.1980
- Švajner Milan Ing., Zahořany, Boříce 7, 34401, nar. 1.11.1977
- Švehlová Věra, Pelnářova 416, Domažlice, 34401, nar. 21.8.1952
- Táborský Oldřich, Prusíkova 2399/12, Praha 15500, nar. 6.12.1964
- Taübelová Karolina, Draženov, Draženov 8, 34401, nar. 15.5.1987
- Tauer Josef, Školní 613, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 10.10.1949
- Tauerová Zdeňka, Školní 613, Holýšov, Holýšov, 34562, nar. 2.7.1952
- Teierl Jan Masarykova, 181, Domažlice, 34401, nar. 20.4.1960
- Tesárek Antonín, Příčná 72, Staňkov 34561, nar. 7.1.1950
- Tesárková Magdalena, Příčná 72, Staňkov 34561, nar. 12.11.1957
- Ticháčková Dana Ing., Husova třída 414, Holýšov 34562, nar. 5.2.1990
- Ticháčková Marcela, Doubova 468, Domažlice, 34401, nar. 26.5.1995
- Ticháčková Miloslava, Milavče, Milavče 11, 34401, nar. 14.4.1956
- Tichovská Jaroslava, Husova třída 103, Holýšov 34562, nar. 6.12.1953
- Tučková Václava, Vančurova 233, Horšovský Týn, 34601, nar. 26.7.1957
- Tulisová Jitka, Milavče, Radonice 19, 34401, nar. 23.1.1970
- Tulisová Jitka, Draženov, Draženov 123, 34401, nar.19.1.1977
- Ulčová Milena, alej Svobody 882/60, Plzeň 32300, nar.14.11.1961
- Ullmann Michel Dipl. Ing., Nekázanka 876/19, Praha 11000, nar. 28.6.1969
- Urban Jan, Blížejov, Blížejov 141, 34545, nar. 20.2.1959
- Vacík Petr, Neústupného 1831/24, Praha 15500, nar. 17.11.1958
- Vacík Tomáš Ing., Měchenická 2562/20, Praha 14100, nar. 14.4.1970
- Váchal František, Milavče, Milavče 136, 34401, nar. 20.9.1972
- Váchal Jindřich Ing., Čižice, Čižice 203, 33209, nar. 1.8.1970

- Váchal Jiří, Kout na Šumavě 341, 34502, nar. 11.9.1970
- Váchal Josef, Mánesova 526, Domažlice 34401, nar. 26.9.1961
- Váchal Ladislav, Milavče, Milavče 21, 34401, nar. 27.6.1950
- Váchal Ladislav, Milavče, Milavče 151, 34401, nar. 2.5.1979
- Váchal Ondřej, Zahořany, Boříce 1, 34401, nar. 2.9.1982
- Váchalová Anna, Milavče, Milavče 148, 34401, nar.1953
- Váchalová Marta, Vrbová 399, Domažlice 34401, nar. 1.3.1942
- Vaněk Josef Ing., Doubova 534, Domažlice, 34401, nar. 15.10.1954
- Vaněk Michal, Jiráskova 488, Domažlice 34401, nar. 26.5.1971
- Vaňková Sylva, Doubova 534, Domažlice, 34401, nar. 16.3.1965
- Vaštová Pavla PharmDr., Dragounská 178, Klatovy, 33901, nar. 7.10.1664
- Vavrica Josef, Puclice, Puclice 100, 34561, nar. 7.11.1975
- Vejvoda Jan, U Čermenského lesíka 453, Staňkov II, 34561, nar. 19.5. 1972
- Vejvodová Marie, U Čermenského lesíka 453, Staňkov II, 34561, nar. 12.5.1966
- Veverková Marie, Partyzánská 697/53, Plzeň 31200, nar. 4.9.1946
- Vitásek Antonín, třída 1. máje 350, Holýšov 34562, nar. 19.8.1961
- Vízner Václav Ing., Kout na Šumavě 66, 34502, nar. 31.3.1971
- Vogeltanz Václav, Milavče, Milavče 58, 34401, nar. 21.4.1963
- Vogeltanzová Jana, Blížejov, Blížejov 122, 34545, nar. 13.1.1957
- Vogeltanzová Klára, Chrastavice 122, 34401, nar. 15.6.1982
- Vogeltanzová Tereza, Evropská 693/16, Praha, 16000, nar. 10.5.1980
- Vogeltanzová Vladislava, Chrastavice 122, 34401, nar. 28.5.1956
- Vokoun Aleš, náměstí Míru 62, Domažlice, 34401, nar. 28.7.1978
- Vokráčka Jiří Ing., Chlumčany, Hradčany 134, 33401, nar. 17.12.1964
- Volák Josef Ing., Na Stráni 667, Holýšov 34562, nar. 2.2.1983
- Volf Vladislav, Sokolovská 453, Holýšov 34562, nar. 4.2.1938
- Vondraš Josef, Chrastavice, Chrastavice 46, 34401, nar. 5.11.1953
- Vondrovic Miroslav, Zahořany, Boříce 26, 34401, nar. 18.3.1972
- Vondrovic Petr Ing., Zahradní 602, Holýšov 34562, nar. 2.7.1967
- Vondrovic Václav, nám. Svobody 58, Koloveč 34543, nar. 4.9.1948
- Vondrovic Zdeněk, Zahořany, Boříce 24, 34401, nar. 10.6.1977
- Vondrovicová Marie, Zahořany, Boříce 26, 34401, nar.1951
- Votrubová Jana, Luční 69, Holýšov 34562, nar. 5.6.1964
- Vovsová Dagmar, Tlustice, Tlustice 202, 26801, nar. 28.9.1979
- Vrbová Ivana, Školní 183, Holýšov 34562, nar. 7.7.1951
- Vrbová Věra, Čermná, Čermná 85, 34561, nar. 13.3.1956
- Všetečka David, Luženická 671, Domažlice 34401, nar. 23.5.1979
- Všetičková Hana MUDr., Luční 836, Ostrov 36301, nar. 25.10.1961
- Výchart Josef, Mánesova 532, Domažlice 34401, nar. 11.9.1950
- Výletová Romana Ing., Školní 383, Jesenice 27033, nar. 12.10.1967
- Vyšohlíd Vladimír, Waldhegerova 573, Domažlice, 34401, nar. 6.4.1968
- Wallnerová Radka, Žižkova 113, Domažlice, 34401, nar. 25.12.1970
- Weber Jan, Milavče, Milavče 116, 34401, nar. 22.8.1950
- Weber Vojtěch, Milavče, Milavče 24, 34401, nar. 2.10.1961
- Weberová Anna, Milavče, Milavče 116, 34401, nar. 3.5.1954
- Weberová Elena Anna, Milavče, Milavče 24, 34401, nar. 29.5.1964
- Wendlová Drahoslava, Milavče, Milavče 38, 34401, nar. 14.7.1962
- Wiererová Jaroslava MUDr., Sládkova 631/4, Praha 17000, nar. 2.9.1943

- Willingerová Jana, Václavská 200, 345 62 Holýšov, nar. 1.8.1959
- Wimmer Martin, Jiráskova 200, Domažlice, 34401, nar. 31.3.1981
- Wischenbart Günter Ing., Chrastavice 54, 34401, nar. 1.9.1960
- Wohlrathová Martina Ing., Štefánikova 211, Rokycany, 33701, nar. 11.9.1969
- Wolf Jiří, Hlohová, Hlohová 103, 34561, nar. 23.2.1951
- Zajíček Bedřich, Věšín, Buková 43, 26242, nar. 7.4.1970
- Zárubová Michaela Bc., Údolní 1174/102, Praha 14200, nar. 29.4.1973
- Zdeňkové Hana, Střelice 48, 33301, nar. 29.5.1954
- Zdeňkové Iveta, Dobřanská 692, Chotěšov 33214, nar. 22.5.1976
- Zdeňkové Nikola, Dělnická 707, Stod 33301, nar. 28.4.2005
- Zelenka Václav, Dřevěná 642/8, Mariánské Lázně 35301, nar. 21.4.1933
- Zeman František , Jana Žižky 1176, Choceň 56501, nar. 26.2.1961
- Zezulová Martina, Brožíkova 972, Stříbro 34901, nar. 27.3.1968
- Ziková Zdeňka, Milavče, Milavče 67, 34401, nar. 16.10.1946
- Zimola Petr, V Sídlišti 361, Zbůch 33022, nar. 10.5.1962
- Žáčkové Marie, Milavče, Radonice 66, 34401, nar.1971
- Žák Petr, 5. Května 16, Horšovský Týn, nar. 20.6.1953
- Žižka Alois, Vidice 35, 34601 Vidice, nar. 17.9.1965
- Bogerd Cornelis Jan, s'-Gravelandseweg 19A, 1381 HH Weesp, Nizozemsko
- Felix Richard, Rheinweg 42, 4310 Rheinfelden, Švýcarsko
- Filip Ludvík, 2063 Souht 52 nd St., Omaha 5063, Spojené státy americké
- Kolman Marie, 61 St. Ave 246/11, New York, Douglaston, Spojené státy
- Matviak Jiri, Herzog-Friedrich str. 26, 85405 Nandlstadt, Německo

- Bína Jan, 17. listopadu 248, 34401 Domažlice-Hořejší Předměstí
- Bínová Alena, 17. listopadu 248, 34401 Domažlice-Hořejší Předměstí
- Bobek Jan Ing., Jizerní Vtelno 98, 29431 Jizerní Vtelno
- Brantl Otto, Pelnářova 395, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Brantlová Martina Ing., Pelnářova 395, 34401 Domažlice
- Cibulka Václav, Střelice 42, 33301 Střelice
- Cibulková Helena, Střelice 42, 33301 Střelice
- Černý Jiří, Dvořákova 464, 34401 Domažlice-Bezděkovské předměstí
- Denková Marie, Břetislavova 84, 34401 Domažlice-Dolejší Předměstí
- František Denk, Masarykova 238, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Ganzvohl Luděk William, Domažlická 82, 34561 Staňkov-Staňkov II
- Konopíková Marie, Chrastavice 77, 34401 Chrastavice
- Köppl František, Výtuňská 368, 34561 Staňkov-Staňkov II
- Koucký František, Táborová 427, 34562 Holýšov
- Kráčmer Pavel, Vodní 816, 34562 Holýšov
- Lazarová Jana, Pelnářova 333, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Ledvinová Marie, Baldovská 583, 34401 Domažlice-Týnské Předměstí
- Makrotová Jindřiška, Na Podhrází 500, 34562 Holýšov
- Mašl Jiří, Dvořákova 455, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Němcová Anna, Milavče 96, 34401 Milavče
- Němec Václav, Milavče 96, 34401 Milavče
- Ouřadová Marta, č.p. 58, 34401 Spáňov nar. 1966
- Pelnář Jaroslav, Milavče 82, 34401 Milavče
- Pelnářová Jana Ing., Milavče 82, 34401 Milavče

- Pivoňka Pavel, Mrákov, Smolov 10, 34401, nar.1937
- Pivoňka Pavel, Smolov 10, 34401 Mrákov-Smolov
- Pivoňková Marie, Smolov 10, 34401 Mrákov-Smolov
- Pokorná Marie, Pelnářova 301, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Pokorný Václav, Pelnářova 301, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Roman Lednej, Laurinova 2728/1, Stodůlky, 15500 Praha 5
- Rubášová Jitka Ing., Bezděkovské Předměstí 595, 34401 Domažlice
- Šmejkal Vladimír, Pelnářova 391, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Šmejkalová Marie, Pelnářova 391, 34401 Domažlice-Bezděkovské Předměstí
- Štychová Ludmila, Jiráskova třída 147, 34562 Holýšov
- Táborská Anna, Kosmonautů 182, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar.1940
- Táborský Oldřich, Kosmonautů 182, Domažlice, Hořejší Předměstí, 34401, nar.1939
- Váchal Jiří, Zahořany, Bořice 1, 34401, nar.1955
- Váchalová Miluše, Zahořany, Bořice 1, 34401, nar.1955
- Zdeněk Václav, Střelice, Střelice 48, 33301, nar.1953

- Primagra, a.s., ISDS: yw9fs8m, Nádražní 310, 26231 Milín IČ: 45148155
- Komerční banka a.s., IDDS: 4ktes4w, Na příkopě 969/33, 110 00 Praha, IČ: 45317054
- MONETA Money Bank a.s., IDDS: 3kpd8nk , Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4, IČ: 25672720
- Česká spořitelna a.s. , IDDS: wx6dkif, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, IČ: 45244782
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 15000 Praha, IČ: 00001350
- OSSZ Domažlice, Msgre. B. Staška 265, 34474 Domažlice, IDSD: zf5ac2t
- ČD Cargo, a.s., ISDS: 8tscdpq, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha-Holešovice, IČ: 28196678
- Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická 1912/64b, Krč, 140 00 Praha, IČ: 27089444
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., ISDS: pmigtdu, Želetavská 1525/1, 14000 Praha, IČ: 64948242
- Hypoteční banka, a.s., ISDS: 5azegu5 , Radlická 333/150, 15000 Praha, IČ: 13584324
- Miroslav Jandečka TRUST I, ISDS: smfk5ub soukromý svěřenecký fond, IČ: 09702539
- Kopáčková Jana JUDr., Ladova 685, Týnské Předměstí, 34401 Domažlice; svěřenský správce
- SVJ Domažlice, Masarykova 158, ISDS: ns3vgxc , 34401 Domažlice, IČ: 72090456
- Finanční úřad pro hlavní město Prahu, ISDS: 7nyn2d9 , Štěpánská 619/28, 11000
- Cashdirect, a.s., ISDS: b5g499r , Bozděchova 1840/7, 15000 Praha, IČ: 10975985
- Daimler Buses Česká republika s.r.o., ISDS: bxm5bfh , IČ: 25657704
- MANITEC trade, s.r.o., ISDS: dtxj2r7 Kout na Šumavě 326, 34502 Kout na Šumavě, IČ: 64830004
- Finanční úřad pro Plzeňský kraj, ISDS: gf9n2e3 , Hálkova 2790/14, 30572 Plzeň
- Raiffeisen stavební spořitelna a.s., ISDS: f6qr5pb , IČ: 49241257
- TRINITY BANK a.s., ISDS: g2unpic , Senovážné náměstí 1375/19, 11000 Praha, IČ:

25307835
- Statutární město Plzeň, ISDS: 6iybfxn , náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň, IČ: 00075370
- Volksbank Raiffeisenbank Nordoberpfalz eG pobočka Cheb, ISDS: 6dkv8cm , IČ: 00671126
- Římskokatolická farnost Bor u Tachova, ISDS: bteuxiq , 5. května 31, 34802
- Římskokatolická farnost Starý Plzenec, ISDS: 7v7igue , IČ: 49182374
- Římskokatolická farnost Zbiroh, ISDS: 7qhu3qg, IČ: 48380792
- Římskokatolická farnost Nýřany, ISDS: cryu2ui , IČ: 47733951
- Římskokatolická farnost Dolní Bělá, ISDS: s7eu2tt , IČ: 47733608
- Římskokatolická farnost Manětín, ISDS: r6ktwgm , IČ: 47732253
- Římskokatolická farnost Stříbro, ISDS: 2z5uxhy , IČ: 18252303
- Římskokatolická farnost Domažlice, ISDS: ftpu3nx , IČ: 48342696
- Římskokatolická farnost Stod, ISDS: m2aigeg , IČ: 49180029
- Římskokatolická farnost Rokycany, ISDS: 4jdu3p3 , IČ: 48380822
- Římskokatolická farnost Žlutice, ISDS: 4jdu3p3 , IČ: 48380822
- Římskokatolická farnost Horšovský Týn, ISDS: 97iu3ni, IČ: 48343684
- Římskokatolická farnost Koloveč, ISDS: iytu3pc , IČ: 48343676
- Římskokatolická farnost Teplá, ISDS: qnmu8fc , IČ: 63557509
- Římskokatolická farnost Planá u Mariánských Lázní, ISDS: zd9u3nq, IČ: 48328723
- Římskokatolická farnost Blovice, ISDS: qd6u48w , IČ: 49182544
- Římskokatolická farnost Plánice, ISDS: fvcu8ff , IČ: 63515555
- Římskokatolická farnost Kralovice, ISDS: amkja5z , IČ: 47732211

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se účastníkům řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) se doručuje veřejnou vyhláškou - o čemž byli v oznámení o zahájení řízení poučeni - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

k.ú.Babylon:

24/1, 24/9, 152, 165, 180/12,181/1,185/5, 24/13, 28/1, 153, 179/1, 180/4, 182/1, 20, 24/14, 164, 179/2, 180/6, 182/2, 24/1, 24/39, st. 122, st. 32

k.ú. Blížejov:

1133, 10, 1164,194/1, 210, 232, 785/8, 957/5, 1012/11, 1177, 195, 212, 233, 945/1, 957/6, 1012/5, 1178 , 196/1, 214, 235, 945/13, 958/1, 1017, 1198, 198, 215, 24, 946, 958/2, 1022/19, 1203, 199/1, 217/1, 6, 947/2, 995/11, 1022/20, 1204, 199/2, 22, 7/1, 947/3, 995/12, 1022/21, 1208, 200, 221, 742, 955/1, 995/14, 11, 1212, 201, 223, 744/2, 955/2, 995/23, 1142, 121, 202, 224, 745/1, 955/4, 957/4, 1156/4, 1214, 204, 225, 745/3, 955/6, 785/13, 1159, 17, 207, 227, 745/4, 955/8, 230, 1161, 19/1, 208, 229, 785/12, 955/9, 209, 1163, 193

k.ú.Bořice u Domažlic:

320/8, 320/9, 319/10, 320/4, 320/24, 319/1, 319/7, 320/18, 320/19, 320/18, 508, 616, 657, 687, 714, 769, 320/19, 517, 619, 658, 688, 715, 320/8, 574, 651, 660, 695, 716, 320/9, 612, 652,

661, 710, 735, 768, 359/19, 613, 653, 664, 712, 751, 713, 500/6, 614, 655, 665, st. 55/1, st. 58

k.ú.Chodov u Domažlic:

147/1, 147/3, 158, 1717, 179/16, 1869/40, 189/1, 147/13, 147/30, 159, 1718, 181/2, 1869/41, 189/2, 147/19, 147/6, 161/1, 179/11, 1838/2, 1869/53, 190/1, 147/21, 147/9, 163/1, 179/15, 1838/5, 1870/1, 190/2, 191/2, 192/11, 192/12, 192/7, 1859/2, 1870/2, 191/1, 192/10

k.ú.Chotiměř u Blížejova:

1078, 1092, 1115, 1118, 1121, 1143, 1294, 450, 1111, 1116, 1119, 1122, 1287, 447, 871/2, 1113, 1117, 1120, 1126, 1291, 448

k.ú. Chrastavice:

1480/1, 1480/2, 1519/3, 1383/1, 1476/21, 1477/44, 1481/31, 1486/1, 216/10, 500/23, 1383/4, 1476/22, 1477/48, 1481/33, 1486/2, 216/11, 500/24, 1383/7, 1476/23, 1477/5, 1481/5, 1486/4, 216/12, 500/27, 1390/8, 1476/24, 1477/6, 1481/59, 1488/1, 219/16, 500/28, 1392/11, 1476/25, 1477/66, 1481/60, 1488/2, 219/5, 500/29, 1392/20, 1476/26, 1477/7, 1481/61, 1488/6, 219/6, 500/31, 1402/2, 1477/10, 1477/8, 1481/62, 1488/7, 219/7, 500/36, 1434, 1477/11, 1477/80, 1481/63, 1489, 262, 500/38, 1435/1, 1477/12, 1477/88, 1481/64, 1490, 330/12, 500/39, 1449/2, 1477/13, 1477/9, 1481/66, 1491/1, 330/16, 500/40, 1454/13, 1477/22, 1477/93, 1481/67, 1491/2, 330/17, 500/41, 1454/4, 1477/23, 1477/94, 1481/68, 1492, 330/20, 500/42, 1459/52, 1477/24, 1477/95, 1481/69, 1493/1, 330/23, 500/43, 1459/55, 1477/26, 1477/96, 1481/70, 1495/1, 330/31, 500/44, 1459/64, 1477/27, 1477/97, 1481/71, 1495/3, 330/33, 500/9, 1459/65, 1477/34, 1478/3, 1481/73, 1496/4, 330/34, 503/1, 1459/69, 1477/35, 1478/5, 1481/78, 1497/2, 330/37, 503/2, 1459/76, 1477/36, 1478/7, 1481/79, 1497/3, 350, 503/3, 1459/81, 1477/37, 1478/8, 1481/8, 1500/2, 353, 503/4, 1459/83, 1477/39, 1480/2, 1481/80, 1507/1, 361, 503/9, 1464/2, 1477/4, 1481/14, 1481/81, 1507/5, 363, 505, 1475/1, 1477/40, 1481/19, 1481/82, 1507/6, 370, 507, 1476/18, 1477/41, 1481/20, 1482/10, 1508/10, 387/2, 509/3, 1476/19, 1477/42, 1481/3, 1482/11, 1508/12, 426/1, 509/4, 1476/20, 591/28, 1515/3, 1482/16, 1508/14, 426/10, 512, 531/1, 591/33, 1518/1, 1482/2, 1508/15, 426/11, 522, 531/2, 500/11, 1519/1, 1482/21, 1508/16, 426/2, 523, 591/11, 500/17, 1521/1, 1482/22, 1508/8, 426/4, 526/30, 591/18, 500/18, 1521/2, 1482/7, 1508/9, 426/7, 526/35, 591/25, 500/21, 1522, 485, 1514/2, 426/8, 526/40, 591/26, 432/4, 432/3, 432/2, 1515/2, 426/9, 530/2, 591/27

k.ú. Dolní Kamenice u Holýšova:

94/1, 94/4, 116/5, 116/8, 113/1, 116/7, 116/14, 106/29, 110/9, 276/17, 53/63, 59/56, 97/18, 275/33, 106/36, 111/2, 276/19, 53/64, 59/57, 97/19, 275/5, 108/3, 111/3, 276/20, 53/65, 63/54, 97/21, 276/10, 108/5, 111/4, 276/21, 53/66, 63/56, 97/22, 276/11, 11/6, 113/1, 276/22, 53/67, 63/65, 97/5, 276/12, 11/7, 116/8, 276/23, 53/68, 63/88, 97/7, 276/15, 11/8, 12/1, 276/24, 53/69, 89, 97/8, 276/16, 110/13, 12/18, 276/25, 53/83, 92/1, 97/9, 324, 110/14, 12/22, 276/26, 53/94, 95/11, 53/100, 110/16, 12/5, 276/3, 53/95, 95/12, 53/107, 110/17, 271/1, 276/4, 53/97, 95/3, 53/118, 110/18, 271/4, 276/5, 56/1, 95/5 , 53/119, 110/19, 271/6, 276/6, 58/3, 95/6, 53/62, 110/20, 271/7, 276/7, 58/4, 95/8, 59/48, 110/21, 275/21, 276/8, 59/26, 95/9, 59/53, 110/3, 275/28, 297/13, 59/27, 97/10, 59/54, 110/5, 275/30, 298/1, 59/33, 59/55, 110/6, 275/31, 303/1, 59/35, 110/8, 275/32, 322, 59/37, st. 26, st. 28, st. 40/1, st. 41, st. 42, st. 43, st. 46, st. 66, st. 73, st. 81, st. 82, st. 94, st. 98, st. 118

k.ú. Domažlice:

2721/1, 2721/4, 2723/3, 2842/6, 2842/7, 2842/9, 2842/10, 2843/2, 2843/3, 2723/2, 138/1, 2685/7, 2783/2, 3352/31, 3541/51, 4050/16, 4307/13, 138/14, 2685/9, 2783/20, 3352/35, 3541/52, 4050/18, 4307/5, 138/16, 2689/23, 2783/22, 3352/4, 3541/7, 4051/1, 4307/6, 138/9, 2689/24, 2783/23, 3352/43, 3674/2 , 4051/2, 4307/7, 143/2, 2689/25, 2785, 3352/44, 3679/1, 4051/4, 4307/8, 143/3, 2689/26, 2792/10, 3352/49, 3679/2, 4059/2, 4307/9, 144/1, 2689/27, 2792/12, 3352/5, 3679/3, 4060, 4308, 144/2, 2689/28, 2792/17, 3352/53, 3679/5, 4061/2, 4310, 145/1, 2689/30, 2792/22, 3356/4, 3681/1, 4062/2, 4311, 145/2, 2689/31, 2792/30, 3356/7, 3685/3, 4063/5, 4312/2, 45/3, 2689/32, 2792/31, 3359/1, 3685/5, 4068/1, 4312/3, 146/3, 2689/33, 2795/1, 3448, 3686/1, 4068/2, 4315, 147/1, 2689/34, 2795/2, 3452/4, 3686/5, 4069/1, 4316, 147/2, 2689/35, 2808, 3452/5, 3686/6, 4069/3, 4319/11, 148, 2689/36, 2810/1, 3452/6, 3687/2, 4104/1, 4319/15, 149, 2689/37, 2810/2, 3452/7, 3691/4, 4188/2, 4319/4, 150, 2689/38, 2811, 3452/8, 3692/10, 4206/3, 4326/1, 153/1, 2689/39, 2842/10, 3452/9, 3692/11, 4211, 4328/1, 153/2, 2689/40, 2842/9, 3453/1, 3692/15, 4226/1, 4329/26, 153/3, 2689/41, 2844, 3453/4, 3692/16, 4227/1, 4329/30, 154, 2689/45, 2898/59, 3454/1, 3692/17, 4229/1, 4361/12, 156/2, 2689/46, 2899/1, 3454/2, 3692/23, 4231/2, 4361/3, 156/3, 2689/47, 2905/2, 3455/1, 3692/24, 4233/1, 4361/4, 178, 2689/48, 2905/3, 3455/2, 3692/3, 4236/1, 4361/9, 179/1, 2689/49, 2909, 3455/3, 3692/4, 4238/1, 4373/1, 179/2, 2689/50, 2911, 3457/1, 3692/5, 4241/12, 4373/2, 180/2, 2689/51, 2912, 3457/2, 3692/7, 4241/5, 4393/5, 2660/43, 2689/53, 2926/45, 3457/4, 3692/8, 4241/9, 4393/9, 2660/5, 2689/54, 2926/46, 3460/2, 3692/9, 4244/3, 4399, 2660/50, 2689/55, 2926/51, 3473/2, 3693/2, 4245, 4402, 2661/5, 2689/64, 2926/53, 3480/11, 3696, 4247/1, 4403/1, 2662/1, 2689/66, 2926/57, 3487/10, 3705/10, 4247/3, 4404, 2662/3 , 2689/69, 2926/73, 3487/11, 3705/11, 4249/2, 4406, 2675/20, 2689/71, 2926/74, 3487/12, 3705/12, 4251/1, 4414/18, 2678/1, 2693/4, 2926/76, 3487/13, 3705/15, 4251/3, 4414/19, 2680/2, 2693/5, 2926/77, 3487/21, 3705/3, 4251/5, 4414/20, 2681/7, 2693/6, 2926/78, 3487/31, 3705/6, 4251/6, 4414/21, 2682/10, 2700/2, 3300/2, 3487/32, 3707/3, 4251/7, 4414/8, 2682/14, 2716/2 , 3304, 3487/33, 3708/5, 4251/8, 4418, 2682/16, 2717/10, 3305/1, 3487/6, 3708/7, 4253/13, 4420, 2682/19, 2717/2, 3305/2, 3487/7, 3709/4, 4253/17, 4421, 2682/20, 2717/8, 3305/3, 3495/1, 3709/5, 4253/2, 4431, 2682/21, 2717/9, 3305/4, 3495/17, 3709/6, 4254/1, 4439, 2682/3, 2721/4, 3347/12, 3495/22, 3709/7, 4254/3, 4440/1, 2682/5, 2722, 3347/13, 3495/23, 3709/8, 4255/2, 4440/2, 2682/6, 2760/1, 3347/2, 3495/24, 3728/3, 4260/9, 4442/1, 2682/7, 2760/10, 3347/3, 3496/2, 3728/4, 4273/4, 4443/1, 2682/8, 2760/11, 3347/6, 3499/1, 3728/7, 4277/7, 4613, 2683/2, 2760/12 3347/7, 3499/3, 3728/8, 4277/8, 4614/1, 2683/5, 2760/15, 3347/8, 3500/10 , 3728/9, 4285/8, 4614/2, 2684/2, 2760/3, 3348/10, 3500/11, 3729/4, 4285/9, 4614/3, 2685/1, 2760/9, 3348/13, 3500/12, 3750, 4294/2, 4615/2, 2685/14, 2765/1, 3348/14, 3500/13, 3751/2, 4294/4, 4615/3, 2685/16, 2765/2, 3348/15, 3500/14, 3762/5, 4296/11, 4616, 2685/18, 2765/3, 3348/16, 3500/16, 3762/6, 4296/13, 4619/1, 2685/19, 2774/10, 3348/18, 3500/18, 3762/8, 4296/7, 4619/2, 2685/20, 2774/11, 3348/7, 3500/6, 3764, 4296/8, 4619/4, 2685/21, 2774/12, 3349/3, 3505, 3767, 4299/12, 4620/6, 2685/22, 2774/4, 3351/1, 3541/24, 3773/2, 4299/13, 4623/1, 2685/3, 2774/6, 3351/12, 3541/42, 3800/73, 4299/14, 4623/2, 2685/34, 2774/7, 3351/13, 3541/43, 3800/74, 4299/15, 4624/3, 2685/35, 2774/8, 3351/14, 3541/44, 3800/75, 4299/7, 4626/2, 2685/36, 2774/9, 3351/15, 3541/45, 3800/76, 4299/8, 4781/3, 2685/37, 2777/1,3351/16, 3541/46, 3800/77, 4299/9, 4781/37, 2685/38, 2777/10, 3351/17, 3541/49, 3866/2, 4301/2, 4781/39, 2685/4, 2777/7, 3351/18, 5050/3, 3876/1, 4304, 4781/51, 2685/46, 2777/9, 3351/19, 5050/7, 3876/11, 4306/1, 4783/10, 2685/5, 2778/5, 3351/20, 5050/8, 3876/12, 4307/1, 4783/12, 4783/69, 2781, 3351/21, 5055/5, 3876/8, 4307/10, 4783/13, 4783/70, 2783/10, 3351/22,

5057/5, 3876/9, 4307/11, 4783/15, 4783/82, 2783/11, 3352/13, 5057/7, 3877/1, 4307/12, 4783/19, 4783/84, 2783/14, 3352/14, 5058/1, 3881/1, 5319, 4783/20, 4783/85, 2783/15, 3352/15, 5058/2, 3884/3, 5366/1, 4783/21, 4783/9, 2783/16, 3352/2, 5072/14, 5366/4, 4783/22, 4784/4, 2783/19, 5072/16, 5378/5, 4783/27, 4786/1, 5072/17, 5378/6, 4783/29, 4978/1, 5072/18, 5388, 4783/3, 4978/9, 5072/19, 5402, 4783/30, 4979/1, 5072/36, 5417/2, 4783/67, 5072/4, 4979/5, 5423, 4783/68, 4981, 5072/8, 5425, 4987/3, 4987/7, 5074/2, 5522, 5075/2, 5551, 4995, 5083/2, 5552, 4996, 5086/1, 5000/13, 5086/6, 5554, 5555, 5000/9, 5086/7, 5557, 5017/1, 5088/1, 5558, 5018/1, 5101, 5559, 5021/3, 5109, 5562, 5040, 5161/16, 5565/3, 5042/11, 5161/25, 5647, 5042/12, 5161/27, 5656, 5042/13, 5161/7, 5657, 5042/14, 5167/11, 5658, 5042/15, 5167/13, 5665, 5042/16, 5167/8, 5746, 5042/2, 5186, 5776, 5042/3, 5187, 5874, 5042/4, 5310/4, 7918, 5042/5, 5310/5, 7932, 5042/6, 5042/7, 5043/3, 5043/4, 5043/5, 5050/10, 5050/11, 5050/12, st. 2384, st. 1340/2, st. 2403, st. 1046, st. 1340/3, st. 2554, st. 1058, st. 1340/4, st. 2555, st. 1059, st. 1351/1, st. 2626, st. 1067, st. 1351/2, st. 2627, st. 1068, st. 1359, st. 2682, st. 1069, st. 1362/1, st. 2750, st. 342/1, st. 1070, st. 1362/3, st. 2751, st. 3447, st. 1071/1, st. 1362/6, st. 2752, st. 3476/1, st. 1071/2, st. 1362/7, st. 2753, st. 3486, st. 1072, st. 1363/4, st. 2754, st. 3545, st. 1073, st. 1371, st. 2755, st. 3602, st. 1116, st. 1385, st. 2756, st. 3620, st. 1119/1, st. 1389/1, st. 2757, st. 3621, st. 1122/1, st. 1408/2, st. 2758, st. 3622, st. 1124, st. 1444, st. 2759, st. 3623, st. 1125, st. 1445, st. 2760, st. 3626, st. 1126, st. 1446/1, st. 2761, st. 3627, st. 1127, st. 1446/2, st. 2762, st. 3629, st. 1128, st. 1451/1, st. 2763, st. 3630, st. 1136, st. 1464, st. 2764, st. 3666/1, st. 1195/2, st. 1465, st. 2765, st. 3666/2, st. 1196, st. 1466, st. 2766, st. 3678, st. 1210, st. 1743, st. 2767, st. 3682, st. 1211, st. 2347/2, st. 2834, st. 3972, st. 1212, st. 2347/3, st. 2835, st. 4047, st. 1213, st. 2353/2, st. 2836, st. 4049, st. 1258, st. 2383, st. 4332, st. 2837, st. 1022, st. 4050, st. 1263, st. 788, st. 4333, st. 2838, st. 1023, st. 4051/1, st. 1264/1, st. 789, st. 4344, st. 2839, st. 1033/1, st. 4051/2, st. 1265, st. 799/1, st. 4347, st. 2885, st. 1036/1, st. 4052, st. 1266, st. 800, st. 4398, st. 2886, st. 1036/2, st. 4055, st. 1269, st. 806, st. 4411, st. 2893, st. 1043, st. 4056, st. 1270, st. 807, st. 4583, st. 3007, st. 1044, st. 4057, st. 1282/1, st. 813/1, st. 762, st. 3011, st. 1045, st. 4058, st. 1282/2, st. 821/1, st. 763, st. 3095, st. 835, st. 4059, st. 943, st. 1313, st. 821/3, st. 764, st. 3098, st. 848, st. 4060, st. 992, st. 1326/1, st. 822, st. 771, st. 313/3, st. 857, st. 4061, st. 994/2, st. 1327, st. 825, st. 773/15, st. 3233, st. 866, st. 4099, st. 994/3, st. 1328, st. 832, st. 773/16, st. 3239, st. 876, st. 4102, st. 4203, st. 1329, st. 773/3, st. 773/2, st. 3240, st. 939/1, st. 4103, st. 4295, st. 1338, st. 773/7, st. 773/20, st. 3274, st. 939/2, st. 4108, st. 4306, st. 4331, st. 341 st. 773/28, st. 340, st. 941, st. 4202, st. 4310/1

k.ú.Havlovice u Domažlic:

531, 532/3, 532/4, 533/3, 533/4, 611/1, 612/15, 686, 691, 743, 744/1, 753/4, 704/2, 704/2, 612/1, 532/1, 533/1, 533/2, 533/12, 612/5, 701/2, 744/2, 529/5, 13/3, 461/10, 499/2, 638/14, 701/1, 744/3, 765/7, 19/1, 461/16, 518/2, 638/15, 701/2, 744/7, 8/1, 20, 461/17, 527/10, 638/16, 705/4, 745, st. 100, 21/1, 461/20, 527/12,638/19, 706/1, 746, 21/3, 475/1, 527/15, 638/21, 706/4, 765/10, 24, 478, 527/4, 638/23, 709/1, 765/11, 30/1, 481, 528/4, 638/26, 709/11, 765/14, 30/2, 483/19, 530/2, 641/17, 709/13, 765/15, 31/1, 483/24, 532/1, 645/4, 709/17, 765/19, 412/1, 483/3, 532/3, 653/20, 712, 765/20, 688/2, 449/14, 487/1, 532/4, 653/9, 724/2, 765/21, 689/1, 449/17, 487/12, 533/1, 657/10, 727, 765/22, 689/11,449/19, 487/15, 533/10, 657/14, 728, 765/3, 691, 449/27, 487/16, 533/11, 657/15, 729/1, 765/5, 612/5, 449/3, 487/17, 533/12, 658/1, 729/2, 765/6, 613/1, 449/39, 487/18, 533/3, 658/2, 737, 487/8, 637/1, 449/40, 487/19, 533/4, 663, 738, 487/9, 487/4, 449/41, 487/20, 533/9, 667/1, 739, 499/1, 449/43, 449/42, 487/3, st. 107, st. 118, st. 44, st. 45/1, st. 82, st. 99

k.ú. Hlohová:

333/1, 349/4, 349/6, 355/1, 355/3, 356/18, 370/3, 368, 622, 1134, 1134, 1134, 332/1, 355/7, 370/16, 397, 617, 665, 703, 332/3, 356/18, 370/17, 527/1, 622, 673, 704, 349/6, 363/1, 370/9, 527/7, 624, 677/1, 705, 352/5, 370/1, 372/2, 527/8, 637, 677/2, 762, 353, 370/10, 390/1, 603, 657, 684, 768, 354, 370/11, 392, 608, 663, 692, 780, 355/4, 370/13, 396, 612, 664, 701, 800

k.ú. Holýšov:

603/3, 623/2, 649/1, 1419, 1420, 1471/12, 1471/13, 623/5, 623/1, 623/3, 649/1, 649/1, 678/50, 1421, 603/5, 623/4, 575/4, 595/1, 595/2, 595/3, 595/5, 595/7, 595/8, 603/1, 603/4, 649/1, 100/13, 1368/23, 1380/7, 1398/2, 1540. 633/26, 723/37, 100/14, 1368/24, 1382/1, 1398/3, 1545 633/27, 74/10, 100/15, 1368/25, 1382/10, 1398/9, 1548, 633/28, 74/12, 100/16, 1369/1, 1384/2, 1399/1, 1552, 633/29, 74/5, 100/17, 1369/10, 1391/1, 1399/2, 1553/2, 633/30, 74/7, 100/30, 1369/12, 1391/11, 1399/3, 1553/4, 633/31, 74/8, 100/31, 1369/13, 1391/12, 1399/4, 1553/5, 633/32, 763/3, 100/32, 1369/18 , 1391/14, 1399/5, 1555/1, 633/33, 763/8, 100/33, 1369/19, 1391/15, 1399/6, 1556, 633/34, 763/9, 100/7, 1369/22, 1391/17, 140/1, 1560, 633/35, 824/1, 100/8, 1369/23, 1391/19, 1400/1, 1578, 633/36, 825/8, 103/2, 1369/5, 1391/20, 1400/2, 1579, 633/37, 828/1, 116/2, 1369/6, 1391/22, 1400/3, 1592, 633/38, 843/3, 118, 1369/8, 1391/24, 1401/1, 1594/1, 633/39, 843/4, 119, 1372/8, 1391/25, 1401/2, 1594/2, 633/40, 843/5, 125/1 , 1372/9, 1391/26, 1401/3, 1610, 633/41, 843/6, 1305/2, 1377/13, 1391/38, 1401/4, 1614, 633/42, 847/4, 1308/4, 1377/14, 1391/39, 1402/1, 1618, 633/43, 848/3, 1309/1, 1377/15, 1391/40, 1403/1, 1625, 633/44, 853/18, 1309/12, 1377/17, 1391/41, 1403/2, 1633, 633/45, 898/2, 1309/22, 1378/12, 1391/42, 1403/3, 1634, 633/6, 900/1, 1309/26, 1378/8, 1391/43, 1418/1, 1643, 646/1, 900/3, 1310/5, 1379/16, 1391/6, 1419, 1664, 648/1, 901/2, 1313/1, 1379/17, 1391/7, 1420, 1680, 648/25, 902/3, 1313/2, 1379/18, 1393/1, 1421, 1682, 648/27, 906/2, 1313/3, 1379/21, 1393/2, 1422, 1716, 648/28, 906/3, 1313/4, 1379/24, 1398/10, 1471/12, 464, 648/29, 910/2, 1349/11, 1379/25, 1398/12, 1495/3, 468, 648/30, 910/3, 1349/13, 1379/26, 1497/11, 548/1, 648/31, 910/4, 1349/15, 1379/27, 1497/7, 575/62, 648/32, 910/5, 1349/3, 1379/28, 1497/9, 575/63, 648/33, 913/4, 1349/8, 1379/29, 1499/11, 595/2, 648/6, 918/2, 1349/9, 1379/30, 1499/14, 595/3, 673/1, 923/7, 1350/1, 1379/32, 1499/4, 595/7, 673/2, 923/8, 1350/2, 1379/36, 1507/1, 595/8, 678/104, 923/9, 1351, 1379/4, 1518/15, 598, 678/107, 928/4, 1352/1, 1379/7, 1518/19, 600/1, 678/108, 928/6, 1352/3, 1379/8, 1518/8, 603/2, 678/118, 928/7, 1352/4, 1380/1, 1521/2, 603/4 , 678/147, 94/1, 1352/5, 1536/2, 603/5, 678/166, 94/3, 1352/6, 1536/21, 615, 678/73, 98/3, 1352/7, 1536/22, 619, 678/75, 1352/8, 1536/3, 620/2, 678/76, 1352/9, 1536/36, 620/6, 678/80, 1353/5, 1536/42, 623/3, 678/88, 1353/6, 1536/44, 623/4, 69/1, 1353/8, 1536/46, 623/5, 69/9, 1354/1, 1536/61, 633/23, 690/1, 1354/2 , 1536/9, 633/24, 690/2, 1356/1, 1537/4, 633/25, 690/4, 1358/1, 723/13, 1360/1, 723/36, 1360/2, 1360/3, 1360/4, 1360/5, 1360/8, 1360/9, 1364/1, 1367/3, 1368/11, 1368/12, 1368/13, 1368/14, 1368/15, 1368/16, 1368/17, 1368/22, st. 301/1, 1368/20, 1368/19, st. 1191, st. 1210, st. 123, st. 1237, st. 1249, st. 125, st. 126, st. 127/1, st. 127/2, st. 1281, st. 130, st. 159, st. 131, st. 165/1, st. 132/1, st.1664/1, st. 132/2, st. 170/1, st. 133, st. 102/1, st. 100/1, st. 171/3, st. 134, st. 171/4, st. 135, st. 102/10, st. 102/11, st. 172/1, st. 1414, st. 102/13, st. 172/2, st. 1415, st. 172/4, st. 143, st. 102/12, st. 102/3, st. 102/6, st. 102/8, st. 1727, st. 1432, st. 173/1, st. 144/2, st. 174, st. 145, st. 189, st. 47/2, st. 175/3, st. 148/1, st. 190, st. 485, st. 175/4, st. 148/2, st. 192, st. 486, st. 176, st. 149, st. 194/1, st. 490, st. 84/1, st. 110/1, st. 104, st. 106, st. 83, st. 109, st. 1763, st. 153, st. 194/2, st. 5, st. 856, st. 111/1, st. 1774, st. 154, st. 195/2, st. 57, st. 857, st. 112, st. 1782, st. 156, st. 2001, st. 60, st. 872, st. 1132, st. 180/1, st. 1567, st. 2002, st. 61, st. 88, st. 1156, st. 181/1, st. 157, st. 2008, st. 62, st. 893, st. 1157/1, st. 181/2, st. 158/1, st. 208,

st. 7/2, st. 899, st. 1163, st. 1858, st. 158/2, st. 243, st. 7/9, st. 91, st. 119, st. 186, st. 158/3, st. 245, st. 79, st. 921, st. 4/4, st. 1875, st. 926, st. 254, st. 80, st. 922, st. 4/5, st. 1876, st. 95, st. 255, st. 81, st. 923, st. 4/6, st. 1877, st. 3, st. 925, st. 45/2, GP688/2, GP1520, GP602/2, GP649/2, GP678/63, GP1521/1, GP602/3, GP652/1, GP678/66, GP595/6, GP620, GP653, GP678/67, GP598, GP623, GP678/2, GP678/72, GP599, GP648/2, GP678/50, GP680/2, GP602/1, GP649/1, GP678/62, PK634/2, PK613, PK633/4, PK615, PK648/1, PK1521/3, PK619, PK1524, PK630, PK678/49, PK678/1, PK1526/2, PK631, PK678/64, PK602/4, PK632, PK678/65, PK611, PK633/2, PK688/1

1391/10, 1391/11, 1391/12, 1391/13, 1391/15, 1391/17, 1391/18, 1391/19, 1391/20, 1391/21, 1391/22, 1391/23, 1391/24, 1391/25, 1391/26, 1391/27, 1391/29, 1391/30, 1391/31, 1391/34, 1391/35, 1391/36, 1391/37, 1391/38, 1391/39, 1391/5, 1391/6, 1391/7, 1391/8, 1391/9, 1418/2, 1428/1, 1432/4, 1432/5, st. 2024

k.ú.: Horní Kamenice u Staňkova

302/2, 308/2, 702, 715, 719, 842, 723, 305/2, 331/2, 707, 716, 721, 862, 718, 305/3, 694, 708, 717, 722, 870, 709, 308/1, 701

k.ú.: Horšovský Týn

1061/3, 1063/30, 1086/3, 2330/1, 2587/5, 658/2, 800/11, 1061/4, 1063/35, 1086/5, 2334/1, 2588/20, 659, 800/12, 1061/5, 1063/5, 2303/1, 2337/3, 2588/25, 661, 800/13, 1063/1, 1066/4, 2303/2, 2338, 2588/3, 664/1, 800/14, 1063/11, 1066/5, 2303/4, 2339, 2631, 665, 800/5, 1063/12, 1067/2, 2303/5, 2344, 2650/3, 668/1,800/6, 1063/19, 1068, 2303/6, 2345/2, 2650/8, 669/1, 800/7, 1063/2, 1071, 2313/1, 2349/14, 3457/1, 712/5, 800/8, 1063/20, 1072/1, 2315, 2353/1, 3461, 712/7, 800/9, 1063/21, 1073/1, 2318, 2353/2, 3582, 713/1, 824/2, 1063/22, 1073/5, 2320, 2353/26, 3583, 722/1, 825/2, 1063/23, 1073/8, 2321/4, 2353/27, 656, 740/2, 826/1, 1063/24, 1086/2, 2321/5, 2587/1, 657/1, 758/1, 826/2, 1063/26, 1086/24, 2322/1, 2587/4, 658/1, 758/56, 833/1, 874/2, 945/1, 2324/1, 964, 987, 758/61, 833/4, 875/1, 951, 2324/2, 965/5, 988/5, 800/10, 873, 875/2, 955/1, 962, 972/6, 876

k.ú.: Hradec u Stoda

1, 1367/7, 1424/7, 2382, 2436, 2498, 2583, 1281/13, 1367/8, 1424/8, 2383, 2437, 2521, 2612, 1281/2, 1368/15, 1424/9, 2384/1, 2438, 2522, 2613, 1281/60, 1368/22, 1431/1, 2385, 2439, 2523, 2619, 1285/2, 1368/28, 1431/2, 239/12, 2441, 2524, 2620, 1285/3, 1368/4, 1431/3, 239/13, 2442, 2548, 2658, 133/1, 1368/5, 1435/1, 239/14, 2444, 2550, 2661, 1366/18, 1370/3, 1435/2, 2406/1, 2445, 2553, 2663, 1366/22, 1374/10, 1439/1, 2410, 2446, 2556, 2692, 1366/23, 1374/15, 2, 2411, 2447, 2561, 3/1, 1366/25, 1400/1, 2345, 2412, 2448, 2564, 3/2, 1366/32, 1400/2, 2353/3, 2414, 2449, 2569, 317/30, 1366/34, 1416/4, 2354, 2415, 2450, 2571, 418/22, 1366/35, 1417/5, 2355, 2423, 2451/2, 2576, 418/26, 1366/36, 1424/2, 2360, 2424, 2451/4, 2577, 418/27, 1366/37, 1424/3, 2361, 2425, 2451/5, 2578, 426/2, 1367/1, 1424/4, 2362, 2426, 2483/1, 2580, 429/8, 1367/4, 2427/1, 2483/2, 2582, 440, 2427/2, 2488, 63/1, 64/1, 2428, 2490/1, 646, 57/2, 2429, 2491, st. 136, 58/1, 647, 2433, 2494, 2435, 58/2, 648/2, 2434, 6/2, 57/1, st. 46, st. 164, st. 47/1, st. 75, st. 42/1, st. 47/2, st. 76/1, st. 42/2, st. 50, st. 77, st. 45/1, st. 74

k.ú.: Kdyně

1183, 858/3, 859

k.ú.: Klenčí pod Čerchovem

1735/3, 1748/13, 2633/13, 2643/2, 3325, 3450, 4010, 1742/29, 1750/10, 2633/2, 2643/5, 3328, 3454, 4024, 1742/30, 1750/3, 2633/5, 3258, 3331, 3455, 4025, 1742/31, 1774/2, 2633/8, 3259, 3332, 3460, 4036, 1742/32, 1777/4, 3301, 3262, 3340, 3469, 4037, 1742/33, 2419/1, 3304, 3263, 3341, 3470, 4038, 1742/34, 2419/12, 3305, 3264, 3342, 3471, 4353, 1742/35, 2419/29, 3308, 3265, 3343, 3472, 746/5, 1742/36, 2419/3, 3309, 3266, 3344, 3473, 746/6, 1742/37, 2419/30, 3312, 3268, 3345, 3475, 1742/38, 2419/32, 3313, 3271, 3368, 3943 , 1742/5, 2419/34, 3316, 3274, 3369, 1744/9, 2529/21, 3317, 3286, 3370, 4000, 3970, 1746/3, 2529/22, 3319, 3296, 3373, 4001, 1747/4, 2633/10, 3320, 3297, 3402, 4002, 3449, 1748/12, 2633/12, 3324, 3300, 3410, 4008, 4009, st. 314/2, st. 319, st. 320, st. 321, st. 693

k.ú.: Kout na Šumavě

1308/2, 1466/3, 1659/16, 3247, 3375, 3407, 1315/4, 1477/11, 1659/24, 3248, 3376, 3409, 1315/7, 1477/17, 1659/25, 3250/1, 3378, 3411, 1433/3, 1477/18, 1659/26, 3250/2, 3379/2, 3413, 1440/1, 1477/43, 1983/2, 3251, 3379/6, 3415, 3294, 1441/2, 1477/44, 1984/1, 3252, 3379/8, 3417, 3295, 1442/1, 1477/7, 1985/1, 3253, 3381, 3420, 3296, 1442/3, 1504/1, 1999/1, 3254, 3382, 3421, 3330, 1443/1, 1642/2, 2069/1, 3260, 3383, 3422, 3401, 1453/1, 1654/10, 2172/5, 3261, 3384, 3424/5, 3405, 1453/3, 1654/11, 2218/1, 3262, 3385, 4081, 1466/17, 1454/2, 1654/4, 2219/1, 3263, 3387, 4083, 1466/18, 1458/1, 1654/5, 3223, 3267, 3388, 4089/1, 1659/12, 1458/13, 1654/6, 3233, 3268, 3389, 4090, 1659/13, 1458/15, 1654/7, 3234, 3289, 3391, 4091, 1659/14, 1466/13, 1654/8, 3235, 3290, 3393, 4111, 1659/15, 1466/14, 1654/9, 3236, 3291, 3395, 3242, 1466/15, 1656/3, 3237/2, 3292, 3397, 3399, 3243, 1466/16, 1659/11, 3241/1, 3293 , st. 310/1, st. 766, st. 768, st. 785, st. 814

k.ú.: Křenovy

1582, 1583, 1589, 1577, 1581, 1579, 1584.

1435, 1491, 1509, 1567, 1584, 1628, 1632, 1487, 1492, 1519, 1577, 1590, 1629, 1633, 1489, 1493, 1520, 1579, 1616, 1630, 1634, 1490, 1508, 1543, 1581, 1617, 1631, 1645

k.ú.: Milavče

616/1, 645, 780/10, 1480.

1007, 1094/3, 1396/25, 1568/1, 1591, 203/1, 331/2, 1010, 1094/4, 1396/26, 1568/15, 1613, 203/2, 331/20, 1011, 1095/1, 1396/3, 1568/16, 1618/20, 203/3, 331/24, 1015, 1098, 1396/39, 1568/17, 1618/21, 2041, 331/25, 1016, 1105, 1396/4, 1568/18, 1618/3, 2059, 331/26, 1019, 1106, 1396/40, 1568/19, 166/1, 2060, 331/27, 1020, 1111, 1396/5, 1568/2, 167/1, 2061, 331/36, 1022/2, 1112/1, 1396/69, 1568/20, 168/1, 2062/1, 331/4, 1033, 1112/2, 1396/75, 1568/21, 168/2, 2067, 331/41, 1076/2, 112, 1397/1, 1568/22, 168/4, 2085, 331/43, 1078/1, 116, 1397/11, 1568/23, 168/6, 2088, 53/1, 108, 117, 1397/16, 1568/25, 169/1, 2091/1, 54, 1081/1, 118, 1397/24, 1568/26, 169/2, 2092/3, 57, 1084/1, 119/1, 1397/32, 1568/27, 170/1, 2093/1, 58/1, 1086/2, 119/2, 1397/33, 1568/28, 170/2, 2094/3, 59/1, 1087, 120, 1397/37, 1568/29, 171, 2095, 590, 1089/1, 121/1, 1397/38, 1568/3, 172, 2096, 591, 1089/3, 122, 1397/4, 1568/4, 173 2097, 592/1, 1090, 123, 1397/45, 1568/5, 174, 2098/1, 592/3, 1092, 125/1, 1397/46, 1568/6, 175, 2098/2, 592/4, 604/1, 126/1, 1397/47, 1568/7, 176, 2099, 592/5, 607/1, 128/1, 1397/51, 1579/5, 177, 2100, 592/6, 607/10, 134, 1397/6, 1579/6, 178, 2103/3, 592/7, 607/11, 135, 1397/62, 1585/24, 180, 2103/4, 592/8, 607/12, 136, 1397/76, 1585/25, 184, 2104/2, 593/12, 607/3, 137, 1397/9, 1585/26, 185, 2105, 593/13, 607/4, 1394/12, 1421/2, 1585/29, 186, 2106, 593/14, 607/7, 1394/13, 1433/7, 1585/30, 187, 2107, 593/2, 607/9, 1394/14, 1433/8, 1585/31, 188/1, 2108/2, 593/20, 612/5, 1394/15, 1436/30, 1585/36, 188/2,

2109/2, 593/23, 613/1, 1394/16, 1436/31, 1585/37, 189/2, 2115/2, 593/24, 613/2, 1394/17, 1436/32, 1585/38, 190, 2165, 593/25, 613/3, 1394/18, 1477/2, 1585/39, 191, 2426, 593/30, 614/118, 1394/19, 1478/1, 1585/4, 1926, 2429, 593/31, 614/119, 1394/20, 1478/2, 1585/41, 1928, 2433/1, 593/34, 614/17, 1394/6, 1487/25, 1585/42, 1963, 2433/2, 593/35, 614/2, 1394/9, 1563/19, 1585/43, 1964, 305/42, 593/36, 614/3, 1396/12, 1565/10, 1586/14, 1979, 305/43, 593/37, 614/42, 1396/13, 1565/11, 619/5, 198/1, 305/53, 593/38, 614/43, 1396/2, 1565/12, 619/6, 198/2, 305/54, 593/7, 614/77, 1396/20, 1565/13, 62/1, 198/4, 309/82, 60/2, 614/78, 1396/22, 1565/14, 623/17, 1980, 326/1, 602/1, 619/1, 1396/23, 1565/15, 623/2, 199/1, 326/2, 602/2, 619/2, 1396/24, 1565/16, 623/25, 200, 326/3, 828, 619/3, 72, 1565/17, 623/26, 2008, 328/13, 834, 619/4, 74/2, 1565/42, 623/29, 201, 328/14, 842, 786/11, 779/11, 1565/45, 623/3, 2017, 328/18, 861, 786/12, 779/12, 1565/46, 623/30, 2018, 328/2, 862, 786/13, 779/13, 1565/8, 623/32, 330/26, 328/21, 865, 786/15, 779/17, 1565/9, 623/34, 330/27, 328/22, 866, 786/21, 779/26, 787/5, 623/4, 330/30, 328/23, 932, 786/27, 779/27, 791, 624/1, 330/33, 328/25, 957, 786/7, 780/10, 792, 630/15, 330/9, 328/26, 959, 786/8, 780/11, 795, 630/16, 331/17, 328/3, 67/4, 786/9, 780/12, 796, 630/17, 331/19, 329/3, 69/3, 787/4, 784/10, 799/1, 630/18, 807, 330/10, 69/6, 67/2, 786/10, 800, 65, 810, 330/20, 70, 67/3, 71, 804, 67/1, 820, 330/25

k.ú.: Nahošice

1587/2, 1720, 1789, 456, 484, 496/2, 469, 1615, 1721, 1790, 460, 486, 585/4, 472, 1616, 1724, 1791, 461/1, 487, 585/5, 473, 1619, 1725, 1795, 462, 488, 585/6, 475, 1623, 1727, 1796, 463/1, 489, 586, 482, 1624, 1728, 1797, 464, 491, 1770, 1715, 1631, 1729, 1810, 465, 492/1, 1779, 1716, 1694/2, 1747, 1817, 466, 494, 1780, 1718, 1712, 1751, 455/1, 467, 1764, 1786, 1719, 1713, 1757, 1765

k.ú.: Ohučov

1019, 1022, 1064, 1118, 1119, 1020, 1121, 1014, 1020, 1036/1, 1067, 1070, 1121, 1197, 1015, 1021, 1036/2, 1068, 1071, 1185/1, 1199, 1018, 1026, 1036/3, 1069, 1113

k.ú.: Osvračín

1249.

1150, 1203, 1249, 1295, 366/1, 372/1, 380, 1157, 1204, 1250, 1296, 367/1, 373/1, 978, 1171, 1205, 1251, 1308, 368, 374/1, 1256, 1175, 1235, 1252, 364/1, 369/1, 376, 1276, 1202, 1236, 1255, 365/1, 370/1, 377, 365/2, 371/1

k.ú.: Pasečnice

964/63, 935/1, 935/18, 964/1, 964/24, 1457/1, 1458, 935/24, 964/42, 964/57, 1043/6, 935/1, 935/24, 964/20, 964/24, 964/42, 964/63, 1458, 935/18, 964/1

k.ú.: Prapořiště

1540, 1606, 1670, 1703, 1742/1, 1972, 1569/1, 1669, 1671, 1741, 1742/2, st. 82

k.ú.: Přívozec

1151, 716/13, 716/14, 716/16, 1081, 1134, 1151, 1182, 716/14, 1155, 716/13, 1083, 1135, 1152, 1183, 716/16, 1115, 1138, 1084, 1136, 1153, 1186, 716/17, 1133

k.ú.: Radonice u Milavčí

1325, 1381/11, 1385/1, 1549, 181/2, 273/1, 778/4, 1335/1, 1381/5, 1385/11, 1553/15, 184, 273/2, 349, 1335/2, 1381/8, 1385/12, 1553/16, 186, 274/1, 354, 1335/6, 1381/9, 1385/14,

1553/2, 244/2, 274/3, 357, 1367/1, 1383/13, 1385/17, 1553/36, 244/3, 274/4, 358, 1367/4, 1383/16, 1385/2, 1553/37, 245/2, 275/1, 359, 1379/3, 1383/2, 1385/20, 1558, 245/3, 275/2, 360, 1379/4, 1383/3, 1385/23, 1560/8, 246/4, 297, 361, 1379/5, 1383/4, 1385/24, 1581/20, 248/2, 298, 365, 1379/6, 1383/5, 1385/25, 1582/1, 253, 299, 366, 1381/1, 1383/6, 1385/26, 1582/18, 254/2, 318, 1389/3, 269, 1383/7, 1385/27, 1583/2, 265, 352/2, 1389/6, 270/1, 1383/8, 1385/3, 1618, 266, 778/10, 1547/1, 270/2, 1384/4, 1389/2, 1619, 267/1, 778/22, 268/2, 176, 1384/6

k.ú.: Semošice

230/1, 230/2, 230/3, 230/4, 230/26, 230/4, 230/24, 230/68, 618/2, 642/3, 1791, 1904/4, 1904/5, 1904/7, 1982, 1389, 1435, 1529, 1793, 1833/1, 230/4, 1828, 1418, 1470, 1543, 1794, 1834, 230/43, 1829, 1419, 1471, 1560/2, 1795, 1904/4, 230/68, 1830, 1420, 1472, 1560/3, 1805, 1904/5, 618/2, 1831, 1421, 1474, 1564, 1816, 1904/7, 642/3, 1832, 1422, 1475, 1589, 1826, 1982, 1747, 1488, 1423, 1476, 1645, 1827, 230/2, 1768, 1489, 1426, 1486, 1664, 1429, 230/24, 1792, 1712, 1427, 1487, 1693, 1434, 230/26

k.ú.: Smolov u Domažlic

869, 525/5, 527/2, 816 832, 837, 863, 872, 525/7, 737/4, 817, 834, 849, 865, 878, 525/8, 737/5, 826, 835, 852, 869, 526/1, 815, 827/1, st. 54

k.ú.: Spánov

272/3, 272/5, 283/1, 284, 286/1, 290, 706/2, 275/1, 288, 289, 299/1, 299/4, 299/8, 660/4, 661/5, 664/1, 674/1, 675/3, 676/2, 675/9, 675/10, 674/9, 723/2, 723/10.

10, 186/17, 269/2, 611/3, 701/1, 721/1, 718/1, 140/12, 186/18, 272/5, 611/4, 701/2, 721/4, 720/1, 140/6, 186/19, 275/2, 611/9, 703/2, 723/1, 766, 17, 198/2, 275/3, 660/4, 703/3, 723/2, 8/1, 177/2, 24/3, 28/2, 661/5, 704/1, 723/3, 827, 181/1, 241/15, 289, 664/1, 704/2, 723/4, 181/2, 258/1, 29/1, 674/1, 706/1, 739, 60/4, 181/6, 258/3, 290, 674/9, 706/2, 747/3, 60/6, 184/1, 259/2, 299/1, 675/10, 711/2, 747/4, 611/1, 186/10, 259/3, 30/1, 675/3, 711/7, 747/5, 717/2, 186/11, 260/1, 31/2, 676/2, 712/1, 186/14, 265/2, 186/12, 261/2, 32/1, 700/4, 716/1, 186/16, 269/1, 186/13, 265/1, 700/7, 700/6, 716/2, st. 46

k.ú.: Starec

144/1, 157/2, 158/4, 175/1, 185/4, 198/1, 206/1, 144/2, 158/1, 159/1, 175/2, 194/1, 198/2, 208/1, 149/2, 158/2, 159/3, 184/1, 194/2, 199/2, 209/2, 157/1, 158/3, 174/1, 184/2, 195/1, 199/3, 605/1, 615, 659, 174/3, 185/1, 195/2, 203/2, 607/3, 629, 666, 612/2

k.ú.: Staňkov – město

3347, 3361, 3363, 3364, 3365

k.ú.: Staňkov – ves

1045/10, 1118/7, 121/83, 1494, 711/1, 892/1, 1045/36, 1119, 121/84, 1497, 711/2, 892/4, 1045/4, 1121/1, 121/85, 1498, 714/1, 894/2, 1051, 1122, 121/95, 1499, 714/3, 895/1, 1055/15, 113/2, 121/96, 1502, 715/1, 896/5, 1055/16, 117/9, 121/97, 1520, 723/1, 899/2, 1055/17, 118/1, 1216, 1521, 723/3, 910, 1055/18, 118/11, 1233, 1523, 723/4, 911/3, 1055/19, 118/3, 1244, 1535, 723/5, 916, 1055/23, 118/4, 1245, 1568, 726/3, 918, 1055/24, 118/5, 1248, 1588, 727/1, 923, 1055/25, 118/6, 1249, 1839, 727/2, 926/3, 1055/32, 118/7, 1258, 1844, 727/3, 926/4, 1055/33, 118/9, 1261, 335/4, 728/27, 927/2, 1055/4, 119, 1262, 335/5, 728/28, 927/4, 1055/6, 120/1, 1263, 340/1, 728/30, 933/4, 1064/2, 120/5, 1266, 340/7, 728/7, 933/6, 1064/3,

120/8, 1267, 345/1, 730/5, 933/7, 1064/4, 1204, 1322, 345/10, 730/7, 939/3, 1064/5, 121/100, 1325, 345/11, 731/5, 941, 1080/2, 121/101, 1326, 345/7, 732/2, 944/1, 1080/7, 121/20, 1446, 345/8, 736/1, 945/2 , 1086/3, 121/21, 1447, 348/6, 741/3, 947/1 , 1088, 121/23, 1448, 348/9, 795/18, 966/1, 1106/4, 121/24, 1449, 353/3, 795/19, 973/3, 1108, 121/25, 1450/2, 363/2, 795/20, 973/4, 1118/2, 121/32, 1455, 363/3, 849/3, 974/3, 121/35, 1456, 365/6, 864/6, 974/6, 121/36, 1457, 366, 864/7, 974/8, 121/37, 1459, 367/44, 864/8, 976/11, 121/39, 1478, 367/8, 867/1, 976/13, 121/41, 1479, 38/1, 868/4, 976/14, 121/47, 1480 , 38/2, 868/6, 976/16, 121/80, 1484, 710/1, 868/7, 121/81, 1485, 869/4, 121/82, 1486, 1488, 1491, st. 14/2, st. 15/1, st. 151, st. 152, st. 156/1, st. 156/2, st. 157, st. 158/1, st. 158/2, st.16, st. 174, st. 175, st. 177, st. 18, st. 189/2, st. 19/1, st. 19/3,st.193,st.194,st.20, st. 200, st. 208, st. 21, st. 219, st. 22/1, st. 221, st. 223, st. 225, st. 283st. 284 st. 226, st. 286 st. 23, st. 292, st. 232, st. 294, st. 236, st. 295, st. 237, st. 297, st. 1128, st. 239, st. 309/1, st. 460, st. 1129, st. 249, st. 310, st. 478, st. 612, st. 1137, st. 256/1, st. 311, st. 358/2, st. 493, st. 629, st. 121, st. 683/2, st. 312, st. 368/1, st. 495, st. 633, st. 122/1, st. 713, st. 313/1 , st. 370, st. 429, st. 497, st. 64, st. 122/2, st. 83/1, st. 314/1, st. 386/2, st. 430, st. 498, st. 65, st. 131, st. 83/2, st. 315, st. 403, st. 437, st. 516, st. 66, st. 136, st. 86, st. 316, st. 409, st. 439/1, st. 522/1, st. 67, st. 139/1, st. 459, st. 317, st. 414, st. 455, st. 554/2, st. 683/1, st. 139/2, st. 357, st. 319/1, st. 420, st. 456, st. 554/3, st. 422/2, st. 358/1

k.ú.: Stod

2626/2, 2785/14, 381/30, 389/40, 3897/2, 3937/56, 491/79, 2626/3, 2785/17, 381/36, 389/41, 3897/4, 399/1, 491/80, 2633/2, 2785/6, 381/37, 389/43, 3897/5, 399/2, 491/81, 2641, 2785/7, 381/38, 389/44, 3898/1, 399/3, 491/93, 2651/2, 2789/3, 381/39, 389/45, 3923/2, 399/7, 509/14, 2652/1, 2818/28, 381/41, 389/46, 3924/16, 4077, 509/6, 2654/1, 363/28, 381/42, 389/47, 3924/17, 4078, 509/8, 2654/14, 363/29, 381/59, 389/5, 3924/25, 4080, 530/1, 2654/16, 364, 381/60, 389/51, 3924/4, 409, 539/1, 2654/18, 367, 381/63, 389/52, 3937/13, 410, 539/10, 2654/2, 369/4, 3863/10, 389/54, 3937/16, 411, 539/3, 2654/21, 369/5, 3863/7, 389/55, 3937/17, 4117, 539/6, 2654/22, 369/6, 389/11, 389/56, 3937/18, 4118/1, 539/7, 2654/4, 369/7, 389/19, 389/58, 3937/19, 4118/2, 539/8, 2654/6, 370/2 , 389/20, 389/59, 3937/23, 412, 539/9, 2654/8, 372, 389/25, 389/60, 3937/26, 415, 540/13, 2667/1, 381/1, 389/26, 389/61, 3937/29, 416 , 540/14, 2667/13, 381/10, 389/27, 389/62, 3937/30, 420, 540/15, 2667/16, 381/11, 389/28, 389/64, 3937/46, 4229, 540/16, 2667/17, 381/12, 389/29, 389/66, 3937/49, 4329, 540/28, 2667/18, 381/16, 389/30, 389/67, 3937/50, 4357, 540/30, 2667/20, 381/18, 389/31, 389/68, 3937/52, 474, 554/2, 2673, 381/2, 389/32, 389/69, 3937/53, 480/3, 567/12, 2675, 381/20, 389/33, 389/71, 3937/54, 481/1, 2677/1, 381/27, 389/34, 389/81, 484/2, 2783/10, 3896/18, 389/35, 3896/12, 1947, 488/2, 488/4, 489/1, 2783/14, 3896/20, 389/37, 3896/14, 2783/11, 3896/19, 389/36, 3896/13, 2783/15, 3896/22, 389/38, 3896/15, , 2783/9, 3896/8, 389/39, 3896/16, 3896/17, st. 1567, st. 1220, st. 1223, st. 485/1, st. 1224, st. 354, st. 1233, st. 356, st. 1337, st. 358, st. 1339, st. 360, st. 849, st. 892, st. 512, st. 845, st. 847, st. 494, st.874

k.ú.: Střelice

534/1, 534/2, 546/1, 546/4, 546/7, 546/8, 546/9, 546/12, 546/13,546/17, 546/18, 546/19, 546/20, 604, 127/1, 165/1, 546/13, 578, 69/18, 29, 30, 127/12, 193, 546/14, 590/1, 76, 32, 127/13, 258/13, 546/17, 609/1, 77/2, 533/6, 160/11, 258/3, 546/4, 609/3, 78, 546/12, 160/12, 258/5, 546/5, 612, 79/1, 160/4, 28/2, 546/7, 618, 163/3, 160/5, 28/3, 546/8, 69/11, 572, 160/6, 28/4, 546/9, 69/12, 160/7, 28/5, 564/1, 69/13, 160/8, st. 27/1, st. 34, st. 35/3, st. 36, st. 40/1, st. 43, st. 45/1, st. 47/1, st. 47/2, st. 51, st. 62, st. 88, st. 93, st. 94, GP117,

GP179, GP252/3, GP261, GP551, GP604, GP120, GP180, GP252/4, GP34, GP552, GP61, GP122, GP191, GP252/5, GP35, GP554, GP612, GP139, GP200, GP252/6, GP37, GP555/1, GP614, GP146, GP203, GP252/7, GP534/1, GP556, GP618, GP147, GP242, GP252/8, GP54, GP559/1, GP619, GP151, GP247, GP252/9, GP546/1, GP559/3, GP624, GP154, GP252/1, GP258/3, GP546/2, GP56, GP626, GP159, GP252/2, GP258/4, GP546/4, GP560/1, GP64, GP167, PK2692, GP259, GP546/6, GP574, GP69, GP174, PK2694, PK2708, GP547, GP58, GP73/1, GP75, GP73/2, PK127/1 díl 1, PK127/1 díl 2, PK1375, PK1378, PK1379, PK164, PK165, PK166, PK193, PK2682, PK2685, PK2718, PK2697, PK2709/1, PK2727,PK39, PK2686, PK2719, PK2698, PK2709/2, PK2728, PK393, PK2687, PK2720, PK2699, PK2710, PK2729, PK394, PK401, PK2688, PK2721, PK2700, PK2711, PK2730, PK395, PK402, PK409, PK2722, PK2703, PK2712, PK379/1, PK396, PK403, PK411, PK2723, PK2704 díl 2, PK2713, PK3862, PK398, PK404, PK412, PK2724, PK2705, PK2714, PK3863, PK399, PK405, PK413, PK2725, PK2706, PK2715, PK389, PK400, PK406, PK414, PK2726, PK447 díl 2, PK2716, PK478, PK572, PK407, PK415, PK441, PK448 díl 2, PK2717, PK480, PK573, PK408, PK590, PK442, PK449 díl 2, PK471, PK569, PK575, PK605, PK592/2, PK445 díl 2, PK450 díl 1, PK472, PK570, PK577, PK578, PK592/3, PK446 díl 2, PK470 díl 3, PK477, PK571

k.ú.: Trhanov

59/6, 127/122, 133/1, 1720,1842, 1882/1, 1913/2, 520/75, 127/13, 133/2, 1721, 1848, 1882/2, 1913/3, 520/90, 127/137, 134/1, 1722, 1850, 1883/11, 1913/4, 522/26, 127/158, 134/2, 1733/7, 1852, 1883/13, 1915/1, 528/1, 127/163, 1636/1, 1824, 1853, 1883/14, 1915/2, 528/2, 127/164, 1636/23, 1827/1, 1854, 1883/17, 1915/3, 528/3, 127/165, 1636/24, 1827/2, 1855, 1883/6, 1915/4, 529/1, 127/186, 1636/25, 1828, 1874/12, 1883/7, 1915/6, 529/2, 127/187, 1636/29, 1829, 1874/26, 1883/8, 1916/3, 532/1, 127/189, 1636/32, 1830, 1874/27, 1884, 1916/5, 540, 127/252, 1636/34, 1831, 1874/28, 1898/1, 1916/6, 542/2, 127/292, 1638/3, 1834, 1874/30, 1898/3, 1916/7, 542/23, 1880/6, 1644/1, 1835/1, 1874/31, 1898/9, 1917, 542/50, 546/8, 1644/12, 1835/2, 1874/32, 1899, 1960, 542/51, 1644/17, 1840, 1876/10, 1902, 2016, 546/3, 1715/4, 1880/4, 1909/1, 520/11, 520/74, 1880/5, 1909/4, 520/73, 1912, st. 33, st. 2931, st. 650/1, st. 559, st. 605, st. 655

k.ú.: Újezd u Domažlic

3013, 3016, 3018, 3019, 1327/11, 1389/7, 1505/14, 3001, 3045, 3072, 3222, 1327/3, 1475/15, 1505/15, 3004, 3057, 3078, 3246, 1327/4, 1475/2, 1505/20, 3006, 3059, 3079, 3299, 1389/2, 1475/3, 1505/23, 3009, 3060, 3085/1, 3315, 1389/3, 1477/1, 2279/12, 3012, 3061, 3085/2, 3317, 1389/4, 1477/3, 2989, 3013, 3062, 3087, 2999, 1389/5, 1480/2, 2994, 3019, 3063, 3066, 3000, 1389/6 , 1480/3, 2998, 3021, 3064, 3067, 1499/4, 1499/3, 3026/2

k.ú.: Vránov

216/17, 1618, 1391, 1604, 1614, 1667, 1681, 1684, 1688, 1602, 1608, 1621, 1670, 1682, 1687, 1683, 1603, 1612, 1665, 1676

Dotčené orgány (datová schránka, doporučeně):

- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
  Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Ministerstvo obrany, odbor správy nemovitého majetku, IDDS: hjyaavk
  Hradební 772/12, 110 05 Praha 1

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na ŽP, IDDS: 9gsaax4
  Vršovická1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10
- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu:ISDS: n75aau3
  nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ovzduší, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: 5ixai69
  Nádražní tř. č.p. 2, Plzeň, 306 28 Plzeň
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň venkov, dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
  Slovanská Alej 26, 326 00 Plzeň
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni: IDDS: samai8a
  Skrétova 1188/15, 301 00 Plzeň
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k
  Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského,: IDDS: m4cadvu, Hřímalého 2730/11, 301 00 Plzeň
- Drážní úřad, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd
  Škroupova 11, 301 36 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, IDDS: v8gaaz5, K letišti 1149/23, Ruzyně, 161 00 Praha 6
- Česká geologická služba, Správa oblastních geologů,: IDDS: siyhmun
  Klárov 131/3, 118 21 Praha, IČ: 00025798
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, IDDS: v8gaaz5, K letišti 1149/23, Ruzyně, 161 00 Praha 6
- Archeologický ústav AV ČR, Praha,v.v.i. RAPP, IDDS: fxcng6z
  Letenská 123/4, 118 01 Praha 1, IČO: 67985912
- Západočeské muzeum v Plzni, příspěvková org. PK : IDDS: jf9nvyy,
  Kopeckého sady 2,301 00 Plzeň
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, IDDS: yvv3qff
  Prešovská 7/171, 301 00 Plzeň, IČO: 75032333
- Městský úřad Domažlice, IDDS: q25byeg,
  Náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, IČO: 00253316
- Městský úřad Domažlice, odbor výstavby, IDDS: q25byeg,
  Náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, IČO: 00253316
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, IDDS: q25byeg,

Náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, IČO: 00253316
- Městský úřad Holýšov, IDDS: yfibebs,
náměstí 5. května 32, Holýšov, Holýšov, 34562, IČ: 253367
- Městský úřad Holýšov, správní odbor, IDDS: yfibebs,
náměstí 5. května 32, 345 62 Holýšov, IČO: 00253367
- Městský úřad Horšovský Týn, IDDS: zgibvyv, náměstí Republiky 52, Horšovský Týn, 346 01, IČ: 253383
- Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zgibvyv, sídlo: nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn, IČO: 00253383
- Městský úřad Horšovský Týn, odbor Životního prostředí, IDDS: zgibvyv
nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn, IČO: 00253383
- Městský úřad Staňkov, IDDS: xmub3pq, náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov, Staňkov I, 345 61, IČ: 253766
- Městský úřad Staňkov, Odbor výstavby a územního plánování, IDDS: xmub3pq
náměstí T. G. Masaryka 35, 345 61 Staňkov, IČO: 00253766
- Městský úřad Stod, ISDS: u4abzrc, nám. ČSA 294, Stod, Stod, 333 01, IČ: 257265
- Městský úřad Stod, odbor výstavby, IDDS: u4abzrc
nám. ČSA 294, 333 01 Stod IČO: 00257265
- Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, IDDS: u4abzrc
nám. ČSA 294, 333 01 Stod IČO: 00257265
- Městský úřad Stod, úsek památkové péče, IDDS: u4abzrc
nám. ČSA 294, 333 01 Stod IČO: 00257265
- Městský úřad Kdyně, ISSD: myqbdp5, Náměstí 1, 34506 Kdyně, IČ:00253464
- Úřad městyse Klenčí pod Čerchovem, ISDS: tkvbdnm, č.p. 118, 345 34 Klenčí pod
- Obecní úřad Babylon, ISDS: z3bbkh5 , Babylon 27, 344 01, IČ: 00572551
- Obecní úřad Čermná, ISDS: xk6bhst Čermná,Čermná 49, 34561, IČ: 480339
- Obecní úřad Hlohová, ISDS: w8kavfi Hlohová, Hlohová 58, 34561, IČ: 478547
- Obecní úřad Hlohovčice, ISDS: 2sabht5, Hlohovčice, Hlohovčice 80, 345 61, IČ: 572403
- Obecní úřad Horní Kamenice, IDSD: fqeajdn, Horní Kamenice 65, 345 62, IČ: 572349
- Obecní úřad Hradec, ISDS: 5xebhui, Hradec, Hradec 45, 33211, IČ: 256617
- Obecní úřad Chrastavice, IDSD: 84qau7u, Chrastavice, Chrastavice 28, 344 01, IČ: 572641
- Obecní úřad Kout na Šumavě, ISDS: vmkawty, Kout na Šumavě 1, 345 02, IČ: 253499
- Obecní úřad Křenovy, ISDS: 99tbvyr, č.p. 29, 345 61 Křenovy, IČ: 572420
- Obecní úřad Kvíčovice, ISDS: rvpa79b, Kvíčovice, Kvíčovice 50, 34562, IČ: 572357
- Obecní úřad Milavče, ISDS: 3gjau8d, Milavče, Milavče 1, 344 01, IČ: 253570
- Obecní úřad Osvračín, ISDS: brhbi37, Osvračín, Osvračín 1, 345 61, IČ: 253651
- Obecní úřad Pasečnice, ISDS: mc3brx6, Nová Pasečnice 33, 344 01, IČ: 572179
- Obecní úřad Poděvousy, ISDS: sneaxzs, Poděvousy 47, 345 61, IČ: 572381
- Obecní úřad Puclice, ISDS: xwhbh8x Puclice, Puclice 1, 345 61, IČ: 253693
- Obecní úřad Spáňov, ISDS: 7bsavc4, Spáňov,Spáňov 17, 34401, IČ: 572438
- Obecní úřad Střelice, ISDS: pqva5y6, Střelice, Střelice 28, 33301, IČ: 574091
- Obecní úřad Trhanov, ISDS: cj3asw4, Trhanov, Trhanov 63, 34533, IČ: 572209
- Obecní úřad Újezd, ISDS: 4i5btz3, Újezd, Újezd 54, 34401, IČ: 00253839
- Obecní úřad Zahořany, ISDS: a98bheu, Zahořany, Zahořany 7, 34401, IČ: 253880

Na vědomí :

- vlastní k založení
- Dopravní a energetický stavební úřad, IDDS: 7mnrnuu